

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2024

Model d'examen: D y F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La distancia vertical entre la línea de flotación y la línea de cubierta de un barco, se denomina:

- A: Calado máximo.
- B: Francobordo.
- C: Asiento.
- D: Puntal.

Resposta correcta: B

2. Se define como regala:

- A: La parte inferior de la amurada.
- B: El canto superior del costado de la embarcación.
- C: La pieza en la que terminan las últimas planchas de la roda.
- D: El elemento central, longitudinal y resistente sobre el que se asienta todo el armazón de la embarcación.

Resposta correcta: B

3. ¿Qué nombre reciben las piezas de forma curvada, separadas entre si a lo largo de la eslora de la embarcación, y que se elevan desde la quilla hasta la cubierta superior?

- A: Baos.
- B: Varengas.
- C: Codastes.
- D: Cuadernas.

Resposta correcta: D

4. La banda de estribor de una embarcación es:

- A: La parte izquierda de la embarcación mirándola de proa a popa.
- B: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.
- C: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.
- D: La parte del costado entre el través y la proa.

Resposta correcta: A

5. Cuando tenemos que amarrarnos a un muerto con boya de fondeo, ¿cómo lo debemos hacer?:

- A: Encapillando la boya con un cabo.
- B: Fondear para después poder amarrar con más tranquilidad.
- C: Amarrarnos a la gaza sujeta a la cadena del muerto por debajo de la boya.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: C

6. El nudo vuelta de rezón:

- A: Es el más indicado para amarrar un cabo a una argolla.
- B: Sirve para unir por sus chicotes dos cabos de distinta mena.
- C: Es el más indicado para formar una gaza y encapillar un noray.
- D: Sirve para amarrar una escota a una vela.

Resposta correcta: A

7. La estabilidad estática transversal se define como:

- A: La propiedad que tiene el buque de mantenerse adrizado, cuando se encuentra flotando en cualquier situación de mar
- B: La propiedad que tiene el buque, una vez escorado, de recuperar su posición de equilibrio, cuando se encuentra flotando en aguas en reposo
- C: La propiedad que tiene el buque de compensar el quebranto provocado por las condiciones del mar
- D: La propiedad que tiene el buque de compensar el arrufo, cuando se encuentra flotando en aguas en reposo

Resposta correcta: B

8. Las bengalas, a ser posible, deben dispararse hacia:

- A: Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
- B: Sotavento y con el brazo por el interior de la embarcación.
- C: Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
- D: No existe recomendación alguna al respecto.

Resposta correcta: C

9. Aparte de los grifos de fondo, ¿qué otros elementos de una embarcación son vulnerables y susceptibles de provocar una vía de agua en una embarcación?

- A: La bocina del eje de la hélice.
- B: La limera del timón.
- C: Los guardamancebos
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

10. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakov?

- A: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del náufrago hasta que aparezca por la proa.
- B: Metiendo el todo timón a la banda de caída del náufrago y cuando la embarcación haya caído 270°, el náufrago aparecerá por la proa.
- C: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago y cuando la embarcación haya caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.
- D: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago y cuando la embarcación haya caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.

Resposta correcta: D

11. La descarga de aguas sucias a la mar en zona portuaria:

A: Podrá realizarse siempre y cuando hayan sido tratadas adecuadamente.

B: Podrá realizarse si solo contiene restos orgánicos desmenuzados.

C: Podrá realizarse siempre y cuando no contengas partículas sólidas en suspensión.

D: No se puede realizar.

Resposta correcta: D

12. En las zonas señaladas como canales de entrada o salida de embarcaciones de una playa, esas señales serán:

A: Marcas flotantes laterales del Sistema de Balizamiento para la Zona A.

B: De diferente forma a las marcas flotantes laterales del Sistema de Balizamiento para la Zona A.

C: De color verde y a ser posible flotantes.

D: De color blanco, negro y azul u otro color diferente a los de las marcas flotantes laterales del Sistema de Balizamiento para la Zona A.

Resposta correcta: A

13. ¿Qué nos indica una marca cuyo tope son dos esferas negras?

A: Marca cardinal.

B: Marca de peligro aislado.

C: Marca especial.

D: Marca de aguas navegables.

Resposta correcta: B

14. ¿Qué indica una marca especial?

A: Indican un peligro aislado, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.

B: No existe este tipo de marca desde 2003.

C: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.

D: Su objetivo es indicar una zona de configuración cuya naturaleza se referencia en las publicaciones náuticas.

Resposta correcta: D

15. Una luz blanca isofase ¿qué tipo de marca indicará?

A: Una marca cardinal este.

B: Una marca cardinal oeste .

C: Una marca especial.

D: Una marca de aguas navegables.

