

**Examen:** Prova teòrica PNB RD 875/2014

**Convocatòria:** Setembre 2017

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Como se denomina el tipo de ancla que dispone de dos brazos (uñas planas) que pivotan 30ª con respecto a la caña?

- A: Ancla de Rezón.
- B: Ancla de Arado.
- C: Ancla con Cepo.
- D: Ancla Danforth

Resposta correcta: D

2. La limera es,

- A: El orificio por donde pasa el eje de la hélice.
- B: El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.
- C: Un orificio que deja paso al mástil por la cubierta.
- D: Un tubo u orificio por donde pasa la mecha del timón.

Resposta correcta: D

3. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:

- A: Rueda
- B: Limera.
- C: Mecha.
- D: Pala.

Resposta correcta: D

4. A la pieza unida a la quilla que montan actualmente la mayoría de los los veleros que aunque les aumenta mucho el calado les da una gran estabilidad y mayor velocidad de giro en su maniobrabilidad se denomina,

- A: orza
- B: quilla corrida
- C: bulbo
- D: quilla de balance

Resposta correcta: A

5. El término "bichero" se refiere a:

- A: La percha o palo con un gancho en uno de sus extremos utilizada para las maniobras de atraque y desatraque para coger la guia o las amarras.
- B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.
- C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

6. De los listados, cual sería el mejor tenedero para fondear:

- A: Los de fondo de Arena
- B: Los de fondo de piedra
- C: Los de Algas
- D: Los que tienen un pendiente brusca y acusada

Resposta correcta: A

7. Antes de salir a la mar, que comprobaciones deberán efectuarse?

- A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.
- B: Comprobar el nivel de aceite del motor.
- C: Conocer la predicción metereológica para la zona (Comprobar parte metereológico)
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

8. Estando fondeados con un ancla en la dársena de un puerto con fuerte mar y viento de proa arreciando y costa próxima a sotavento, cual es la acción mas adecuada a tomar?

- A: Intentar dar una segunda ancla por la proa, con la ayuda del bote auxiliar, si las condiciones lo permiten.
- B: Dar avante muy poca, manteniendo la maquina avante todo el tiempo que perduren las malas condiciones.
- C: Filar el maximo de cadena posible, teniendo muy en cuenta cual sera el radio de borneo final.
- D: Todas las respuestas dadas son correctas

Resposta correcta: D

9. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?

- A: Sotaventear.
- B: Correr.
- C: Capear.
- D: Pairear.

Resposta correcta: B

10. Que maniobras son aconsejables cuando se está viendo al naufrago:

- A: La maniobra de Anderson.
- B: La maniobra de Boutakov
- C: El método de exploración por sectores.
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

11. ¿A qué distancia mínima de la costa podemos descargar aguas sucias cuando no han sido desmenuzadas ni desinfectadas?

- A: A más de doce millas.
- B: A más de tres millas.
- C: A más de seis millas.
- D: A más de veinticuatro millas.

Resposta correcta: A

12. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, lo realizaremos:

- A: A la máxima velocidad.
- B: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.
- C: Esperaremos a que anochezca.
- D: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

Resposta correcta: B

13. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos enfrentados por los vértices.
- B: Dos conos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos opuestos por sus bases.
- D: Dos conos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

14. La marca cardinal Norte tiene como color representativo:

- A: Amarillo sobre negro.
- B: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- C: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- D: Negro sobre amarillo.

Resposta correcta: D

15. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:

- A: Se debe caer a babor.
- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

Resposta correcta: B

16. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

- A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor
- B: Se trata de una marca lateral de canal principal a Babor
- C: Se trata de una marca lateral de babor
- D: Se trata de una marca lateral de estribor

Resposta correcta: A

17. Cual es el color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado?

- A: Color: Rojo Ritmo: Grupo de 2 destellos
- B: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 3 destellos
- C: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 4 destellos
- D: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 2 destellos

Resposta correcta: D

18. Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

- A: Las luces de costado.
- B: Las luces de costado y la de tope.
- C: Las luces de costado y la de alcance.
- D: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.

Resposta correcta: C

19. ¿Qué significa la expresión pitada corta según el Reglamento de Abordajes?

- A: Un sonido de una duración aproximada de un segundo.
- B: Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.
- C: Un sonido de una duración aproximada entre dos y cuatro segundos.
- D: Un sonido de una duración aproximada de tres segundos.

Resposta correcta: A

20. Navegando de noche sin arrancada, un pesquero de arrastre faenando de eslora mayor de 50 metros, que luces exhibirá?

- A: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior + una luz de tope a popa.
- B: 2 luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y verde la inferior + una luz de tope a popa.
- C: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior
- D: 2 luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior

Resposta correcta: A

21. Navegando en visibilidad reducida oímos una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos,

- A: Se trata de un velero
- B: Se trata de un buque de propulsión mecánica sin arrancada y parado
- C: Se trata de una embarcación de práctico
- D: Se trata de un buque fondeado

Resposta correcta: A

22. ¿Hasta qué eslora un buque a vela podrá mostrar sus luces con un farol tricolor combinado?:

- A: Hasta 20 metros.
- B: Nunca podrá mostrarlas así.
- C: Hasta 12 metros.
- D: Hasta 15 metros.

Resposta correcta: A

23. Para indicar a un buque que no entendemos su maniobra daremos:

- A: 3 o más pitadas cortas
- B: 5 o más pitadas largas
- C: 3 o más pitadas largas
- D: 5 o más pitadas cortas

Resposta correcta: D

24. En el caso de que un velero este alcanzando nuestra embarcación a motor quién debe maniobrar:

- A: La embarcación a motor.
- B: El velero.
- C: Cualquiera de ellos.
- D: Difícilmente nos alcanzará un velero.

Resposta correcta: B

25. Si navegando de noche vemos dos luces rojas y las luces de costado, es una embarcación.

- A: Sin gobierno con arrancada.
- B: Propulsión mecánica menor de 50m.
- C: Sin gobierno.
- D: Buque de pesca de cerco.

Resposta correcta: A

26. Qué señal fónica en tiempo de niebla hará un buque dedicado a la pesca estando fondeado?

- A: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos
- B: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan de 2 minutos
- C: Una pitada larga cada dos minutos.
- D: Una pitada larga cada minuto.

Resposta correcta: A

27. En visibilidad reducida, una embarcación de menos de 12 metros emitirá:

- A: No está obligado a emitir ninguna señal
- B: Está obligado a emitir una pitada larga cada dos minutos
- C: Está obligado a emitir dos pitadas largas cada dos minutos
- D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los dos minutos

Resposta correcta: D

