

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2024

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. En el Atlàntico Norte, ¿en qué periodo de los abajo descritos existe mayor probabilidad de encontrarnos con la presencia de un ciclón tropical ?

A: De Julio a Noviembre.

B: De Abril a Junio.

C: De Noviembre a Marzo.

D: En cualquiera de ellos.

Resposta correcta: A

2. ¿Que afirmación sobre los fenómenos eléctricos es VERDADERA?:

A: El trueno es una descarga electrostática en la atmósfera producida entre dos nubes o entre una nube y la superficie

B: Las auroras polares se producen durante la noche en latitudes ecuatoriales, manifestando una gran luminiscencia o fuego lejano

C: El fuego de San Telmo se manifiesta como un resplandor que envuelve a los extremos de las zonas altas más puntiagudas del barco

D: El relámpago es el sonido de la onda de choque causada cuando un rayo calienta instantáneamente el aire.

Resposta correcta: C

3. ¿Cuál es la causa de la recurva de los ciclones tropicales?

A: Disminución de la fuerza de coriolis

B: Desaparición de la influencia de los vientos alisios

C: Disminución de la velocidad del ciclón

D: Aumento de la velocidad del ciclón

Resposta correcta: B

4. Señale la opción falsa:

A: El rayo es una descarga electrostática en la atmósfera, que se produce entre dos nubes o una nube y la superficie.

B: La denominación de relámpago se da al resplandor producto de la descarga electrostática en la atmósfera, que libera tanta energía de manera repentina, forzándola a manifestarse en parte como luz.

C: Se llama trueno al ruido producido por el calentamiento y rápida expansión del aire, seguido de contracción, al paso de la descarga eléctrica.

D: Cuando la diferencia de tensiones entre la nube y tierra se aproxima a su punto crítico, se puede observar el fenómeno óptico denominado Halo.

Resposta correcta: D

5. En el Hemisferio Sur, ¿cuál es la dirección de la trayectoria de los ciclones tropicales antes y después de la recurva?

A: De WSW a SSW antes y hacia el SE después de recurrar.

B: De WNW a NNW antes y hacia el Sur después de recurrar.

C: SE antes de recurrar y SW después.

D: W antes y NE después.

Resposta correcta: A

6. La temperatura a la que el aire se satura de vapor de agua y por debajo de la cual se produce la condensación se denomina:

A: Punto de ebullición.

B: Punto de vaporización.

C: Punto de rocío.

D: Punto de liquefacción.

Resposta correcta: C

7. Al respecto de la corriente atlántica de las Canarias: (elegir la opción correcta)

A: El agua caliente arriba a Africa con rumbo SE, desciende su costa con rumbo S y la abandona con rumbo SW.

B: El agua caliente arriba a Africa con rumbo NE, desciende su costa con rumbo N y la abandona con rumbo NW.

C: El agua fría arriba a Africa con rumbo SE, desciende su costa con rumbo S y la abandona con rumbo SW.

D: El agua fría arriba a Africa con rumbo NE, asciende su costa con rumbo N y la abandona con rumbo NW.

Resposta correcta: C

8. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones referidas a la escala de Saffir-Simpson es verdadera?

A: Clasifica los ciclones tropicales según la intensidad del viento, en ocho categorías.

B: Clasifica los ciclones tropicales según la intensidad del viento, en cinco categorías.

C: Expresa la fuerza o intensidad del viento en los ciclones tropicales y se estructura en 10 grados.

D: Clasifica los frentes polares según la intensidad del viento, en 4 categorías.

Resposta correcta: B

9. Las corrientes de Florida y la corriente de Bahamas se unen formando: Señale la opción correcta.

A: La Corriente del Golfo.

B: La Corriente del Atlántico Norte.

C: La Corriente de las Azores.

D: La Corriente del Alisio.

Resposta correcta: A

10. Como definiríamos a la corriente de Canarias ?

A: Corriente que se dirige hacia el S/SSW cuya velocidad media ronda los 0,5 nudos. Se trata de una corriente fría.

B: Corriente que se dirige hacia el Este/ESE cuya velocidad media ronda los 0,5 nudos. Se trata de una corriente fría

C: Corriente que se dirige hacia el Este/ESE cuya velocidad media ronda los 2 nudos. Se trata de una corriente cálida.

