

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE FOMENTO

- 96** *Orden FOM/3415/2010, de 29 de noviembre, por la que se aprueba el Plan Director del Aeropuerto de Menorca.*

El Aeropuerto de Menorca, de interés general del Estado según el artículo 149.1.20.^a de la Constitución y el Real Decreto 2858/1981, de 27 de noviembre, sobre calificación de aeropuertos civiles, es un aeropuerto civil internacional con categoría OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) «4-D», clasificado como aeródromo de letra de clave «A» por el Decreto 3228/1974, de 8 de noviembre, por el que se establecen las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de Menorca.

Mediante la Orden del Ministro de Fomento de 1 de agosto de 2001 fue aprobado el vigente Plan Director del Aeropuerto de Menorca.

Dado el tiempo transcurrido desde la aprobación del Plan Director, así como la necesidad de adecuar el aeropuerto a las nuevas previsiones de demanda y a la normativa técnica en materia de diseño y operación de aeropuertos (Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo), y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7 del Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, se procede a la Revisión del Plan Director del Aeropuerto, al objeto de introducir modificaciones de carácter sustancial en el mismo y proceder a la delimitación de su nueva Zona de Servicio.

Las modificaciones contempladas suponen que, la Zona de Servicio ha experimentado alguna variación con respecto a la delimitada en 2001, completándose el ámbito anterior mediante la inclusión de 6,98 ha, situadas a ambos lados de la pista.

La revisión ha supuesto también la modificación de las denominaciones de algunas de las subzonas o ámbitos dentro de la Zona de Servicio, en concreto las denominadas Zonas Industriales, que pasan a denominarse Zonas de Actividades Complementarias o Zona de Apoyo a la Aeronave. Asimismo, esta última zona no se ha considerado en el Plan Director del Aeropuerto de Menorca ya que no existe ninguna superficie destinada a este uso específico.

La ejecución de las nuevas actuaciones se vincula a las previsiones de demanda de los cinco años siguientes al del año previsto para su puesta en funcionamiento. Será así mismo necesario la realización de un análisis de rentabilidad que permita evitar que un exceso de costes o incremento de tasas repercuta negativamente en la capacidad competitiva del aeropuerto. Todo ello de acuerdo con el principio de eficiencia en la asignación y utilización de recursos públicos establecido en el artículo 6 del Real Decreto Legislativo 2/2007, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Estabilidad Presupuestaria.

Sin perjuicio de la ejecución de las actuaciones que resulten necesarias para dar cumplimiento a los requisitos establecidos en el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y se regula la certificación de los aeropuertos de competencia del Estado.

El Plan Director ha sido sometido a la evaluación ambiental prevista en la Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente. A tales efectos, se incluye como un Anexo del Plan Director la Memoria Ambiental, formulada por Resolución Conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento..

En su virtud, a propuesta del Secretario de Estado de Transportes y de conformidad con lo establecido por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social y por el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, dispongo:

Primero.—Se aprueba el «Plan Director del Aeropuerto de Menorca», en el que se definen las grandes directrices de ordenación y desarrollo del aeropuerto hasta alcanzar su desarrollo previsible, y se delimita la Zona de Servicio del aeropuerto.

Segundo.—La Zona de Servicio del aeropuerto delimitada por el Plan Director tiene una superficie estimada de 315,489 hectáreas, de las cuales 236,154 hectáreas corresponden al Subsistema de Movimiento de Aeronaves, 51,020 hectáreas al Subsistema de Actividades Aeroportuarias, y 28,315 hectáreas a la Zona de Reserva Aeroportuaria.

La delimitación de la Zona de Servicio queda configurada por un conjunto de líneas reflejadas en el plano número 4.4 del Plan Director, bien mediante las coordenadas UTM de sus vértices, bien siguiendo los límites de sistemas generales, infraestructuras u otros elementos reconocibles del territorio. Dicho plano se incorpora como Anexo a esta Orden.

Los terrenos necesarios para la nueva delimitación de la Zona de Servicio, así como los excluidos de la misma con respecto a los que figuraban en el Plan Director que se revisa figuran representados gráficamente en el plano 4.3.

Tercero.— La Zona de Servicio se estructura en tres grandes áreas homogéneas, en función de las actividades asignadas y su grado de relación directa o complementaria con la propia funcionalidad aeroportuaria. Estas áreas, que aparecen delimitadas en el plano número 4.1 del Plan Director, son las siguientes: 1. «Subsistema de Movimiento de Aeronaves»; 2. «Subsistema de Actividades Aeroportuarias», con sus correspondientes zonas funcionales y 3. «Zona de Reserva Aeroportuaria»:

1. El Subsistema de Movimiento de Aeronaves contiene los espacios y superficies utilizados por las aeronaves en sus movimientos de aterrizaje, despegue y circulación en rodadura y estacionamiento. Está constituido por el campo de vuelos, la plataforma de estacionamiento de aeronaves y las instalaciones auxiliares, y comprende una superficie estimada de 236,154 hectáreas, según se representa en el plano número 4.1 del Plan Director.

1.1 Campo de Vuelos: Está integrado por una pista de denominación 01L-19R, y una calle de rodaje paralela habilitada como pista de contingencia, de denominación 01R-19L, además de una serie de calles de salida y las franja de seguridad de ambas pistas. La plataforma de estacionamiento de aeronaves está situada al este y oeste del campo de vuelos, frente al Edificio Terminal.

