

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014  
**Convocatòria:** JUNY 2023  
**Model d'examen:** A(Ibiza) y F (Menorca)

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué es el desplazamiento de un buque?

- A: El volumen de la carena y de la obra muerta.
- B: El peso de todo lo que pueda transportar la embarcación.
- C: El peso de un buque en un momento considerado
- D: El peso más el volumen de todos los espacios cerrados.

Resposta correcta: C

2. Las aberturas practicadas generalmente en las cubiertas para permitir la entrada de luz y ventilación son las:

- A: Lumbreras
- B: Manguerotes
- C: Ojos de Buey
- D: Escotillas

Resposta correcta: A

3. Una embarcación está adrizada cuando,

- A: Tiene una escora a una u otra banda
- B: Tiene más calado a proa que a popa
- C: Tiene más calado a popa que a proa
- D: No tiene escora

Resposta correcta: D

4. Aproximadamente, un grillete de cadena, ¿cuántos metros de cadena son?

- A: 33 m.
- B: 15 m.
- C: 20 m.
- D: 27 m.

Resposta correcta: D

5. Indicar cuál sería el peor tenedero de los mencionados a continuación:

- A: Arena
- B: Roca
- C: Fango
- D: Arena fangosa

Resposta correcta: B

6. En general, ¿cuál es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un

fondeo con buen tiempo ?

- A: De tres a cinco veces el fondo
- B: Más de 5 veces el fondo
- C: Dos veces el fondo
- D: Una vez y media el fondo

Resposta correcta: A

7. Cuando hay pérdida visual del náufrago, el mejor método de búsqueda es el de:

- A: Inversión de la marcha
- B: Boutakow
- C: Exploración en espiral cuadrada
- D: Curva de evolución

Resposta correcta: C

8. ¿Cómo se denomina el elemento de liberación automática de la estiba de la balsa salvavidas en caso de hundimiento?

- A: Gancho disparador neumático.
- B: Boza de amarre y activación.
- C: Zafa hidrostática.
- D: Gaza de liberación hidrolítica

Resposta correcta: C

9. ¿Cuál será la primera acción a tomar si tenemos que lanzar una balsa salvavidas manualmente?:

- A: Arrojarla inmediatamente al agua.
- B: Amarrar el cabo de disparo a la embarcación.
- C: Intentar abrirla antes de arrojarla al agua para asegurarnos de su funcionamiento.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

10. En caso de tormenta eléctrica trataremos de: (indicar respuesta correcta)

- A: Que toda la tripulación se encuentre en cubierta equipada de trajes aislantes eléctricos.
- B: Parar la embarcación
- C: Encender toda la instalación eléctrica
- D: En caso de caída de rayo en las proximidades de nuestro barco, comprobar el desvío de la aguja cuando sea posible.

Resposta correcta: D

11. ¿Cuál es el objeto que indica el Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques, que deroga el antiguo Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre el régimen de vertido de basuras al mar? (indicar la respuesta correcta)

- A: Tiene por objeto la protección del medio ambiente lacustre de los efectos negativos de las

descargas de desechos realizadas por los buques que utilizan los puertos españoles, al tiempo que se garantiza el buen funcionamiento del tráfico marítimo, mejorando la disponibilidad y la utilización de instalaciones portuarias receptoras adecuadas y la entrega de desechos a dichas instalaciones

B: Tiene por objeto la protección del medio ambiente marino de los efectos negativos de las descargas de desechos realizadas por los buques que utilizan los puertos españoles, al tiempo que se garantiza el buen funcionamiento del tráfico marítimo, mejorando la disponibilidad y la utilización de instalaciones portuarias receptoras adecuadas y la entrega de desechos a dichas instalaciones

C: Tiene por objeto la desprotección del medio ambiente marino de los efectos negativos de las descargas de desechos realizadas por los buques que utilizan los puertos españoles, al tiempo que se garantiza el buen funcionamiento del tráfico marítimo, mejorando la disponibilidad y la utilización de instalaciones portuarias receptoras adecuadas y la entrega de desechos a dichas instalaciones

