

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Juny-Juliol 2017

Model d'examen: E, D i A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La tapa de regala es:

A: Un tablón de madera o del mismo material que el casco que forma la parte superior de la borda.

B: El refuerzo donde se asienta la parte inferior del mástil.

C: Cada uno de los barrotos utilizados para sujetar toldos, cabos, etc.

D: La abertura por donde pasa el eje o la mecha del timón.

Resposta correcta: A

2. Si la embarcación cala más a proa que a popa su asiento será...

A: negativo

B: positivo

C: aproante

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

3. La piezas cilíndricas que atraviesan el casco de la embarcación donde se enroscan los grifos de fondo se denominan

A: Guardamancebos

B: Pasacascos

C: Cabirones

D: limeras

Resposta correcta: B

4. Como se denomina el tipo de hélices en las que se permite orientar sus palas, modificando así su ángulo de ataque ?

A: Hélices de paso variable

B: Hélices de palas abatibles

C: Hélices de velocidad

D: Hélices dextrógiras

Resposta correcta: A

5. Para qué sirve el orinque?

A: Para ayudar a localizar el ancla en caso de su pérdida.

B: A y C son correctas.

C: Para señalar la posición del ancla.

D: Para impedir el garreo del ancla.

Resposta correcta: B

6. En un cabo, trenzando los cordones del chicote en los del firme obtendremos una..
- A: Gaza trenzada
 - B: Vuelta de Rezón
 - C: Gaza hecha con as de guia
 - D: Mena

Resposta correcta: A

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,
- A: Colocarse a barlovento del remolcado.
 - B: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
 - C: Colocarse a sotavento del remolcado.
 - D: Colocarse a popa del remolcado.

Resposta correcta: A

8. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?
- A: Emite señales luminosas nocturnas
 - B: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar
 - C: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco
 - D: Iluminar el radar por la noche

Resposta correcta: C

9. Para capear el temporal navegaremos recibiendo la mar por:
- A: La popa.
 - B: La amura
 - C: La aleta.
 - D: El través.

Resposta correcta: B

10. En caso de encontrarnos navegando cerrados en niebla que medidas o acciones deberemos tomar?
- A: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.
 - B: Todas las respuestas son correctas.
 - C: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y varada.
 - D: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.

Resposta correcta: B

11. ¿A qué distancia queda prohibida la descarga de aguas sucias si el buque no dispone del equipo adecuado para desmenuzar y desinfectar previamente el agua?
- A: A menos de 14 millas de la costa
 - B: A menos de 24 millas de la costa

C: Se puede efectuar la descarga a cualquier distancia de la costa si la velocidad del buque supera los 4 nudos

D: A menos de 12 millas de la costa

Resposta correcta: D

12. Que entendemos por una zona ZEPIM ?

A: Son zonas que contienen ecosistemas típicos de la zona mediterranea o los hábitats de especies en peligro.

B: Todas son correctas.

C: Son zonas que tienen un interés científico , estético, cultural o educativo especial

D: Son áreas que desempeñan una función importante en la conservación de la biodiversidad del mediterraneo.

Resposta correcta: B

13. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cilindro rojo.

B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

D: Un cono verde.

Resposta correcta: A

14. Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado:

A: Dos esferas negras.

B: Dos esferas rojas.

C: Una esfera negra.

D: Tres esferas negras.

Resposta correcta: A

15. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

A: Una marca cardinal de cuadrante sur

B: Una marca de peligro aislado

C: Una marca especial

D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

Resposta correcta: D

16. Las marcas especiales tienen como color representativo:

A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

B: Negro con una o varias franjas rojas.

C: Amarillo.

D: Negro sobre amarillo.

Resposta correcta: C

17. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
- C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

18. Cómo deberá ser la vigilancia durante una guardia de mar ?

- A: Basta tener todos los aparatos electrónicos en funcionamiento para que nos avisen de cualquier anomalía.
- B: Ninguna respuesta es válida
- C: Hay que observar una fuerte vigilancia visual de 360°.
- D: Hay que mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva.

Resposta correcta: D

19. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

- A: De dos a cuatro segundos.
- B: De cuatro a seis segundos.
- C: De seis a ocho segundos.
- D: De más de seis segundos.

Resposta correcta: B

20. ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 metros en los canales angostos respecto a otros buques que solo puedan navegar con seguridad dentro del mismo ?

- A: No estorbar su tránsito.
- B: No alcanzarlos dentro del paso o canal.
- C: Alcanzarlos siempre por las aguas de mayor sonda.
- D: Alcanzarlos siempre por su babor.

Resposta correcta: A

21. Entrando en un paso o canal angosto, por que lado del canal angosto deberemos navegar siempre que sea posible?

- A: Por el lado que haya más profundidad.
- B: Por el mismo centro del canal
- C: Por el lado más proximo que quede por nuestro costado de babor.
- D: Por el lado más proximo que quede por nuestro costado de estribor.

Resposta correcta: D

22. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Existirá riesgo de colisión.
- B: No habrá peligro.
- C: Nos pasará por babor.
- D: Nos pasará por estribor.

Resposta correcta: A

23. De noche vemos una luz blanca y más baja y a la izquierda una luz verde y a la derecha de ésta una luz roja. Se trata de un:

- A: Buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 50 metros visto por la proa.
- B: Un buque de propulsión mecánica de eslora superior a 50 metros de eslora visto por la proa.
- C: Un buque de vela de eslora superior a 50 metros de eslora visto por la proa.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

24. ¿Qué buque debe mostrar, de día, una esfera negra en su parte más visible de proa?

- A: Un buque fondeado.
- B: Un velero navegando simultáneamente a vela y motor.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado.
- D: Un buque varado.

