

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Març 2021

Model d'examen: H

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El barbotén es:

- A: El orificio practicado en el casco por donde pasa la cadena del ancla.
- B: Las defensas que se ponen en la proa y popa cuando atracamos abarloados al muelle.
- C: La pieza del molinete donde se engrana la cadena del ancla.
- D: La pieza que une la caña del timón con su azafrán o pala.

Resposta correcta: C

2. La misión de las lumbreras es:

- A: Dar acceso cuando el yate está atracado.
- B: Recoger el agua de la lluvia.
- C: Dar luz y ventilación a los departamentos.
- D: Achicar el agua en las sentinas.

Resposta correcta: C

3. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

- A: Cuatro brazos fijos.
- B: Un solo brazo en forma de arado.
- C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
- D: Cuatro brazos plegables.

Resposta correcta: C

4. Las piezas de madera, metálicas o cables que diseñadas para agarrarse y moverse por la cubierta de la embarcación:

- A: Pasamanos
- B: Candeleros
- C: Barandillas
- D: Arganeo

Resposta correcta: A

5. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

- A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.
- B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.
- C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. En general, cual es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un

fondeo con buen tiempo ?

- A: De tres a cinco veces el fondo
- B: Más de 5 veces el fondo
- C: Dos veces el fondo
- D: Una vez y media el fondo

Resposta correcta: A

7. En caso de emergencia, podemos comunicarnos con Salvamento Marítimo a través de:

- A: El canal 70 de VHF, pero solo para casos de urgencia.
- B: Por radiotelefonía (voz) en el canal 70 de VHF.
- C: Mediante el canal de socorro de llamada selectiva digital de VHF (canal 16).
- D: Por radiotelefonía en el canal 16 de VHF.

Resposta correcta: D

8. Llamamos grifos de fondo a:

- A: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.
- B: Las válvulas de agua de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.
- C: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.
- D: Todos los grifos del barco.

Resposta correcta: B

9. De conformidad con la regla 33.1 del Capítulo V del SOLAS, el Capitán de un buque que, estando en el mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar:

- A: Está obligado siempre a acudir a toda máquina en su auxilio.
- B: Sólo está obligado a informar al servicio de búsqueda y salvamento pertinente, debiendo anotarlo en el diario de navegación.
- C: Sólo está obligado a acudir en su auxilio si esta en el mar en condiciones de prestar ayuda.
- D: Dependiendo de la fuente de la que reciba la señal, si se trata del servicio de búsqueda y salvamento, esta obligado siempre, salvo que sea irrazonable o innecesario.

Resposta correcta: C

10. El método de Boutakov consiste en:

- A: Dar máquina atrás para parar la arrancada y retroceder.
- B: Meter todo el timón a la banda de caída del náufrago, hasta caer unos 270°.
- C: Meter el timón a la banda de caída, hasta que la proa haya caído unos 70°, luego cambiar la caña a la otra banda hasta navegar al rumbo opuesto al inicial.
- D: Remolcar un cabo largo con un salvavidas y pasar por barlovento del náufrago.

Resposta correcta: C

11. Según el anexo V del MARPOL (contaminación por basura), ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?

- A: Está totalmente prohibido.
- B: A más de 24 millas.
- C: A más de 12 millas.
- D: A más de 4 millas.

Resposta correcta: A

12. En el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

- A: 1 nudo.
- B: 5 nudos.
- C: 3 nudos.
- D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

13. Navegando en las proximidades del Club Náutico del Arenal observamos en el codo del espigón una marca en forma de espeque pintada de los siguientes colores: una franja amarilla arriba, una franja negra en el centro y una franja amarilla abajo; ¿de qué tipo de marca se trata?

- A: Se trata de una marca cardinal W.
- B: Se trata de una marca de canal principal a babor.
- C: Se trata de una marca especial.
- D: Se trata de una marca cardinal E.

Resposta correcta: A

14. ¿Cuáles son las marcas que cambian en las regiones IALA?

- A: Cardinales.
- B: Laterales.
- C: Especiales.
- D: Peligros nuevos.

Resposta correcta: B

15. ¿Cuándo se utilizan las marcas de peligro aislado?

- A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables
- B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.
- C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse
- D: Están asociados al compas del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

Resposta correcta: A

16. ¿Qué marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo o los límites de un área

de fondeo?

- A: Marcas de Peligros Nuevos
- B: Marcas de Peligros aislados
- C: Marcas Especiales
- D: Marcas Cardinales

Resposta correcta: C

17. En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, que colores de marca lateral nos indica que el canal principal está a estribor (Zona A):

- A: Roja con una banda ancha horizontal verde
- B: Verde con una banda ancha horizontal roja
- C: Verde
- D: Roja

Resposta correcta: A

18. Si observamos un buque que muestra tres esferas negras, en forma de triángulo, se trata de:

- A: Un buque dedicado al dragado y limpieza de minas.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque varado.
- D: Un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: A

19. Si un buque navegando a vela se aproxima a otro también navegando a vela con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por bandas contrarias, ¿ cuál de los dos buques se mantendrá apartado de la derrota del otro ?

