

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. Al encontrarnos dentro de la balsa salvavidas, ¿cuándo debemos disparar las bengalas de mano?

- A: En el momento de embarcar en la balsa.
- B: Cada 4 horas tras el abandono del buque.
- C: Solo cuando tengamos la certeza de que nos pueden ver.
- D: Cuando haga mal tiempo

Resposta correcta: C

2. Salvo que las instrucciones indicadas e impresas en el respondedor radar indiquen lo contrario, estando en la balsa salvavidas, ¿Qué acciones deberemos efectuar para activar un SART (RESAR) y pueda trabajar de forma óptima ?

- A: Deberemos quitar el pasador de bloqueo, poner el interruptor en posición ON y ubicarlo a una altura mínima de 1 metro por encima del nivel del mar.
- B: Deberemos quitar el pasador de bloqueo, poner el interruptor en posición ON y ubicarlo flotando a nivel del mar.
- C: Deberemos poner el interruptor en posición TEST y ubicarlo a una altura mínima de medio metro por encima del nivel del mar.
- D: Es suficiente quitar el pasador de bloqueo para que empiece a transmitir, sin ninguna otra acción a considerar.

Resposta correcta: A

3. ¿Cómo será el equilibrio de nuestra embarcación si permanece escorada a causa de una fuerza externa y disponemos de un GM positivo?

- A: Estable
- B: Indiferente
- C: Inestable
- D: Es imposible que se de esta situación.

Resposta correcta: A

4. ¿Qué operación debe realizar un velero cuando está siendo rescatado desde un helicóptero?

- A: Izar las velas y apagar el motor
- B: Arriar las velas y apagar el motor.
- C: Arriar las velas y arrancar el motor.
- D: Izar las velas y arrancar el motor

Resposta correcta: C

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera en relación al volteo de una balsa salvavidas que hubiera quedado boca abajo en el agua?

A: La manera mas adecuada, es que un miembro de la tripulación se coloque sobre la botella de aire comprimido y desde esta posición tire de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa.

B: La manera más adecuada es que todos los miembros de la tripulación se suban a la balsa y desde esta posición tiren de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa para ponerla en posición correcta.

C: Al ser autoadrizante, es imposible que una balsa salvavidas pueda quedar boca abajo en el agua.

D: Deberemos esperar a que la balsa se voltee por si sola ya que el embarque a la misma nunca se debe hacer desde el agua.

Resposta correcta: A

6. Una embarcación con todos sus tanques llenos, inicialmente adrizada, es escorada debido a la acción continua del viento. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: Como consecuencia de la escora , el desplazamiento de la embarcación aumenta, pero su centro de gravedad (G) permanece fijo.

B: Con independencia de la escora, el centro de gravedad de la embarcación permanece inalterable.

C: Como consecuencia de la variación de la posición del centro de carena, el centro de gravedad de la embarcación se desplaza en sentido contrario a la acción del viento.

D: Cuando el viento cese, la embarcación permanecerá escorada ya que la posición de su centro de gravedad no estará en la misma vertical que el centro de carena.

Resposta correcta: B

7. Los cohetes lanzabengalas con parcaídas se deben lanzar:

A: Por la banda de sotavento, y así evitar que los residuos incandescentes caigan sobre la cubierta.

B: Por la banda de barlovento, para mejorar su visibilidad

C: Siempre inmediatamente después de abandonar la embarcación y ocupar la balsa salvavidas.

D: Horizontalmente

Resposta correcta: A

8. El respondedor de radar (SART): (Indique la respuesta correcta)

A: Es un aparato formado por la intersección de tres láminas metálicas perpendiculares entre sí, que dan origen a 8 triedros unidos por un vértice.

B: Es un aparato que trasmite una alerta de socorro por satélite cuando está en contacto con el agua.

C: Su activación es manual y es detectado automáticamente por los radares de otros buques que trabajen en banda X

D: Para poder transmitir una alerta de socorro automáticamente necesita alcanzar una profundidad entre 1,5 y 4 metros.

Resposta correcta: C

9. ¿Qué deberemos comprobar antes de arrojar el contenedor de la balsa salvavidas al agua?

A: Que al soltar el gancho disparador, la zafa hidrostática esté unida al contenedor de forma que con el impacto de caída al agua, ésta active la botella de gas de inflado provocando la apertura del contenedor y el despliegue de la balsa.

B: Que la boza esté unida a la embarcación, pues de lo contrario, tras arrojarla al mar la balsa quedaría a la deriva. Con la balsa en el agua, se da un fuerte tirón a la boza lo que provoca la apertura del contenedor y el despliegue de la balsa. Una vez todas las personas estén a bordo, se cortará la boza.

