

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Abril 2019

Model d'examen: I

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Qué significa llevar el ancla “a la pendura”:

- A: Estibarla colgada del costado y amarrada al escobén.
- B: Hacerla oscilar por la aleta.
- C: Fondearla por la popa.
- D: Suspendida y lista para fondear.

Resposta correcta: D

2. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

- A: Cuatro brazos plegables.
- B: Cuatro brazos fijos.
- C: Un solo brazo en forma de arado.
- D: Dos uñas largas y anchas, y caña larga

Resposta correcta: D

3. Qué es la bocina:

- A: Silbato utilizado en la popa de los buques.
- B: Orificio con un revestimiento metálico para ejes, cadenas, etc.
- C: Orificio para colocar el silbato en la parte superior del palo
- D: Revestimiento a proa que contiene el silbato reglamentario.

Resposta correcta: B

4. Qué es el plano de crujía:

- A: Sirve para estilizar el casco y mejorar su perfil
- B: Es un plano transversal horizontal.
- C: Divide a la embarcación en dos bandas simétricas.
- D: Es un refuerzo estructural que confiere solidez a la embarcación.

Resposta correcta: C

5. Cuales son los mejores tenederos para fondear :

- A: Los de Arena
- B: Los de Piedra
- C: Los de fango blando.
- D: Los de Roca

Resposta correcta: A

6. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena , se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque
- C: As de guía
- D: Vuelta de rezón

Resposta correcta: A

7. Cuantos chalecos salvavidas debemos llevar a bordo:

- A: Como mínimo dos o tres.
- B: Cada Capitanía marítima impone un número determinado.
- C: Igual al número máximo de personas autorizadas a bordo.
- D: Igual al número de personas embarcadas.

Resposta correcta: C

8. Llamamos grifos de fondo, a:

- A: Todos los grifos del barco.
- B: Las válvulas de de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.
- C: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.
- D: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.

Resposta correcta: B

9. La maniobra de recogida de "Hombre al agua" la haremos:

- A: Por popa.
- B: Por proa.
- C: Por sotavento.
- D: Por barlovento.

Resposta correcta: C

10. Antes de hacernos a la mar debemos comprobar:

- A: Electrolito de la batería y filtros.
- B: Sistema de refrigeración y correa del alternador.
- C: Todas las opciones son correctas.
- D: Nivel de aceite y combustible.

Resposta correcta: C

11. Se puede fondear dentro de una reserva marina?

- A: Está prohibido totalmente.
- B: Depende de la época del año
- C: Depende de la zona dentro de la reserva
- D: Nunca hay restricciones de fondeo

Resposta correcta: C

12. ¿Que debemos hacer en caso de avistar un derrame de hidrocarburos en el medio marino?:

- A: Ninguna respuesta es correcta
- B: Avisar al servicio de limpieza del puerto deportivo más cercano.
- C: Avisar a Salvamento Marítimo.
- D: Avisar a la dirección general de pesca

Resposta correcta: C

13. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:
- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - B: Dos esferas negras en vertical.
 - C: Un aspa amarilla en forma de X
 - D: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:
- A: Dos esferas negras en vertical.
 - B: Una esfera roja.
 - C: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
 - D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Resposta correcta: A

15. Qué tipo de marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo:
- A: Ninguna.
 - B: Marcas cardinales.
 - C: Marcas especiales.
 - D: Marcas laterales.

Resposta correcta: C

16. En la marca de canal principal a babor cómo será su marca de tope, caso de llevarla.
- A: Un cilindro verde.
 - B: Un cilindro rojo.
 - C: Un cono verde.
 - D: Nunca llevan topes.

Resposta correcta: C

17. Si navegando de noche nos encontramos con una luz blanca centellante rápida o centellante (nueve destellos seguidos de un periodo de oscuridad) nos indica que,
- A: Deberemos dejarla siempre a a nuestro Este
 - B: Deberemos pasar al este de la misma
 - C: Debermos pasar al sur de la misma
 - D: Deberemos pasar al Norte de la misma

Resposta correcta: A

18. Según el RIPA quién será responsable de cualquier negligencia en el cumplimiento del Reglamento:

- A: El buque o su propietario.
- B: El Capitán.
- C: Todas las respuestas son correctas
- D: La tripulación.

Resposta correcta: C

19. Cómo efectuaremos la maniobra para evitar un abordaje:

- A: Efectuaremos una maniobra clara y con antelación.
- B: Podemos hacer pequeños cambios de rumbo y velocidad.
- C: Depende de la velocidad de la embarcacion
- D: Es preferible esperar a tener la otra embarcacion lo suficientemente cerca.

Resposta correcta: A

20. En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de abordaje.

- A: El buque que tenga al otro por el costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y evitara cortarle la proa.
- B: Aceleraremos la marcha para pasar por su proa.
- C: El que alcanza se mantendrá separado.
- D: Los dos caerán a su babor.

Resposta correcta: A

21. Si un velero nos alcanza por la popa, qué maniobra debemos efectuar:

- A: Debemos moderar la velocidad.
- B: Debemos caer a estribor.
- C: Debemos seguir a rumbo.
- D: Debemos caer a babor.

Resposta correcta: C

22. Al entrar en un puerto, pasaremos cerca del faro o marca lateral de color...

- A: azul
- B: Verde.
- C: Roja.
- D: Amarilla.

Resposta correcta: B

23. Cómo deberá ser la vigilancia durante una guardia de mar ?

- A: Basta tener todos los aparatos electrónicos en funcionamiento para que nos avisen de cualquier anomalía.
- B: Hay que mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva.

- C: Hay que observar una fuerte vigilancia visual de 360°.
- D: Ninguna de las anteriores

Resposta correcta: B

24. Qué señal fónica podrá emitir un buque fondeado a intervalos que no excedan de los dos minutos:
- A: Una pitada larga, una corta y una larga.
 - B: Dos pitadas largas y una corta.
 - C: Dos pitadas cortas y una larga.
 - D: Una pitada corta, una larga y una corta.

Resposta correcta: D

25. Entre buques de vela si ambos reciben el viento por la misma banda, ¿Cuál deberá maniobrar?
- A: El que esté por el través.
 - B: Maniobrará el más rápido.
 - C: Maniobrará el que este a barlovento.
 - D: Maniobrará el que este a sotavento.

Resposta correcta: C

26. Una embarcación que navega a motor de noche de 8 metros de eslora y velocidad 20 nudos, ¿qué luces podrá exhibir?
- A: Luces de tope y luz de alcance
 - B: Luces de costado y alcance
 - C: Luces de tope y luces de costado
 - D: Una luz blanca todo horizonte y luces de costado

Resposta correcta: D

27. Pitada corta es aquella que:
- A: Tiene una duración de 1 segundo.
 - B: Tiene una duración de medio minuto.
 - C: Tiene una duración de 4 a 6 segundos.
 - D: Tiene una duración de hasta 10 segundos.

Resposta correcta: A