

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2017

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La superficie, por lo general plana o inclinada hacia el exterior, que cierra el casco por su parte superior haciéndolo prácticamente estanco, se denomina:

- A: Obra muerta
- B: Casco
- C: Cubierta
- D: Obra viva

Resposta correcta: C

2. El término náutico "mecha" se refiere a:

- A: El orificio de drenaje existente en determinados timones.
- B: El eje vertical del timón, sobre la cual gira la pala
- C: El punto de apoyo inferior del timón.
- D: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

Resposta correcta: B

3. ¿Qué son las amuras?

- A: Orificios en la cubierta por donde pasan los palos.
- B: Partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forma la proa.
- C: Partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.
- D: Ranuras sobre la batayola, por la que pasan los cabos o cables de amarre.

Resposta correcta: B

4. ¿Cómo se llama la línea de intersección del agua con el casco?

- A: Línea de flotación
- B: Línea de calado
- C: Línea de crujía
- D: Línea de carena

Resposta correcta: A

5. Que significa "amarrar por seno":

- A: Amarrar dando varias vueltas al noray.
- B: Amarrar pasando el cabo por el noray, dejando el firme y el chicote a bordo.
- C: Encapillar la gaza templando el firme.
- D: Amarrar con un doble "as de guía".

Resposta correcta: B

6. Denominamos seno a:

A: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.

B: La parte más larga del cabo, cable o cadena.

C: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.

D: El extremo de todo cabo, cable o cadena.

Resposta correcta: A

7. Cuál NO es una maniobra de búsqueda de hombre al agua?

A: Maniobra de Anderson.

B: Maniobra en espiral cuadrada.

C: Maniobra de exploración por sectores.

D: Maniobra de círculos concéntricos.

Resposta correcta: D

8. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.

B: Colocarse a sotavento del remolcado.

C: Colocarse a popa del remolcado.

D: Colocarse a barlovento del remolcado.

Resposta correcta: D

9. Para qué sirve el ancla de capa ?

A: No existe esa ancla.

B: Para fondear en fondos rocosos.

C: Para aumentar la velocidad.

D: Para contener la deriva.

Resposta correcta: D

10. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a los chalecos salvavidas es correcta?

A: Pueden ser sustituidos por otros dispositivos de flotación.

B: Los niños pueden ir equipados con uno de los chalecos salvavidas para adultos

C: No es necesario que estén homologados mientras tengan una flotabilidad mínima de 100 Newtons.

D: Debemos llevar a bordo un mínimo de uno por persona autorizada.

Resposta correcta: D

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

A: 3 nudos.

B: 2 nudos.

C: 4 nudos.

D: No existe limitación de velocidad.

Resposta correcta: A

12. Que se entiende por Pabellón de una embarcación?

A: Es la bandera del país donde la embarcación ha sido abanderada.

B: Es la bandera de la comunidad autónoma donde la embarcación se abanderó.

C: A y D son ciertas

D: Corresponde a la bandera de la nación del puerto de registro de la embarcación

Resposta correcta: C

13. De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra, ¿cómo deberá tener los dos conos superpuestos?

A: Con sus vértices hacia arriba

B: Con sus vértices hacia abajo

C: Unidos por sus bases

D: Unidos por sus vértices

Resposta correcta: B

14. Si navegando al rumbo verdadero 45° vemos por la proa una marca de color amarillo sobre negro, debemos:

A: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.

B: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

C: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.

D: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.

Resposta correcta: C

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este?:

A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Resposta correcta: C

16. La marca de peligro aislado tiene como color representativo:

A: Negro con una o varias franjas rojas.

B: Negro sobre amarillo.

C: Franjas verticales rojas y blancas.

D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

Resposta correcta: A

17. Si navegando de noche aproximándonos a una bifurcación (región A), observamos una luz verde que da grupos de 2+1 destellos, y pretendemos coger el canal principal, por que costado deberemos dejarla?