C: Que la boza esté unida a la embarcación, pues tras producirse su inflado automático por el impacto de la zafa hidrostática con el agua, ésta quedaría a la deriva.

D: No es necesario comprobar nada respecto a la balsa. Lo importante en estos casos, es comprobar que todas las personas a bordo están listas para saltar al agua lo antes posible.

Resposta correcta: B

10. Si sufrimos un incendio a bordo que afecta al tanque de combustible (gas-oil) de la embarcación ¿con qué tipo de agente extintor lo deberíamos atacar ?

A: Espuma

B: Agua

C: Polvo Seco

D: A y C son correctos

Resposta correcta: D

11. Observamos en un parte meteorológico una franja cercana a una borrasca cuya distancia entre sus líneas isóbaras es de unas 200 millas. Sin embargo, 24h más tarde, en la misma franja nos encontramos con que la distancia entre isóbaras ha pasado a ser de unas 100 millas. ¿Qué significa esto?

A: El gradiente horizontal de presión atmosférica ha aumentado por lo que el viento habrá ido en aumento.

B: El gradiente horizontal de presión atmosférica ha disminuido por lo que el viento habrá ido en aumento.

C: El gradiente horizontal de presión atmosférica ha aumentado por lo que el viento habrá disminuido.

D: El gradiente horizontal de presión atmosférica ha disminuido por lo que el viento habrá ido en disminución.

Resposta correcta: A

12. ¿En el mar Balear, cómo se denomina el viento típico que viene del Nordeste?

A: Xaloc

B: Mistral

C: Gregal

D: Tramontana

Resposta correcta: C

13. ¿Qué son las dorsales o cuñas?

A: Una extensión de los anticiclones que en forma de "U" se introduce entre dos borrascas.

B: Una extensión de los anticiclones que en forma de V invertida se extiende entre dos zonas de bajas presiones.

C: Isóbaras abiertas en forma de V de una borrasca que penetran entre dos anticiclones.

D: Una extensión de los anticiclones que en forma de "W" invertida se introducen entre tres zonas de bajas presiones.

Resposta correcta: A

14. La causa principal de la formación de las corrientes marinas de arrastre es:

A: La marea reinante.

B: El viento

C: La presión barométrica

D: La diferencia de viscosidades del agua

Resposta correcta: B

15. ¿Como será la temperatura indicada por los termómetros húmedo y seco de un psicrómetro en una masa de aire saturada de humedad?

A: Más alta en el termómetro humedo

B: Misma temperatura en ambos termómetros.

C: Más alta en la del termómetro seco.

D: Un termómetro duplicará la temperatura del otro.

Resposta correcta: B

16. Tendremos mejor visibilidad si la humedad relativa es:

A: Del 10%

B: Del 100%

C: Cercana al 50%

D: Depende de la latitud

Resposta correcta: A

17. Si la temperatura de una masa de aire húmedo es igual a la de su punto de rocío, la humedad relativa es del...

A: 50 %

B: 100 %

C: 0 %

D: 75 %

Resposta correcta: B

18. En el barómetro que tenemos a bordo, observamos como la lectura de presión atmosférica tiene una bajada seguida de una rápida subida con tendencia a seguir subiendo, ¿a qué tipo de frente están asociadas estas variaciones?

- A: A los frentes cálidos
- B: A los frentes fríos
- C: A los frentes estacionarios
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

19. ¿Tienen la misma composición la niebla y la calima?:

- A: Sí, son vapor de agua en el aire.
- B: Sí, ambas están formadas por partículas sólidas.
- C: No, la niebla es vapor de agua.
- D: No, la calima es vapor de agua.

Resposta correcta: C

20. ¿Qué se entiende por Altura significativa o significativa del Oleaje (Hs)?

- A: La altura de ola significativa se define como la media aritmética del tercio de olas más altas registradas en un periodo dado.
- B: La altura media del oleaje registrado en un periodo de tiempo.
- C: La altura de la ola más alta registrada en un lugar determinado en un periodo de tiempo.
- D: La altura media de las olas más altas registradas en un muestreo.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. ¿La Hora reloj bitàcora (HRB) y la Hora legal coinciden?

- A: Sí, coinciden siempre
- B: No tienen por qué coincidir, son horas distintas
- C: Solo coinciden si la Hora civil del lugar coincide con la Hora zona.
- D: Las respuestas b y c son correctas

Resposta correcta: B

22. ¿Qué afirmación es correcta?

