

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Abril 2019

Model d'examen: I

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué son las amuras?

- A: Orificios en la cubierta por donde pasan los palos.
- B: Partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forma la proa.
- C: Partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.
- D: Ranuras sobre la batayola, por la que pasan los cabos o cables de amarre.

Resposta correcta: B

2. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

- A: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
- B: Cuatro brazos plegables.
- C: Cuatro brazos fijos.
- D: Un solo brazo en forma de arado.

Resposta correcta: A

3. El término náutico "obra viva" significa:

- A: La parte del casco que está sumergida.
- B: La parte del barco donde está el puente.
- C: La parte del barco donde se hallan los elementos de seguridad.
- D: La parte del casco que emerge del agua.

Resposta correcta: A

4. Asiento es:

- A: El lugar reservado al Capitán en el puente.
- B: La diferencia entre el puntal y el calado medio.
- C: La semisuma entre el calado de proa y el calado de popa.
- D: La diferencia de calado de popa y el calado de proa.

Resposta correcta: D

5. El garreo del ancla puede producirse por

- A: Ser un mal tenedero
- B: Tener filada poca cadena
- C: Ancla sucia y que no giren las uñas
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

6. Cuando vayamos a fondear tendremos en cuenta...

- A: Que el fondo no tenga mucha pendiente.
- B: Que no sea fondo rocoso.
- C: Que tengamos suficiente espacio para borrar.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

7. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

- A: Daremos la aleta o popa a la mar.
- B: Nos pondremos al paio.
- C: Arriaremos todo el aparejo.
- D: Daremos la proa o amura al viento.

Resposta correcta: A

8. Que son aguas someras:

- A: Aguas poco profundas
- B: Aguas de elevada profundidad
- C: Aguas contaminadas
- D: Aguas de profundidad media

Resposta correcta: A

9. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?

- A: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago, y cuando se hayan caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.
- B: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.
- C: Metiendo el todo timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya caído 270°, el náufrago aparecerá por la proa.
- D: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del náufrago, hasta que aparezca por la proa.

Resposta correcta: A

10. En caso de hipotermia una de las medidas que tomaremos será:

- A: Intentar dar calor mediante frotamientos o sacudidas al paciente.
- B: Evitar más pérdidas de calor llevándole a un ambiente cálido y sin corrientes de aire.
- C: Suministrarle bebidas alcohólicas o café para aumentar la temperatura de su organismo.

D: Utilizar técnicas de calentamiento agresivas para que entre en calor en el menor tiempo posible.

Resposta correcta: B

11. En el ámbito marino competencia de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, en referencia con la Posidonia oceanica, seleccione la respuesta correcta.

A: Si existen praderas de Posidonia oceánica cercanas al punto de fondeo, queda prohibido que la cadena pueda afectarlas.

B: Es bueno para el medio ambiente fondear sobre la posidonia debido a que al arrancar la planta con el ancla y luego caer esta sobre el fondo, se reproduce con mas fuerza.

C: Queda prohibido, con caracter general, el fondeo de embarcaciones sobre Posidonia oceánica.

D: Respuestas A y C correctas

Resposta correcta: D

12. Podemos izar la bandera autonómica en puertos nacionales y aguas interiores si no tenemos izada la del Pabellón nacional?

A: Si, son independientes

B: No, solo si tenemos izada la del pabellón nacional

C: Solo si es más grande en tamaño que la del pabellón nacional

D: No, solo se puede izar la bandera de España

Resposta correcta: B

13. La marca cardinal Norte, ¿cómo es?

A: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba

B: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.

C: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por su base

D: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por sus vértices

Resposta correcta: A

14. La marca de tope de una marca especial es:

A: No tiene marca de tope al ser especial

B: Un aspa amarilla

C: Una esfera amarilla

D: Cualquier forma del mismo color que la marca

Resposta correcta: B

15. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz ésta será:

- A: De color amarillo y de destellos.
- B: Blanca fija.
- C: Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.
- D: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.

Resposta correcta: C

16. En la región "A", las marcas laterales de babor, tienen un color:

- A: Rojo.
- B: Rojo con una franja verde.
- C: Verde con una franja roja.
- D: Verde.

Resposta correcta: A

17. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:

- A: Una esfera roja.
- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
- D: Dos esferas negras en vertical.

Resposta correcta: D

18. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,

- A: Buque de propulsión mecánica
- B: Buque de vela
- C: Buque con capacidad de maniobra restringida
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

19. La llamada "luz de remolque", tiene un arco de visibilidad de:

- A: 125°
- B: 135°
- C: 180°
- D: 225°

Resposta correcta: B

20. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Nos pasará por babor.
- B: Existirá riesgo de colisión.

C: Nos pasará por estribor.
D: No habrá peligro.

Resposta correcta: B

21. Si de noche observamos una embarcación que exhibe dos topes, luces de costado y alcance y una luz todo horizonte de color azul, podemos afirmar que...

A: Ninguna de las respuestas es la correcta.
B: Es una lancha de práctico.
C: Es un dragaminas.
D: Es un pesquero.

Resposta correcta: A

22. Si dos embarcaciones a motor se cruzan, variará su rumbo:

A: La que vea a la otra por el costado de babor.
B: La de menor desplazamiento.
C: La que se encuentre a sotavento.
D: La que vea a la otra por el costado de estribor.

Resposta correcta: D

23. Una embarcación de práctico mostrará como luces características:

A: Dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior.
B: Una luz verde y una roja todo horizonte.
C: Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.
D: Dos luces de tope blancas.

Resposta correcta: A

24. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
B: Que dispone de una licencia de pesca.
C: Que pertenece a la lista tercera.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

25. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

A: Un buque a vela.
B: Un buque sin gobierno.
C: Un buque dedicado a la pesca.
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

26. Un buque que exhibe dos esferas de color negro en línea vertical, identifica a:

- A: Un buque sin gobierno.
- B: Un buque varado.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D: Un buque de prácticos.

