

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2020

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se define como "REGALA":

A: La parte superior de la amurada.

B: El canto superior del costado de la embarcación.

C: La pieza en la que terminan las últimas planchas de la roda.

D: El elemento central, longitudinal y resistente sobre el que se asienta todo el armazón de la embarcación.

Resposta correcta: B

2. ¿Cómo se denomina la operación de arriar cadena en una maniobra de fondeo?

A: Levar

B: Filar

C: Virar

D: Fondear

Resposta correcta: B

3. Se define "CARENA" como...

A: Zona de proa de una embarcación.

B: Parte del casco sumergida en el agua.

C: Parte del casco que sobresale del agua.

D: Obra muerta de la embarcación.

Resposta correcta: B

4. En qué fondo marino agarra mejor el ancla de "ARADO"?

A: Fondo de algas

B: Fondo de coral

C: Fondo de roca

D: Fondo de fango

Resposta correcta: D

5. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

A: Un tendadero es un cabo fino que se amarra por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín para balizar el ancla.

B: Se denomina borneo al movimiento circular que describe un buque alrededor de la posición de fondeo.

C: En el momento del fondeo la embarcación debe llevar una ligera arrancada en la dirección del viento.

D: La longitud de la línea de fondeo arriada no podrá ser inferior a 5 veces la eslora máxima.

Resposta correcta: B

6. Al extremo de todo cabo o cable se le denomina:

- A: Chicote.
- B: Gaza.
- C: Seno.
- D: Firme.

Resposta correcta: A

7. 7. ¿Por qué es importante no atravesarse a la mar con mal tiempo?

- A: Para no comprometer la estabilidad de la embarcación
- B: Para evitar grandes balances
- C: Si se gobierna atravesado a la mar, no hay peligro
- D: Las respuestas a) y b) son correctas

Resposta correcta: D

8. Cuando navegando atravesados a la mar reinante el periodo del balance coincide con el periodo de las olas, se produce y debe evitarse:

- A: El sincronismo longitudinal.
- B: El adrizamiento de la embarcación.
- C: El sincronismo transversal.
- D: El fenómeno del pantocazo.

Resposta correcta: C

9. En caso de hombre al agua, el sistema de navegación por satélite (GNSS) guarda la posición del barco al pulsar la tecla:

- A: COG
- B: WP1
- C: MOB
- D: SOG

Resposta correcta: C

10. Respecto del reflector de RADAR indique que afirmación es FALSA:

- A: Se emplea para mejorar el eco de la señal electromagnética que emite la antena.
- B: Su construcción es de cuerpo poliédrico metálico.
- C: Su uso es obligatorio en embarcaciones de casco metálico.
- D: Es conveniente llevarlo izado en la parte más alta de la embarcación.

Resposta correcta: C

11. En qué situación podremos descargar aguas sucias en la bahía de Alcúdia?

- A: Estando dentro de las 3 millas de la costa, siempre y cuando las aguas se hayan tratado en forma que no contengan sólidos ni coloración alguna.

B: Entre 3 y 12 millas de la costa si navegamos a más de 4 nudos cuando las aguas hayan sido tratadas con trituradoras y desinfectadas.

C: Respuestas A y B son correctas.

D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: D

12. Si estamos navegando a más de 4 nudos, en aguas abiertas, ¿ a que distancia de la costa podríamos descargar las aguas sucias de abordo que no han sido ni desmenuzadas ni desinfectadas ?

A: a más de 10 millas

B: a más de 12 millas

C: a más de 5 millas

D: a más de 3 millas

Resposta correcta: B

13. Si navegando de noche observamos una luz blanca centelleante continua, ¿De que marca cardinal se trata y por donde la deberemos dejar?

A: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al sur

B: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al norte

C: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al norte

D: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al sur

Resposta correcta: A

14. La forma de las marcas laterales en la región A puede ser:

A: Cilíndrica o esférica.

B: Cónica o esferica

C: Esférica

D: Cilíndrica, de castillete o espeque

Resposta correcta: D

15. La marca cardinal Oeste se pinta horizontalmente con:

A: Dos bandas amarillas y una central negra.

B: Una banda negra y otra amarilla.

C: Dos bandas negras y una central amarilla.

D: Toda de amarillo.

Resposta correcta: A

16. Si navegando de noche, entrando en un puerto de la región A, observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor

B: Se trata de una marca lateral de canal principal a babor

C: Se trata de una marca lateral de babor

D: Se trata de una marca lateral de estribor

Resposta correcta: A

17. La marca de tope de las marcas de peligro aislado tiene:

- A: Dos esferas rojas superpuestas.
- B: Dos esferas negras superpuestas.
- C: Un aspa amarilla.
- D: Una cruz amarilla.

