

Examen: Prova teòrica patró de iot Eivissa i Menorca

Convocatòria: Març-Abril 2017

Model d'examen: C y B

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. Las radiobalizas de localización de siniestros EPIRB podrán activarse, señale la opción correcta:

A: Manualmente a través de su interruptor de activación.

B: Automáticamente al entrar en contacto con el agua a través de su interruptor de mar.

C: Automáticamente al ser liberadas del recinto plástico a través del dispositivo HRU (Unidad de Liberación Hidrostática).

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

2. Si una embarcación posee una altura metacéntrica positiva muy grande, diremos que,

A: La navegación para la tripulación resultara incómoda , con recuperaciones bruscas y violentas de las escoras.

B: La navegación para la tripulación será cómoda, pues su GM es positivo y grande.

C: El buque tendrá una gran estabilidad.

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

3. ¿En relación a la estabilidad, cuál de las siguientes afirmaciones es falsa ?

A: Atendiendo al ángulo de escora, se denomina estabilidad inicial cuando el ángulo de escora es superior a 15°

B: El KM de una embarcación dependerá del calado de la misma

C: Consideramos el centro de carena el punto resultante de la aplicación de todas las fuerzas de empuje que sufre el casco por estar sumergido en un líquido.

D: La estabilidad es la propiedad que tiene el barco de recuperar su posición de equilibrio cuando la pierde por causas externas.

Resposta correcta: A

4. Cuando pasa el respondedor de radar (SART) a la modalidad de transmisión?

A: Cuando reciba las ondas de radares de banda X (9 Ghz)

B: Cuando reciba las ondas de radares de banda S (2- 4 Ghz)

C: Cuando es activado (encendido por el tripulante)

D: Al anochecer (empieza a transmitir automáticamente al detectar la falta de luz).

Resposta correcta: A

5. Si sufrimos un incendio a bordo que afecta al tanque de combustible (gas-oil) de la embarcación con que tipo de agente extintor lo deberíamos atacar ?

A: Espuma

B: Agua

C: Polvo Seco

D: A y C son correctos

Resposta correcta: D

6. Cuales son los canales que debera tener como mínimo los VHF portátiles marítimos GMDSS ?

A: CH 16, CH 9 y CH 13

B: CH 16, CH 6 y CH 13

C: CH 9, CH 16 y CH 11

D: CH 10, CH 13 y CH 16

Resposta correcta: B

7. Es condicion necesaria que el modelo de la balsa o chalecos que llevemos abordo, tipo SOLAS o NO SOLAS , de fabricacion nacional o de importacion estén, (señalar respuesta correcta)

A: B y C son ciertas

B: Homologados por un organismo notificado y aceptado por la DGMM

C: Homologados por la DGMM

D: Homologados por por el ministerio de defensa (Armada)

Resposta correcta: A

8. Si estamos en la balsa salvavidas y disponemos de VHF portatil por que canal contactatermos con el Helicoperto SAR?

A: CH 6

B: CH 9

C: CH 16

D: CH 13

Resposta correcta: C

9. Algunas de las características de los chalecos salvavidas autoinflables (o automáticos) homologados es que,

A: Se inflarán automáticamente al sumergirse (al entrar en contacto con el agua).

B: Se deberán revisar anualmente por centros homologados.

C: Su flotabilidad no se quedará reducida en más de un 5% despues de 24h de inmersión en el agua.

D: Todas son ciertas

Resposta correcta: D

10. En la maniobra de rescate desde un helicóptero, cual de las siguientes acciones no es correcta

A: Al enviarnos el cable de izado con el arnés , dejaremos que toque el agua primero antes de recogerlo

B: Durante la maniobra de izado y una vez puesto el arnés, el rescatado puede levantar los brazos.

C: Si está en un velero, las velas deberan arriarse

D: El cable de izado no deberá amarrarse a ningun punto de la embarcación.

Resposta correcta: B

11. La mayor parte de las corrientes de superficie que se producen en los océanos abiertos, originada por la acción directa del viento, se denominan corrientes de:

- A: Densidad.
- B: Marea.
- C: Arrastre.
- D: Termohalinas

Resposta correcta: C

12. Diremos que a mayor fecht..

- A: Mayor altura del oleaje
- B: Menor altura del oleaje
- C: Mayor altura significativa o significativa de ola
- D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

13. En la predicción local del tiempo basándose únicamente en la visualización de las nubes, cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A: Si observamos un desarrollo extraordinario de cumulus y nimboestratos en la vertical, alta probabilidad de tormenta.
- B: Los Ac o As son nubes típicas anteriores a la llegada de un frente frío
- C: Si aumentan mucho los cirrus, seguidos de otras nubes más bajas (cirrostratos, altostratus, etc), se está aproximando un frente cálido.
- D: Todas son ciertas

Resposta correcta: D

14. En la predicción local del tiempo y bajo criterios generales en cuanto a la presión se refiere, indíquese la respuesta que no es correcta.