D: Corriente que se dirige hacia el S/SSW cuya velocidad media ronda los 2 nudos. Se trata de una corriente cálida.

Resposta correcta: A

11. ¿Cuál es la traducción correcta, de acuerdo con la publicación SMCP de la OMI, de la expresión "The vessel is on even keel at present"?

A: En la actualidad, el buque esta con la quilla fuera del agua.

B: En estos momentos, el buque se encuentra con la quilla al sol

C: En estos momentos, el buque está en aguas iguales.

D: En estos momentos, el buque esta con la quilla en el agua.

Resposta correcta: C

12. Los indicadores de mensaje:

Advice / Warning / Request , significan:

A: Aviso / Peligro / Pregunta

B: Recomendación / Petición / Instrucción

C: Recomendación / Aviso / Petición

D: Aviso / Recomendación / Petición

Resposta correcta: C

13. ¿Cuál es el significado de "Large vessel leaving. Keep clear of approach channel. I have a long tow" ?

A: Buque atracando. Dejen espacio suficiente. Tengo un gran volumen.

B: Buque con arrancada. Saliendo del canal. Tengo un gran desplazamiento.

C: Buque grande zarpando. Manténgase alejado del canal de aproximación. Tengo un remolque largo.

D: Buque entrando. Fuera del canal de aproximación. Tengo gran altura y un remolque largo.

Resposta correcta: C

14. Traducir: "In a marine insurance voyage policy, the assured warrants that the vessel is seaworthy"

A: En una aseguradora de viajes marítimos, el asegurado garantiza que la embarcación está en condiciones de navegabilidad.

B: En una póliza de seguro de viaje marítimo, el asegurado garantiza que la embarcación está en condiciones de navegabilidad.

C: En una aseguradora de viajes marítimos, el asegurado garantiza que la embarcación está en aguas iguales.

D: En una póliza de seguro de viaje marítimo, el asegurado garantiza que la embarcación está en aguas iguales.

Resposta correcta: B

15. Are you ready to get underway? Esto quiere decir:

A: ¿Está preparado para largar?

B: ¿Está listo para zarpar?

C: ¿Está listo para atracar?

D: ¿Está listo para entrar en el paso?

Resposta correcta: B

16. Señala la traducción correcta al inglés para indicar intención de acceder al fondeadero Alpha:

A: I intent to anchor in anchorage Alpha.

B: I will anchor in anchorage Alpha.

C: A y B son correctas.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

17. ¿Qué se entiende por "Do not dredge your anchor to proceed to berth, there are so many cables lain at the sea bottom and it might get fouled"?

A: No arrastres el ancla al atracar, hay muchos cables en el fondo del mar y podría enredarse.

B: No arrastres el ancla al atracar, hay tantos cables en el fondo y podría perderse.

C: No arrastres el ancla al atracar, hay demasiados cables en el fondo del mar y podría perderse.

D: No vires el ancla al atracar, hay muchos cables en el fondo del mar y podría enredarse.

Resposta correcta: A

18. Traduce: "The term "height above the hull" means height above the uppermost continuous deck. This height shall be measured from the position vertically beneath the location of the light".

A: El término, "altura sobre cubierta", significa la altura sobre la cubierta corrida más elevada. Se medirá desde la posición vertical de la ubicación de dicha luz.

B: La expresión, "altura sobre el casco", significa la altura sobre la cubierta corrida más elevada. Esta altura se medirá desde la posición que queda en línea vertical debajo de la ubicación de la luz.

C: El término, "altura sobre el casco", significa la altura del casco más elevada dependiendo de la cubierta corrida. Se medirá desde la posición en línea vertical debajo de la posición de la luz.

D: La expresión, "altura sobre el casco", significa la altura de la luz sobre la cubierta corrida más alta. Se contará a partir de la base vertical del casco y del emplazamiento de la luz.

Resposta correcta: B

19. De acuerdo con la publicación SMCP de la OMI que entendemos por "Single up forward and aft" ?

- A: Deje en sencillo a proa y a popa.
- B: Larga todo a proa y a popa.
- C: Lasca todo a proa y a popa.
- D: Vira seguido a proa y a popa.