1.2 Instalaciones Auxiliares: Incluye los viales interiores y estacionamiento de vehículos de servicio, los puestos de carga y las instalaciones para equipos de servicio, así como las áreas de acceso restringido que establecen el contacto entre este Subsistema y los terminales de pasajeros y de carga.

2. El Subsistema de Actividades Aeroportuarias contiene las infraestructuras, instalaciones y edificaciones que completan, dentro del ámbito aeroportuario, el proceso de intercambio modal entre el transporte aéreo y el sistema terrestre, garantizando su eficacia funcional y calidad de servicio. Tiene una superficie estimada de 51,020 hectáreas, que se distribuye en las siguientes zonas funcionales, según figura en el plano número 4.2 del Plan Director.

2.1 Zona de Pasajeros: Contiene todas las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios relacionados con el tráfico de pasajeros desde su acceso al ámbito aeroportuario hasta su embarque a la aeronave. Superficie: 22,22 hectáreas.

2.2 Zona de Carga: Contiene todas las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados al transporte aéreo de mercancías. Superficie: 1,173 hectáreas.

2.3 Zona de Servicios: Incluye los espacios aeronáuticos integrados en la red nacional de ayudas a la navegación aérea y contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a la atención y gestión técnica del aeropuerto, entre los que se encuentran la Torre de Control, el SEI y las instalaciones radioeléctricas. Superficie: 17,333 hectáreas.

2.4. Zona de Aviación General: Contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a actividades relacionadas con el transporte aéreo en aeronaves no comerciales, aerotaxis y aviación privada y deportiva. Superficie: 1,374 hectáreas.

2.5. Zona de Abastecimiento Energético: Contiene acometidas, instalaciones, elementos Terminales y redes de distribución de las infraestructuras energéticas y básicas necesarias para el funcionamiento del aeropuerto. Superficie: 1,348 hectáreas.

2.6. Zona de Actividades Complementarias: Contiene las actividades complementarias, comerciales e industriales, cuya localización en el aeropuerto resulta conveniente por su relación con el tráfico aeroportuario, por la naturaleza de los servicios que presten a los usuarios del aeropuerto o por el volumen de los tráficos aéreos que generen; así como espacios destinados a equipamientos. Superficie: 7,572 hectáreas.

3. La Zona de Reserva Aeroportuaria contiene los espacios necesarios para posibilitar el desarrollo de nuevas instalaciones y servicios aeroportuarios, así como las ampliaciones de cualquiera de las zonas anteriormente mencionadas. Su superficie es de 28,315 hectáreas, según se representa en el plano número 4.1 del Plan Director.

Cuarto.— En los planos n.º 5.1, 5.2 y 5.3 del Plan Director se encuentran recogidas las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de Menorca, tanto las establecidas en el Decreto 3228/1974, de 8 de noviembre, como las servidumbres a establecer hasta el desarrollo previsible del aeropuerto.

Igualmente, en los planos n.º 6.1 a 6.6 se encuentran recogidas las isófonas que constituyen el mapa de ruido correspondiente a la infraestructura aeroportuaria, de acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre.

Quinto.—Se establece un espacio para posibilitar el despliegue de aeronaves militares y sus medios de apoyo integrado por el conjunto formado por el espacio aéreo en sus fases de aproximación inicial, intermedia y final, el área de movimiento del aeropuerto, las posiciones remotas en plataforma de estacionamiento de aeronaves y espacios no ocupados por edificaciones, aledaños a la plataforma, en el lado de la tierra. La determinación de las necesidades en plataforma de estacionamiento de aeronaves y en el lado tierra, de precisarse, se concretará caso por caso dependiendo de la magnitud del despliegue y atendiendo a las necesidades expresadas por el Ministerio de Defensa. Asimismo, se habilitarán los espacios precisos para que las autoridades públicas no aeronáuticas puedan desarrollar las actividades y prestar los servicios de su competencia en el recinto aeroportuario.

Sexto.— La ejecución de las nuevas actuaciones previstas en el Plan Director estará vinculada a las estimaciones de la demanda prevista para los cinco años siguientes al del año previsto para su puesta en funcionamiento. Así mismo deberá realizarse el correspondiente análisis de explotación que permita valorar su viabilidad económica y su adecuación a las necesidades reales, teniendo en cuenta los costes de mantenimiento.

Todo ello de acuerdo con el principio de eficiencia en la asignación y utilización de recursos públicos establecido en el artículo 6 del Real Decreto Legislativo 2/2007, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Estabilidad Presupuestaria.

Séptimo.—Queda derogada la Orden del Ministro de Fomento de 1 de agosto de 2001 por la que se aprobó el Plan Director del Aeropuerto de Menorca.

Octavo.—Hasta tanto no se apruebe el planeamiento especial aeroportuario que desarrolle el presente Plan Director, mantendrá su vigencia el planeamiento especial vigente en todo cuanto no se oponga al presente Plan.

Madrid, 29 de noviembre de 2010.—El Ministro de Fomento, José Blanco López.