Resposta correcta: D

16. Saliendo de un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de

color rojo en la Región A nos quedará por el costado de:

- A: Estribor.
- B: Babor.
- C: Indiferente.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

17. Si navegando al rumbo verdadero 045° vemos por la proa una marca de castillete de color amarillo arriba y negro abajo, debemos:

- A: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
- B: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.
- C: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
- D: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.

Resposta correcta: C

18. ¿Cómo determinamos la velocidad de seguridad?

- A: Según la visibilidad y el tráfico existente.
- B: Según la maniobrabilidad y el calado.
- C: Según el estado del viento, el mar y la corriente.
- D: Todas las anteriores son correctas.

Resposta correcta: D

19. Las luces de costado son aquellas que:

- A: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.
- B: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 100° desde la proa.
- C: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.
- D: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 100° desde la proa.

Resposta correcta: C

20. La pitada corta tendrá una duración de:

- A: Aproximadamente de 4 a 6 segundos
- B: Aproximadamente de 2 a 4 segundos.
- C: Aproximadamente de 1 segundo.
- D: Ninguna respuesta es cierta

Resposta correcta: C

21. Una embarcación de práctico con visibilidad reducida y en servicio de practicaaje, podrá emitir:

- A: Además de otras señales, una señal potestativa consistente en cinco pitadas cortas.
- B: Además de otras señales, una señal potestativa consistente en cuatro pitadas cortas.
- C: Además de otras señales, una señal potestativa consistente tres pitadas cortas

D: Además de otras señales, una señal potestativa consistente dos pitadas cortas.

Resposta correcta: B

22. Las maniobras para evitar un abordaje serán:

A: Todas son correctas.

B: Con antelación.

C: Amplias.

D: Claras y rápidas.

Resposta correcta: A

23. Un buque sin gobierno y en condición de visibilidad reducida, ¿qué señal fónica debe emitir si está en navegación?:

A: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos, corta, corta, corta.

B: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos, larga, corta, larga

C: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 1 minuto, larga, corta, corta

D: Tres pitadas consecutivas, a intervalos que no excedan de 2 minutos, larga, corta, corta

Resposta correcta: D

24. La luz de alcance tiene un arco de visibilidad de:

A: 112,5°.

B: 135°.

C: 360°

D: 90°

Resposta correcta: B

25. Según el RIPA, una embarcación pescando con curricán es,

A: Un buque dedicado a la pesca

B: Ninguna es correcta

C: Un buque con capacidad de maniobra restringida

D: Un buque fondeado.

Resposta correcta: B

26. Entrando en un puerto durante la noche, vemos salir de él una embarcación con luces de costado y dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior. Se trata de:

A: Una embarcación en servicio de practica.

B: Un barco de pesca con aparejo de arrastre.

C: Un barco de pesca con aparejo de cerco.

D: Un remolcador remolcando a otro barco.

Resposta correcta: A

27. La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

- A: Un portaviones.
- B: Un aerodeslizador.
- C: No corresponde a ningún navío del reglamento.
- D: Es una señal para pedir socorro.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Diferencias del gobierno con caña frente a la rueda:

- A: Utilizando la caña la proa cae en sentido contrario a la metida.
- B: Utilizando la caña la caída es más rápida.
- C: Todas las respuestas son correctas
- D: La utilización de la caña es más práctica en embarcaciones menores.

Resposta correcta: C

29. ¿Cómo será el efecto de la presión lateral de las palas sobre la embarcación, cuando está parada sin arrancada, con el timón a la vía y damos máquina atrás?

- A: La proa tenderá a caer hacia la misma banda hacia la que gira la hélice.
- B: La popa tenderá a caer hacia la misma banda hacia la que gira la hélice.
- C: La popa tenderá a caer hacia la banda contraria hacia la que gira la hélice.
- D: No habrá tendencia de caída hacia ninguna banda ya que no hay arrancada y el timón está a la vía.

Resposta correcta: B

30. Si tenemos un abordaje y la proa de nuestro barco se ha incrustado en el costado del otro barco, ¿qué debemos hacer?

- A: Daremos toda atrás para separarnos cuanto antes.
- B: Nos pondremos de acuerdo con el patrón del otro barco para comprobar las averías y proceder en consecuencia.
- C: Esperaremos a que el viento y la mar nos separen.
- D: Pediremos socorro.

Resposta correcta: B

31. Los incendios derivados de la utilización de aceites y grasas de cocina son de la clase:

- A: A
- B: B
- C: C
- D: F

Resposta correcta: D

32. Las técnicas de extinción de incendios más habituales son:

- A: Desalimentación, enfriamiento, saturación y sofocación

B: Dilución, sofocación y saturación

C: Dispersión o aislamiento del combustible, enfriamiento, sofocación e inhibición de la reacción en cadena

D: Desalimentación, calentamiento, sofocación e inhibición de la reacción en cadena

Resposta correcta: C

33. Las áreas de bajas presiones cuyas isobaras son inferiores a la normal y en las cuales las presiones van disminuyendo de la periferia hacia el interior, estando el mínimo en el centro, se denominan:

A: Anticiclones

B: Isobatas

C: Borrascas

D: Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Resposta correcta: C

34. ¿De qué dependen el terral y el virazón?