A: Por el costado de Estribor

- B: Por el costado de Babor
- C: Es indiferente el costado
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

18. Un buque remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros mostrará, de día:

- A: Un bicono negro.
- B: Un cilindro negro.
- C: Dos esferas negras.
- D: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

Resposta correcta: A

19. Cómo deberá ser la vigilancia durante una guardia de mar ?

- A: Basta tener todos los aparatos electrónicos en funcionamiento para que nos avisen de cualquier anomalía.
- B: Hay que observar una fuerte vigilancia visual de 360°.
- C: Ninguna respuesta es válida
- D: Hay que mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva.

Resposta correcta: D

20. Como determinamos la velocidad de seguridad?

- A: Segun la visibilidad, el trafico existente.
- B: Segun la maniobrabilidad, el calado.
- C: Segun el estado del viento, mar, corriente.
- D: Todas las anteriores son correctas.

Resposta correcta: D

21. ¿De qué color es la luz de alcance?

- A: Verde.
- B: Roja.
- C: Amarilla.
- D: Blanca.

Resposta correcta: D

22. De noche, nos encontramos con otro buque navegando a motor de vuelta encontrada, ¿que luces le veremos?:

- A: La luz roja del costado de babor.
- B: La verde del costado de estribor.
- C: El tope o los dos topes según el tipo de buque.
- D: Todas las luces anteriormente descritas.

Resposta correcta: D

23. ¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela

recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

- A: El que recibe el viento por la banda de estribor.
- B: El que recibe el viento por la banda de babor.
- C: El que está más a barlovento.
- D: El que ve al otro por la banda de babor.

Resposta correcta: B

24. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Nos pasará por estribor.
- B: Existirá riesgo de colisión.
- C: No habrá peligro.
- D: Nos pasará por babor.

Resposta correcta: B

25. ¿Cuál de estos buques no puede considerarse como un buque de propulsión mecánica?:

- A: Un buque a vela, siempre y cuando su motor, en caso de tenerlo, no esté funcionando.
- B: Un velero navegando a vela y a motor.
- C: Un hovercraft.
- D: Un pesquero de arrastre.

Resposta correcta: A

26. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a babor, daremos:

- A: Una pitada corta.
- B: Tres pitadas cortas
- C: Por la noche no se pueden dar pitadas de advertencia y maniobra.
- D: Dos pitadas cortas.

Resposta correcta: D

27. Un pesquero dedicado a la pesca que no sea de arrastre, con aparejo extendido más de 150m, de día, que marcas exhibirá ?

- A: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical y un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo.
- B: Un cono con el vértice hacia abajo.
- C: Dos bolas negras en lugar visible de cubierta.
- D: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Una hélice dextrógira es aquella que:

- A: Gira hacia la derecha en marcha avante vista desde popa.

- B: Gira hacia la izquierda en marcha avante vista desde popa.
- C: Cuando se da avante hace que la popa del barco caiga a babor y la proa a estribor.
- D: Cuando gira hacia la derecha la embarcación va atrás.

Resposta correcta: A

29. Para completar una caída de la embarcación en el menor tiempo posible que acción deberemos tomar ?
- A: Todo el timón a la banda y velocidad media.
 - B: Todo el timón a la banda y máxima velocidad
 - C: Todo el timón a la banda y mínima velocidad
 - D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

30. Si detectamos una via de agua en el casco de la embarcacion, deberiamos...
- A: Intentar taponarla preferiblemente desde el exterior del casco
 - B: Poner en funcionamiento la ó las bombas de achique
 - C: Si es necesario escorar la embarcacion, si con ello minimizamos la entrada de agua
 - D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

31. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bién, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:
- A: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.
 - B: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.
 - C: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas
 - D: Sentada y cubierta con una manta.

