

A N N E X III : MODEL DE SOL·LICITUD

Nom i cognoms
 DNI núm.
 Domicili.....
 Telèfon.....
 Correu electrònic.....

M A N I F E S T :

Primer.- Que complesc i accept totes i cadascuna de les condicions exigides en les bases de la convocatòria per presentar-me al concurs d'una borsa de treball de TREBALLADORS I TREBALLADORS SOCIALS de l'Ajuntament de Son Servera (Illes Balears), per a la cobertura de la baixa per maternitat de la treballadora social, funcionària de carrera.

Segon.- Que DECLAR SOTA JURAMENT que no he estat separat/da, mitjançant expedient disciplinari, del servei de l'Estat, a les Comunitats Autònomes o a les Entitats Públiques, i no trobar-me en situació d'inhabilitació per a l'exercici de les Funcions públiques.

S O L · L I C I T :

Ésser acceptat/ada per a l'esmentada convocatòria.

DOCUMENTACIÓ QUE ADJUNT: (assenyaleu la casella adient)

- () Document nacional d'identitat (DNI)
 () Titulació mínima exigida
 () Titulació de llengua catalana (nivell C1)
 () Titulació mèrits

Son Servera,
 BATLE DE SON SERVERA (ILLES BALEARS)

Son Servera, 17 de setembre de 2012
 El batle, José Barrientos Ruiz

— o —

Ajuntament de Maó

Num. 18145

El Ple de l'Ajuntament de Maó, en sessió ordinària realitzada el 24 de maig de 2012, va aprovar inicialment la modificació de la ordenança Municipal de tinença d'animals.

En compliment del que preveu l'article 49 de la Llei 7/1.985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local, i l'article 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal i de règim local de les Illes Balears, l'expedient del referit acord quedarà exposat al públic, en la Secretaria d'aquest Ajuntament, durant trenta dies hàbils a partir de l'endemà al de la publicació d'aquest Edicte en el BOIB, durant els quals els interessats podran examinar-los i presentar les reclamacions o suggeriments que estimin oportunes.

Finalitzat el termini d'exposició, i en cas que no s'haguessin presentat al·legacions, s'entendrà definitivament adoptat l'acord, fins a aquest moment provisional.

Maó, 17 de setembre de 2012
 L'Alcaldessa, Águeda Reynés Calvache

El Pleno del Ayuntamiento de Maó, en sesión realizada el 24 de maig de 2012, aprobó inicialmente la modificación de la Ordenanza Municipal de Tenencia de animales.

En cumplimiento de lo prescrito en el artículo 49 de la Ley 7/1.985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y en el artículo 102 de la Ley 20/2006, de 15 de diciembre, Municipal y de Régimen Local de las Illes Balears, el expediente del referido acuerdo quedará expuesto al público, en Policía Local de este Ayuntamiento, durante treinta días hábiles a partir del día siguiente al de la publicación de este Edicto en el BOIB, durante los cuales los interesados podrán examinarlos y presentar las reclamaciones o sugerencias que estimen oportunas.

Finalizado el plazo de exposición, y en caso de que no se hubiesen presentado alegaciones, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo, hasta ese momento provisional.

Maó, 17 de septiembre de 2012
 La Alcaldesa, Águeda Reynés Calvache

— o —

Num. 18229

Una vegada detectada una errata en la publicació de l'ordenança Municipal de Circulació, Trànsit i Seguretat vial, en el B.O.I.B. num. 126, de 28 d'agost passat, consistent en que l'edicta que s'adjuntava al Text de l'ordenança, no era el d'aprovació definitiva, si no l'edicta d'aprovació inicial que ja va ésser publicat en el seu moment, per tant es procedeix de nou a la publicació de referència, al objecte de esmentar dita errata i possibilitar la entrada en vigor de la citada Ordenança.

E D I C T E

El Ple de l'Ajuntament de Maó, en sessió ordinària realitzada el 26 d'abril de 2012, va aprovar inicialment la modificació de l'ordenança Municipal de Circulació, Trànsit i Seguretat vial.