A: De la Luna.

B: De la posición del observador.

C: Del día y de la noche.

D: Del punto de rocío.

Resposta correcta: C

35. ¿Cómo se llama la escala que establece un baremo para describir el estado de la mar dependiendo de la altura del oleaje?

A: Escala Beufort.

B: Escala Foen.

C: Escala Douglas.

D: Escala de Olas.

Resposta correcta: C

36. Un viento local que se suele producir especialmente en verano, y que es debido a la diferente capacidad calorífica de tierra y mar, se denomina:

A: Foen

B: Mistral

C: Gregal

D: Brisas.

Resposta correcta: D

37. ¿Quién edita las cartas españolas?

A: La Organización Marítima Internacional a través de la Dirección General de la Marina Mercante.

B: La Dirección General de la Marina Mercante.

C: El Instituto Hidrográfico de la Marina.

D: Salvamento Marítimo

Resposta correcta: C

38. ¿Qué es la corrección total?

- A: Ángulo que forma el norte aguja con el norte verdadero.
- B: Es la suma algebraica de la declinación magnética y la variación.
- C: Ángulo que forma el norte magnético con el norte aguja
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: A

39. ¿Porqué es conveniente que coincida la línea de fe con el plano de crujía o bien sea paralela al mismo?

- A: Porque es el mismo eje imaginario longitudinal transversal.
- B: Porque el plano de crujía es transversal a la línea de fe.
- C: Porque de lo contrario cometeremos errores en la lectura del rumbo.
- D: Porque así obtenemos una mayor estabilidad de la aguja

Resposta correcta: C

40. ¿Qué rumbo circular corresponde al cuadrantal S25°E?

- A: 115°
- B: 155°
- C: 165°
- D: 205°

Resposta correcta: B

41. ¿Qué se entiende por periodo de un faro o baliza?

- A: El intervalo entre los dos primeros destellos.
- B: El intervalo de tiempo que dura una secuencia de luces hasta que se repite dicha secuencia.
- C: El intervalo de tiempo que permanece encendida.
- D: El intervalo de tiempo que permanece apagada la luz.

Resposta correcta: B

42. Al ser HRB 1230 del 3 de marzo de 2024, una embarcación parte de la luz verde del puerto de Ceuta con Ra= 000°, desvío 1° NW, corrección total del año vigente en la travesía, y con una velocidad de 10 nudos. ¿Cuál será su posición al ser HRB 1315?

- A: 1 35° 59,8' N y L 005° 19' W
- B: 1 36° 01,3' N y L 005° 18,9' W
- C: 1 36° 02,1' N y L 005° 18' W
- D: 1 36° 01,4' N y L 005° 17' W

Resposta correcta: B

43. El 8 de abril de 2024 deseamos entrar en la segunda marea del día en el puerto de La Carraca (San Fernando). Calcular la Sonda momento de la segunda pleamar y bajamar del día,

si tenemos una Sonda carta de 3,30 metros y una presión atmosférica de 1028 hPa.

A: Sm plea= 6,32 m. ; Sm baja= 4,26 m.

B: Sm plea= 6,62 m. ; Sm baja= 3,96 m.

C: Sm plea= 6,62 m. ; Sm baja= 4,26 m.

D: Sm plea= 6,92 m. ; Sm baja= 3,42 m.

Resposta correcta: D

44. El 20 de abril de 2024 navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 070° . Al ser HRB = 10:00, nos encontramos en situación $l= 35^\circ 50' N$ y $L= 006^\circ 00' W$. Calcular la situación al ser HRB = 11h 30m, sabiendo que la declinación magnética es $3^\circ NE$ y el desvío de la aguja = $5^\circ (+)$.

A: $l= 35^\circ 52,3' N$; $L= 005^\circ 50,8' W$

B: $l= 35^\circ 51,8' N$; $L= 005^\circ 49,2' W$

C: $l= 35^\circ 52,3' N$; $L= 005^\circ 45,8' W$

D: $l= 35^\circ 54,2' N$; $L= 005^\circ 50,4' W$

Resposta correcta: B

45. Navegando a 9 nudos al rumbo verdadero 070° , tomamos simultáneamente marcación al F° de Isla de Tarifa = $50^\circ Br$ y marcación al F° de Punta Alcázar = $50^\circ Er$. Hallar la situación.

A: $35^\circ 57,4' N$; $005^\circ 30,7' W$

B: $35^\circ 53,8' N$; $005^\circ 39,4' W$

C: $35^\circ 55,2' N$; $005^\circ 29,6' W$

D: $35^\circ 51,4' N$; $005^\circ 32,8' W$

Resposta correcta: B