Resposta correcta: A

25. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque dedicado a la pesca.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

26. Un buque que exhibe dos esferas de color negro en línea vertical, identifica a:

- A: Un buque sin gobierno.
- B: Un buque varado.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D: Un buque de prácticos.

Resposta correcta: A

27. ¿Cuándo se considera que dos buques están en situación de vuelta encontrada?:

- A: Cuando ambos buques van a rumbos opuestos o casi opuestos.
- B: Cuando un buque ve al otro por la banda de estribor.
- C: Cuando un buque ve al otro por la banda de babor.
- D: Cuando ambos buques van a rumbos iguales.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

- A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros
- B: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.
- C: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.

D: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.

Resposta correcta: B

29. ¿Cómo se denomina la operación de sujetar un cabo en tension con otro cabo de mena menor?

- A: Amordazar un cabo.
- B: Orincar una amarra.
- C: Acuartelar un cabo.
- D: Abozar un cabo.

Resposta correcta: D

30. Para salir de una embarrancada o varada involuntaria es aconsejable, señalar la respuesta errónea,

- A: Lastrar tanques
- B: Escorar o variar el asiento de la embarcacion trasladando pesos.
- C: Achicar tanques y aligerar pesos
- D: Esperar a la pleamar.

Resposta correcta: A

31. En un incendio clase C cual o cuales de los siguientes agentes extintores resultará ser el más adecuado?

- A: Agua a chorro
- B: CO₂
- C: Polvo seco
- D: Agua pulverizada

Resposta correcta: C

32. Las consultas médicas por radio:

- A: Son gratuitas.
- B: Funciona de manera ininterrumpida las 24 horas los 365 días del año
- C: Se realizan por radiotelefonía (onda corta, onda media o VHF) a través de las emisoras costeras
- D: Todas son ciertas.

Resposta correcta: D

33. Las borrascas se caracterizan por regla general:

- A: Estabilidad y vientos fuertes.
- B: Inestabilidad y vientos fuertes.
- C: Inestabilidad y vientos flojos.
- D: Estabilidad y vientos flojos.

Resposta correcta: B

34. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

- A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

- B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.
- D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: B

35. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:
- A: Isotermas.
 - B: Isobaras.
 - C: Adiabáticas.
 - D: Isócoras.

Resposta correcta: B

36. Como podemos obtener la previsión metereológica actualmente:

- A: A través del diferentes paginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, etc)
- B: A través de la pagina web de la AEMET
- C: A través de los diferentes partes metereologicos emitidos por las estaciones costeras
- D: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.

Resposta correcta: D

37. ¿Cómo se llama el sistema sobre el que descansa el mortero de una aguja magnética?

- A: Cardan.
- B: Chapitel.
- C: Bitácora.
- D: Estilo.

Resposta correcta: A

38. Si la velocidad a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿qué valor tendrá el coeficiente corredera?:

- A: 1,09
- B: 0,91
- C: 1,12
- D: 0,35

Resposta correcta: A

39. Las longitudes se miden a partir de:

- A: Del meridiano del lugar.
- B: Del ecuador.
- C: De los polos.
- D: Del meridiano de Greenwich.

Resposta correcta: D

40. Qué utilidad tiene la tablilla de desvíos?

A: Permite conocer el Rm sumando el desvío al Ra.

B: Permite conocer el Ra restándole el desvío al Rm.

C: Todas las respuestas dadas son correctas

D: Sumándole la variación al desvío mostrado en ella obtenemos la corrección total a un Ra dado.

Respuesta correcta: C

41. ¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

A: Alcance lumínico del faro 9 millas.

B: Distancia a que nos encontramos del faro 9 millas.

C: Elevación del faro sobre el nivel del mar 9 metros.

D: Distancia del faro a la mar 9 metros

Respuesta correcta: A

42. Un buque que navega a $Ra = 320^\circ$, variación magnética = 3° NW, desvío = 2° NW, marca simultáneamente el faro de Punta Europa por la proa y el faro de Punta Cires por el través de babor. Desde la situación obtenida ¿a que distancia nos encontramos de la luz roja de entrada al puerto de Algeciras?

A: 8,4 millas

B: 10 millas

C: 12 millas

D: 9 millas

Respuesta correcta: A

43. Al ser $Hrb = 15 -00$ un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta de Gracia y a 3' millas de distancia, su velocidad es de 7,5 nudos, el desvío es de -2° . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz roja del espigón del puerto de Barbate.

A: $Ra = 326^\circ$ y $HRB = 16-30$.

B: $Ra = 333^\circ$ y $HRB = 16-30$.

C: $Ra = 322^\circ$ y $HRB = 16-20$.

D: $Ra = 330^\circ$ y $HRB = 16-22$

Respuesta correcta: D

44. Al ser $Hrb = 1800$, encontrándonos al NW/v. y a 4 mill. de distancia de Cabo Espartel, damos rumbo para pasar a 2,5 millas de Pta. Cires, $V = 2^\circ(-)$, Desvío = $2^\circ(-)$, $Vb = 11$ kn. A que hora estaremos al través de Pta. Cires y Ra a dar?

A: $Hrb = 19:56h$ $Ra = 070^\circ$

B: $Hrb = 20:00h$ $Ra = 078^\circ$

C: $Hrb = 20:14h$ $Ra = 078^\circ$

D: $Hrb = 21:12h$ $Ra = 070^\circ$

Respuesta correcta: C

45. A Hrb 14:00h nos encontramos en la oposición Pta Europa-Pta Almina, tomamos demora aguja Punta Europa 357° y demora aguja Punta Carnero 330° . Situados, ponemos rumbo al faro de Isla Tarifa. Se pide Rumbo aguja al faro de Isla Tarifa.

A: 290,5

B: 300

C: 280

D: 285,5

Resposta correcta: A