D: Tiene por objeto la protección del medio ambiente marino de los efectos positivos de las descargas de desechos realizadas por los buques que utilizan los astilleros españoles, al tiempo que se garantiza el buen funcionamiento del tráfico marítimo, mejorando la disponibilidad y la utilización de instalaciones portuarias receptoras adecuadas y la entrega de desechos a dichas instalaciones

Resposta correcta: B

12. ¿Cuál es un objeto indicado en el Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo, por el que se regula el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo, que deroga la antigua orden FOM 1144/2003, de 28 de abril, por la que se regulan los equipos de seguridad, salvamento, contra incendios, navegación y prevención de vertidos por aguas sucias, que deben llevar a bordo las embarcaciones de recreo?

A: Establecer el equipo de prevención de la contaminación que deben llevar a bordo, con carácter opcional, las embarcaciones de recreo en función de la zona en la que se encuentren navegando

B: Establecer el equipo de detección y anulación de la contaminación que deben llevar a bordo, con carácter facultativo, las embarcaciones de recreo en función de la zona en la que se encuentren navegando

C: Establecer el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación que deben llevar a bordo, con carácter obligatorio, las embarcaciones de recreo en función de la zona en la que se encuentren navegando

D: Establecer el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación que deben llevar a bordo, con carácter facultativo, las embarcaciones de recreo tradicionales en función de sus características de construcción.

Resposta correcta: C

13. La marca cardinal Norte tiene como color representativo:

A: Negro sobre amarillo.

B: Amarillo sobre negro.

C: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

D: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.

Resposta correcta: A

14. Si de noche observamos una luz que da grupos de dos destellos blancos, se trata:

- A: Canal de bifurcación a estribor.
- B: Canal de bifurcación a babor.
- C: Un peligro aislado.
- D: Una marca de aguas navegables.

Resposta correcta: C

15. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz, ésta será:

- A: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.
- B: Blanca centelleante rápida que dé 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.
- C: Blanca fija.
- D: De color amarillo y de destellos.

Resposta correcta: B

16. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero  $40^\circ$  distinguimos por nuestra proa una marca cardinal bicolor como negro sobre amarillo, ¿Cómo procederemos?

- A: Mientras le demos un resguardo de más de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.
- B: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.
- C: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.
- D: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.

Resposta correcta: D

17. ¿De qué color son las marcas especiales?

- A: Rojas.
- B: Verdes.
- C: Blancas.
- D: Amarillas.

Resposta correcta: D

18. Según el Ripa, ¿quién podrá ser responsable de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento del Ripa?

- A: El propietario.
- B: El Patrón.
- C: El tripulante.
- D: Todos los anteriores.

Resposta correcta: D

19. Vamos navegando de día y observamos un velero que enarbola una bandera cuadrada y encima una bola. ¿Qué significa?

A: Tiene práctico a bordo.

B: Es un buque sin gobierno.

C: Nos indica un peligro y necesita ayuda.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

20. Navegando de noche observamos por nuestra proa las siguientes luces: una luz blanca y más arriba una luz roja sobre verde. ¿Que estamos observando?

A: Una embarcación de vela vista de popa.

B: Un buque con capacidad de maniobra restringida.

C: Un pesquero no de arrastre.

D: Esas luces no figuran en el RIPA.

Resposta correcta: A

21. ¿Qué marca exhibirá un buque de propulsión mecánica restringido por su calado navegando de día?

A: Un cilindro.

B: Un cono con el vértice hacia arriba.

C: Un cono con el vértice hacia abajo.

D: Una marca bicónica en el lugar más visible.

Resposta correcta: A

22. De las siguientes señales, ¿cuál de ellas indica peligro y necesidad de ayuda?:

A: Una señal fumígena que produzca humo naranja.

B: Una pitada larga cada dos minutos.

C: Un repique intermitente de campana.

D: La señal "CQD" emitida por radiotelegrafía.

Resposta correcta: A

23. ¿Qué nos indica la regla 11 del RIPA?

A: Las Reglas de esta sección se aplican solamente a los buques de pesca que se encuentren a la vista uno del otro.

B: Las Reglas de esta sección se aplican solamente a los buques que se encuentren a la vista uno del otro.