- A: La estrella Polar se encuentra prácticamente en el Norte geográfico.
- B: Si el valor de la Corrección Total es cero, el valor del desvío de aguja es cero.
- C: La estrella Polar se encuentra prácticamente en el norte magnético.
- D: Para un mismo viento, todos los buques tendrán el mismo abatimiento.

Resposta correcta: A

23. ¿Qué nombre recibe el sistema de cartografía electrónica basado en el escaneado digital de cartas de papel oficiales?

- A: ENC (Electronic Nautical Chart)
- B: RNC (Raster navigational Chart)
- C: ECDIS
- D: WGS84

Resposta correcta: B

24. Estando un radar trabajando en movimiento relativo, ¿Cómo será la visualización en pantalla de la trayectoria del eco de un barco parado o bien en movimiento ?

A: B y C son correctas

B: El eco de un barco parado se moverá en la pantalla a la misma velocidad que la nuestra pero en rumbo opuesto.

C: El eco de un buque en movimiento, se moverá en la pantalla como la resultante de los vectores de su propio movimiento y del vector opuesto al movimiento de nuestro buque.

D: El eco de otro buque en movimiento se desplazará por la pantalla según sea su rumbo y velocidad.

Resposta correcta: A

25. ¿Qué entendemos si el acrónimo SOG que aparece en nuestro equipo GPS nos indica una velocidad de 5 nudos?

A: 5 nudos de velocidad efectiva sobre el fondo (Efectiva del buque).

B: 5 nudos de velocidad del buque en relación al agua o cualquier objeto flotante en la misma.

C: 5 nudos de velocidad efectiva con respecto a un objeto fijo en tierra .

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

26. El efecto que se produce en la pantalla del radar cuando los mástiles de nuestra embarcación obstaculizan la trayectoria del haz de pulsos radar se denomina...

A: Ecos de la mar

B: Ecos múltiples

C: Zonas de sombra

D: Interferencias de otros equipos en forma de lóbulos.

Resposta correcta: C

27. ¿Cómo visualizamos en la pantalla de radar la señal emitida por un Racon?

A: A través de la visualización en la pantalla del Radar del código Morse emitido por el dispositivo RACON.

B: A través de la visualización en la pantalla del radar de círculos concéntricos alrededor del dispositivo RACON.

C: A través de la visualización en pantalla del radar del nombre del Racon

D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: A

28. ¿Cuál de los siguientes atributos no corresponde a una ENC (Carta náutica electrónica)?

A: Las ENCs estan referenciadas al datum World Geodetic System 1984 (WGS84)

B: Las ENCs son publicadas exclusivamente por el servicio hidrográfico autorizado o por otra

institución gubernamental autorizada.

C: Las ENC's son actualizadas regularmente con información digital distribuida digitalmente por el servicio hidrográfico emisor.

D: Al ser digitales, no están referenciadas a ningún datum.

Resposta correcta: D

29. Los avisos a los navegantes :

A: Contienen información sobre alteraciones ocurridas en la cartografía.

B: Contienen información sobre cambios en las publicaciones del Instituto Hidrográfico de la Marina

C: Sirven para mantener al día las cartas y las publicaciones editadas por el Instituto Hidrográfico de la Marina

D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

30. El AIS es un sistema que,

A: Puede ser de ayuda para evitar abordajes.

B: Siempre proporciona toda la información de los buques: rumbo, velocidad, derrota, carga, tripulación, etc

C: Permite intercambiar datos de navegación entre barcos o con estaciones costeras

D: Las opciones A y C son correctas

Resposta correcta: D

31. A HRB 10:00 una embarcación se encuentra a 5 millas del F° de Pta Paloma y a 7 millas del F° de Isla Tarifa. Una vez situados navegamos a un $R_a = 171^\circ$ con un desvío del compas de 4° NE y una variación de 5° NE, velocidad buque = 7 nudos; Considerando que estamos en zona de corriente de $R_c = W$ (Oeste) e $i_{hc} = 3$ nudos, se pide calcular cuando cruzaremos el paralelo de $35^\circ 55'N$.

A: 10:16

B: 10:36

C: 10:49

D: 11:07

Resposta correcta: B

32. Una embarcación que observa el Faro de Punta Gracia por el NE verdadero a una distancia de 3 millas quiere pasar a 4 millas del Faro de Cabo Espartel. Navega en una zona de corriente de $R_c = NW$ (Noroeste) e $i_{hc} = 4$ nudos y vientos del N que la abaten 7° . Su velocidad máquina es de 10 nudos. Indicar el Rumbo verdadero que deberá hacer.

