

**Examen:** Prova teòrica PNB RD 875/2014

**Convocatòria:** ABRIL 2024

**Model d'examen:** D y F

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La distancia vertical entre la línea de flotación y la línea de cubierta de un barco, se denomina:

- A: Calado máximo.
- B: Francobordo.
- C: Asiento.
- D: Puntal.

Resposta correcta: B

2. Se define como regala:

- A: La parte inferior de la amurada.
- B: El canto superior del costado de la embarcación.
- C: La pieza en la que terminan las últimas planchas de la roda.
- D: El elemento central, longitudinal y resistente sobre el que se asienta todo el armazón de la embarcación.

Resposta correcta: B

3. ¿Qué nombre reciben las piezas de forma curvada, separadas entre si a lo largo de la eslora de la embarcación, y que se elevan desde la quilla hasta la cubierta superior?

- A: Baos.
- B: Varengas.
- C: Codastes.
- D: Cuadernas.

Resposta correcta: D

4. La banda de estribor de una embarcación es:

- A: La parte izquierda de la embarcación mirándola de proa a popa.
- B: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.
- C: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.
- D: La parte del costado entre el través y la proa.

Resposta correcta: A

5. Cuando tenemos que amarrarnos a un muerto con boya de fondeo, ¿cómo lo debemos hacer?:

- A: Encapillando la boya con un cabo.
- B: Fondear para después poder amarrar con más tranquilidad.
- C: Amarrarnos a la gaza sujeta a la cadena del muerto por debajo de la boya.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: C

6. El nudo vuelta de rezón:

- A: Es el más indicado para amarrar un cabo a una argolla.
- B: Sirve para unir por sus chicotes dos cabos de distinta mena.
- C: Es el más indicado para formar una gaza y encapillar un noray.
- D: Sirve para amarrar una escota a una vela.

Resposta correcta: A

7. La estabilidad estática transversal se define como:

- A: La propiedad que tiene el buque de mantenerse adrizado, cuando se encuentra flotando en cualquier situación de mar
- B: La propiedad que tiene el buque, una vez escorado, de recuperar su posición de equilibrio, cuando se encuentra flotando en aguas en reposo
- C: La propiedad que tiene el buque de compensar el quebranto provocado por las condiciones del mar
- D: La propiedad que tiene el buque de compensar el arrufo, cuando se encuentra flotando en aguas en reposo

Resposta correcta: B

8. Las bengalas, a ser posible, deben dispararse hacia:

- A: Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
- B: Sotavento y con el brazo por el interior de la embarcación.
- C: Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
- D: No existe recomendación alguna al respecto.

Resposta correcta: C

9. Aparte de los grifos de fondo, ¿qué otros elementos de una embarcación son vulnerables y susceptibles de provocar una vía de agua en una embarcación?

- A: La bocina del eje de la hélice.
- B: La limera del timón.
- C: Los guardamancebos
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

10. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakov?

- A: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del náufrago hasta que aparezca por la proa.
- B: Metiendo el todo timón a la banda de caída del náufrago y cuando la embarcación haya caído 270°, el náufrago aparecerá por la proa.
- C: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago y cuando la embarcación haya caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.
- D: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago y cuando la embarcación haya caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.

Resposta correcta: D

11. La descarga de aguas sucias a la mar en zona portuaria:

A: Podrá realizarse siempre y cuando hayan sido tratadas adecuadamente.

B: Podrá realizarse si solo contiene restos orgánicos desmenuzados.

C: Podrá realizarse siempre y cuando no contengas partículas sólidas en suspensión.

D: No se puede realizar.

Resposta correcta: D

12. En las zonas señaladas como canales de entrada o salida de embarcaciones de una playa, esas señales serán:

A: Marcas flotantes laterales del Sistema de Balizamiento para la Zona A.

B: De diferente forma a las marcas flotantes laterales del Sistema de Balizamiento para la Zona A.

C: De color verde y a ser posible flotantes.

