

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2022

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El fondo interior de una embarcación donde se van depositando las aguas que se van filtrando o bien procedente de los derrames líquidos, baldeos, etc, se denomina:

- A: Cofferdam
- B: Sentina
- C: Bañera
- D: Plan

Resposta correcta: B

2. Denominamos manga máxima a la:

- A: Anchura de la varenga maestra.
- B: Distancia vertical medida en la parte mas alta de la embarcación.
- C: Distancia longitudinal medida en la parte mas ancha de la embarcación.
- D: Distancia transversal medida en la parte mas ancha de la embarcación.

Resposta correcta: D

3. La pieza que va unida a la quilla en el extremo de popa de forma perpendicular o casi perpendicular, se denomina

- A: Codaste
- B: Borda
- C: Sentina
- D: Roda

Resposta correcta: A

4. Cuando tenemos un equipo de fondeo completo abordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, cuando será necesario acoplarlo siempre al mismo?

- A: Al virar el ancla.
- B: Al arriar el ancla.
- C: En ambos casos,
- D: Nunca se deberá acoplar

Resposta correcta: A

5. ¿Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

- A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.
- B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.
- C: Observando la posición GPS.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

6. Se llama noray a:

A: Una boya de amarre.

B: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".

C: Una pieza metálica, generalmente de hierro, roma y curvada en su parte superior, fijada al muelle para el amarre de embarcaciones.

D: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.

Resposta correcta: C

7. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar

A: Pararemos el motor.

B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.

C: Lanzaremos un aro salvavidas.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. El método de la "Curva de evolución" o "Maniobra de Anderson" para recoger a un naufrago que se ha perdido de vista, consiste en:

A: Meter todo el timón a la banda por la que cayó al mar hasta haber girado 270°.

B: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo opuesto.

C: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo primitivo.

D: Meter 270° a una banda y a continuación, 180° a la banda contraria.

Resposta correcta: A

9. En caso de encontrarnos navegando cerrados en niebla, ¿qué medidas o acciones deberemos tomar?

A: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.

B: Todas las respuestas son correctas.

C: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.

D: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y varada.

Resposta correcta: B

10. ¿En qué casos de los citados a continuación se podrá efectuar el remolque abarloado?

A: Cuando hay mucha mar

B: En dársenas e interior de los puertos donde no hay mucha cancha y con buen tiempo.

C: Si el estado de la mar es perfecto (mar en calma)

D: B y C son correctas

Resposta correcta: D

11. Si recibimos una información de la fuente que sea, de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, ¿cuál o cuáles acciones deberemos emprender?

A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio

B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estás acudiendo en su auxilio

C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF

D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

Resposta correcta: D

12. La aguas sucias sin tratamiento alguno, es decir, sin ser desinfectadas ni desmenuzadas, ¿a qué distancia de la costa las podremos descargar y cual deberá ser nuestra velocidad?

A: A más de 3 millas y velocidad superior a 6 nudos.

B: A más de 12 millas y velocidad superior a 4 nudos

C: A más de 24 millas y velocidad superior a 3 nudos.

D: A cualquier distancia siempre y cuando la velocidad de la embarcación supere los 5 nudos.

Resposta correcta: B

13. Navegando con rumbo Sur, vemos por nuestra amura de babor, una boya de color amarillo con una franja central negra. ¿Cual será nuestra actuación?:

A: Seguir a rumbo pues navegaremos por la zona de más profundidad.

B: Cambiar el rumbo hacia el Oeste pues el peligro está por la proa.

C: Cambiar el rumbo hacia el Este pues el peligro está al Oeste de la boya.

D: Cambiar el rumbo hacia el Este o hacia el Oeste pues el peligro está debajo de la boya.

Resposta correcta: A

14. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

A: Alternativamente, verde y roja.

B: Roja.

C: Blanca.

D: Verde.

Resposta correcta: C

15. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz, ésta será:

A: De color amarillo y de destellos.

B: Blanca fija.

C: Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.

D: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.

Resposta correcta: C

16. Si navegando de noche, entrando en un puerto de la región A, observamos una luz roja

dando grupos de destellos (2+1), diremos que

- A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor
- B: Se trata de una marca lateral de canal principal a babor
- C: Se trata de una marca lateral de babor
- D: Se trata de una marca lateral de estribor

Resposta correcta: A

17. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:

- A: Dos esferas negras en vertical
- B: Una esfera roja
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- D: Dos conos opuestos por sus vértices

Resposta correcta: B

18. ¿Qué equipos de señales acústicas son obligatorios en una embarcación de eslora inferior a 12 metros?

- A: Pito
- B: Campana
- C: Gong
- D: Ninguno de ellos, pero si no los llevan, deberá ir dotado de otros medios para hacer señales acústicas eficaces.

Resposta correcta: D

19. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Una embarcación de práctico.
- B: Un pesquero de arrastre.
- C: Un buque navegando a vela
- D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

Resposta correcta: D

20. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que pertenece a la lista tercera del Registro de Buques.
- B: Que dispone de una licencia de pesca oficial.
- C: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: C

21. Entre una embarcación de recreo a motor pescando al curricán y una embarcación de vela, quien deberá maniobrar?

- A: El velero.
- B: La embarcación de recreo a motor que pesca al currican.
- C: Según si el velero esté o no a sotavento.
- D: Si el velero esta a sotavento debe maniobrar.

Resposta correcta: B

22. Si observamos una embarcación menor mostrando la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de una embarcación dedicada a:

- A: Operaciones de buceo.
- B: Operaciones de limpieza de minas.
- C: Transportar mercancías peligrosas.
- D: La pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

23. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque de pesca faenando.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

24. ¿Qué debemos evitar, si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que efectuamos para prevenir el abordaje?

- A: Caer con una sucesión de pocos grados
- B: Que sean amplias las caidas.
- C: Caer a estribor
- D: Pasar por la popa de la otra embarcación

Resposta correcta: A

25. Un buque fondeado mostrará de día:

- A: Un bicono negro.
- B: Un cilindro negro.
- C: Dos esferas negras.
- D: Una esfera negra a proa.

Resposta correcta: D

26. En el caso de que un velero este alcanzando a nuestra embarcación a motor ¿quién debe maniobrar?,

- A: Dificilmente nos alcanzará un velero.
- B: La embarcación a motor.
- C: Cualquiera de ellos.
- D: El velero.

Resposta correcta: D

27. Si observamos una luz blanca a proa, una luz blanca a popa y dos luces rojas en vertical todo horizonte, se tratará de ,

A: Un buque varado menor de 50 metros

B: Un buque sin gobierno.

C: Un buque varado mayor de 50 metros.

D: Un buque fondeado a barbas de gato.

Resposta correcta: C