

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** MARÇ 2023

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué son las lumbreras?

A: Son aberturas practicadas en el casco y en los mamparos para dar luz y ventilación al interior del buque

B: Son aberturas practicadas en cubierta para facilitar el paso al interior del buque

C: Son tubos de ventilación situados en la parte superior de la superestructura para facilitar la salida de humos

D: Son aberturas practicadas en la cubierta para dar luz y ventilación a la zona interior del buque

Resposta correcta: D

2. ¿Qué piezas cilíndricas atraviesan el casco de la embarcación y van relacionadas con los grifos de fondo?

A: Limeras

B: Candeleros

C: Fogonaduras

D: Pasacascos

Resposta correcta: D

3. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura justo antes de proceder a fondear?

A: Para que el peso del tren cadena-ancla nos asegure la salida clara de la cadena a la orden de "¡Fondo!"

B: Para que las demás embarcaciones se aparten al ver la pendura del ancla.

C: Para frenar la embarcación mediante su arrastre .

D: Para limpiarla bien antes de proceder a fondear.

Resposta correcta: A

4. ¿Cuál es la función de un manguerote de ventilación?

A: Introducir aire fresco en el interior de la embarcación.

B: Baldear la cubierta de forma más eficaz.

C: Impedir la entrada de agua por la cubierta de la embarcación.

D: Permitir la comunicación entre tripulantes de cubierta y el interior de la embarcación

Resposta correcta: A

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

A: Al giro de una embarcación fondeada en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente, se le denomina garreo.

B: En el momento de fondear se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de

que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente en el fondo.

C: De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con mal tiempo, no será superior a una o dos veces la sonda del lugar de fondeo.

D: De forma general, los fondos de algas son los mejores tenederos.

Resposta correcta: B

6. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena se denomina:

A: Nudo llano

B: Ballestrinque

C: As de guía

D: Vuelta de rezón

Resposta correcta: A

7. Si sumergimos accidentalmente una bengala encendida en el mar, ¿se apagará ?

A: Depende del tiempo y la profundidad en que permaneció en el agua.

B: Sí, siempre.

C: No, no le afecta el agua de mar.

D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

8. La posición del centro de gravedad de la embarcación depende de:

A: La forma de la carena.

B: La eslora y la manga.

C: La eslora, la manga, el puntal y el calado.

D: La distribución de los pesos a bordo.

Resposta correcta: D

9. ¿Cuál es la capacidad mínima exigible a una balsa salvavidas de una embarcación de recreo que cumpla con la normativa ISO 9650 y contemplado en el RD 339/2021?

A: 1 persona.

B: 2 personas.

C: 4 personas.

D: 6 personas.

Resposta correcta: C

10. En las situaciones de emergencia en el mar, ¿Qué función tiene la tecla denominada "MOB"?

A: Activa la llamada de socorro al centro de salvamento marítimo más próximo.

B: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.

C: Marcar como "waypoint" la posición en la que se encuentra la embarcación en el momento de pulsarla.

D: Es una maniobra automática de hombre al agua.

Resposta correcta: C

11. ¿Qué resguardo hay que darle a una bandera de color naranja con una franja blanca ?

- A: 50 metros
- B: 25 metros
- C: 10 metros
- D: Ninguno, se trata de una bandera de fondeo

Resposta correcta: A

12. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?

- A: Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.
- B: No, nunca.
- C: Sí, en lo referente a la potencia de las embarcaciones.
- D: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

Resposta correcta: A

13. ¿Qué marca de tope tiene una boya del sistema cardinal que nos encontramos en la mar dando 3 destellos cada 5 o 10 segundos?

- A: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- B: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- C: Dos conos negros superpuestos , opuestos por sus bases.
- D: Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

14. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

- A: El canal principal se halla a babor en el sentido convencional de balizamiento
- B: El canal principal se halla a estribor en el sentido convencional de balizamiento
- C: A y D son correctas
- D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de estribor para entrar en el canal principal

Resposta correcta: C

15. La marca cardinal Oeste se pinta horizontalmente con:

- A: Dos bandas amarillas y una central negra.
- B: Una banda negra y otra amarilla.
- C: Dos bandas negras y una central amarilla.
- D: Toda de amarillo.

Resposta correcta: A

16. En las marcas especiales:

- A: La forma de la boya es en todo caso cilíndrica y con una aspa amarilla como marca de tope.

B: La forma de la boya es en todo caso de castillete y con una aspa amarilla como marca de tope.

C: La forma de la boya es de libre elección pero no debe provocar confusión con otras marcas para la ayuda a la navegación.

D: La forma de la boya es en todo caso cilíndrica y con una aspa amarilla como marca de tope y con una luz amarilla de ritmo grupos de 2+1 destellos (GpD 2+1)

Resposta correcta: C

17. ¿De qué color es la luz (si tiene) de la marca de peligro aislado y cuál es su ritmo?

A: Blanca, grupos de 3 destellos.