ANEXO

Coordenadas UTM (ED50) del límite de la Zona de Servicio propuesta

Punto	X	Y	Punto	X	Y
RECINTO N° 1					
1	603.863,12	4.410.511,79	36	603.996,50	4.411.403,21
2	603.866,90	4.410.536,89	37	604.002,03	4.411.434,74
3	603.902,34	4.410.531,5	38	604.009,53	4.411.433,23
4	603.886,00	4.410.575,72	39	604.029,33	4.411.526,33
5	603.884,48	4.410.581,75	40	604.021,75	4.411.599,46
6	603.883,91	4.410.586,88	41	604.021,65	4.411.601,86
7	603.884,23	4.410.592,53	42	604.021,81	4.411.603,6
8	603.885,42	4.410.599,8	43	604.023,84	4.411.614,805
9	603.900,62	4.410.667,69	44	603.871,12	4.411.636,96
10	603.902,06	4.410.675,15	45	603.894,70	4.411.799,48
11	603.902,29	4.410.680,15	46	603.892,51	4.411.799,4
12	603.903,54	4.410.705,15	47	603.887,78	4.411.794,59
13	603.904,85	4.410.728,74	48	603.885,27	4.411.789,17
14	603.905,25	4.410.737,45	49	603.879,18	4.411.779,82
15	603.906,35	4.410.745,57	50	603.871,50	4.411.771,55
16	603.908,37	4.410.756,28	51	603.863,41	4.411.762,23
17	603.916,70	4.410.793,58	52	603.855,59	4.411.757,08
18	603.917,92	4.410.800,39	53	603.845,14	4.411.749,96
19	603.917,82	4.410.814,48	54	603.837,57	4.411.748,13
20	603.917,32	4.410.837,66	55	603.828,18	4.411.743,18
21	603.910,42	4.410.897,33	56	603.819,70	4.411.743,64
22	603.910,68	4.410.955,77	57	603.811,01	4.411.741,19
23	603.915,45	4.410.957,478	58	603.807,04	4.411.737,37
24	603.926,96	4.411.036,796	59	603.799,23	4.411.730,94
25	603.927,35	4.411.170,93	60	603.791,93	4.411.724,37
26	603.933,27	4.411.190,09	61	603.787,02	4.411.719,15
27	603.938,55	4.411.206,01	62	603.780,91	4.411.710,9
28	603.943,87	4.411.217,73	63	603.772,99	4.411.703,65
29	603.956,87	4.411.242,929	64	603.764,93	4.411.697,00
30	603.959,57	4.411.261,57	65	603.755,64	4.411.690,06
31	603.966,71	4.411.260,325	66	603.741,82	4.411.686,26
32	603.974,69	4.411.273,93	67	603.730,93	4.411.684,98
33	603.979,13	4.411.282,33	68	603.721,06	4.411.683,44
34	603.984,23	4.411.292,73	69	603.712,44	4.411.683,97
35	604.016,00	4.411.400,3	70	603.701,50	4.411.683,52
71	603.698,12	4.411.683,76	108	603.794,22	4.411.759,78
72	603.696,97	4.411.670,81	109	603.798,32	4.411.763,47

Punto	X	Y	Punto	X	Y
73	603.695,91	4.411.663,52	110	603.803,90	4.411.767,63
74	603.694,00	4.411.655,00	111	603.814,10	4.411.767,01
75	603.693,01	4.411.648,20	112	603.825,37	4.411.769,73
76	603.689,56	4.411.639,77	113	603.838,96	4.411.777,15
77	603.683,59	4.411.621,10	114	603.846,07	4.411.780,9
78	603.680,22	4.411.607,00	115	603.853,98	4.411.787,74
79	603.677,10	4.411.594,72	116	603.858,76	4.411.796,01
80	603.674,99	4.411.584,85	117	603.863,89	4.411.803,38
81	603.673,43	4.411.578,86	118	603.869,84	4.411.813,67
82	603.670,12	4.411.565,01	119	603.877,31	4.411.820,66
83	603.666,52	4.411.540,2	120	603.882,03	4.411.824,79
84	603.654,57	4.411.537,32	121	603.887,21	4.411.829,44
85	603.640,11	4.411.539,42	122	603.899,77	4.411.834,39
86	603.643,65	4.411.563,82	123	603.946,84	4.412.158,689
87	603.648,18	4.411.580,62	124	603.917,48	4.412.165,28
88	603.652,84	4.411.598,79	125	603.904,74	4.412.167,83
89	603.656,12	4.411.611,98	126	603.907,04	4.412.172,16
90	603.661,69	4.411.631,6	127	603.918,46	4.412.206,35
91	603.670,19	4.411.662,54	128	603.919,28	4.412.220,35
92	603.672,07	4.411.671,11	129	603.921,44	4.412.221,04
93	603.673,25	4.411.679,22	130	603.921,76	4.412.229,59
94	603.672,99	4.411.691,44	131	603.931,32	4.412.228,95
95	603.675,40	4.411.708	132	603.931,48	4.412.231,33
96	603.697,07	4.411.708,28	133	603.934,85	4.412.234,38
97	603.709,01	4.411.707,81	134	603.936,33	4.412.233,77
98	603.719,40	4.411.709,68	135	603.936,55	4.412.234,85
99	603.725,74	4.411.709,47	136	603.934,80	4.412.235,6
100	603.732,07	4.411.710,25	137	603.934,99	4.412.239,37
101	603.741,77	4.411.712,36	138	603.923,12	4.412.239,47
102	603.747,78	4.411.715,07	139	603.922,48	4.412.258,18
103	603.753,78	4.411.719,55	140	603.919,55	4.412.291,12
104	603.758,70	4.411.724,79	141	603.915,27	4.412.316,23
105	603.770,10	4.411.737,48	142	603.912,04	4.412.334,59
106	603.779,97	4.411.747,31	143	603.909,79	4.412.353,02
107	603.788,05	4.411.754,58	144	603.913,45	4.412.352,04
145	603.915,26	4.412.357,27	182	604.128,08	4.413395,99
146	603.893,70	4.412.363,81	183	604.128,88	4.413403,68
147	603.883,37	4.412.369,29	184	604.089,98	4.413399,14
148	603.889,46	4.412.379,7	185	604.088,00	4.413412,06
149	603.900,60	4.412.390,77	186	604.084,54	4.413434,02