- A: El que reciba el viento por la banda de babor
- B: El que reciba el viento por la banda de estribor
- C: El que esté a barlovento
- D: El que esté a sotavento

Resposta correcta: A

20. ¿Cómo cruzaremos una vía de circulación de un dispositivo de separación del tráfico?

- A: Normalmente por los extremos
- B: Si tenemos que hacerlo, seguiremos un rumbo que forme el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico
- C: Si tenemos que hacerlo, seguiremos un rumbo lo más perpendicular posible a la dirección general de la corriente del tráfico
- D: Las respuestas a) y b) son correctas

Resposta correcta: C

21. Cuando existe riesgo de colisión entre dos embarcaciones de propulsión mecánica. ¿quién debe maniobrar?

A: Las dos, cayendo a la banda contraria.

B: Si navegan de vuelta encontrada, los dos deben caer a estribor y si es una situación de cruce, el que vea al otro por babor.

C: Si navegan de vuelta encontrada el que vea al otro por estribor.

D: Si navegan de vuelta encontrada, los dos deben caer a estribor, y si es una situación de cruce, el que vea al otro por estribor.

Resposta correcta: D

22. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?

A: De remolque.

B: De alcance.

C: Tope de popa.

D: De costado.

Resposta correcta: A

23. Si observamos una embarcación con las banderas izadas correspondientes al código NC (November/Charlie) nuestra acción será ?

A: Ir inmediatamente a su encuentro.

B: Seguir a rumbo lo más alejado posible de la misma.

C: Se trata de una embarcación que esta pescando y así nos lo comunica.

D: Ninguna acción de las anteriores es correcta

Resposta correcta: A

24. Un buque remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros mostrará, de día:

A: Una marca bicónica negra.

B: Un cilindro negro.

C: Dos esferas negras.

D: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

Resposta correcta: A

25. Cuando la longitud del conjunto del remolque -bien visible y no parcialmente sumergido- sea superior a 200 metros, el buque remolcado mostrará de día:

A: Un bicono negro.

B: Un cilindro negro.

C: Tres esferas negras.

D: Nada, porque lo lleva el remolcador.

Resposta correcta: A

26. Un buque que exhibe dos esferas de color negro en línea vertical, identifica a:

- A: Un buque sin gobierno.
- B: Un buque varado.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D: Un buque de prácticos.

Resposta correcta: A

27. Una pitada corta tiene una duración aproximada de:

- A: Un segundo.
- B: Medio segundo.
- C: Dos segundos.
- D: Dos segundos y medio.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Si estando atracado de costado a un puerto de una ria tenemos un viento de través (tendiendo a desatracar la embarcación) y una corriente de marea vaciante o entrante en sentido longitudinal proa-popa, que cabos, por regla general serán los más efectivos para retener al buque al costado del muelle:

- A: Largos y springs
- B: Traveses y springs
- C: Solo Traveses
- D: Solo largos

Resposta correcta: B

29. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

- A: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.
- B: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.
- C: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.
- D: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros

Resposta correcta: A

30. Si nos encontramos en una balsa salvavidas y tenemos la posibilidad de que nos vean por medio de señales pirotécnicas, el uso de las señales será:

- A: Lanzar primero un bote de humo, sobre todo si es de noche, y después una bengala de mano
- B: Lanzar primero una bengala de mano y después un cohete con luz y paracaídas
- C: Lanzar primero un cohete con luz y paracaídas y, una vez confirmado el avistamiento, una bengala de mano
- D: Da igual el primero que se lance, todos están indicados para cualquier situación

Resposta correcta: C

31. Síntomas de la insolación; indicar la no correcta:

- A: Bajada de temperatura corporal.
- B: Nauseas.
- C: Vértigos.
- D: Dolor de cabeza.

Resposta correcta: A

32. Si leemos en un extintor "eficaz para fuegos clase "A", lo utilizaremos en:

- A: Fuegos producidos por sustancias gaseosas.
- B: Fuegos producidos en metales combustibles.
- C: Fuegos producidos por combustibles líquidos.
- D: Fuegos producidos por combustibles sólidos.

Resposta correcta: D

33. ¿En un mapa meteorológico con que letra se suele designar el anticiclón?

- A: Con una L
- B: Con una K
- C: Con una B
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: D

34. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

- A: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.
- B: El viento circula en dirección indeterminada.
- C: El viento tiene poca intensidad.
- D: El viento es de gran intensidad.