En compliment del que preveu l'article 49 de la Llei 7/1.985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local, i en l'article 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal y de règim local de les Illes Balears, l'expedient del referit acord va estar exposat al públic, en Policia Local d'aquest Ajuntament, durant trenta dies hàbils a partir de l'endemà al de la publicació d'aquest Edicte en el BOIB, durant els quals els interessats van poder examinar-lo i presentar les reclamacions o suggeriments que tinguessin per convenients.

Aquest període d'informació al públic, va començar el 28 de maig de 2012 i va finalitzar el passat 30 de juny de 2012, sense que durant aquest temps es presentessin al·legacions o suggeriments, pel que s'entén definitivament aprovada la modificació de l'ordenança Municipal de Circulació, Trànsit i Seguretat vial.

Que aquesta aprovació definitiva, així com el text definitivament aprovat, mitjançant el present anunci es publiquen en el BOIB, a l'efecte del seu general coneixement i de l'entrada en vigor d'aquesta modificació, en compliment del article 103.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears.

Maó, 31 d'agost de 2012
 L'Alcaldessa, Águeda Reynés Calvache

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ, TRANSIT I SEGURETAT VIAL

TÍTOL PRELIMINAR

OBJECTE DE L'ORDENANÇA I AMBIT D'APLICACIÓ

ARTICLE 1

D'acord amb el que disposa l'article 25 de la llei 7/85, de 2 d'abril, sobre bases de règim local, i el vigent text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, es dicta la present ordenança, que té l'objecte de regular els usos de les vies urbanes del terme municipal de Maó, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot açò amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

ARTICLE 2

La present ordenança obliga els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, urbans del terme municipal de Maó, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, si no hi ha altres normes, als de les vies i terrenys privats, també urbans del terme municipal de Maó, que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris. No seran aplicables els preceptes esmentats als camins, terrenys, garatges, cotxeres o altres locals de similar naturalesa, construïts dintre de finques privades, sotrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i els seus dependents.

ARTICLE 3

Si no existeixen altres normes, els titulars de vies o terrenys privats no oberts a l'ús públic, situats a les urbanitzacions, hotels, clubs i altres llocs d'esbarjo, podran regular, dins les seves respectives vies o recintes, la circulació exclusiva dels propis titulars o els seus clients quan constitueixin una col·lec-

tivitat indeterminada de persones, sempre que ho facin de manera que no desvirtuin les normes de l'RGC, ni induesquin a confusió amb aquestes.

En qualsevol cas, el desplaçament ocasional de vehicles per terrenys o zones, urbans de terme municipal de Maó, d'ús comú però no destinats al trànsit, quedarà sotmès a les normes contingudes en el títol I, i el capítol X del títol II de l'RGC, quan siguin aplicables, i al que disposa la regulació vigent sobre conductors i vehicles, respecte del règim d'autorització administrativa prèvia, previst en el títol IV de l'LSV, a fi de garantir l'aptitud dels conductors per manejar vehicles i la idoneïtat d'aquests per circular amb el mínim risc possible.

ARTICLE 4

A l'efecte d'aquesta Ordenança i normativa complementària, els conceptes bàsics sobre vehicles, vies públiques i usuaris d'aquestes es consideraran utilitzats

en el sentit que, per a cadascun, concreta l'annex de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i en l'annex II del Reglament general de vehicles.

En qualsevol cas, es considerarà via urbana tota via pública compresa dins els nuclis urbans de població, entenent-se per tals el conjunt d'edificacions agrupades, quan entre aquestes no existesquin solucions de discontinuïtat majors de 500 metres i a les vies d'entrada i sortida dels quals estiguin col·locats, respectivament, els senyals d'entrada a poblat i sortida de poblat.

TÍTOL I

CAPÍTOL ÚNIC

COMPETÈNCIES

ARTICLE 5. COMPETÈNCIES D'ALTRES ADMINISTRACIONS

En matèria de trànsit de vehicles, les competències de les administracions central i autonòmica vénen establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com a la resta de les disposicions legals vigents que siguin d'aplicació.