B: Roja y blanca, grupos de dos destellos.

C: Blanca, grupos de dos destellos.

D: Amarilla, grupos de 2 destellos.

Resposta correcta: C

18. ¿Cuál de estos buques puede considerarse como buque con capacidad de maniobra restringida?

A: Un buque dedicado a colocar y reparar cables submarinos.

B: Un portaaviones lanzando o recuperando aeronaves.

C: Un buque dedicado a operaciones submarinas.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

19. La bandera "Alfa" del Código Internacional de Señales significa:

A: Tengo práctico a bordo.

B: Mi buque está sano y pido libre plática.

C: Manténgase alejado, maniobro con dificultad.

D: Tengo buzo sumergido: manténgase alejado y a poca velocidad.

Resposta correcta: D

20. El Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar:

A: Impedirá la aplicación de reglas especiales establecidas por el gobierno de cualquier Estado en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques mercantes.

B: Impedirá la aplicación de reglas especiales establecidas por el gobierno de cualquier Estado en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales acústicas adicionales para buques de guerra, buques navegando en convoy.

C: No impedirá la aplicación de reglas especiales establecidas por el gobierno de cualquier Estado en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques de guerra, buques navegando en convoy, o en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas o marcas adicionales para buques dedicados a la pesca en flotilla.

D: Ninguna de las anteriores son correctas

Resposta correcta: C

21. Para llamar la atención de otro buque daremos:

A: Tres pitadas cortas

B: Grupos de tres pitadas largas.

C: Cinco o mas pitadas cortas.

D: Cualquier señal acústica que no pueda confundirse con otra de las establecidas por el R.I.P.A.

Resposta correcta: D

22. La luz de costado de estribor tiene un arco y un color de:

A: 112,5° y color verde.

B: 112,5° y color rojo.

C: 135° y color rojo.

D: 135° y color verde.

Resposta correcta: A

23. Un velero ¿se puede considerar como un buque de propulsión mecánica?:

A: Sí, si su motor se está utilizando.

B: Sí, si su eslora es superior a los 12 metros y la potencia mayor de 15 CV.

C: Sólo si su motor supera los 15 CV.

D: No, nunca.

Resposta correcta: A

24. Se dice que dos buques a la vista están en situación "de vuelta encontrada" cuando:

A: Navegan a rumbos iguales o casi iguales y se encuentran en la misma línea.

B: Uno de ellos ve al otro por su popa, o casi por su popa.

C: Uno de ellos vea al otro por su costado de estribor.

D: Navegan a rumbos opuestos o casi opuestos y se encuentran en la misma trayectoria.

Resposta correcta: D

25. Navegando en tiempo de niebla escuchamos una pitada corta, una larga y otra corta, ¿de qué tipo de buque se trata?:

A: Es un buque fondeado.

B: Es un buque varado.

C: Es un buque que quiere comunicar con nosotros.

D: Es un buque que pide auxilio.

Resposta correcta: A

26. Un buque con capacidad de maniobra restringida se mantendrá apartado de la derrota de:

A: Ninguna de las respuestas es correcta.

B: Un buque de propulsión mecánica.

C: Un buque a vela.

D: Un buque de pesca.

Resposta correcta: A

27. ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 metros en los canales angostos respecto a otros buques que solo puedan navegar con seguridad dentro del mismo?

- A: No estorbar su tránsito.
- B: Alcanzarlos siempre por su babor.
- C: Alcanzarlos siempre por las aguas de mayor sonda.
- D: No alcanzarlos dentro del paso o canal.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?

- A: En conserva
- B: Amantilladas
- C: Atracadas
- D: Abarloadas

Resposta correcta: D

29. Si en un buque parado y sin arrancada, damos máquina atrás con el timón a la vía siendo su hélice dextrógira en avante (vista desde la popa) y teniendo un viento suave que nos entra por la amura de babor, lo más probable es:

- A: Que la proa caiga a babor
- B: Que la popa no caiga si no se mete timón.
- C: Que la popa caiga a babor
- D: Que la popa no caiga a ninguna banda.

Resposta correcta: C

30. ¿Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una vía de agua en nuestra embarcación?

- A: Poner bombas de achique en funcionamiento.
- B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como colchonetas.
- C: Si el agujero o via de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.
- D: Toda las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

31. ¿Cuándo abandonaremos la embarcación?

- A: Cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
- B: Solo cuando se produzca un incendio químico-tóxico.
- C: Cuando no tengamos gobierno ni propulsión de la embarcación.
- D: Solo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.

Resposta correcta: A

32. ¿Qué haremos inmediatamente después que una bengala de mano deje de emitir luz, estando en la balsa salvavidas con más personas?

A: La arrojaremos dentro de la balsa.

B: La tiraremos al agua por sotavento.

C: Se la pasaremos a otra persona para que la guarde y dispararemos la siguiente bengala.

D: La amarraré al exterior de la balsa junto a los flotadores para no perderla.

