

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Situados en la popa de una embarcación mirando hacia proa, la aleta de babor es:
- A: La parte del costado derecho donde la manga va disminuyendo para cerrar y formar la popa del barco.
- B: La parte del costado izquierdo donde el casco se estrecha formando la proa del barco.
- C: La parte del costado derecho donde el casco se estrecha formando la proa del barco.
- D: La parte del costado izquierdo donde la manga va disminuyendo para cerrar y formar la popa del barco.

Resposta correcta: D

2. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- A: Escorar es desviarse una embarcación de su rumbo por el impulso del viento o de una corriente.
- B: Adrissar es poner derecha o vertical una embarcación que estaba inclinada.
- C: Barlovento es la parte opuesta a aquella de donde viene el viento con respecto a un punto o lugar determinado.
- D: Sotavento es la parte de donde viene el viento, con respecto a un punto o lugar determinado.

Resposta correcta: B

3. ¿Qué nombre recibe la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?
- A: Levar
- B: Zarpar
- C: Virar
- D: Filar

Resposta correcta: D

4. ¿Cómo se denomina el tipo de hélices en las que se permite orientar sus palas, modificando así su ángulo de ataque ?
- A: Hélices levógiras.
- B: Hélices de paso variable.
- C: Hélices plegables
- D: Hélices dextrógiras

Resposta correcta: B

5. Como buena práctica y una vez fondeados, ¿dónde harías firme la cadena de fondeo en una embarcación provista de molinete y que su equipo de fondeo no tuviera estopor alguno ?

A: No hace falta afirmarla a ningún punto ya que queda engranada en el mismo barbotén del

molinete.

B: La haría firme a cualquier cornamusa o bita de la cubierta a través de una boza.

C: En cualquier candelero de proa de la embarcación.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

6. ¿Cómo se denomina el lazo que se forma en el extremo de un cabo doblándolo y uniéndolo con costura o ligada y que sirve para enganchar o ceñir algo?

A: Firme

B: Chicote

C: Gaza

D: Seno

Resposta correcta: C

7. En relación a los movimientos de cabeceo y balanceo de toda embarcación, ¿en cuál de las siguientes circunstancias podemos asegurar que existe una mayor estabilidad transversal de la embarcación ?

A: Cuando la frecuencia del movimiento de balance es alta.

B: Cuando la frecuencia del movimiento de balance es baja o casi nula.

C: Cuando la frecuencia del movimiento de cabezada es alta.

D: Cuando la frecuencia del movimiento de cabezada es baja o casi nula.

Resposta correcta: A

8. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?

A: Meter la rueda del timón algo a babor

B: Meter la rueda del timón algo a estribor

C: Meter la rueda del timón todo a estribor

D: Dejar el timón en banda

Resposta correcta: A

9. En una embarcación navegando a motor, para recoger a una persona en el agua, lo más recomendable cuando se detecta su caída y se observa al náufrago en el agua es :

A: Dar máquina atrás cuando nos percatemos de su caída.

B: Realizar la maniobra de Anderson o de Beaufort.

C: Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.

D: Realizar la maniobra de Boutakov.

Resposta correcta: D

10. En la reanimación de un náufrago al efectuarle la respiración boca a boca es muy importante:

A: Al insuflarle aire obstruirle los orificios nasales (pinzar la nariz con los dedos)

B: Todas son correctas

C: Mantener la cabeza del náufrago inclinada hacia atrás (maniobra frente-mentón)

D: Liberar boca y nariz de cuerpos extraños

Resposta correcta: B

11. Navegando en nuestra embarcación de recreo, decidimos fondear en una cala no balizada como lugar de baño con la finalidad de descansar para pasar la noche y reanudar nuestra navegación al día siguiente, ¿podemos fondear en dicha cala libremente?

A: Si, siempre y cuando no pongamos en peligro la seguridad de la vida humana en la mar o la navegación de otras embarcaciones y no existan restricciones de fondeo.

