

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: Abril 2019

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. Navegando por el Oceano Atlántico, entre los 35° y los 60° de latitud que vientos nos encontraremos,

- A: Alisios
- B: Sirocos
- C: Galernas
- D: Vientos de Poniente

Resposta correcta: D

2. De las capas en que se divide la atmósfera atendiendo al criterio térmico, ¿cual de ellas es la más inestable y en la que se producen la mayor parte de los fenómenos metereológicos?

- A: Mesosfera
- B: Termosfera
- C: Troposfera
- D: Ionosfera

Resposta correcta: C

3. En la formación de los ciclones tropicales que factores son necesarios :

- A: Existencia de una ondulacion en la ITCZ.
- B: Presencia de aire frio y seco
- C: Existencia de la fuerza desviadora de coriolis
- D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

4. Navegando hacia el Sur, próximos a la costa de Brasil con rumbo a Mar del Plata, que podemos esperar de nuestra velocidad de navegación debido a los efectos de la corriente reinante en esta zona ?

- A: Que aumente debido a la corriente de Brasil
- B: Que disminuya debido a la corriente de Brasil
- C: Que aumente debido a la Corriente de las Malvinas
- D: Que disminuya debido a la Corriente de Benguela

Resposta correcta: A

5. Encontrándonos en las proximidades de un ciclón tropical, el marino, antes de decidir la acción que va a emprender, necesitará conocer:

- A: La demora del vórtice del ciclón
- B: La trayectoria seguida por el ciclón
- C: El semicírculo en que la embarcación se encuentra
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. Al Frente casi permanente de gran extensión de las latitudes medias, que separa el aire polar relativamente frío y el aire tropical relativamente cálido y sobre el cual se producen ondulaciones se le denomina,

- A: Frente Tropical
- B: Frente Polar
- C: Frente Ecuatorial
- D: Frente Subtropical

Resposta correcta: B

7. En el Atlántico Norte, en que periodo de los abajo descritos existe mayor probabilidad de encontrarlos con la presencia de un ciclón tropical ?

- A: De Julio a Noviembre.
- B: De Abril a Junio.
- C: De Noviembre a Marzo.
- D: En cualquiera de ellos.

Resposta correcta: A

8. ¿Por qué se caracteriza en general el ojo de un Ciclón?

- A: Existencia de fuertes vientos y mar arbolada
- B: Existencia de viento muy debil o nulo y mucha mar (Muy gruesa a Montañosa).
- C: Existencia de mar en calma y brisas ligeras
- D: Existencia de mar en calma y fuertes vientos

Resposta correcta: B

9. ¿Qué elementos son determinantes en la deriva que seguirán los icebergs?

- A: Solo las corrientes marinas tienen una alta incidencia en su deriva.
- B: La fuerza de coriolis junto al gradiente de presión
- C: Las corrientes, los vientos reinantes, la fuerza de coriolis y en menor escala la fuerza del gradiente de presión
- D: Solo los vientos reinantes en la zona

Resposta correcta: C

10. ¿En que convenio podremos encontrar reglas específicas relacionadas con la seguridad de la navegación en zona de hielos?

- A: En el Convenio de Trabajo Marítimo
- B: En el Código Internacional de Protección del Buque
- C: En el RIPA (COLREG)
- D: En el SOLAS

Resposta correcta: D

11. La sentencia "You must drop back from the vessel ahead of you" significa,

- A: Usted debe separarse del buque que le precede
- B: Usted debe acercarse al buque que le precede
- C: Usted debe esperar al buque que le precede
- D: Usted debe adelantar al buque que le precede

Resposta correcta: A

12. La frase, "Replace the drain plug", significa...
- A: Cambie o sustituya el enchufe del colector
 - B: Cambie o sustituya el espiche del desague
 - C: Cambie o sustituya la trinka de los dispositivos de puesta a flote
 - D: Cambie o sustituya el recorrido de puesta a flote