Resposta correcta: C

32. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,
- A: A
 - B: F
 - C: E
 - D: B

Resposta correcta: B

33. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:
- A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
 - B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
 - C: Viene de proa y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.
 - D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: B

34. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función creciente de tres variables, indicar la respuesta correcta.

- A: Fuerza del viento o intensidad del mismo, persistencia y fetch
- B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo
- C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica
- D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

Resposta correcta: A

35. Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

- A: Más fuerte.
- B: Más débil.
- C: Más cambiante.
- D: Más rolón.

Resposta correcta: A

36. Observando el barómetro vemos una bajada lenta y suave de la presión con el paso del tiempo. Que podría estar sucediendo?

- A: Una tendencia del tiempo a mejorar.
- B: Una tendencia del tiempo a empeorar.
- C: Indiferente.
- D: El barómetro necesita una revisión técnica.

Resposta correcta: B

37. Qué utilidad tiene la tablilla de desvíos?

- A: Sumándole la variación al desvío mostrado en ella obtenemos la corrección total a un Ra dado.
- B: Todas las respuestas dadas son correctas
- C: Permite conocer el Ra restándole el desvío al Rm.
- D: Permite conocer el Rm sumando el desvío al Ra.

Resposta correcta: B

38. ¿Cuál es la diferencia en longitud entre 30° W y 20° E?

- A: 20°
- B: 30°
- C: 40°
- D: 50°

Resposta correcta: D

39. ¿Qué entendemos por fase cuando nos referimos a un faro?:

- A: Las diferentes ocultaciones producidas por un faro cada minuto.
- B: Los diferentes destellos producidos por un faro cada minuto.
- C: Cada aspecto sucesivo presentado por una luz rítmica (ejemplo: luz u oscuridad).
- D: La visibilidad de la luz en sectores.

Resposta correcta: C

40. Cuando se da la mayor variación del nivel de las aguas?

- A: En las sicigias
- B: En las mareas vivas
- C: En las mareas muertas
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

41. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento anual de $7'E$, ¿cuál será la dm para el año 2017?

- A: $1^{\circ} 26' W$
- B: $2^{\circ} 15' W$
- C: $4^{\circ} 14' W$
- D: $4^{\circ} 49' W$

Resposta correcta: A

42. Situados a 2 millas al Nv del faro de Punta Almina ponemos rumbo al pie del faro de Punta Carnero. Una vez a rumbo tomamos demora aguja al faro de Punta Almina 170° .

Calcular el Ra.

- A: 310°
- B: 301°
- C: 331°
- D: 321°

Resposta correcta: A

43. Un buque que navega al $Ra = 250^{\circ}$ ($dm = 3^{\circ} NW$), en el momento de cruzar la enfilación de los faros de Punta Paloma e Isla Tarifa, toma demora de aguja de la enfilación = 311° .

¿Cuál es el Rv al que navega y desvío del compás?

- A: $Rv = 244,5^{\circ}$ desvío = $3^{\circ} NE$
- B: $Rv = 255,5^{\circ}$ desvío = $3^{\circ} NW$
- C: $Rv = 244,5^{\circ}$ desvío = $2,5^{\circ} NW$
- D: $Rv = 256^{\circ}$ desvío = $3^{\circ} NE$

Resposta correcta: C

44. Estando al SE/v de Pta. carnero $d=4,3$ y navegando con $Rv=251^{\circ}$. ¿Cuál será la distancia que nos falta por navegar para estar al través de Isla de Tarifa?

- A: $d=10'0$
- B: $d=11'8$
- C: $d=10'8$
- D: $d=8'0$

Resposta correcta: B

45. Al ser $Hrb = 20:00$ un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta Carnero y a 2

millas de distancia, su velocidad es de 7 nudos, el desvío es de -2° . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta.

A: Ra= 152° y HRB=21- 29.

B: Ra= 148° y HRB=21- 59.

C: Ra= 156° y HRB=21- 59.

D: Ra= 144° y HRB=21- 29.

Resposta correcta: A