ARTICLE 6. COMPETÈNCIES MUNICIPALS

De conformitat amb l'establert en l'article 7 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, correspondran a l'Ajuntament de Maó les següents competències:

a) L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció quan no estigui expressament atribuïda a una altra Administració.

b) La regulació, mitjançant ordenança municipal de circulació dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot açò amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

c) La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el posterior dipòsit d'aquests i dels retirats de les vies interurbanes als casos i condicions determinats reglamentàriament, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per a aquesta.

d) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusivament pel nucli urbà, exceptuades les travessies.

e) La realització de les proves, reglamentàriament establertes, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per a la detecció de substàncies estupefaents,

psicotròpiques o estimulants, dels conductors que circulin per les vies públiques urbanes.

f) El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.

ARTICLE 7

Correspon a la Policia Local l'ordenació, regular i dirigir el trànsit a les vies urbanes, d'acord amb l'establert en l'article 53 de la Llei Orgànica de Forces i Cossos de Seguretat.

Així mateix, serà de la seva competència formular les denúncies que corresponguin per les infraccions que es cometin contra el disposat en la present ordenança, el Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la resta de disposicions complementàries.

TÍTOL II

NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I

NORMES GENERALS

ARTICLE 8. USUARIS I CONDUCTORS

1. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpesquin indugudament la circulació, ni causin perill propi o aliè, ni perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

2. Els conductors de qualsevol tipus de vehicle hauran de procedir amb la diligència i precaució necessàries per evitar posar en perill els ocupants del citat vehicle i la resta d'usuaris de la via. Queda terminantment prohibit circular per la via pública de manera negligent o temerària.

ARTICLE 9. OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional a les vies subjectes a aquesta ordenança, necessiten l'autorització prèvia de l'Ajuntament i es regiran pel que disposin les normes municipals i, subsidiàriament, la legislació de carreteres i els seus reglaments de desenvolupament.

Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres en raó de les circumstàncies o característiques del trànsit.

2. Sense comptar amb autorització expressa, no s'instal·laran a les vies objecte d'aquesta Ordenança cap aparell, instal·lació o construcció, ni es realitzaran actuacions com rodages, enquestes o assaigs, fins i tot amb caràcter provisional o temporal, sempre que pugui entorpir la circulació.

3. Qui, excepcionalment, hagués creat sobre la via algun obstacle o perill, l'haurà de fer desaparèixer com més prest millor, i adoptarà, entretant, les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris i perquè no dificulti la circulació.

4. Queda prohibida a la via pública qualsevol invasió de la calçada amb motiu de mendicitat, venda ambulant, guardacotxes i repartiment de publicitat, excepte amb autorització expressa.

5. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar a la via o als seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a un incendi o, en general, posar en perill la seguretat viària.

6. La circulació de vehicles que hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.

7. Es prohibeix que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions citades a l'interior dels seus locals.

8. La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment, tals com els proveïts de llantes metàl·liques o similars.

9. Es prohibeix carregar els vehicles de forma diferent a la reglamentàriament establerta; s'haurà de complir el previst amb aquesta finalitat en el títol I, capítol II, del Reglament general de circulació. Particularment, es prohibeix la circulació de bicicletes amb més d'una persona, llevat que estigui específicament construïdes per a més, i no sobrepassaran mai les places autoritzades.

10. Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors, i els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50 per cent de la massa en buit del vehicle tractor i compleixin les següents condicions:

a) Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat.

b) Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions, als casos que la velocitat genèrica establerta per a aquests vehicles sigui inferior a la velocitat genèrica establerta per a la vies urbanes, es redueixi en un 10 per cent respecte de la velocitat genèrica esmentada.

c) Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

11. Es prohibeix la circulació o desplaçament mitjançant monopatinos o similars a les calçades, voreres, andanes, passeigs i altres zones de domini i ús públic o privades de concurrència pública, llevat de les zones i durant els horaris que, degudament senyalitzades, es trobin habilitades amb aquesta finalitat. Els qui usin patins o patinets per al seu desplaçament ho efectuaran pels carrils reservats a bicicletes i, si no existesquin aquests, per les voreres i passejos a la velocitat de circulació dels vianants. En qualsevol cas, les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatinos o similars, hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