Punto	X	Y	Punto	X	Y
150	603.913,01	4.412.409,73	187	604.077,25	4.413473,00
151	603.920,01	4.412.431,15	188	604.070,75	4.413507,08
152	603.921,99	4.412.453,92	189	604.067,94	4.413537,94
153	603.921,27	4.412.475,94	190	604.065,33	4.413559,94
154	603.920,52	4.412.513,1	191	604.063,57	4.413573,74
155	603.924,10	4.412.538,26	192	604.081,40	4.413570,46
156	603.932,85	4.412.559,15	193	604.128,04	4.413560,33
157	603.959,58	4.412.582,08	194	604.130,46	4.413588,82
158	603.979,12	4.412.595,78	195	604.137,63	4.413590,15
159	604.005,88	4.412.621,97	196	604.139,75	4.413590,1
160	604.019,36	4.412.645,44	197	604.140,72	4.413592,33
161	604.004,94	4.412.655,06	198	604.140,71	4.413596,45
162	604.013,24	4.412.672,32	199	604.168,43	4.413598,208
163	604.011,82	4.412.698,77	200	604.186,08	4.413720,427
164	604.008,64	4.412.715,57	201	604.178,16	4.413722,21
165	603.991,38	4.412.727,26	202	604.177,47	4.413735,367
166	603.994,98	4.412.747,92	203	604.175,26	4.413788,54
167	603.994,49	4.412.752,15	204	604.174,62	4.413805,99
168	603.983,18	4.412.779,74	205	604.172,51	4.413840,32
169	603.978,63	4.412.789,52	206	604.171,58	4.413856,84
170	603.993,45	4.412.787,17	207	604.189,41	4.413859,37
171	604.008,55	4.412.784,37	208	604.186,99	4.413876,68
172	604.038,26	4.412.845,93	209	604.176,42	4.413944
173	604.067,99	4.412.907,86	210	604.172,83	4.413962,76
174	604.022,39	4.412.934,95	211	604.215,05	4.413985,94
175	604.027,73	4.412.951,96	212	604.219,26	4.413987,68
176	604.051,77	4.413.033,87	213	604.214,99	4.413997,3
177	604.064,69	4.413.085,11	214	604.207,29	4.414015,28
178	604.084,02	4.413.163,71	215	604.195,41	4.414045,19
179	604.107,69	4.413.259,35	216	604.198,19	4.414046,84
180	604.121,15	4.413.340,187	217	604.193,80	4.414061,07
181	604.122,97	4.413.353,71	218	604.182,17	4.414092,79
219	604.160,84	4.414.146,59	256	604.328,65	4.414.780,25
220	604.154,05	4.414.165,84	257	604.314,47	4.414.791,81
221	604.149,49	4.414.178,69	258	604.289,50	4.414.811,62
222	604.154,77	4.414.179,27	259	604.316,11	4.414.823,14
223	604.164,65	4.414.180,32	260	604.351,17	4.414.838,58
224	604.194,68	4.414.189,32	261	604.376,07	4.414.849,48
225	604.214,45	4.414.193,86	262	604.390,15	4.414.855,71
226	604.240,87	4.414.196,8	263	604.460,45	4.414.886,491

