

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2022

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La principal ventaja de la hélices de palas abatibles es que,

A: Ocupan menos espacio

B: Son más económicas

C: Disminuyen la fricción de la embarcación.

D: Pueden invertir la marcha sin necesidad de parar el motor

Resposta correcta: C

2. La limera es,

A: El orificio por donde pasa el eje de la hélice.

B: El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.

C: Un orificio que deja paso al mástil por la cubierta.

D: Un tubo u orificio por donde pasa la mecha del timón.

Resposta correcta: D

3. Cuando el ancla despega del fondo se dice que:

A: Está a la pendura

B: Está libre y clara

C: Está a pique

D: Ha zarpado

Resposta correcta: D

4. La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se llama:

A: Inclinación

B: Porte.

C: Asiento.

D: Alteración.

Resposta correcta: C

5. ¿Qué nudo se utiliza para unir cabos de la misma mena?

A: Vuelta de rezón

B: As de guía

C: Ballestrinque

D: Llano

Resposta correcta: D

6. ¿A la hora de elegir tenedero, elegiremos preferentemente?

- A: Fondos de arena
- B: Fondos en declive
- C: Fondos de algas
- D: Fondos de roca

Resposta correcta: A

7. En el momento anterior al abandono del buque se debe:

- A: Buscar refugio en la sala de máquinas estanca.
- B: Alejarse del barco lo antes posible
- C: No perder la calma
- D: Utilizar toda la pirotecnia posible.

Resposta correcta: C

8. A la hora de hacer un remolque en condiciones normales, lo más recomendable es hacer firme el cabo de remolque en:

- A: La zona de popa del barco remolcado.
- B: La zona de popa del barco remolcado, pasándolo por los guía cabos para que el tiro se realice por alguna de las amuras del barco remolcado.
- C: En la zona de proa del buque remolcado, pasandolo por los guía cabos para que el tiro se realice desde alguno de los costados del barco remolcado.
- D: La zona de proa del buque remolcado, guiándolo por los guía cabos para que el tiro se realice desde la línea de crujía del barco remolcado.

Resposta correcta: D

9. ¿Cómo se denomina la acción de coincidir el periodo de la ola con el periodo de balance?

- A: Sintonía.
- B: Sincronismo.
- C: Estabilidad.
- D: Marejada.

Resposta correcta: B

10. ¿Para qué dirías que sirve el reflector radar?:

- A: Para que los otros barcos sepan que disponemos de radar.
- B: Para aumentar el alcance de nuestro radar.
- C: Para emitir una onda con el identificador de nuestra embarcación.
- D: Para reflejar las ondas que emiten los radares y generar un eco claro en la pantalla del radar de éstos.

Resposta correcta: D

11. ¿Cuál es el número máximo de personas que pueden navegar en una embarcación?

- A: Todas las que puedan meterse sin comprometer la estabilidad de la misma.
- B: Un máximo de 14 personas.

C: Un máximo de 20 personas.

D: El número máximo de personas a bordo que figura en los certificados de la embarcación.

Resposta correcta: D

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias en:

A: Zonas portuarias.

B: Aguas protegidas.

C: Rías, bahías y similares.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

13. Nos encontramos navegando cerca de la línea de la costa cuando observamos una marca cardinal "sur" ¿Qué debemos hacer con respecto a la marca?

A: Debemos pasar por el norte de la misma.

B: Debemos pasar por el sur de la misma.

C: Debemos moderar máquina

D: Navegando, debemos dejarla al sur .

Resposta correcta: B

14. ¿Qué marca durante la noche emite una luz blanca, en grupos de tres centelleos rápidos cada 5 segundos?:

A: Una marca cardinal oeste.

B: Una marca cardinal este.

C: Una marca de peligro aislado.

D: Una marca de aguas navegables

Resposta correcta: B

15. ¿De qué color es la luz (si tiene) de la marca de peligro aislado y cuál es su ritmo?

A: Blanca, grupos de 3 destellos.

B: Roja y blanca, grupos de dos destellos.

C: Blanca, grupos de dos destellos.

D: Amarilla, grupos de 2 destellos.

Resposta correcta: C

16. De los 6 tipos de señales que forman el sistema de balizamiento marítimo, ¿que tipo de marcas presentan diferencias entre las regiones de balizamiento A y B ?