A: 242°

B: 221°

C: 201°

D: 191°

Resposta correcta: D

33. A HRB = 11:06 una embarcación sale del Faro de Cabo Espartel navegando a un $R_v =$

330°, $V_m = 9$ nudos.

A HRB = 13:00 se encuentra a 5 millas al Sur de Cabo Trafalgar. Calcular el Rumbo de la Corriente desconocida y su intensidad horaria (ihc)

A: $R_c = 220^\circ$ $i_{hc} = 4,8$ nudos

B: $R_c = 040^\circ$ $i_{hc} = 2,60$ nudos

C: $R_c = 010^\circ$ $i_{hc} = 1,5$ nudos

D: $R_c = 080^\circ$ $i_{hc} = 2,63$ nudos

Resposta correcta: B

34. El 18 de marzo de 2022 a TU 09:00 nuestra embarcación se encuentra en la entrada de Pasajes en un lugar de sonda carta de 7,0 metros con un calado de 7,50 metros. Calcular el agua bajo la quilla.

A: 0 cm

B: 15 cm

C: 30 cm

D: 50 cm

Resposta correcta: B

35. Una embarcación sale de un punto A de $l = 43^\circ 20,5' N$ $L = 001^\circ 54,8' W$ y da rumbo a un punto B de $l = 43^\circ 49,1' N$ $L = 001^\circ 26,4' W$. Calcular el Rumbo loxodrómico para ir del punto A al punto B.

A: N $35,7^\circ$ E

B: N 36° W

C: S 36° E

D: N 71° E

Resposta correcta: A

36. En el puerto de Cádiz calcular la sonda momento que tendremos al ser hora oficial 17:30 del 17 de marzo de 2022 en un bajo señalado en la carta con 2,10 metros. Adelanto vigente = 1 h

A: $S_m = 4,38$

B: $S_m = 4,01$

C: $S_m = 5,10$

D: $S_m = 3,91$

Resposta correcta: A

37. Al encontrarnos en la oposición de los faros de Isla Tarifa y Punta Cires y al Norte verdadero del Faro de Punta Alcazar damos rumbo para pasar a 4 millas del faro de Punta Gracia teniendo en cuenta que sopla un viento del NE que nos produce 15° de abatimiento. Declinación magnética = 5° NW, desvío del compás 7° (-). Calcular el Rumbo aguja.

A: 282°

B: 297°

C: 302°

D: 313°

Resposta correcta: D

38. Navegamos a 8 nudos al $R_v = 070^\circ$. A Hrb 22:00h tomamos marcación F° Punta Malabata = 140° Er. A Hrb 23:00h tomamos marcación al Faro de Pta Cires = 040° Er.

Calcular la situación a HRB 23:00h.

A: $lo=35^\circ 55,7' N$ $Lo= 005^\circ 32,8' W$

B: $lo= 35^\circ 56'0 N$ $Lo= 005^\circ 36,7' W$

C: $lo= 35^\circ 58' N$ $Lo= 005^\circ 37' W$

D: $lo= 35^\circ 51' N$ $Lo= 005^\circ 30' W$

Resposta correcta: A

39. Situados a Hrb 00:00 en la enfilación del los faros de Punta Carnero y Punta Europa y a 1,8 millas del Faro de Punta Europa damos rumbo y velocidad para estar a Hrb 00:40 en la luz verde de la bocana del puerto de Ceuta teniendo en cuenta que hay una corriente de $R_c = N45^\circ E$ e $I_{hc} = 6$ nudos.

Se pide obtener el Rumbo aguja y la velocidad buque si la declinación magnética es de $2^\circ NW$ y el desvío $12^\circ (+)$.

A: $R_a = 160^\circ$ $V_m = 25$ nudos

B: $R_a = 190^\circ$ $V_m = 28$ nudos

C: $R_a = 180^\circ$ $V_m = 24,7$ nudos

D: $R_a = 205^\circ$ $V_m = 21$ nudos

Resposta correcta: C

40. Navegamos al $R_v = 336^\circ$ y $V_b = 8$ nudos. Al cruzar la oposición de los faros de Pta Europa y Pta Almina, marcamos el Faro de Punta Europa con Da (demora aguja) = 352° . Calcular la Corrección Total.

A: $6^\circ NE$

B: $6^\circ NW$

C: $8^\circ NE$

D: $8^\circ NW$

Resposta correcta: B