Punto	X	Y	Punto	X	Y
227	604.245,07	4.414.196,65	264	604.566,98	4.414.932,72
228	604.249,89	4.414.195,91	265	604.596,32	4.414.945,62
229	604.257,24	4.414.212,933	266	604.622,42	4.414.957,13
230	604.270,18	4.414.302,507	267	604.655,23	4.414.971,29
231	604.251,34	4.414.308,02	268	604.672,02	4.414.977,44
232	604.245,62	4.414.309,6	269	604.700,97	4.414.988,65
233	604.247,04	4.414.315,77	270	604.744,78	4.415.004,5
234	604.249,13	4.414.323,58	271	604.787,10	4.415.019,99
235	604.258,23	4.414.356,97	272	604.856,54	4.415.045,29
236	604.256,45	4.414.359,93	273	604.889,41	4.415.057,25
237	604.255,59	4.414.362,73	274	604.936,04	4.415.074,38
238	604.256,49	4.414.374,7	275	605.001,88	4.415.098,39
239	604.258,07	4.414.384,96	276	605.055,08	4.415.118,11
240	604.259,35	4.414.392,75	277	605.069,63	4.415.123,83
241	604.281,53	4.414.387,62	278	605.093,18	4.415.132,66
242	604.282,43	4.414.387,262	279	605.133,38	4.415.146,99
243	604.294,05	4.414.467,674	280	605.158,58	4.415.156,12
244	604.289,36	4.414.479,17	281	605.189,32	4.415.167,41
245	604.282,61	4.414.489,62	282	605.191,70	4.415.167,76
246	604.274,88	4.414.498,5	283	605.191,40	4.415.151,43
247	604.270,14	4.414.520,25	284	605.198,88	4.415.131,73
248	604.262,68	4.414.536,25	285	605.178,64	4.415.120,17
249	604.243,51	4.414.584,07	286	605.177,37	4.415.119,38
250	604.293,01	4.414.632,94	287	605.302,91	4.415.011,66
251	604.290,06	4.414.656,2	288	605.334,30	4.414.966,744
252	604.278,91	4.414.684,97	289	605.340,13	4.414.912,257
253	604.267,91	4.414.718,29	290	605.283,20	4.414.523,12
254	604.291,72	4.414.730,71	291	605.220,69	4.414.093,05
255	604.319,47	4.414.747,56	292	605.220,61	4.414.092,99
293	605.369,63	4.414.070,48	330	605.042,82	4.412.960,95
294	605.272,04	4.413.393,66	331	605.034,45	4.412.957,53
295	605.249,81	4.413.367,227	332	605.027,67	4.412.954,78
296	605.217,89	4.413.360,942	333	605.003,81	4.412.945,39
297	605.219,27	4.413.352,622	334	604.968,52	4.412.932,52
298	605.221,13	4.413.349,224	335	604.966,66	4.412.942,72
299	605.220,84	4.413.343,703	336	604.960,75	4.412.944,8
300	605.223,13	4.413.340,196	337	604.949,75	4.412.948,28
301	605.208,72	4.413.350,623	338	604.941,85	4.412.957,03
302	605.198,27	4.413.356,519	339	604.935,11	4.412.962,6
303	605.183,69	4.413.359,516	340	604.932,03	4.412.963,59