A: Las marcas laterales

B: Las marcas cardinales

C: Las marcas de peligro aislado

D: Las marcas especiales

Resposta correcta: A

17. Si navegando de noche nos encontramos con una luz blanca centellante rápida (grupos de tres destellos cada 5 segundos seguidos de un periodo de oscuridad) nos indica que:

- A: Deberemos dejarla siempre a nuestro Este
- B: Deberemos pasar al Este de la misma
- C: Deberemos dejarla siempre a nuestro Oeste.
- D: B y C son correctas

Resposta correcta: D

18. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- B: El de propulsión mecánica.
- C: El de menor eslora.
- D: El que recibe el viento por babor.

Resposta correcta: B

19. De noche, y en navegación, los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros podrán exhibir:

- A: Una luz blanca todo horizonte.
- B: Una blanca a proa y otra a popa.
- C: Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
- D: Luces de costado y alcance.

Resposta correcta: C

20. Que buques podrán utilizar la zona de navegación costera en un dispositivo de separación de tráfico?

- A: Los buques de vela.
- B: Los pesqueros.
- C: Los buques de eslora inferior a 20 metros.
- D: Todas las opciones de respuesta son correctas.

Resposta correcta: D

21. Un buque navega a vela y también se está propulsando con el motor. En el ámbito del Reglamento de Abordajes tiene la consideración de:

- A: Buque de propulsión mecánica
- B: Buque de vela
- C: Motovelero
- D: Buque sin categoría específica

Resposta correcta: A

22. Según regla 1 del RIPA. ¿Quién podrá adoptar dispositivos de separación del tráfico a los

efectos del Reglamento?

- A: Salvamento Marítimo
- B: Capitanía Marítima.
- C: La Organización Marítima Internacional.
- D: A o B según la categoría del Puerto.

Resposta correcta: C

23. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Una embarcación de práctico.
- B: Un pesquero de arrastre.
- C: Un buque navegando a vela
- D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

Resposta correcta: D

24. Las señales fónicas correspondientes a un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada, con visibilidad reducida, son:

- A: Ninguna de las respuestas es correcta.
- B: Una pitada larga seguida de tres cortas a intervalos menores de dos minutos.
- C: Una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos menores de dos minutos.
- D: Una pitada larga a intervalos menores de dos minutos.

Resposta correcta: D

25. ¿Los hidroaviones son considerados como buques?:

- A: Sí, porque son aeronaves proyectadas para maniobrar sobre las aguas.
- B: Sí, si la eslora es superior a 12,5 metros.
- C: No, nunca.
- D: Sólo si necesitan más de 200 metros para elevarse.

Resposta correcta: A

26. En embarcaciones navegando a vela, ¿Qué se entiende por banda de barlovento, según el reglamento de abordajes?

- A: La contraria a la que se lleve cazada la mayor.
- B: La banda en que se lleve cazada la mayor.
- C: La banda por donde se recibe el viento.
- D: Las respuestas A y C son igualmente válidas.

Resposta correcta: A

27. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: No habrá peligro.
- B: Nos pasará por estribor.
- C: Nos pasará por babor.

D: Existirá riesgo de abordaje.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Llamamos abatimiento a:

- A: El ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo superficie.
- B: El ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo efectivo.
- C: El ángulo formado entre el rumbo superficie y el rumbo efectivo.
- D: El ángulo formado entre el rumbo de aguja y el rumbo efectivo.

Resposta correcta: A

29. ¿Qué significa ciabogar con una embarcación?

- A: Consiste en amarrar nuestra embarcación de costado a otro barco.
- B: Dar una vuelta completa de 360°.
- C: Hacer revirar una embarcación en un espacio mínimo prácticamente sobre sí misma, al objeto de orientar la proa o la popa en la dirección deseada.
- D: Es un término utilizado para indicar que una embarcación está propulsada a remo.

Resposta correcta: C

30. ¿Qué procedimientos básicos se deben seguir en la lucha contra incendios?

- A: Enfriamiento, localización y sofocación.
- B: Localización, confinamiento y extinción.
- C: Sofocación, confinamiento y enfriamiento.
- D: Extinción, enfriamiento y localización.

Resposta correcta: B

31. La clasificación UNE de los incendios viene dada por :

- A: La naturaleza del combustible
- B: La naturaleza del comburente
- C: El tipo de reacción
- D: El tipo de agente extintor

Resposta correcta: A

32. ¿Como intentaría evitar la formación de un hematoma?

- A: Con calor local
- B: Con frío local
- C: Con pomada antihistamínica
- D: Con fuerte compresión

Resposta correcta: B

33. Los parámetros atmosféricos a tener en cuenta principalmente a la hora de realizar una predicción meteorológica son....