Resposta correcta: B

33. En general, cómo será el viento en una borrasca profunda?

A: Muy fuerte debido a la poca distancia entre las isobaras.

B: Muy floja debido a la poca distancia entre las isobaras.

C: Floja y constante.

D: Depende del sector en que nos encontremos.

Resposta correcta: A

34. De la relación entre las escalas Douglas y Beaufort, el mar que levanta el viento reinante, sin tener en cuenta la corriente, tiene tres variables:

A: Persistencia, fetch y naturaleza del fondo.

B: Persistencia, fetch e intensidad del viento.

C: Persistencia, fetch y corriente.

D: Fetch, corriente y densidad.

Resposta correcta: B

35. ¿Cómo se llaman las líneas de misma temperatura a un determinado nivel de profundidad?

A: Isotermas

B: Isoclinas

C: Isobaras

D: Isohipsas

Resposta correcta: A

36. Por refrescar el viento se entiende:

A: Que desciende su fuerza.

B: Que baja su temperatura.

C: Que aumenta su fuerza.

D: Que aumenta su humedad.

Resposta correcta: C

37. El rumbo circular 315° corresponde en la rosa de los vientos al:

A: NE

- B: SE
- C: SW
- D: NW

Resposta correcta: D

38. Si tenemos una declinación magnética de  $3^{\circ}50'W(2005)$  y el decremento ánuo es de  $5'$  E, calcular su valor para el 2023.

- A:  $2^{\circ}55'E$
- B:  $5^{\circ}20'E$
- C:  $2^{\circ}20'W$
- D:  $5^{\circ}20'W$

Resposta correcta: C

39. ¿A qué equivale 1 nudo ?

- A: A 1 milla náutica por hora
- B: A 1852 metros por hora
- C: A y B son correctas
- D: A 1582 metros por hora

Resposta correcta: C

40. En las cartas mercatorianas, una milla es:

- A: Un minuto de longitud.
- B: Un minuto de arco de ecuador.
- C: Un minuto de arco de paralelo
- D: Un minuto de latitud.

Resposta correcta: D

41. ¿Qué ángulo máximo alcanza la latitud terrestre?

- A:  $90^{\circ}$
- B:  $180^{\circ}$
- C:  $270^{\circ}$
- D:  $360^{\circ}$

Resposta correcta: A

42. A las 10:00h nos encontramos en situación de estima  $l = 35^{\circ} 54,6'N$  y  $L = 005^{\circ} 50' W$ . Desde esta situación damos rumbo para pasar a 3 millas del F° de I. Tarifa. Desvío =  $5,1^{\circ} NE$ . Calcular el rumbo aguja para pasar a 3 millas del Faro. (Nota: la declinación magnética se obtiene de la carta y deberá ser corregida para el año 2023).

- A:  $Ra = 73^{\circ}$
- B:  $Ra = 79^{\circ}$
- C:  $Ra = 65^{\circ}$
- D:  $Ra = 81^{\circ}$

Resposta correcta: A

43. Navegando al Ra = 061°, desvío = -1°, variación = 3° NW, nos situamos mediante toma simultánea de Da al faro de Cabo Espartel = 171° y de Da al faro de Cabo Malabata = 126°. Después de navegar 10 millas, ¿Cuál será la Dv al faro de Pta. Alcázar?

- A: Dv= 132°
- B: Dv= 200°
- C: Dv= 125° estribor
- D: Dv= 31° babor

Resposta correcta: A

44. A HRB 1000 el buque "Quest" se encuentra simultáneamente en la oposición de los faros del cabo TRAFALGAR - Pta MALABATA y la oposición de los faros del Cabo ESPARTEL- Pta GRACIA. Una vez situado, sigue navegando a una velocidad de 3,5 nudos con Ct= 2,2° para ir a un punto situado en la oposición de los faros de Pta. PALOMA - Pta ALCAZAR y a una distancia de 6 millas de Pta CIRES. Se pide Ra y HRB para llegar a la segunda situación.

- A: Ra= 101,8° y HRB= 1339
- B: Ra= 106,2° y HRB= 1356
- C: Ra= 095,8° y HRB= 1315
- D: Ra= 110,6° y HRB= 1315

Resposta correcta: A

45. El yate "Corona" se sitúa a las 1010 UTC a 2 millas al Este verdadero de la marca especial de la Línea de la Concepción (próxima a Mala Bahía). Se pide calcular el Ra (Rumbo Aguja) y hora de llegada UTC para estar a 5 millas al SE verdadero del Faro de Punta Almina, teniendo en cuenta una velocidad de la embarcación de 3 nudos, desvío de aguja para este rumbo 2,5° E y declinación magnética de 3,3° W.

- A: Ra= 166,5° y UTC= 1638.
- B: Ra= 170,8° y UTC= 1425.
- C: Ra= 170,8° y UTC= 1638.
- D: Ra= 174,5° y UTC= 1245.

Resposta correcta: C