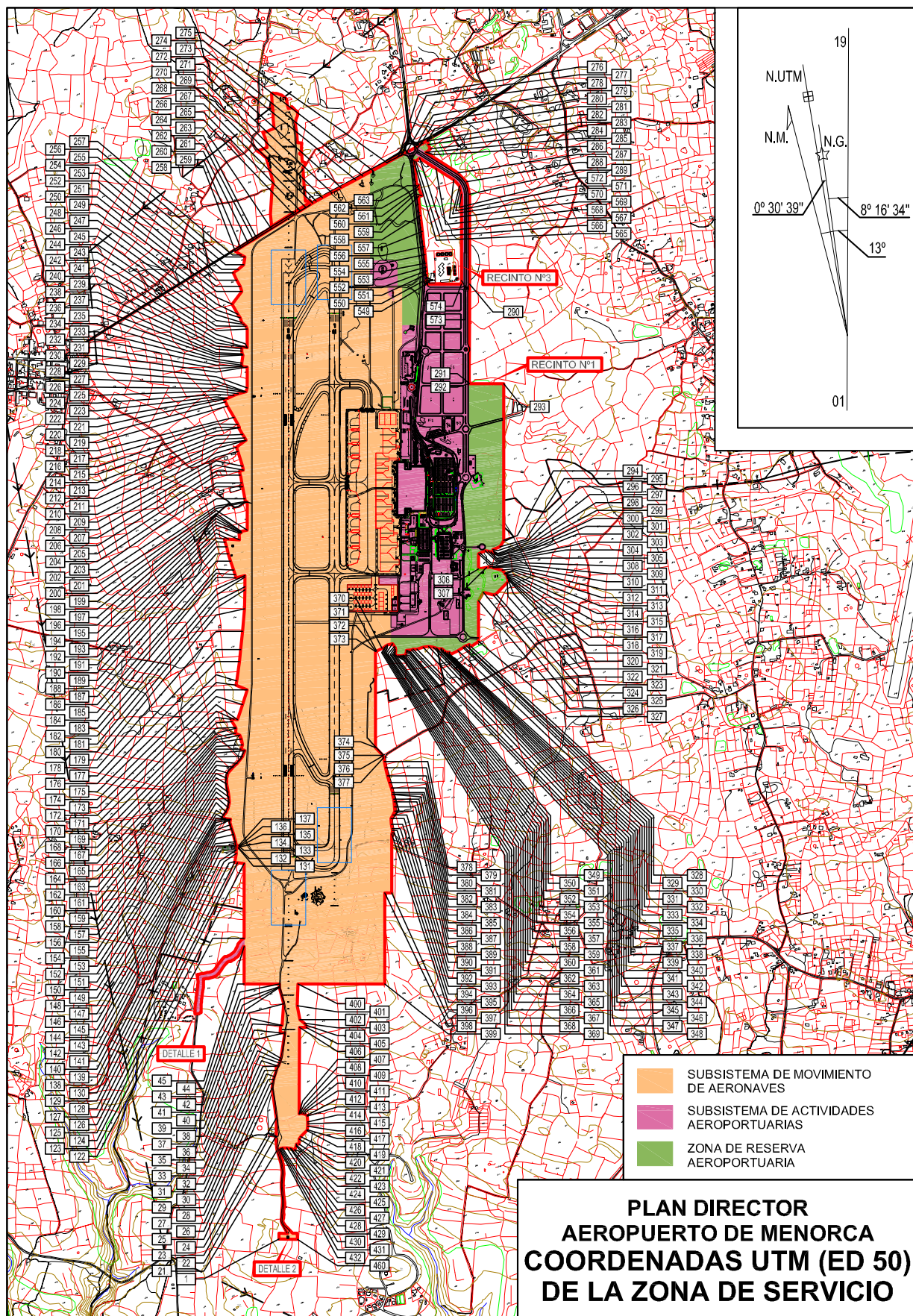
Punto	X	Y	Punto	X	Y
304	605.161,52	4.413.353,719	341	604.915,82	4.412.966,68
305	605.153,52	4.413.350,917	342	604.910,57	4.412.970,2
306	605.144,04	4.413.285,107	343	604.899,82	4.412.975,41
307	605.181,03	4.413.287,306	344	604.879,77	4.412.981,61
308	605.193,22	4.413.286,472	345	604.856,55	4.412.980,76
309	605.207,36	4.413.282,355	346	604.828,03	4.412.977,78
310	605.206,89	4.413.281,058	347	604.810,61	4.412.979,2
311	605.245,73	4.413.266,173	348	604.804,03	4.412.976,95
312	605.255,44	4.413.251,325	349	604.782,57	4.412.978,31
313	605.255,54	4.413.247,677	350	604.781,46	4.412.972,84
314	605.258,09	4.413.247,352	351	604.779,12	4.412.968,99
315	605.261,16	4.413.241,595	352	604.776,33	4.412.959,47
316	605.262,59	4.413.237,037	353	604.763,15	4.412.959,15
317	605.262,19	4.413.235,836	354	604.758,95	4.412.958,7
318	605.264,01	4.413.232,779	355	604.753,58	4.412.958,92
319	605.262,83	4.413.229,355	356	604.749,70	4.412.959,73
320	605.266,35	4.413.219,461	357	604.743,95	4.412.960,00
321	605.266,01	4.413.216,62	358	604.735,39	4.412.961,31
322	605.260,02	4.413.208,602	359	604.731,55	4.412.965,98
323	605.204,38	4.413.165,285	360	604.730,57	4.412.971,66
324	605.192,39	4.413.164,666	361	604.734,24	4.412.979,84
325	605.150,65	4.413.181,778	362	604.735,65	4.412.988,1
326	605.125,16	4.413.147,547	363	604.734,83	4.412.996,82
327	605.099,63	4.412.971,61	364	604.732,65	4.413.002,98
328	605.061,61	4.412.954,41	365	604.725,13	4.413.015,48
329	605.057,60	4.412.965,129	366	604.703,23	4.413.014,58
367	604.700,88	4.413.012,92	404	604.111,27	4.411.420,27
368	604.694,26	4.413.009,46	405	604.112,01	4.411.411,51
369	604.688,02	4.413.005,84	406	604.082,88	4.411.414,945
370	604.677,50	4.413.002,4	407	604.028,59	4.411.040,839
371	604.652,30	4.412.994,47	408	604.029,50	4.411.041,13
372	604.648,72	4.412.993,4	409	604.036,99	4.411.041,18
373	604.647,88	4.412.993,25	410	604.044,37	4.411.039,74
374	604.587,67	4.412.577,126	411	604.053,17	4.411.035,93
375	604.614,24	4.412.538,89	412	604.060,29	4.411.030,45
376	604.615,15	4.412.536,52	413	604.061,91	4.411.026,22
377	604.616,46	4.412.528,57	414	604.060,48	4.411.000,34
378	604.616,84	4.412.512,17	415	604.058,80	4.410.993,08
379	604.617,21	4.412.483,32	416	604.056,48	4.410.982,33
380	604.620,77	4.412.447,54	417	604.053,20	4.410.968,19