ARTICLE 10. PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL

1. Es prohibeix l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, renous, gasos i altres contaminants a les vies objecte d'aquesta ordenança, que impliquin un impacte mediambiental per sobre dels límits reglamentàriament establerts, i especialment queda prohibit:

a) Circular amb escapament lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions, amb aquest incomplet, inadequat, deteriorat o amb tubs ressonadors i, en general, emetre un nivell sonor superior al límit establert en l'Ordenança per a la protecció de l'atmosfera per renous i vibracions.

b) La circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o per la seva deficient estiba, produeixi renous superiors als reglamentàriament establerts.

c) Circular forçant les marxes del motor o efectuar acceleracions innecessàries que produeixin renous molestos o pertorbadors de la tranquil·litat pública.

ca.

d) La circulació de vehicles amb motor de combustió interna quan no es trobin dotats d'un dispositiu que eviti la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat, o llanci fums que puguin dificultar la visibilitat a un altres conductors o resultin nocius.

2. Queda prohibit reparar, greixar, revisar, comprovar o altres operacions similars, així com efectuar neteja de vehicles a la via pública.

ARTICLE 11. NORMES GENERALS DE CONDUCTORS

1. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals. Quan s'aproximin a un altres usuaris de la via, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seva seguretat, especialment quan es tracti de nens, ancians, invidents i persones amb problemes de mobilitat.

Als conductors de cavalleries, bestiar i vehicles de càrrega de tracció animal els està prohibit dur-los corrent per la via a prop d'uns altres de la mateixa espècie o de les persones que van a peu, així com abandonar la seva conducció, deixant-los marxar lliurement pel camí o detenir-s'hi.

2. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp de visió necessari i l'atenció permanent en la conducció, que garanteixin la seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la de la resta d'usuaris de la via. Amb aquesta finalitat s'atendrà especialment a mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualsevol d'aquests.

Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen, amb aquesta finalitat, l'ús de monitors que estiguin a la vista del conductor i la utilització del qual sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres del darrere, així com el dispositiu GPS.

3. Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció a les condicions que es determinin reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tenguí lloc sense emprar les mans ni emprar cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

4. Els conductors i ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascos i altres elements de protecció i dispositius de seguretat a les condicions i amb les excepcions a les quals fa referència l'article 47 d'aquesta Ordenança o les que, s'escau, estiguin establertes en la normativa legal aplicable. Els conductors professionals, quan prestin servei públic a tercers, no es consideraran responsables de l'incompliment d'aquesta norma per part dels ocupants del vehicle.

En tot cas, queda prohibit circular amb menors de 12 anys situats als seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats amb aquesta finalitat. Així mateix, queda prohibit circular amb fillets menors de tres anys situats als seients del darrere del vehicle, llevat que utilitzin per fer-ho un sistema de subjecció homologat, adaptat a la seva talla i al seu pes, amb les excepcions que s'estableixin reglamentàriament.

5. Queda prohibit circular amb menors de 12 anys com passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb sidecar o sense aquest, per qualsevol classe de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament, que són:

A) Que vagi a cavall i amb els peus recolzats als reposapeus laterals.

B) Que utilitzi el seient corresponent darrere del conductor.

En cap cas es podrà situar el passatger en lloc intermedi entre la persona que condueix i el manillar de direcció del ciclomotor o motocicleta.

6. Es prohibeix que s'instal·lin als vehicles mecanismes o sistemes, es duguin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, i que s'emetin o facin senyals amb aquesta finalitat, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.

7. La superfície dels vidres del vehicle haurà de permetre, en tot cas, la visibilitat diàfana del conductor sobre la via per la qual circuli, sense interferències de làmines o adhesius, amb les excepcions establertes en la reglamentació de vehicles.

La col·locació dels distintius previstos en la legislació de transports o en altres disposicions s'haurà de realitzar de manera que no impedisqui la correcta visió del conductor.