Resposta correcta: B

13. GENERALIDADES. Los indicadores de mensaje: Advice / Warning / Request , significan:
- A: Recomendación / Aviso / Petición
 - B: Recomendación / Petición / Instrucción
 - C: Aviso / Recomendación / Petición
 - D: Aviso / Petición / Pregunta

Resposta correcta: A

14. Que se entiende por "Haul in the slack from the aft breast line"
- A: Lasca un poco el largo de popa
 - B: Vira seguido el través de popa
 - C: Cobra el largo de popa
 - D: Quita el seno del través de popa

Resposta correcta: D

15. Traducir "There is a dangerous rock in position 2 miles 180° from South Point marked by isolation danger buoy showing white flashing light".
- A: Una marca de peligro aislado con luz blanca de destellos indica la presencia de una roca peligrosa situada 2 millas al norte de South Point.
 - B: Una marca de peligro aislado con luz blanca de destellos indica la presencia de una roca peligrosa situada 2 millas al sur de South Point.
 - C: Hay una roca peligrosa para la navegación dos millas al sur de South Point.
 - D: Está marcada una roca peligrosa 2 millas al Sur de South Point.

Resposta correcta: B

16. Según las frases normalizadas de la OMI para las comunicaciones marítimas , la expresión "Vessel in position...disabled and adrift" significa:
- A: El buque se encuentra en la situación ..está disponible y a la espera.
 - B: El buque se encuentra en la situación.. está disponible y a la deriva.
 - C: El buque se encuentra en la situación .. está varado y a flote.
 - D: El buque se encuentra en la situación .. está averiado y a la deriva.

Resposta correcta: D

17. De acuerdo con la publicación SMCP de la OMI que entendemos por "Single up forward and aft" ?

- A: Larga todo a proa y a popa.
- B: Lasca todo a proa y a popa.
- C: Vira seguido a proa y a popa.
- D: Deje en sencillo a proa y a popa.

Resposta correcta: D

18. A2 FRASES PARA LAS COMUNICACIONES A BORDO. La frase:
A2/3.1.7.1 We have a right-hand propeller. Significa:

- A: Tenemos un propulsor a estribor.
- B: Tenemos una propulsor a babor.
- C: Tenemos una hélice dextrógira.
- D: Tenemos una hélice levógira.

Resposta correcta: C

19. Traducir: "dangerous obstruction or wreck reported at...it is dangerous to alter course to port.

- A: Hay una obstrucción peligrosa...hacia el costado de babor.
- B: Obstrucción peligrosa o naufragio indicado en...es peligroso cambiar el rumbo a babor.
- C: Obstrucción peligrosa indicada...es peligroso ir a puerto.
- D: Peligrosa obstrucción indicada en...es peligroso no cambiar el curso.

Resposta correcta: B

20. Elija la traducción adecuada: "Two prolonged blasts followed by two short blasts to mean: I intend to overtake you on your port side".

- A: Dos destellos largos seguidos de dos cortos para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor.
- B: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor
- C: Dos destellos largos precedidos de dos cortos para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor.
- D: Dos pitadas largas precedidas de dos cortas para indicar: pretendo alcanzarle por su banda de babor.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. ¿Como ha de ser la declinación del sol para que el azimut sea Norte en el momento de la meridiana?

- A: Declinación más al Norte que la latitud.

- B: Latitud Norte y Declinación Sur
- C: Declinación más al Sur que la latitud
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

22. Referente al sextante: un espejo montado en el extremo superior de la alidada, perpendicular al plano del limbo, con la cual gira, dicho espejo recibe el nombre de (Señalar la opción correcta).

- A: Espejo grande.
- B: Espejo índice.
- C: Espejo pequeño.
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

23. ¿Cual es el valor del àzimuth en el momento de pasar el astro por el meridiano superior?

- A: Norte o Sur
- B: Sur
- C: Norte
- D: Este u Oeste

Resposta correcta: A

24. ¿Qué se entiende como ángulo en el polo de un astro?