B: No, necesitamos solicitar permiso a la pertinente demarcación de costas primero.

C: Si, pero necesitamos disponer del visto buen tanto de SASEMAR como de la Capitanía Marítima pertinente primero.

D: Dependerá del pabellón que enarbole nuestra embarcación el poder hacerlo o no.

Resposta correcta: A

12. Para preservar las praderas de posidonia del fondeo incontrolado de los navegantes es esencial el disponer a bordo de,

A: Una cartografía náutica actualizada e indicativa de las zonas de existencia de dicha especie protegida.

B: Sondas en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.

C: Profundímetros en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.

D: Sónars homologados que detectan la existencia de dicha especie protegida.

Resposta correcta: A

13. El color de las marcas navegables es

A: De libre elección por el gobierno pertinente.

B: Franjas verticales rojas y blancas.

C: Franjas horizontales rojas y blancas.-

D: Franjas verticales amarillas y azules.

Resposta correcta: B

14. Si navegando en un canal de entrada y salida de un puerto, una embarcación observa varias boyas rojas en línea recta (alineadas) por su amura de estribor, diremos de la misma que:

A: La embarcación estaría entrando en una zona de peligro aislado.

B: La embarcación estaría saliendo del puerto por dentro del canal.

C: La embarcación estaría entrando en puerto por dentro del canal.

D: La embarcación navegaría fuera del canal saliendo de puerto.

Resposta correcta: B

15. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu) observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 9 centelleos cada quince segundos deberemos dejarla al...

A: Oeste de nuestra trayectoria

B: Este de nuestra trayectoria

C: Norte de nuestra trayectoria

D: Sur de nuestra trayectoria

Resposta correcta: B

16. Arribando en la Bahía de Barbate, vislumbramos una luz blanca centellante rápida de grupos de tres centelleos VQ(3) cada 5 segundos. ¿En qué cuadrante se encontrarán las aguas más profundas?

- A: En el cuadrante Este.
- B: En el cuadrante Norte.
- C: En el cuadrante Oeste
- D: En el cuadrante Sur.

Resposta correcta: A

17. Navegando en una ría, avistamos por nuestra proa una marca negra con varias bandas horizontales rojas, ¿qué marca es?

- A: Marca de peligro aislado.
- B: Marca de Aguas navegables.
- C: Marca especial.
- D: Marca de Peligro Nuevo.

Resposta correcta: A

18. De acuerdo con la regla 19 del RIPA "Conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida", señale la afirmación correcta:

- A: Se aplica a los buques de propulsión mecánica que se encuentren a la vista uno del otro.
- B: Se aplica a los buques de vela dentro de una zona de visibilidad reducida.
- C: Se aplica a los buques de gran tonelaje solo cuando la zona de visibilidad reducida está balizada.
- D: Los buques deben suprimir su arrancada al entrar en una zona de visibilidad reducida.

Resposta correcta: B

19. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- B: El de propulsión mecánica.
- C: El de menor eslora.
- D: El que recibe el viento por babor.

Resposta correcta: B

20. Según la regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:

- A: Un buque dedicado a la pesca
- B: Un buque de vela
- C: Un buque de propulsión mecánica
- D: Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.

Resposta correcta: C

21. Encontrándonos en navegación, observamos por nuestra amura de estribor una embarcación que nos demora al 030°/v y a unas 6 millas de distancia. Veinte minutos más tarde, nos demora al 029,5°/v y a 4 millas de distancia. 5 minutos más tarde su demora es de 30° y a 3 millas de distancia. De conformidad con el RIPA, ¿Qué hemos de considerar?

- A: Que no existe riesgo de abordaje alguno.
- B: Que existe riesgo de abordaje y deberemos proceder a maniobrar.
- C: Que nos va a tocar maniobrar cambiando el rumbo a babor de forma gradual.
- D: Que deberemos seguir a rumbo y velocidad actuales.