Queda prohibida, en tot cas, la col·locació de vidres tintats o acolorits no

homologats.

ARTICLE 12. BEGUES ALCOHÒLIQUES, SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS I SIMILARS

1. No podrà circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança el conductor de qualsevol tipus de vehicle amb taxes superiors a les reglamentàriament establertes de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpiques, estimulants i altres substàncies anàlogues.

2. Tots els conductors de vehicles queden obligats a sotmetre's a les proves establertes per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol o altres substàncies. Igualment, queden obligats la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en un accident de circulació.

3. En cas d'intoxicació per alcohol, i d'acord amb l'establert, aquestes proves consistiran normalment en la verificació de l'aire expirat mitjançant etilòmetres autoritzats, es practicarà pels agents encarregats de la vigilància del trànsit.

4. En qualsevol cas, a petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves a l'efecte de contrast, i podran consistir en anàlisi de sang, orina o altres d'anàlegs.

CAPÍTOL II

DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 13. SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

Com a norma general, i molt especialment als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, els vehicles circularan per totes les vies objecte d'aquesta Ordenança per la dreta i el més a prop possible de la vorera de la calçada, mantenint la separació lateral suficient per realitzar l'encreuament amb seguretat.

ARTICLE 14. UTILITZACIÓ DELS CARRILS

1. El conductor de qualsevol tipus de vehicle circularà per la calçada i no pel voral, excepte els supòsits previstos en l'article següent, i, a més, s'haurà d'atènyer a les regles següents:

a) A les calçades amb doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques viàries, circularà per la de la seva dreta.

b) A les calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils, separats per marques longitudinals discontinües, circularà també pel de la seva dreta, i en cap cas pel situat més a la seva esquerra.

c) Fora de poblat, a les calçades amb més d'un carril reservat per al seu sentit de marxa, circularà normalment pel situat més a la seva dreta, si bé podrà utilitzar la resta dels citat sentit quan les circumstàncies del trànsit o de la via ho aconsellin, a condició que no entorpesqui la marxa d'un altre vehicle que el segueixi.

d) Quan circuli per calçades de poblats amb almanco dos carrils reservats per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, podrà utilitzar el que millor convengui a la seva destinació, però no l'haurà d'abandonar més que per preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

2. Per al còmput de carrils, a efectes del que disposa l'apartat anterior, no es tindran en compte els destinats al trànsit lent, ni els reservats a determinats vehicles, d'acord amb allò determinat reglamentàriament.

ARTICLE 15. UTILITZACIÓ DEL VORAL

1. El conductor de qualsevol vehicle de tracció animal, vehicle especial amb pes màxim autoritzat no superior al reglamentàriament determinat, cycle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda, vehicle de seguiment de ciclistes, en el cas que no existesqui via o part de la mateixa que li estigui especialment destinada, circularà pel voral de la seva dreta, si fos transitable i suficient, i, si no ho anés, utilitzarà la part imprescindible de la calçada. Haurà de circular també pel voral de la seva dreta, o, a les circumstàncies que es refereix aquest apartat, per la part imprescindible de la calçada, els conductors de motocicletes, de turismes i de camions amb pes màxim autoritzat que no excedeixi del que reglamentàriament es determini que, per raons d'emergència, ho facin a velocitat anormalment reduïda, pertorbant amb açò greument la circulació. No obstant açò, els conductors de bicicletes podran superar la velocitat màxima fixada per a aquests vehicles en aquells trams als quals les circumstàncies de la via aconsellin desenvolupar una velocitat superior, podent ocupar fins i tot la part dreta de la calçada que necessitin, especialment en descensos perllongats amb revolts.

2. Es prohibeix que els vehicles enumerats en l'apartat anterior circulin en posició paral·lela, excepte les bicicletes, que ho podran fer en columna de dos, atacant-se tot el possible a l'extrem dret de la via i col·locant-se en fileres en trams sense visibilitat, i quan formin aglomeracions de trànsit. A les autovies només podran circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas.

Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors podran circular en columna de dos per aquest, sense envair la calçada en cap cas. El conductor de qualsevol dels vehicles enumerats en l'apartat 1, excepte les bicicletes, no podran avançar a un altre si la durada de la marxa dels dos

vehicles col·locats paral·lelament excedeix els 15 segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera els 200 metres.

ARTICLE 16. SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ

1. Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellin, l'autoritat municipal podrà ordenar un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets, o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

2. Per evitar l'entorpiment de la circulació i garantir la seva fluïdesa, es podran imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

3. El tancament a la circulació d'una via objecte d'aquesta ordenança només es realitzarà amb caràcter excepcional i haurà de ser expressament autoritzat per l'autoritat local responsable de la regulació del trànsit, llevat que estigui motivada per deficiències físiques de la infraestructura o per la realització d'obres en aquesta; en tal cas, l'autorització correspondrà al titular de la via, i s'haurà de contemplar, sempre que sigui possible, l'habilitació d'un itinerari alternatiu i la seva senyalització. El tancament i obertura al trànsit haurà de ser efectuat, en tot cas, pels agents de l'autoritat responsables de la vigilància i disciplina del trànsit o del personal dependent de l'organisme titular de la via responsable de l'explotació d'aquesta. Les autoritats competents a què s'ha fet referència per autoritzar el tancament a la circulació d'una via comunicaran els tancaments que hagin acordat.

4. L'autoritat local responsable de la regulació del trànsit, així com els organismes titulars de les vies, podran imposar restriccions o limitacions a la circulació per raons de seguretat vial o fluïdesa del trànsit, a petició del titular de la via o d'altres entitats; el peticionari quedarà obligat a la senyalització del corresponent itinerari alternatiu fixat per l'autoritat de trànsit, en tot el seu recorregut.

ARTICLE 17. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'efectuaran amb estricta observança de les normes següents:

1. Preferentment, les operacions de càrrega o descàrrega s'hauran de dur a terme fora de la via.

2. L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit, queda prohibit efectuar

aquestes operacions en un radi d'acció de 100 metres, comptats a partir de la zona reservada.

Les zones delimitades per a aquestes tasques seran les que estiguin especialment habilitades i senyalitzades per fer-ho, amb subjecció als horaris que s'especifiquen als propis senyals de càrrega i descàrrega i a les normes contingudes en l'apartat 3 següent.

Els horaris de càrrega i descàrrega de les diferents zones seran fixats mitjançant decret de l'alcalde.

Serà potestat de l'alcalde d'ampliar o reduir les zones indicades com de càrrega i descàrrega.

3. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar aquestes operacions a la via, s'hauran de realitzar sense ocasionar perills ni perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris i tenint en compte les disposicions sobre parades i estacionaments, i, a més, les següents normes:

a) S'estacionarà el vehicle just a la vora de la vorera o en llocs on no es produeixi perturbació en la circulació i, en cap cas, la seva interrupció.

b) Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera.

c) La càrrega i descàrrega s'efectuarà amb màxima cura, procurant evitar renous i qualsevol altra molèstia als usuaris i veïns.

d) Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran amb personal suficient, a fi d'aconseguir la seva màxima celeritat; una vegada finalitzades, el vehicle no haurà de romandre a la zona.

e) Es prohibeix dipositar en terra les mercaderies o objectes que s'estan carregant o descarregant.

f) Queda limitada la càrrega i descàrrega a un temps màxim de 20 minuts. En cas d'excedir aquest temps, s'haurà de proveir del corresponent permís municipal.

g) Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en el seu maneig o estiba, es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria i, en tot cas, requeriran autorització prèvia.

h) En la construcció d'edificacions de nova planta, els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per a càrrega i descàrrega.