- A: Las subidas y bajadas del barómetro corresponden, respectivamente, a tendencias a mejorar y empeorar el tiempo reinante.
- B: La llegada de una borrasca implica una bajada de la presión en la zona.
- C: La desaparición de la marea barométrica es un síntoma típico de la aproximación de mal tiempo, o de un notorio cambio del mismo.
- D: Las alteraciones bruscas y significantes de la presión indican un cambio lento y moderado del tiempo.

Resposta correcta: D

15. En un mapa de superficie, a mayor proximidad de las isobaras diremos que,

- A: Mayor será la velocidad del viento.
- B: Más intenso será el gradiente de presión.
- C: A y B son ciertas
- D: Menor será la altura significativa o significativa del oleaje

Resposta correcta: C

16. Son variables que evidencian el paso de un frente frío sobre nosotros, elegir la respuesta correcta,

- A: El aumento rápido de la presión atmosférica
- B: Grandes Cumulus y/o Cb y Ns bajos
- C: Una gran visibilidad y viento persistente
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

17. Durante el paso de un frente cálido sobre nosotros observaremos, (señálese la respuesta correcta),

- A: Ausencia de precipitaciones
- B: Presencia de precipitaciones en forma de lluvia o llovizna.
- C: Elevada presencia de Cb y Cu que generan chubascos
- D: Presencia de Ci y Cs

Resposta correcta: B

18. Cuales son los parámetros fundamentales que describen las olas:

- A: Altura, longitud y periodo
- B: Altura, longitud, periodo y velocidad
- C: Altura, longitud y velocidad
- D: Altura, longitud, velocidad y persistencia

Resposta correcta: B

19. Como se denomina el viento cuya dirección es tangente a las isobaras y su velocidad es uniforme y proporcional al gradiente de presión entre ellas:

- A: Viento de Euler
- B: Viento geostrófico
- C: Viento ciclostrófico
- D: Viento antitriptico

Resposta correcta: B

20. Al tanto por ciento de vapor de agua presente en la atmósfera en un momento dado con respecto al total que podría haber a la misma temperatura, se le denomina,

- A: Humedad absoluta
- B: Humedad relativa
- C: Punto de Rocío
- D: Saturación del aire

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. Para que un dispositivo AIS tipo B transmita la posición de su embarcación deberá ser programado con.. (señale la respuesta correcta)

- A: El MMSI correspondiente a su licencia de radiocomunicaciones

- B: El indicativo de llamada correspondiente a la embarcación
- C: Con el número de identificación del buque (NIB)
- D: Con el número de serie del modelo de radar de la embarcación

Resposta correcta: A

22. Si llevamos un AIS tipo B activo abordo y estamos dentro del rango de alcance de cualquier otra embarcación que tenga dispositivo AIS, que datos como mínimo, obtendrán de nuestra embarcación ? (señalar la respuesta correcta)

- A: La posición, velocidad, rumbo y nuestro MMSI
- B: El calado, la velocidad y el tipo de nuestra embarcación
- C: El nombre , el indicativo de llamada y el ETA de nuestra embarcación al puerto de destino
- D: El puerto de destino de nuestra embarcación, el calado y el MMSI de nuestra embarcación

Resposta correcta: A

23. De una ENC cual de los siguientes atributos no es correcto:

- A: Todas estan referenciadas al Datum World Geodetic System 1984 (WGS84)
- B: Son publicadas exclusivamente por el Servicio Hidrografico de los Gobiernos responsables
- C: Se basan en datos fuentes o cartas oficiales del Serrvicio Hidrografico responsable
- D: Los datos cartograficos se basan en el standard ISO19379

Resposta correcta: D

24. Como sabemos si una carta electrónica ENC está actualizada o no ?

- A: Porque el ECDIS nos avisa de ello y además no deja cargar actualizaciones posteriores a la pendiente.
- B: Verificándola con el último aviso a los navegantes recibidos para las cartas en papel
- C: Si todas las ENCs tienen la misma fecha de última actualización, es muy probable que no hayan sido actualizadas regularmente.
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

25. En que banda del sistema móvil marítimo opera el Sistema AIS:

- A: UHF
- B: MF
- C: HF
- D: VHF

Resposta correcta: D

26. Para evitar errores de precision en la posicion obtenida del GPS es fundamental que (indicar la respuestra correcta),

- A: El Datum de la carta náutica sea el WGS-84
- B: El Datum de la carta náutica sea el WGS-74
- C: El Datum de la carta náutica no tiene porqué considerase en cuanto a la precision de la

posicion obtenida en la carta.