Resposta correcta: D

35. Refreshar el viento significa:

- A: Disminución de la intensidad del viento total o parcialmente
- B: Cese del viento.
- C: Incremento de la intensidad del viento
- D: Variación sucesiva de la dirección del viento

Resposta correcta: C

36. Las isóbaras unen puntos de:

- A: Máxima presión en un momento dado.
- B: Máxima temperatura en un momento dado
- C: Igual presión atmosférica en un momento dado.
- D: Igual temperatura en un momento dado.

Resposta correcta: C

37. ¿En qué escala de la carta deben medirse las millas náuticas?

A: En la de las latitudes.

B: En la de las longitudes.

C: Es indiferente una que otra.

D: Si la distancia entre los dos puntos es horizontal en la de las longitudes, y en la de latitudes en caso de ser vertical.

Resposta correcta: A

38. ¿Como se denomina el ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte magnético?

A: Declinación magnética

B: Paralaje

C: Coeficiente de aguja

D: Desvío

Resposta correcta: D

39. Cual es el circulo máximo perpendicular al eje de giro de la esfera terrestre sobre el que se mide la longitud y a partir de él la latitud?

A: Meridiano cero o de Greenwich

B: Ecuador

C: Paralelo

D: Meridiano

Resposta correcta: B

40. Que se entiende por un derrotero ?

A: Una publicación donde se nos indica la derrota a seguir.

B: Publicacion náutica donde se describen las costas , los bajos, señalizaciones , perfiles visuales de las costas, consejos de navegación, peligros , accesos a puertos, etc en aras a facilitar la navegación.

C: Una publicación donde se recogen todas las señales instaladas en la costa y sus características.

D: Un libro diseñado para cumplir con todos los requerimientos que exige la navegación marítima.

Resposta correcta: B

41. ¿Qué signo tiene el abatimiento que nos produce un viento Este si navegamos con un rumbo verdadero de 160° ?

A: Negativo.

B: Positivo.

C: El mismo que el desvío.

D: No tiene signo.

Resposta correcta: B

42. Al ser HRB 0900, La embarcación PETROS se encuentra a 10 millas al SW verdadero de la luz roja del espigón de Barbate. Una vez situado, pone rumbo a Cabo Roche con una velocidad del buque de 3 nudos con $Ct = (-)3^\circ$. Calcular Ra y HRB en el momento en que se cruzará con la isobática de 30 metros del banco de Trafalgar.

- A: Ra= 343° y HRB= 1012
- B: Ra= $345,1^\circ$ y HRB= 1025
- C: Ra= $351,6^\circ$ y HRB= 1020
- D: Ra= 349° y HRB= 1016

Resposta correcta: D

43. El buque "Cacarot" está a HRB 1425 en la oposición de los faros Cabo Trafalgar- Cabo Espartel, al norte del paralelo $36^\circ N$ y en una zona en que la sonda marca 100 metros de profundidad. Una vez situados, pone rumbo al faro de Pta Cires con $Vb = 4$ nudos. A HRB 1545 le comunican por radio que debe situarse a 2 millas al N/v del faro de Pta Cires a HRB 1730. Se pide calcular la velocidad a partir de HRB 1545.

- A: $Vb = 12,0$ nudos.
- B: $Vb = 10,4$ nudos.
- C: $Vb = 9,8$ nudos.
- D: $Vb = 15,6$ nudos.

Resposta correcta: A

44. Navegando por el Estrecho al ser $Hrb = 05-30$ al $Ra = S60^\circ E$, tomamos simultáneamente Da del F° de C° Trafalgar = $N27^\circ W$ y Marcación al F° de Barbate = $97^\circ Br$. La corrección total es $3^\circ NW$. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: $l = 36^\circ 13,9' N$ $L = 5^\circ 57,0' W$
- B: $l = 35^\circ 23,9' N$ $L = 5^\circ 37,0' W$
- C: $l = 36^\circ 05,4' N$ $L = 5^\circ 58,0' W$
- D: $l = 36^\circ 03,9' N$ $L = 5^\circ 27,0' W$

Resposta correcta: C

45. Navegando con $Ra = 090^\circ$ y $Ct = (+)5^\circ$ tomamos las siguientes líneas de posición: Marcación Faro Pta. Cires. $002^\circ Er$. Da Faro Punta Alcazar = 139° . Una vez situados damos rumbo para pasar a 2,5 millas de Pta. Cires. Se pide situación y Rv.

- A: $Rv = 078^\circ$ $l = 35^\circ 54,2' N$ $L = 05^\circ 38,6' W$
- B: $Rv = 077^\circ$ $l = 35^\circ 55,4' N$ $L = 05^\circ 37,6' W$
- C: $Rv = 074,8^\circ$ $l = 35^\circ 55,9' N$ $L = 05^\circ 36,6' W$
- D: $Rv = 079,2^\circ$ $l = 35^\circ 57,0' N$ $L = 05^\circ 35,6' W$

Resposta correcta: B