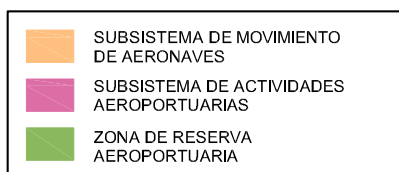
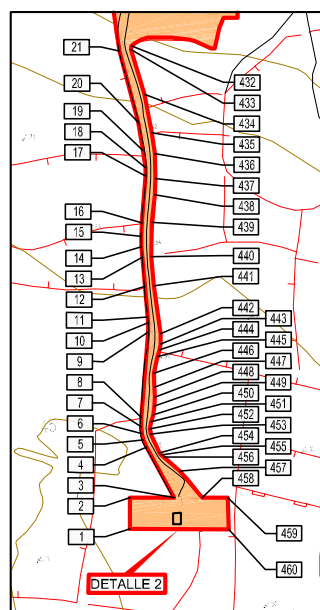
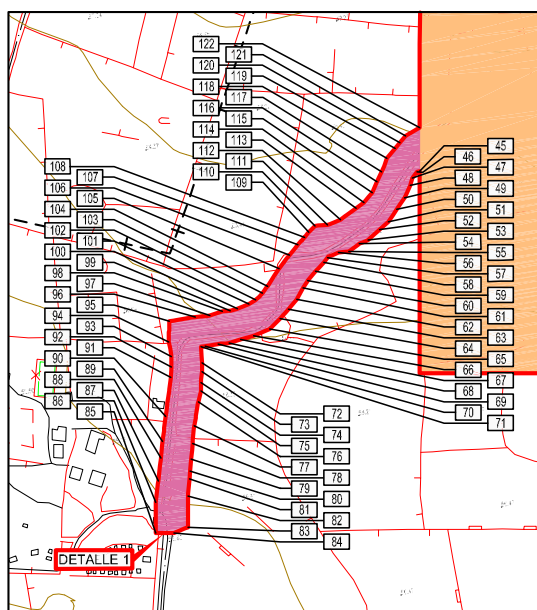
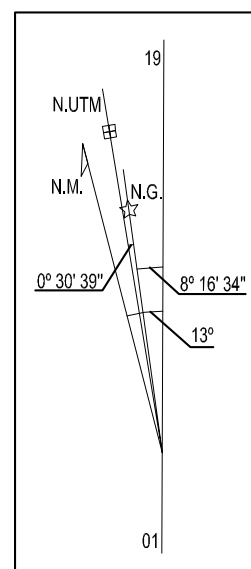
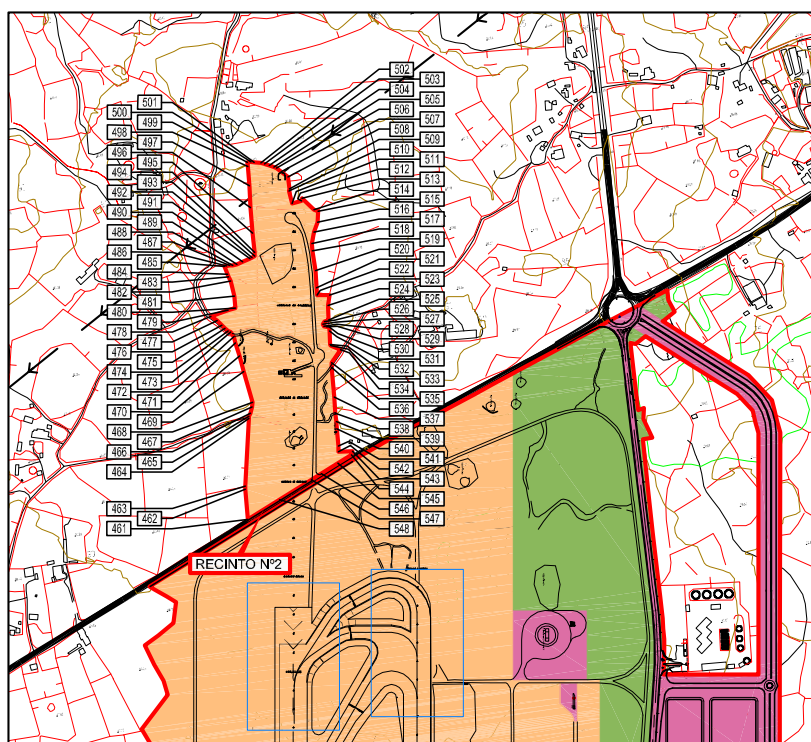
Punto	X	Y	Punto	X	Y
381	604.625,29	4.412.416,91	418	604.050,69	4.410.965,21
382	604.629,79	4.412.393,55	419	604.020,85	4.410.941,34
383	604.632,28	4.412.373,01	420	604.012,85	4.410.932,354
384	604.632,99	4.412.364,98	421	604.009,61	4.410.910,04
385	604.632,13	4.412.363,95	422	603.998,10	4.410.911,71
386	604.633,17	4.412.343,32	423	603.993,72	4.410.904,34
387	604.633,33	4.412.330,85	424	603.987,24	4.410.888,19
388	604.632,73	4.412.308,35	425	603.984,69	4.410.888,59
389	604.630,52	4.412.290,89	426	603.972,51	4.410.896,13
390	604.621,04	4.412.274,5	427	603.968,08	4.410.898,36
391	604.608,95	4.412.260,25	428	603.953,79	4.410.901,92
392	604.607,61	4.412.234,87	429	603.934,67	4.410.904,8
393	604.608,26	4.412.216,26	430	603.929,37	4.410.903,94
394	604.608,48	4.412.207,94	431	603.924,32	4.410.902,1
395	604.606,29	4.412.198,13	432	603.920,72	4.410.900,05
396	604.604,04	4.412.194,115	433	603.919,75	4.410.897,00
397	604.567,06	4.411.939,25	434	603.925,60	4.410.859,63
398	604.536,92	4.411.943,62	435	603.927,06	4.410.827,52
399	604.479,61	4.411.548,67	436	603.927,06	4.410.810,63
400	604.104,00	4.411.603,171	437	603.924,45	4.410.790,65
401	604.086,63	4.411.510,13	438	603.922,07	4.410.777,41
402	604.089,38	4.411.447,89	439	603.916,67	4.410.755,55
403	604.105,77	4.411.429,93	440	603.912,02	4.410.728,26
441	603.910,67	4.410.704,4	452	603.890,93	4.410.589,82
442	603.910,54	4.410.665,03	453	603.890,85	4.410.585,64
443	603.909,57	4.410.656,65	454	603.895,96	4.410.569,53
444	603.908,12	4.410.652,18	455	603.897,09	4.410.567,36
445	603.905,38	4.410.647,18	456	603.898,81	4.410.565,56
446	603.900,47	4.410.634,013	457	603.910,31	4.410.552,55
447	603.899,24	4.410.622,91	458	603.925,28	4.410.528,53
448	603.898,82	4.410.614,72	459	603.945,81	4.410.525,63
449	603.897,26	4.410.607,44	460	603.942,92	4.410.499,74
450	603.895,24	4.410.600,57	1	603.863,12	4.410.511,79
451	603.893,08	4.410.595,61			