Resposta correcta: B

22. Sin perjuicio de lo dispuesto en las reglas 9, 10 y 13 del RIPA, en la medida de lo posible un buque dedicado a la pesca en navegación ¿De qué tipo de buque deberá mantenerse apartado?

- A: De un buque de vela
- B: De un buque sin gobierno
- C: B y D son correctas
- D: De un buque con capacidad de maniobra restringida

Resposta correcta: C

23. Según la regla 18 del RIPA, "Obligaciones entre categorías de buques", los buque de vela en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de :

- A: Un buque de propulsión mecánica.
- B: Un buque de vela utilizando el motor como máquina propulsora.
- C: Un hidroavión.
- D: Un buque sin gobierno.

Resposta correcta: D

24. Según la regla 6 del RIPA "velocidad de seguridad", la citada velocidad:

- A: Será la necesaria para llegar a destino a la hora estimada de llegada.
- B: No vendrá determinada en ningún caso por la maniobrabilidad del buque.
- C: Es independiente del estado de visibilidad.
- D: Será la que le permita al buque ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.

Resposta correcta: D

25. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Una embarcación de práctico.
- B: Un pesquero de arrastre.
- C: Un buque navegando a vela
- D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

Resposta correcta: D

26. En una situación de vuelta encontrada entre dos buques de propulsión mecánica, maniobrará cada uno..

- A: Cayendo a estribor.
- B: Todas son correctas
- C: Cayendo a babor.
- D: Acelerando.

Resposta correcta: A

27. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

- A: La luz de alcance.
- B: Las luces de costado más la luz de alcance.
- C: Las luces de costado y las luces de tope.
- D: Las mismas que sin arrancada.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Amarrados por el costado de estribor, con viento de mar atracante, helice destrógira, para salir de forma segura necesitamos abrir la proa, ¿cómo podríamos proceder?

- A: Dando avance poca, rueda a estribor y el esprin de proa firme, resto de cabos largados.
- B: Dando atrás poca con el esprin de popa firme, resto de cabos largados.
- C: Sin emplear máquina ni timón, iremos lascando poco a poco el largo de popa.
- D: Dando avance poca, rueda a estribor y el largo de popa firme.

Resposta correcta: B

29. Navegando en la canal de entrada de un club náutico con tu embarcación a motor, en relación al modo de gobierno y velocidad de la embarcación, como buena práctica ¿cómo deberíamos gobernar la misma?

- A: Timón en modo manual y velocidad mínima de gobierno.
- B: Timón en modo automático y velocidad máxima permitida en la canal.
- C: El modo del timón es indiferente siempre que no se rebase la velocidad máxima permitida en la canal.
- D: La velocidad es indiferente siempre que el timón se lleva en modo manual.

Resposta correcta: A

30. En general, el procedimiento básico a seguir ante una herida comienza con...

- A: La llamada al Centro Radio Médico.
- B: La aplicación de un torniquete en la parte afectada.
- C: La limpieza y supresión de la hemorragia.
- D: Técnicas de respiración artificial y masaje cardíaco.

Resposta correcta: C

31. Según la clasificación UNE de los incendios, ¿cuál de estas afirmaciones es correcta?

- A: Clase C: fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.
- B: Clase A: fuegos de combustibles sólidos.
- C: Clase F: fuegos de metales
- D: Clase B: fuegos de gases

Resposta correcta: B

32. ¿Qué es lo primero que se debe hacer tras un abordaje?

- A: Evaluar los daños sufridos.
- B: Abandonar la embarcación.
- C: Lanzar una señal de socorro y comunicar con la compañía aseguradora.
- D: Separarse de la otra embarcación.

Resposta correcta: A

33. En relación con los anticiclones, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?

- A: Es una región donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.
- B: El aire desciende por el interior de los anticiclones y fluye hacia afuera de ellos.
- C: La presión más alta se localiza siempre en el centro.
- D: Se llama también alta presión o, simplemente, alta.