C: Las Reglas de esta sección se aplican solamente a los buques con capacidad de maniobra restringida a la vista uno del otro.

D: Las Reglas de esta sección se aplican solamente a los buques a vela que se encuentren a la vista uno del otro.

Resposta correcta: B

24. Dos luces rojas colocadas verticalmente, visibles en todo el horizonte, significa que

tenemos a la vista un buque...:

- A: Cablero que se encuentra parado y sin arrancada.
- B: Sin gobierno en navegación y con arrancada.
- C: Sin gobierno, parado y sin arrancada.
- D: Restringido por su calado.

Resposta correcta: C

25. Un buque en navegación es aquel que:

- A: No está fondeado, ni varado ni amarrado a tierra.
- B: No está fondeado ni varado.
- C: No está varado.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

26. Marque la respuesta correcta. Respecto a la regla 6 del RIPA sobre velocidad de seguridad: "Todo buque navegará en todo momento a una velocidad de seguridad tal que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje..."

- A: "...y pararse a la distancia que sea apropiada de acuerdo a las condiciones meteorológicas y dimensiones de la embarcación."
- B: "...y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento."
- C: "...y pararse hasta estar a la distancia que sea apropiada a la maniobra que se esté llevando a cabo."
- D: "...y pararse hasta estar a la distancia que sea inapropiada a la maniobra que se esté llevando a cabo."

Resposta correcta: B

27. Indicar la respuesta correcta, de acuerdo a lo que dispone la Regla 5 del RIPA:

- A: Todos los buques mantendrán en todo momento una ineficaz vigilancia visual y cognitiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.
- B: Todos los buques mantendrán, cuando la situación lo requiera, una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.
- C: Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.
- D: Todos los buques mantendrán, cuando la situación lo requiera, una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios electrónicos disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. A que llamamos curva de evolución ?

A: A la curva formada al ciabogar la embarcación.

B: A la trayectoria descrita por el centro de gravedad de un buque a un régimen de máquinas y ángulo de timón constante.

C: A la trayectoria descrita por el eje de la pala del timón con un ángulo sostenido de 35° a velocidad media.

D: A la curva evolutiva provocada por la carena de la embarcación al escorar un ángulo aproximado de 45°.

Resposta correcta: B

29. Los cabos a reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá fuerte viento de popa serán ...

A: El largo de proa y el esprin de popa

B: El largo de popa y el través de proa

C: El largo de popa y el esprin de proa

D: Los largos de proa y popa

Resposta correcta: C

30. Si se nos incendia el tanque o depósito de gasolina o gasoil abordo, que agente extintor será el más adecuado para su extinción?

A: Polvo seco

B: Agua a chorro

C: Agua con aditivos

D: Ninguno de ellos

Resposta correcta: A

31. La clasificación UNE de los incendios viene dada por :

A: La naturaleza del combustible

B: La naturaleza del comburente

C: El tipo de reacción

D: El tipo de agente extintor

Resposta correcta: A

32. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,

A: A

B: F

C: E

D: B

Resposta correcta: B

33. Para escuchar el parte meteorológico por VHF emitido por la Agencia estatal de meteorología para las diferentes zonas costeras: (elegir la opción correcta)

- A: Habrá que estar en escucha en el canal 06 y esperar a que se emita.
- B: Habrá que estar en escucha en el canal 10 y esperar a que se emita.
- C: Habrá que estar en escucha en el canal 16 para oír cual será el canal de trabajo por el que se emita y esperar a que se emita, pasando al nuevo canal.
- D: Habrá que estar en escucha en el canal 74 y esperar a que se emita.

Resposta correcta: C

34. ¿A qué equivale el "valor normal" de la presión atmosférica?

- A: 1013,55 hPa.
- B: 1015,55 hPa.
- C: 1013,25 hPa.
- D: 1015,25 hPa.