Resposta correcta: A

20. Traducir: "Do not overtake on port side".

- A: No adelante por estribor
- B: No adelante por babor
- C: No espere por estribor
- D: No espere por babor

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. A la hora Civil del lugar correspondiente al Meridiano de Greenwich, se denomina:

- A: Hora Sidérea.
- B: Tiempo Sidéreo.
- C: Tiempo Universal.
- D: Todas las respuestas son ciertas.

Resposta correcta: C

22. ¿Cuál de los tres clases de azimuts puede alcanzar valores superiores a 180° ?

- A: El azimut astronómico.
- B: El azimut náutico.
- C: El azimut cuadrantal .
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

23. La relación entre el horario de una estrella en el lugar (horario local) y el horario de aries en el lugar (horario local de aries) es,

- A: La declinación.
- B: La altura.
- C: El ángulo sidéreo.
- D: El ázimut.

Resposta correcta: C

24. En el triángulo de posición de un astro, el ángulo en el zénit o ángulo cenital, es el resultado del corte del semicírculo vertical y el meridiano del lugar.

- A: Verdadero, solo en el caso de que el ángulo en el polo sea mayor de 180°

- B: Falso, ya que nunca se cortan.
- C: Verdadero y su valor es el ázimut astronómico.
- D: Verdadero y su valor siempre es el ázimut náutico.

Resposta correcta: C

25. ¿Cuál de estas horas corresponde a la hora del huso horario?
Señala la respuesta correcta.

- A: Hora legal
- B: Hora Oficial
- C: Hora Civil
- D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: A

26. Los tres lados del triángulo de posición son:

- A: Colatitud, distancia zenital y Polo elevado.
- B: Colatitud, distancia zenital y codeclinación
- C: Ángulo paraláctico, ángulo en el polo y distancia cenital
- D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: B

27. El punto cardinal Este:

- A: Se encuentra sobre el horizonte.
- B: Se encuentra sobre el Ecuador.
- C: Se encuentra sobre el primer vertical.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

28. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- A: El sextante debe manipularse con cuidado ya que un ligero golpe puede ocasionar el desajuste de algunas de sus partes.
- B: El sextante debe cogerse siempre por la alidada.
- C: No se debe tener el sextante expuesto al Sol más del tiempo necesario para efectuar las observaciones.
- D: La lectura a la derecha del cero sólo se hace cuando queremos obtener la corrección de índice del sextante.

Resposta correcta: B

29. Si unimos los puntos de la Tierra desde el que en un mismo instante se observa un astro con la misma altura, se denomina:

- A: Recta de altura.
- B: Circulo de altura.
- C: Curva de posición.
- D: Circulo de observación.

Resposta correcta: B

30. El ángulo sidéreo se define como:

A: Arco de ecuador celeste contado hacia el este, desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.

B: Arco de ecuador celeste contado hacia el oeste, desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.

C: Arco de horizonte contado hacia el este, desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.

D: Arco de horizonte contado hacia el oeste, desde el punto de aries hasta el círculo horario del astro.

Respuesta correcta: B

31. A HcL= 21h 45m 00s, un buque zarpa del punto A situado en $l= 45^{\circ}34.8'N$ y $L= 001^{\circ}19.7'W$ con destino a un punto B situado en $l= 26^{\circ}05.6'N$ y $L= 080^{\circ}04.9'W$. Calcular la hora legal que tendrá el punto B en el momento de zarpar el barco.

A: Hz= 15h 50m 19s

B: Hz= 16h 24m 40s

C: Hz= 16h 29m 59s

D: Hz= 16h 50m 19s

Respuesta correcta: D

32. El 19 de mayo de 2024, estando en $le = 40^{\circ} N$ y $Le = 086^{\circ} W$, obtuvimos en el momento del Orto/verdadero del Sol $Za Sol= 070^{\circ}$. Calcular la corrección total.

A: $Ct= 8,5^{\circ} NW$

B: $Ct= 8,5^{\circ} NE$

C: $Ct= 6,3^{\circ} NW$

D: $Ct= 6,3^{\circ} NE$

Respuesta correcta: C

33. El 14 de diciembre de 2024 en situación estimada $le= 41^{\circ}18' N$ y $Le=014^{\circ}21' W$ a $UT= 17h 43m 24s$ se observa Altair con determinantes: $diff.de alturas= 1,4' (+)$, $Zv= S56W$. A $UT= 17h 47m 36s$ se obtienen de Diphda las siguientes determinantes: $diff. de alturas= 5,9' (-)$ y $Zv= S36E$. Entre observaciones se navega al $Rv= S70E$ a $Vb= 24$ nudos. Calcular la Situación a la hora de la 2ª observación.