Resposta correcta: A

27. Un buque de eslora inferior a 7 metros, ¿tiene la obligación de mostrar marcas si está varado?:

- A: Sí, siempre.
- B: Sí, aunque las podrá substituir por una cesta.
- C: Sí, si la Autoridad así lo indica.
- D: No.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. La presión lateral de las palas de una hélice dextrógira en marcha atrás:

- A: Hace que la popa caiga a estribor.
- B: Hace que la popa caiga a babor.
- C: Hace que la proa caiga a babor.
- D: No produce efecto alguno a velocidades lentas.

Resposta correcta: B

29. ¿Cómo se denomina la velocidad mínima necesaria para que la acción del timón sea efectiva?

- A: De crucero.
- B: De gobierno.
- C: De puerto.
- D: De seguridad.

Resposta correcta: B

30. Un incendio de la clase "A" es de:

- A: Líquidos.
- B: Gases.
- C: Sólidos.
- D: Eléctricos.

Resposta correcta: C

31. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

- A: Leer antes las instrucciones
- B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.
- C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

32. Que entendemos por socalear el fuego en un incendio abordo?

- A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero
- B: Sofocar el fuego
- C: Confinar el fuego, cerrando puertas , portillos, ventiladores,
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

33. La zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección e intensidad se conoce con el nombre de:

- A: Fetch
- B: Persistencia
- C: Zona isobárica
- D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: A

34. Decimos que un viento rola cuando:

- A: Es un viento favorable.
- B: Cambia bruscamente su intensidad.
- C: Cambia paulatinamente su dirección.
- D: Cambia bruscamente su dirección unos 180°.

Resposta correcta: C

35. En un anticiclón, el viento...

- A: Se aleja del centro de alta presión
- B: Se acerca hacia el centro de alta presión
- C: Tiende a ascender
- D: Tiende a arreciar

Resposta correcta: A

36. La escala de Douglas se refiere a:

- A: La fuerza del viento
- B: La presión atmosférica
- C: La nubosidad
- D: El estado de la mar

Resposta correcta: D

37. ¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- A: Elevación del faro sobre el nivel del mar 9 metros.
- B: Alcance lumínico del faro 9 millas.
- C: Distancia a que nos encontramos del faro 9 millas.
- D: Distancia del faro a la mar 9 metros

Resposta correcta: B

38. ¿Cómo se llama el ángulo formado por el norte magnético y el norte de aguja?

- A: Variación local.
- B: Corrección total.
- C: Desvío.
- D: Deriva.

Resposta correcta: C

39. El rumbo cuadrantal S 40° E equivale al circular:

- A: 140°
- B: 220°
- C: 40°
- D: 180°

Resposta correcta: A

40. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

- A: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.
- B: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.
- C: No existe relación alguna entre las tres.
- D: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.

Resposta correcta: A

41. ¿Qué ángulo máximo abarca la Longitud?

- A: 90°

- B: 180°
- C: 270°
- D: 360°

Resposta correcta: B

42. Navegando al Ra $S 74^\circ W$ se toman simultáneamente marcación del Faro de Isla Tarifa 25° por estribor y marcación del faro de Punta de Cires 97° por babor. La declinación magnética $2^\circ NW$, desvío $0^\circ NE$. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: $l=35^\circ 59'8'' N$ $L=005^\circ 31'6'' W$
- B: $l=35^\circ 54'4'' N$ $L=005^\circ 32'6'' W$
- C: $l=35^\circ 54'4'' N$ $L=005^\circ 32'0'' W$
- D: $l=35^\circ 54'4'' N$ $L=005^\circ 37'0'' W$

Resposta correcta: A

43. Situados en posición $l 35^\circ 55' N$ y $L 005^\circ 50' W$ a HRB 15:45 ponemos rumbo para pasar a 3 millas del faro de Cabo Espartel a una velocidad de 12 nudos. Calcular HRB al tener el faro de Cabo Espartel por el través.

- A: 17:00
- B: 17:15
- C: 16:25
- D: 16:00

Resposta correcta: C

44. El buque "Serena" se encuentra a HRB 0915 en la oposición de los faros de Pta Europa- Pta Almina y marca simultáneamente a la luz verde del espigón de Ceuta $M= 60^\circ$ babor, con $Ra= 296^\circ$, Desvío= $2^\circ NE$, y declinación magnética= $2^\circ NE$. Una vez situados pone rumbo al NW verdadero con $Vb= 5$ nudos. tras haber navegado durante una hora y media, cambia rumbo al $Ra= 252^\circ$, $Vb= 3$ nudos, desvío= $2,5^\circ NE$ y declinación magnética= $1,5^\circ NE$. Se pide calcular hora HRB en el momento en que esté en la oposición de faros de Isla tarifa- Pta Alcázar, así como distancia al faro de Isla Tarifa.

- A: HRB= 1400 y $d= 4$ millas.
- B: HRB= 1444 y $d= 3,5$ millas.
- C: HRB= 1407 y $d= 2,8$ millas.
- D: HRB= 1342 y $d= 4,2$ millas.

Resposta correcta: C

45. El 2 de junio de 2019, a HRB:1500, con un Desvio de $1,2^\circ NE$, situados en la oposición del faro de Cabo Trafalgar y el faro de Punta de Gracia y con una Dv del faro de Barbate de 340° , ponemos rumbo a cabo Espartel. Calcular el Ra y velocidad para llegar a HRB:1700.

- A: 150° , 5,2 nudos
- B: 184° , 10 nudos

C: 173°, 5,5 nudos

D: 193°, 6 nudos

Resposta correcta: B