- A: El higrómetro y las precipitaciones aisladas.
- B: Las líneas isobáticas
- C: La temperatura y la presión atmosféricas
- D: La persistencia y el fetch de las nubes

Resposta correcta: C

34. Un viento refresca cuando:

- A: Aumenta su intensidad.
- B: Disminuye de intensidad.
- C: Disminuye de temperatura.
- D: Disminuye su temperatura y aumenta su humedad relativa.

Resposta correcta: A

35. El viento en una borrasca en el hemisferio norte circula:

- A: En el sentido contrario a las agujas del reloj y con una componente hacia adentro.
- B: En el mismo sentido que las agujas del reloj y con una componente hacia afuera.
- C: Desde las isobaras de mayor humedad absoluta a las de menor humedad absoluta.
- D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el interior del conjunto.

Resposta correcta: A

36. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:

- A: El Oeste
- B: La proa
- C: La popa
- D: El Este

Resposta correcta: D

37. ¿Cuál es la latitud media entre los 20°N y los 15°S ?

- A: 2,5°N
- B: 2,5°S
- C: 17,5°N
- D: 17,5°S

Resposta correcta: A

38. ¿Cómo se denomina la línea que une los puntos de igual sonda?

- A: Isohipsa
- B: Isobática.
- C: Profundímetro.
- D: Isoclina

Resposta correcta: B

39. Si estamos sobre el meridiano opuesto al de Greenwich y en el Ecuador, ¿cuáles serán nuestras coordenadas?:

- A: Estaremos en los 0° de longitud y 0° de latitud.

- B: Estaremos en los 180° de longitud y 90° de latitud.
- C: Estaremos en los 90° de longitud y 0° de latitud.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: D

40. En las cartas de proyección mercatoriana:

- A: Todos los meridianos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y con la misma separación entre ellas.
- B: Todos los paralelos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y con la misma separación entre ellas.
- C: Todos los meridianos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y la separación entre ellos va aumentando en la misma razón que la longitud.
- D: Todos los paralelos quedan representados por líneas rectas paralelas entre si y la separación entre ellos va aumentando en la misma razón que la longitud.

Resposta correcta: A

41. De la información que aparece en los derroteros, cuál no es correcta:

- A: Información para primeros auxilios.
- B: Perturbaciones magnéticas.
- C: Balizas.
- D: Meteorología de la zona.

Resposta correcta: A

42. A HRB = 12-00 navegando al Ra = 072° , dm = 3° NW, Desvío = 8° NE se marca el Faro de Cabo Espartel 70° Estribor y simultáneamente distancia del mismo Faro 5 millas. Calcular la situación a HRB = 12-00.

- A: l = $35^\circ-53,6'$ N, L = $006^\circ-00,0'$ W
- B: l = $35^\circ-51,8'$ N, L = $005^\circ-58,8'$ W
- C: l = $35^\circ-51,1'$ N, L = $006^\circ-02,9'$ W
- D: l = $36^\circ 02,2'$ N, L = $006^\circ-00,3'$ W

Resposta correcta: B

43. A HRB = 19-00 en situación l = $36^\circ-01,0'$ N L = $005^\circ-20,5'$ W se da rumbo para pasar a 2,5 millas del Faro de isla Tarifa, dm = 3° NW, Desvío = 7° NE. Calcular el Ra.

- A: Ra = 258°
- B: Ra = 260°
- C: Ra = 251°
- D: Ra = 261°

Resposta correcta: C

44. Navegando al Ra = 110° , desvío = $1,5^\circ$ NE y Vm = 4 nudos, a HRB 1500 estando al S/v de Pta EUROPA, tomamos una demora verdadera a Pta ALMINA 150° . Decidimos poner rumbo

a Pta CARNERO para llegar a HRB 1630. Tras navegar en estas condiciones durante 1 hora, cambiamos el rumbo a la luz verde de la entrada al puerto de CEUTA. Calcular Rv y Vm para llegar a CEUTA a HRB 1730.

A: Rv= 157,5° y Vm=6 nudos

B: Rv= 154,5° y Vm= 6,6 nudos

C: Rv= 149° y Vm= 7 nudos

D: Rv= 151,5° y Vm= 7,2 nudos

Resposta correcta: B

45. El día 5 de julio de 2022 en el puerto de Barbate, ¿Que sonda tendré en el momento de la primera pleamar del día, en un lugar donde la carta marca un veril de 6,2 metros?

A: 5,80 m.

B: 6,60 m.

C: 8,00 m.

D: 8,20 m.

Resposta correcta: D