Resposta correcta: C

35. Qué entendemos por refrescar referido al viento:

- A: Que disminuirá la temperatura.
- B: Que rolará rápidamente.
- C: Que aumentará su intensidad.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

36. Conocemos como isóbaras aquellas líneas que unen puntos que tienen:

- A: La misma temperatura
- B: La misma humedad relativa
- C: La misma presión atmosférica
- D: La misma variación de presión

Resposta correcta: C

37. En una carta náutica española, la letra P bajo un dígito de sonda, indica que el tenedero es:

- A: Peligroso
- B: Piedra
- C: Pelado
- D: Perfecto

Resposta correcta: B

38. La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

- A: Chapitel
- B: Estilo
- C: Mortero
- D: Línea de fé

Resposta correcta: B

39. La declinación magnética es el ángulo formado entre:

- A: El Norte verdadero y el Norte magnético
- B: El Norte verdadero y el Norte de aguja
- C: El Norte magnético el Norte de aguja
- D: El Norte de magnético y la visual a un objeto

Resposta correcta: A

40. ¿Qué forma tiene la marca de tope de la baliza de un "peligro nuevo"?

- A: Un triángulo con punto de exclamación de color amarillo durante el día y fluorescente en la noche.
- B: Un cono amarillo
- C: Una cruz amarilla.
- D: Un triángulo amarillo con símbolo de peligro.

Resposta correcta: C

41. Si en la carta náutica leemos que la escala es 1/30000, significa que:

- A: 1 centímetro en la carta son 30000 metros en la tierra
- B: 1 centímetro en la carta son 3000 metros en la tierra
- C: 1 centímetro en la carta son 300 metros en la tierra
- D: 1 centímetro en la carta son 30 metros en la tierra

Resposta correcta: C

42. Un buque que navega a  $R_a = 320^\circ$ , variación magnética =  $3^\circ$  NW, desvío =  $2^\circ$  NW, marca simultáneamente el faro de Punta Europa por la proa y el faro de Punta Cires por el través de babor. Desde la situación obtenida ¿a que distancia nos encontramos de la luz roja de entrada al puerto de Algeciras?

- A: 9,2 millas
- B: 8,4 millas
- C: 9,9 millas
- D: 10,6 millas

Resposta correcta: B

43. El yate Spectra navega al  $R_a = 111^\circ$  (desvío =  $3^\circ$  NE) y marca la marcación al faro de Pta GRACIA =  $66^\circ$  babor, estando a la vez en la oposición de los faros de CABO TRAFALGAR y Pta MALABATA. Una vez situados decide cambiar rumbo hacia el buque parcialmente hundido situado al NE de la costa de Cabo ESPARTEL. Calcular el  $R_v$  para ir hacia el lugar del naufragio.

- A:  $R_v = 180^\circ$
- B:  $R_v = 177,8^\circ$
- C:  $R_v = 183,7^\circ$
- D:  $R_v = 185,1^\circ$

Resposta correcta: A

44. El buque "Cacarot" está a HRB 1425 en la oposición de los faros Cabo Trafalgar- Cabo Espartel, al norte del paralelo  $36^{\circ}$  N y en una zona en que la sonda marca 100 metros de profundidad. Una vez situados, pone rumbo al faro de Pta Cires con  $V_b = 4$  nudos. A HRB 1545 le comunican por radio que debe situarse a 2 millas al N/v del faro de Pta Cires a HRB 1730. Se pide calcular la velocidad a partir de HRB 1545.

A:  $V_b = 12,0$  nudos.

B:  $V_b = 10,4$  nudos.

C:  $V_b = 9,8$  nudos.

D:  $V_b = 15,6$  nudos.

Resposta correcta: A

45. Al ser HRB 0900, la embarcación "Pequod" se encuentra a 10 millas al SW verdadero de la luz roja del espigón de Barbate. Una vez situado, pone rumbo a Cabo Roche con una velocidad del buque de 3 nudos con  $C_t = (-)3^{\circ}$ . Calcular  $R_a$  y HRB en el momento en que se cruzará con la isobática de 30 metros del banco de Trafalgar.

A:  $R_a = 343^{\circ}$  y HRB= 1012

B:  $R_a = 345,1^{\circ}$  y HRB= 1025

C:  $R_a = 351,6^{\circ}$  y HRB= 1020

D:  $R_a = 349^{\circ}$  y HRB= 1016

Resposta correcta: D