Resposta correcta: A

34. El anemómetro es un instrumento que sirve para medir:

- A: La dirección del viento.
- B: La velocidad del viento.
- C: La velocidad de la embarcación.
- D: La velocidad de la corriente.

Resposta correcta: B

35. Estando en navegación con arrancada avante, la intensidad del viento aparente será cero si el viento real:

- A: Viene de proa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de proa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de popa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- D: Viene de popa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: C

36. En relación a las borrascas, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A: Es una región donde la presión atmosférica es más alta que la del aire circundante.

B: El aire fluye hacia el interior de las borrascas y desciende desde allí, lo que produce formación de nubosidad y precipitaciones.

C: A escala sinóptica el aire circula en torno a una depresión en sentido horario en el hemisferio norte.

D: El proceso de formación de una borrasca se denomina ciclogénesis.

Resposta correcta: D

37. ¿En qué publicación del Instituto Hidrográfico de la Marina podremos encontrar con detalle los perfiles de la costa para su reconocimiento?

A: En el Almanaque Náutico.

B: En el Anuario de Mareas.

C: En el libro de faros.

D: En los derroteros.

Resposta correcta: D

38. La diferencia de alturas entre una pleamar y una bajamar consecutivas recibe el nombre de :

A: Semi amplitud.

B: Amplitud.

C: Altura de la Marea

D: Coeficiente de Marea.

Resposta correcta: B

39. ¿Cómo puede actualizarse el valor de la declinación magnética?

A: Este valor nunca varia.

B: Comprando una carta nueva ya actualizada cada 5 años.

C: Buscando la declinación actual en un derrotero de la zona.

D: Sumando o restando la variación anual reflejada en la carta multiplicada por el número de años transcurridos.

Resposta correcta: D

40. ¿Qué obtenemos de la tablilla de desvíos de abordó?

A: Los desvíos del compás a aplicar a cada rumbo aguja.

B: La corrección total a aplicar a un rumbo aguja determinado.

C: La variación o declinación magnética del compás.

D: El error de la giroscópica de a bordo.

Resposta correcta: A

41. ¿Cuál de los siguientes conceptos no es una línea de posición?

A: Una enfilación.

B: Una oposición.

C: Una isobática.

D: Un rumbo

Resposta correcta: D

42. Hallar la sonda en el momento de la primera bajamar , el día 9 de diciembre de 2023 en Algeciras, con una presión atmosférica reinante de 1023 mb y una sonda carta de 6,5 metros.

- A: 6,67 m
- B: 6,77 m
- C: 6,87 m
- D: 6,57 m

Resposta correcta: B

43. Navegando a Hrb=10:00 con Ra = S 50° W, con Vm = 12 nudos, se toma marcación a Pta. Leona = 35° Er y demora aguja a Pta Almina = 210°. Situados se pide calcular el rumbo de aguja para pasar a 5 millas al Norte verdadero de punta Cires, sabiendo que la corrección total para todo el ejercicio es de 5° (-).

- A: 280°
- B: 285°
- C: 290°
- D: 295°

Resposta correcta: C

44. Al ser Hrb 12:00h, estando en la enfilación de los Faros Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación de los Faros Pta. Almina-Ras El Aswad (Cabo Negro), procedemos hacia el puerto de Ceuta con Vm= 20 nudos. ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta ?

- A: 12:19h
- B: 12:43h
- C: 12:53h
- D: 13:43h

Resposta correcta: B

45. A fecha 15 de julio de 2022 al ser Hrb 10:00, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa - F° Pta. Alcázar y al W/v. (Oeste verdadero) de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al Ra = 075°, dm = -2°, desvío = +4°, Vb = 9 nudos.

¿A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al 180°/v.?

- A: Hrb = 11:30
- B: Hrb = 11:40
- C: Hrb = 11:50
- D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: B