A: $lo= 41^{\circ}28,3' N$, $Lo= 014^{\circ}22,8' W$

B: $lo= 41^{\circ}20,2' N$, $Lo= 014^{\circ}23,4' W$

C: $lo= 41^{\circ}22,9' N$, $Lo= 014^{\circ}25,5' W$

D: $lo= 41^{\circ}24,4' N$, $Lo= 014^{\circ}27,5' W$

Respuesta correcta: C

34. El 18 de Mayo de 2024 a $TU = 15:00:00$ estando en situación de estima $le= 58^{\circ} 19,2'S$ y $Le= 064^{\circ} 11,3' W$ navegando al $Rv= 295^{\circ}$ con $Vb= 7$ nudos, obtenemos por la mañana un horario oriental del Sol en el lugar de $18^{\circ} 07'$.

Calcular la HcG de paso del sol por el meridiano superior del lugar.

A: HcG = 01:13:27 (19)

B: HcG = 16:13:27 (18)

C: HcG = 13:46:33 (18)

D: HcG = 16:29:22 (18)

Resposta correcta: B

35. El día 24 de febrero de 2024, en situación $l=39^{\circ}23' N$ y $L=014^{\circ}05' E$, al ser HcG= 07h 13m y navegando al $Ra=339^{\circ}$, marcamos la Polar a 25° Er. Calcular la corrección total.

A: $Ct= 2,3^{\circ} NE$

B: $Ct= 4,7^{\circ} NE$

C: $Ct= 3,3^{\circ} NW$

D: $Ct= 6,1^{\circ} NW$

Resposta correcta: C

36. Dada una altura verdadera al Sol de $71^{\circ} 41,3'$, declinación de $18^{\circ} 44,3'(+)$, teniendo en cuenta que hemos observado cara al Sur. Calcular la latitud observada meridiana y señalar la respuesta correcta.

A: $37^{\circ} 03' S$

B: $37^{\circ} 03' N$

C: $37^{\circ} 05' S$

D: $37^{\circ} 05' N$

Resposta correcta: B

37. Situados al sur de Hawaii en posición $l=18^{\circ}50' N$ y $L=155^{\circ}41' W$, queremos navegar al SW a un punto cercano a Vanuatu de posición $l= 15^{\circ}14' S$ y $L= 167^{\circ}29' E$. Calcular la distancia ortodrómica entre los dos puntos.

A: $Do= 4237,8'$

B: $Do= 2985,1'$

C: $Do= 4821,7'$

D: $Do= 3488,3'$

Resposta correcta: B

38. Calcula la longitud de un punto A sabiendo que cuando la hora civil en ese lugar es de 12h 32m 42s del día 4, la hora civil en Greenwich es de 07h 43m 30s, también del día 4.

A: $L= 004^{\circ}49,2' E$.

B: $L= 004^{\circ}49,2' W$.

C: $L= 072^{\circ}18,0' E$.

D: $L= 072^{\circ}18,0' W$.

Resposta correcta: C

39. Calcular el Rumbo Ortodrómico inicial entre A: $l = 37^{\circ}24' S$, $L = 135^{\circ}40' W$ y B: $l' = 05^{\circ} 23' N$, $L' = 044^{\circ} 16' W$ y señalar la respuesta correcta:

A: $Ri= 273,5^{\circ}$

B: $Ri= 086,5^{\circ}$

C: $Ri= 266,5^{\circ}$

D: $Ri= 097,5^{\circ}$

Resposta correcta: B

40. El 26 de noviembre del 2024, siendo la UTC 15h 20m 15s y encontrándonos en la situación estima de $l=35^{\circ}\text{N}$ y $L=025^{\circ}\text{E}$, se observa altura verdadera del sol de $3^{\circ}10'$. Calcula la diferencia de alturas (Δa).

A: $\Delta a: 18,5' (-)$

B: $\Delta a: 17,4' (+)$

C: $\Delta a: 16,2' (+)$

D: $\Delta a: 15,1' (+)$

Resposta correcta: B