Resposta correcta: B

18. Según el RIPA, cuando un buque de propulsión mecánica en navegación emite dos pitadas cortas:

- A: Indica su intención de caer a babor.
- B: Indica su intención de caer a estribor.
- C: Indica su intención de dar atrás.
- D: Indica su falta de visibilidad.

Resposta correcta: A

19. Durante el día observamos un velero con cuatro triángulos negros con sus vértices hacia arriba, y dispuestos en línea vertical. ¿Qué nos está indicando según la normativa RIPA?

- A: Solicita asistencia urgentemente.
- B: Tiene capacidad de maniobra restringida.
- C: Está varado.
- D: Nada.

Resposta correcta: D

20. Se considera que hay riesgo de abordaje cuando:

- A: La distancia disminuye.
- B: La marcación no varia.
- C: La marcación no varia y la distancia disminuye.
- D: La marcación y la distancia disminuyen

Resposta correcta: C

21. A efectos del Reglamento, un aerodeslizador se considera:

- A: Buque de capacidad de maniobra restringida.
- B: Buque de maniobra sobre las aguas.
- C: Buque de propulsión mecánica.
- D: Buque restringido por su calado.

Resposta correcta: C

22. ¿Qué señal fónica hará un buque de vela navegando en tiempo de niebla?

- A: Una pitada larga.
- B: Dos pitadas cortas.
- C: Tres pitadas largas.

D: Una pitada larga y dos cortas.

Resposta correcta: D

23. En una situación en la que se aprecie riesgo de abordaje y exista cancha para maniobrar, ¿Cómo deberemos maniobrar?

A: Con pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.

B: Con mucha velocidad.

C: Con todo el timón a estribor y maquina parada y/o dando atrás.

D: Con cambios de rumbo y/o velocidad apreciables y con la debida antelación.

Resposta correcta: D

24. Un velero ¿se puede considerar como un buque de propulsión mecánica?:

A: Sí, si su motor se está utilizando.

B: Sí, si su eslora es superior a los 12 metros y la potencia mayor de 15 CV.

C: Sólo si su motor supera los 15 CV.

D: No, nunca.

Resposta correcta: A

25. Con visibilidad reducida, un buque navegando con capacidad de maniobra restringida deberá realizar como señales fónicas características:

A: Una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos que no excedan dos minutos.

B: Una pitada larga a intervalos que no excedan dos minutos.

C: Dos pitadas largas a intervalos que no excedan dos minutos.

D: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan dos minutos.

Resposta correcta: A

26. ¿De qué color es la luz de alcance?

A: Verde.

B: Amarilla.

C: Blanca.

D: Roja.

Resposta correcta: C

27. Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

A: Las luces de costado.

B: Las luces de costado y la de tope.

C: Las luces de costado y la de alcance.

D: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al atracar de puntas proa al muelle y con carácter general, ¿Qué cabo se dará primero al

muelle?

- A: El cabo de proa a sotavento.
- B: El cabo de proa a barlovento.
- C: El cabo de popa a sotavento.
- D: El cabo que se tenga más a mano.

Resposta correcta: B

29. Atracados de costado al muelle. ¿Qué efecto produce el virar el spring de popa sin tener otros cabos dados?

- A: Ir avante y abrir la popa.
- B: Ir atrás y abrir la popa.
- C: Ir atrás.
- D: Ir avante y abrir la proa.

Resposta correcta: D

30. Para ahorrar energías y mantener la temperatura corporal, una vez en el agua tras el abandono:

- A: No hace falta ahorrar energías ya que basta con abrigarnos bien.
- B: Lo mejor es mover rápidamente brazos y piernas hasta entrar en calor.
- C: Permaneceremos inmóviles en posición fetal retrasando así la hipotermia.
- D: Ninguna de todas las opciones es correcta.

Resposta correcta: C

31. ¿Qué medidas son aconsejables para salir de una embarrancada sin vía de agua aparente?

- A: Esperar a la Bajamar.
- B: Achicar tanques de combustible.
- C: Trasladar horizontalmente pesos a la zona donde hay más fondo para disminuir así el calado en la zona de varada.
- D: Ninguna de las medidas descritas es aconsejable.

Resposta correcta: C

32. Si detectamos una vía de agua en el casco de la embarcación, deberíamos...

- A: Intentar taponarla preferiblemente desde el exterior del casco.
- B: Poner en funcionamiento la o las bombas de achique.
- C: Si es posible escorar la embarcación, si con ello minimizamos la entrada de agua.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. La escala de Beaufort nos indica

- A: La altura del oleaje.
- B: La intensidad del viento real.
- C: El estado de la mar.

D: El viento aparente

Resposta correcta: B

34. ¿Cual de los siguientes métodos NO es adecuado para obtener información meteorológica?