Punto	X	Y	Punto	X	Y
RECINTO N° 2					
461	604.462,98	4.414.896,82	482	604.490,98	4.415.284,45
462	604.465,81	4.414.946,25	483	604.488,27	4.415.291,42
463	604.466,92	4.414.951,23	484	604.487,63	4.415.296,03
464	604.488,41	4.415.058,85	485	604.483,97	4.415.309,18
465	604.488,47	4.415.062,03	486	604.488,21	4.415.309,64
466	604.492,16	4.415.067,11	487	604.493,33	4.415.309,82
467	604.496,37	4.415.076,25	488	604.498,21	4.415.309,24
468	604.497,70	4.415.084,47	489	604.504,75	4.415.309,3
469	604.491,07	4.415.135,43	490	604.514,36	4.415.312,46
470	604.487,48	4.415.161,36	491	604.527,63	4.415.315,93
471	604.484,51	4.415.183,56	492	604.531,06	4.415.317,04
472	604.482,98	4.415.194,29	493	604.535,74	4.415.318,64
473	604.479,30	4.415.202,31	494	604.535,97	4.415.324,39
474	604.474,83	4.415.204,8	495	604.537,32	4.415.356,6
475	604.471,15	4.415.208,97	496	604.540,15	4.415.398,02
476	604.466,35	4.415.215,12	497	604.542,99	4.415.432,88
477	604.459,72	4.415.223,49	498	604.545,52	4.415.464,57
478	604.450,81	4.415.232,17	499	604.545,83	4.415.470,96
479	604.479,74	4.415.237,93	500	604.551,15	4.415.471,55
480	604.491,94	4.415.239,9	501	604.556,77	4.415.470,01
481	604.493,51	4.415.259,04	502	604.566,99	4.415.467,17
503	604.572,80	4.415.465,08	527	604.629,53	4.415.192,96
504	604.580,22	4.415.461,42	528	604.630,44	4.415.189,47
505	604.586,95	4.415.457,86	529	604.634,83	4.415.188,18
506	604.590,86	4.415.455,32	530	604.638,84	4.415.187,29
507	604.597,66	4.415.448,37	531	604.638,30	4.415.180,71
508	604.607,38	4.415.438,58	532	604.636,57	4.415.158,83
509	604.606,88	4.415.419,16	533	604.636,65	4.415.157,56
510	604.606,11	4.415.415,99	534	604.652,01	4.415.147,76
511	604.608,23	4.415.395,12	535	604.634,19	4.415.129,51
512	604.624,03	4.415.396,74	536	604.633,78	4.415.122,07
513	604.625,06	4.415.400,65	537	604.630,77	4.415.073,42
514	604.641,71	4.415.379,86	538	604.628,99	4.415.047,41
515	604.647,87	4.415.376,55	539	604.628,12	4.415.033,78
516	604.644,35	4.415.358,75	540	604.627,45	4.415.021,79
517	604.636,31	4.415.343,29	541	604.625,60	4.414.993,53
518	604.630,33	4.415.325,46	542	604.625,02	4.414.984,76
519	604.629,43	4.415.314,08	543	604.647,05	4.414.981,82
520	604.629,87	4.415.281,07	544	604.645,17	4.414.976,11

Punto	X	Y	Punto	X	Y
521	604.627,27	4.415.253,06	545	604.621,41	4.414.965,91
522	604.627,04	4.415.241,79	546	604.592,18	4.414.953,14
523	604.647,04	4.415.238,26	547	604.574,93	4.414.945,46
524	604.641,72	4.415.222,49	548	604.518,99	4.414.921,06
525	604.639,47	4.415.198,71	461	604.462,98	4.414.896,82
526	604.632,69	4.415.197,14			

Punto	X	Y	Punto	X	Y
RECINTO N° 3					
549	605.096,58	4.414.550,185	557	605.111,68	4.414.780,1
550	605.097,01	4.414.551,9	558	605.113,77	4.414.850,11
551	605.103,04	4.414.590,78	559	605.118,01	4.414.933,56
552	605.105,44	4.414.606,73	560	605.132,81	4.414.934,43
553	605.106,38	4.414.623,79	561	605.123,34	4.414.966,42
554	605.107,69	4.414.640,89	562	605.126,37	4.414.983,67
555	605.109,32	4.414.678,3	563	605.116,57	4.414.981,27
556	605.109,61	4.414.714,25	564	605.116,88	4.414.994,62
565	605.119,61	4.415.091,64	571	605.302,84	4.414.935,374
566	605.128,16	4.415.088,22	572	605.304,86	4.414.916,65
567	605.145,47	4.415.099,313	573	605.250,68	4.414.543,286
568	605.210,56	4.415.043,465	574	605.248,48	4.414.528,16
569	605.279,47	4.414.984,338	549	605.096,58	4.414.550,185
570	605.300,86	4.414.953,754			





**PLAN DIRECTOR
AEROPUERTO DE MENORCA
COORDENADAS UTM (ED 50)
DE LA ZONA DE SERVICIO**