D: De color blanco, negro y azul u otro color diferente a los de las marcas flotantes laterales del Sistema de Balizamiento para la Zona A.

Resposta correcta: A

13. ¿Qué nos indica una marca cuyo tope son dos esferas negras?

A: Marca cardinal.

B: Marca de peligro aislado.

C: Marca especial.

D: Marca de aguas navegables.

Resposta correcta: B

14. ¿Qué indica una marca especial?

A: Indican un peligro aislado, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.

B: No existe este tipo de marca desde 2003.

C: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.

D: Su objetivo es indicar una zona de configuración cuya naturaleza se referencia en las publicaciones náuticas.

Resposta correcta: D

15. Una luz blanca isofase ¿qué tipo de marca indicará?

A: Una marca cardinal este.

B: Una marca cardinal oeste .

C: Una marca especial.

D: Una marca de aguas navegables.

Resposta correcta: D

16. Saliendo de un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de

color rojo en la Región A nos quedará por el costado de:

- A: Estribor.
- B: Babor.
- C: Indiferente.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

17. Si navegando al rumbo verdadero  $045^\circ$  vemos por la proa una marca de castillete de color amarillo arriba y negro abajo, debemos:

- A: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
- B: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.
- C: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
- D: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.

Resposta correcta: C

18. ¿Cómo determinamos la velocidad de seguridad?

- A: Según la visibilidad y el tráfico existente.
- B: Según la maniobrabilidad y el calado.
- C: Según el estado del viento, el mar y la corriente.
- D: Todas las anteriores son correctas.

Resposta correcta: D

19. Las luces de costado son aquellas que:

- A: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $112,5^\circ$  desde la proa.
- B: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $100^\circ$  desde la proa.
- C: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $112,5^\circ$  desde la proa.
- D: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $100^\circ$  desde la proa.

Resposta correcta: C

20. La pitada corta tendrá una duración de:

- A: Aproximadamente de 4 a 6 segundos
- B: Aproximadamente de 2 a 4 segundos.
- C: Aproximadamente de 1 segundo.
- D: Ninguna respuesta es cierta

Resposta correcta: C

21. Una embarcación de práctico con visibilidad reducida y en servicio de practicaaje, podrá emitir:

- A: Además de otras señales, una señal potestativa consistente en cinco pitadas cortas.
- B: Además de otras señales, una señal potestativa consistente en cuatro pitadas cortas.
- C: Además de otras señales, una señal potestativa consistente tres pitadas cortas

D: Además de otras señales, una señal potestativa consistente dos pitadas cortas.

Resposta correcta: B

22. Las maniobras para evitar un abordaje serán:

A: Todas son correctas.

B: Con antelación.

C: Amplias.

D: Claras y rápidas.

Resposta correcta: A

23. Un buque sin gobierno y en condición de visibilidad reducida, ¿qué señal fónica debe emitir si está en navegación?:

A: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos, corta, corta, corta.

B: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos, larga, corta, larga

C: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 1 minuto, larga, corta, corta

D: Tres pitadas consecutivas, a intervalos que no excedan de 2 minutos, larga, corta, corta

Resposta correcta: D

24. La luz de alcance tiene un arco de visibilidad de:

A: 112,5°.

B: 135°.

C: 360°

D: 90°

Resposta correcta: B

25. Según el RIPA, una embarcación pescando con curricán es,

A: Un buque dedicado a la pesca

B: Ninguna es correcta

C: Un buque con capacidad de maniobra restringida

D: Un buque fondeado.

Resposta correcta: B

26. Entrando en un puerto durante la noche, vemos salir de él una embarcación con luces de costado y dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior. Se trata de:

A: Una embarcación en servicio de practicaje.

B: Un barco de pesca con aparejo de arrastre.

C: Un barco de pesca con aparejo de cerco.

D: Un remolcador remolcando a otro barco.

Resposta correcta: A

27. La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

A: Un portaviones.

B: Un aerodeslizador.

C: No corresponde a ningún navío del reglamento.

D: Es una señal para pedir socorro.

Resposta correcta: B