- A: El horario del astro en el lugar oriental u occidental inferior a 180°
- B: El horario astronómico de un astro.
- C: Equivale a la ascensión recta.
- D: Es el ángulo formado entre el horizonte y la estrella, medido en grados a lo largo de un círculo vertical.

Resposta correcta: A

25. Referente al triángulo de posición señale la opción falsa:

- A: Como todo triángulo esférico sus lados tienen que ser iguales o menores a 90°
- B: Sus vértices son la posición del astro, el polo elevado y el cenit Z.
- C: Sus lados son : colatitud, distancia polar y distancia cenital.
- D: Como todo triángulo esférico los ángulos tienen que ser menores de 180°

Resposta correcta: A

26. ¿Para una observador que tiene lugar antes el Orto verdadero o el aparente?

- A: El orto verdadero
- B: El orto aparente
- C: Ocurren al mismo tiempo
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

27. El lado del triángulo de posición definido por el astro y el zénit se denomina,
A: Codeclinación
B: Colatitud
C: Distancia cenital
D: Ascensión recta

Resposta correcta: C

28. Las coordenadas del Nadir de un observador situado en latitud 35° S y longitud 80° W son:
A: 35° N y 100° E
B: 55° N y 100° W
C: 55° S y 080° E
D: 35° N y 100° W

Resposta correcta: A

29. Que constelaciones de las mencionadas podriamos utilizar para identificar a la estrella Polar:
A: Osa Mayor y Casiopea
B: Casiopea y Cruz del Sur
C: Osa Mayor y Orion
D: Solo Orión

Resposta correcta: A

30. ¿Cuál o cuáles de las siguientes características se cumplen al pasar los astros por el meridiano inferior?:
A: La latitud siempre es del mismo signo que la declinación
B: La latitud es de distinto signo que la declinación
C: Su paso es observable solo en los astros circumpolares
D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

31. El día 16 de enero de 2019 encontrandonos en $l_e = 12^\circ 15,0' S$ y $l_e = 127^\circ 45,0' W$ en el momento de la meridiana obtenemos una a_i del sol limbo inferior = $79^\circ 02,0'$; error de índice = $3,5'$ (-), elevación del observador = 9,4 metros.
Calcular la latitud observada (l_o) en el momento de la meridiana del sol
A: $l_o = 10^\circ 01,1' S$
B: $l_o = 10^\circ 06,5' S$
C: $l_o = 12^\circ 14,0' S$
D: $l_o = 10^\circ 21,0' S$

Resposta correcta: A

32. En el punto Z donde la Hora civil del lugar es 12:32:42 se sabe que la hora civil en Greenwich (TU) es 07:43:30. Calcular la longitud del punto Z.
A: $L = 072^\circ 18' E$

- B: $L = 036^{\circ} 09' E$
- C: $L = 004^{\circ} 49,7' E$
- D: $L = 004^{\circ} 45' W$

Resposta correcta: A

33. En el punto H de coordenadas $l = 33^{\circ} 36,7' N$ y $L = 030^{\circ} 59,5' E$ tenemos una hcl (hora civil del lugar) de 11:21:19.

¿Cuál es la hora legal del punto H?

- A: Hz = 11:21:18
- B: Hz = 11:17:21
- C: Hz = 15:17:21
- D: Hz = 07:17:21

Resposta correcta: B

34. El 1 de Enero de 2019 al ser HcG = 05:59:48 estando en situación de estima, $l = 38^{\circ} 30,5' N$; $Le = 166^{\circ} 18,0' E$ navegando al $Rv = 255^{\circ}$ $Vb = 9$ nudos, se nos pide que calculemos el intervalo de tiempo que tendremos que navegar hasta el paso de la estrella Alpheratz por el meridiano superior del lugar.