A: Observación directa de la atmósfera.

B: La escucha de la radiocostera en el canal 16.

C: La llamada selectiva digital.

D: Los tablonces de anuncios en puertos deportivos y clubes náuticos.

Resposta correcta: C

35. El "TERRAL" es un viento de superficie que se desplaza:

A: Desde tierra al mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

B: Desde la mar a tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

C: Desde tierra al mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.

D: Desde la mar a tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.

Resposta correcta: C

36. La zona o extensión de la mar en la que el viento sopla en la misma dirección e intensidad se conoce con el nombre de:

A: Persistencia zonal.

B: Gradiente de intensidad.

C: Gradiente de persistencia.

D: Fetch.

Resposta correcta: D

37. ¿Cómo denominamos al círculo máximo que pasa por los polos y por el buque?

A: Latitud.

B: Paralelo.

C: Meridiano del lugar.

D: Trópico de Cáncer/Capricornio según sea la latitud el Buque.

Resposta correcta: C

38. Las longitudes se miden a partir de:

A: Del meridiano del lugar.

B: Del ecuador.

C: De los polos.

D: Del meridiano de Greenwich.

Resposta correcta: D

39. Entendemos por "MARCACION":

A: El ángulo medido entre la línea de crujía y la visual a un objeto.

B: El ángulo medido entre la línea proa-popa y la visual a un objeto.

C: El ángulo medido entre el rumbo verdadero de la embarcación y la visual a un objeto.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

40. ¿En qué escala de la carta deben medirse las millas náuticas?

A: En la de las latitudes.

B: En la de las longitudes.

C: Es indiferente una que otra.

D: Si la distancia entre los dos puntos es horizontal en la de las longitudes, y en la de latitudes en caso de ser vertical.

Resposta correcta: A

41. ¿Qué se entiende por una “OPOSICION” cuando hablamos de líneas de posición?

A: El ángulo formado por la visual a un objeto y la línea proa-popa.

B: El ángulo formado por la visual a un objeto y el meridiano del lugar.

C: Línea recta que une dos puntos conocidos en la costa, encontrándose la embarcación sobre esa línea y entre los dos puntos conocidos.

D: Línea recta que une dos puntos conocidos en la costa, encontrándose la embarcación sobre esa línea pero no entre los dos puntos conocidos.

Resposta correcta: C

42. Al ser HRB 08:00 navegando al $Ra = 048^\circ$, marcamos simultáneamente el faro de Pta. Gracia por la proa y el faro de Cabo Trafalgar por el través. Siendo la declinación magnética: 2° NW y el desvío del compás: 2° NW ¿Cuál es nuestra situación observada?

A: lo= $35^\circ 59,5$ N Lo= $005^\circ 45,3$ W

B: lo = $36^\circ 02,8$ N Lo= $005^\circ 51,6$ W

C: lo= $36^\circ 00,0$ N Lo= $005^\circ 50,2$ W

D: lo= $36^\circ 03,2$ N Lo= $005^\circ 48,9$ W

Resposta correcta: B

43. Al ser Hrb = 20:00, estando sobre la enfilación Faros Pta. Cires - Pta. Alcazar cortamos la oposición Pta. Carnero - Pta. Almina. ¿Cual es la demora verdadera del F° de la Isla de Tarifa y a que distancia nos encontramos del mismo?

A: Demora: 250° d: 14,1 millas.

B: Demora: 270° d: 12,0 millas.

C: Demora: 260° d: 9,0 millas.

D: Demora: 275° d: 12,0 millas.

Resposta correcta: B

44. Un buque que navega al $Ra = 095^\circ$ al encontrarse en la oposición de los faros de Isla tarifa y Punta Malabata, simultáneamente toma demora de aguja del faro de Isla Tarifa $Da = 037^\circ$ y marca el F° de Punta de Gracia 120° por babor. ¿Cual es la situación observada?

A: lo = $36^\circ 50,8'$ N - Lo = $005^\circ 36,0'$ W

B: lo = $35^\circ 52,6'$ N - Lo = $005^\circ 38,6'$ W

C: lo = $35^\circ 56,2'$ N - Lo = $005^\circ 42,2'$ W

D: lo = 35° 54,6' N - Lo = 005° 40,7' W

Resposta correcta: D

45. Calcular el rumbo de aguja (Ra) desde la situación con demora verdadera (Dv) = 283° y distancia = 3,2 millas al faro de punta Carnero para arrumbar a la situación de la luz roja del puerto de Algeciras siendo la corrección total (Ct) = 2° NW.

A: Ra = 325°

B: Ra = 323°

C: Ra = 329°

D: Ra = 327°

Resposta correcta: D