D: A y B son correctas

Resposta correcta: A

27. Que entendemos por Abatimiento.

A: Ángulo formado entre el rumbo verdadero y la trayectoria real de la embarcacion sobre el agua en presencia de viento.

B: Es el ángulo que forma la dirección de la marcha de la embarcación con la línea de crugia del buque en presencia de viento

C: Es el ángulo que forma la línea proa-popa del barco con la direccion de su movimiento sobre la superficie del mar en presencia de viento

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

28. Cual de las siguientes horas es la misma para 2 observadores situados en dos puntos opuestos de la tierra ?

A: Hora Civil en Greenwich

B: Hora Civil del Lugar

C: Hora Legal

D: Hora Oficial

Resposta correcta: A

29. Como convertimos la marcación de un blanco del radar en demora ?

A: Si el radar está configurado proa arriba, sumandole la marcacion dada por la EBL al Rumbo.

B: Si navegamos con el radar configurado Norte Arriba , la leeremos directamente sobre la pantalla con la EBL sobre el blanco.

C: A y B son ciertas

D: No se puede nunca convertir en demora una marcacion radar

Resposta correcta: C

30. De estas publicaciones, una de ellas describe la costa detalladamente, indicar cual.

A: Los libros de faros.

B: Los derroteros.

C: Los avisos a los navegantes.

D: Los Pilot Chart.

Resposta correcta: B

31. Situados 3 millas al W/v del Faro de Pta Gracia siendo Hrb: 1200h ponemos $R_a = 245^\circ$ con $dm = 2^\circ W$ y desvio = $3^\circ W$, estando afectados por un viento del N que nos abate 10° , $V_b = 10$ nudos. A Hrb: 1300h ponemos rumbo al faro de Cabo Espartel sabiendo que hemos entrado en zona de corriente con $R_c = 090^\circ$ e $i_{hc} = 3$ nudos, desvio al nuevo rumbo = $1^\circ W$ y rolando el viento a poniente abatiéndonos 15° .

A las 1330h cesa el viento y la corriente y ponemos $R_a = 060^\circ$ con desvío al nuevo rumbo de 10° E. Calcular la situación estimada a $H_{rb} = 1500h$.

- A: $le = 35^\circ 55,0' N$ $Le = 005^\circ 42' W$
- B: $le = 35^\circ 59,9' N$ $Le = 005^\circ 42' W$
- C: $le = 35^\circ 60,0' N$ $Le = 005^\circ 44' W$
- D: $le = 35^\circ 60,0' N$ $Le = 005^\circ 39' W$

Resposta correcta: B

32. Calcular el Rumbo loxodrómico o directo y la distancia desde un punto A de $l = 36^\circ 00' N$ $L = 007^\circ 00' W$ a un punto B de $l = 35^\circ 52,3' N$ y $L = 008^\circ 02,4' W$

- A: $R = 261,3^\circ$ $D = 51,1$ millas
- B: $R = 081,5^\circ$ $D = 51$ milla
- C: $R = S 81,3^\circ W$ $D = 56$ millas
- D: $R = N 81,3^\circ E$ $D = 51$ milla

Resposta correcta: A

33. A que hora TU después de la primera bajamar del 26 de abril de 2017 tendremos una sonda de 6 metros en el puerto de Cádiz, sobre un bajo indicado en la carta de 4,50 metros ?

- A: a las 10h 40,1 m
- B: A las 10h 50,1 m
- C: A las 10h 30,1 m
- D: A las 10h 20,1 m

Resposta correcta: A

34. Calcular la sonda total en el puerto de Mazagón (Huelva) el día 23 de Abril de 2017 a TU: 1100h cuando se está en un lugar cuya Sonda carta es de 5 metros.

- A: Sonda total = 7,89m
- B: Sonda total = 7,59m
- C: Sonda total = 8,30m
- D: Sonda total = 7,55m

Resposta correcta: A

35. Encontrándonos al SW/v del faro de Cabo Roche y sobre la línea isobática de los 20m, ponemos $R_a = 150^\circ$, desvío = $1^\circ(-)$, declinación magnética = $3^\circ(-)$, navegamos 02h 35m a $V_b = 9$ nudos, momento en que nos situamos con la demora verdadera = 180° de Cabo Espartel y con la marcación = 36° Br del faro de Pta Malabata. Se pide rumbo corriente e Intensidad de la corriente que nos ha afectado.