- A: In = 00h 15m 09s
- B: In = 00h 22m 09s
- C: In = 00h 14m 50s
- D: In = 00h 25m 15s

Resposta correcta: B

35. El 8 de Noviembre de 2019 encontrándonos en situación de estima de $l = 43^{\circ} 27' N$ y $Le = 052^{\circ} 00' W$, en el momento del ocaso tomamos azimut aguja del sol = $246,6^{\circ}$. Declinación del Sol = $16^{\circ} 37,1' S$. Calcular la corrección total.

- A: $Ct = 1,9^{\circ} NW$
- B: $Ct = 1,9^{\circ} NE$
- C: $Ct = 0,2^{\circ} NE$
- D: $Ct = 0,9^{\circ} NW$

Resposta correcta: C

36. Calcular la distancia ortodrómica entre el puerto de Burdeos de $l = 45^{\circ} 34,8' N$, $L = 001^{\circ} 19,7' W$ y Fort Lauderdale de $l = 26^{\circ} 05,6' N$, $L = 080^{\circ} 04,9' W$

- A: 3759 mill
- B: 3951 mill
- C: 3840 mill
- D: 3846,49 mill

Resposta correcta: D

37. El día 14 de diciembre de 2019 en el momento de cruzar la línea del ecuador y navegando por la longitud de estima $Le = 128^{\circ} 55,0' W$ al ser TU = 03h 09m 35s observamos simultáneamente dos estrellas con los siguientes determinantes:

Deneb: dif. de alturas = 1,6'; azimut verdadero = 322°

Aldebaran: dif. de alturas= 2,5' (-); azimut verdadero = 072°

Calcular la situación observada por rectas de altura.

A: lo= 00° 00,3' N Lo= 128° 53,1' W

B: lo= 00° 00'0' N Lo= 128° 57,6' W

C: lo= 00° 05'0' N Lo= 129° 00' W

D: lo= 00° 00,9' S Lo = 129° 01,0' W

Resposta correcta: B

38. En que latitud nos encontramos si el dia 14 de diciembre de 2019 a TU = 04h 29m 37s estando en situación de estima $le = 17^\circ 45,0' N$, $Le = 153^\circ 10,0' W$ se obtiene una altura instrumental de la estrella polar (ai polar)= $18^\circ 30,5'$ error de índice= $3,5' (-)$, elevación del observador = 9,5 metros.

A: lo= 17° 49,5' N

B: lo = 17° 52,2' N

C: lo = 17° 53,9' N

D: lo = 17° 50,0' N

Resposta correcta: B

39. El 15 de diciembre de 2019 a TU 02:57:19 nos encontramos en situación de estima $le = 10^\circ 20' S$, $Le = 122^\circ 35,0' W$ observamos la estrella Al Na'ir con una altura verdadera = $44^\circ 21,7'$. Calcular el determinante de dicho astro (dif. alturas y azimut).

A: dif. alturas = 14' (-) $Z_v = 210^\circ$

B: dif. alturas = 13,0' (+) $Z_v = 155^\circ$

C: dif. alturas = 16,1' (+) $Z_v = 211^\circ$

D: dif. alturas = 5' (+) $Z_v = 217^\circ$

Resposta correcta: C

40. El 4 de Marzo de 2019 a TU = 15:43:12 estando en situación de estima $le = 38^\circ 56,2' S$ $Le = 074^\circ 25,6' W$ navegando al $R_v = 183^\circ$ $V_b = 11$ nudos tomamos ai sol limbo inferior = $51^\circ 51,2'$ error de índice= $0,9' (+)$, elevación del observador = 15 m.

Al pasar el sol por el meridiano superior (meridiana) tomamos ai sol limbo inferior = $56^\circ 58,9'$. Calcular la situación observada en el momento de la meridiana.

A: lo= 39° 05' S Lo= 074° 30' W

B: lo= 39° 13,1' S Lo= 074° 32,9' W

C: lo= 39° 30,1' S Lo= 074° 10,1' W

D: lo= 39° 05,0' S Lo= 074° 39' W

Resposta correcta: B