- A: $R_c = 195^\circ$ $I_c = 2,1$
- B: $R_c = 185^\circ$ $I_c = 3,1$
- C: $R_c = 205^\circ$ $I_c = 2,0$
- D: $R_c = 200^\circ$ $I_c = 1,5$

Resposta correcta: A

36. Situados en $l = 35^\circ 52,3' N$ $Le = 005^\circ 55,4' W$ en zona de corriente de $Rc = 193^\circ$ e $Ihc = 2$ nudos ponemos rumbo para entrar en el puerto de Tanger queriendo llegar en 1h 30m. Se pide Rv , Vb , Velocidad efectiva i Rumbo efectivo para llegar al puerto de Tanger en 1h 30m.

A: $Rv = 103,5^\circ$ $Vb = 4,9$ $Re = 126^\circ$ $Ve = 5,3$

B: $Rv = 90^\circ$ $Vb = 6$ $Re = 120^\circ$ $Ve = 2$

C: $Rv = 110^\circ$ $Vb = 3$ $Re = 140^\circ$ $Ve = 4$

D: $Rv = 95^\circ$ $Vb = 6$ $Re = 150^\circ$ $Ve = 5,3$

Resposta correcta: A

37. El 30 de septiembre a $HRB = 10:00h$ tomamos simultáneamente las distancias por radar de los faros de Cabo Roche: 3 mill y Cabo Trafalgar: 7 millas. Situados nos disponemos a navegar al $Rv = Sur$, desvío = $2^\circ (-)$ variación = $3^\circ (-)$ hasta que a las 10:30h marcamos Faro Trafalgar por el través de Br. Se pide, situación a las 10:00h, Ra y Vb a partir de las 1000h

A: $l = 36^\circ 14,9' N$ $Le = 006^\circ 09,2' W$ $Ra = 185$ $Vb = 7,6$

B: $l = 36^\circ 14,9' N$ $Le = 006^\circ 09,2' W$ $Ra = 185$ $Vb = 10$

C: $l = 36^\circ 14,9' N$ $Le = 006^\circ 09,2' W$ $Ra = 181$ $Vb = 10$

D: $l = 36^\circ 10,9' N$ $Le = 006^\circ 08,2' W$ $Ra = 181$ $Vb = 6,5$

Resposta correcta: A

38. A $Hrb: 1030h$ situados en $l = 36^\circ 11,1' N$ y $L = 006^\circ 09,1' W$ entramos en zona de corriente conocida de $Rc = 206^\circ$ e intensidad 4 nudos y procedemos a arrumbar hacia un lugar de coordenadas (punto Alpha) de $l = 36^\circ 09,3' N$ y $L = 006^\circ 02,7' W$, $Vb = 7,8$ nudos. Se pide calcular Rv y Hora de llegada al Punto Alpha.

A: $Rv = 085^\circ$ $Hrb = 11:30 h$

B: $Rv = 079^\circ$ $Hrb = 11:21 h$

C: $Rv = 104^\circ$ $Hrb = 11:40 h$

D: $Rv = 080^\circ$ $Hrb = 12:10 h$

Resposta correcta: B

39. Navegando en zona del estrecho, a $Hrb 03:41h$ marcamos el Faro de Trafalgar 4 cuartas a babor. A $Hrb 04:00h$ marcamos el mismo faro de Trafalgar 8 cuartas a Babor y tomamos demora verdadera a Trafalgar = $N 20^\circ W$, $Vb: 12$ nudos. Obtener la situación a 04:00h.

A: $l = 36^\circ 00,0' N$ $L = 006^\circ 01,4' W$

B: $l = 36^\circ 07,4' N$ $L = 006^\circ 00,4' W$

C: $l = 36^\circ 01,0' N$ $L = 006^\circ 05,4' W$

D: $l = 36^\circ 02,0' N$ $L = 006^\circ 03,0' W$

Resposta correcta: B

40. El 6 de Junio de 2017 a $Hrb: 1030h$ un yate situado en $l = 36^\circ 00' N$ y $L = 006^\circ 00' W$ pone rumbo al faro del rompeolas exterior del puerto de Tanger teniendo en cuenta el abatimiento de 5° que le produce el viento de levante reinante. Desvío = $6^\circ NW$. Calcular el Rumbo aguja.

A: $Ra = 143^\circ$

B: Ra= 150°

C: Ra= 135°

D: Ra= 152°

Resposta correcta: A