Quan açò no fos possible, les zones de reserva d'estacionament per a obra

es concediran a instància motivada del peticionari, que haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en

l'apartat anterior. L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la seva concessió o sobre els condicionaments de la que s'autoritzi.

i) Les reserves d'estacionament que, per a l'ús expressat en l'apartat anterior o per a qualsevol altre ús, es poguessin concedir, reportaran el pagament de la taxa establerta en l'ordenança fiscal corresponent.

j) No es podran instal·lar contenidors a la via sense l'autorització expressa de l'autoritat municipal, que concedirà o denegarà la sol·licitud, segons ho aconsellin les circumstàncies de circulació o estacionament de la zona.

k) Aquells vehicles que, per raons especials, no s'ajusten a l'establert per a la càrrega i descàrrega s'hauran de proveir del corresponent permís municipal.

ARTICLE 18. REFUGIS, ILLETES O DISPOSITIUS DE GUIA

1. Quan a la via existesquin refugis, illetes o dispositius de guia, se circularà per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests, en el sentit de la marxa, excepte quan estiguin situats en una via de sentit únic o dins la part corresponent a un sol sentit de circulació; en aquest cas, es podrà fer per qualsevol dels dos costats.

2. A les places, glories i trobades de vies, els vehicles circularan deixant a la seva esquerra el centre d'aquelles.

3. A les vies dividides en dues calçades, en el sentit de la seva longitud, per mitjanes, separadors o dispositius anàlegs, els vehicles han d'utilitzar la calçada de la dreta, en relació amb el sentit de la seva marxa.

4. Quan la divisió determini tres calçades, la central podrà estar destinada a la circulació als dos sentits, o en un sentit únic, permanent o temporal, segons es disposi mitjançant els corresponents senyals, i les laterals per a la circulació només en un sentit, sense perjudici que l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si escau, l'autoritat autonòmica o local responsable de la regulació del trànsit puguin establir per a aquestes últimes o per a algun dels carrils un altre sentit de circulació, que haurà d'estar convenientment senyalitzat.

ARTICLE 19. DELS CARRILS REVERSIBLES, D'UTILITZACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL I CARRILS ADDICIONALS CIRCUMSTANCIALS

A. Carrils reversibles:

A les calçades amb doble sentit de la circulació, quan les marques dobles discontinues delimitin un carril per ambdós costats, indiquen que aquest és reversible, és a dir, que la circulació hi pot estar regulada en un o en altre sentit mitjançant semàfors de carril o altres mitjans. Els conductors que circulin per aquest carril hauran de dur encès, almanco, el llum de curt abast o d'encreuament als seus vehicles, tant de dia com de nit, d'acord amb el que disposa l'article 104 del Reglament general de circulació.

B. Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual:

1. Quan les calçades disposin de més d'un carril de circulació en cada sentit de marxa, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit podrà habilitar, per raons de fluïdesa de la circulació, carrils per a la seva utilització en sentit contrari a l'habitual, degudament senyalitzats conforme al que disposa l'article 144 del Reglament general de circulació.

2. La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc. Els usuaris d'aquest tipus d'aquest tipus de carrils circularan sempre, almanco, amb la llum de curt abast o d'encreuament encesa, tant de dia com de nit, a una velocitat màxima de 80 Km/h i mínima de 60 Km., o inferiors si així estigués establert o específicament senyalitzat, i no podran desplaçar-se lateralment envaint el carril o carrils destinats al sentit normal de circulació, ni tan sols per avançar.

3. Els conductors dels vehicles que circulin per carrils destinats al sentit normal de circulació, contigus a l'habilitat per a circulació en sentit contrari a l'habitual, tampoc podran desplaçar-se lateralment envaint els habilitats per a ser utilitzats en sentit contrari a l'habitual; duran encès el llum de curt abast o encreuament, almanco, tant de dia com de nit; i, a més, si disposen d'un sol carril en el seu sentit de circulació, ho faran a una velocitat màxima de 80 Km i una mínima de 60 Km/h, o inferiors si així fos establert o específicament senyalitzat, i, si disposen de més d'un carril en el seu sentit de circulació, ho faran a les velocitats que s'estableixen com a genèriques en la present ordenança. Els citats usuaris i conductors posaran especial cura a evitar alterar els elements de balisament permanents o mòbils.

4. A les carreteres de titularitat d'aquest Ajuntament es podran habilitar carrils per a la seva utilització en sentit contrari a l'habitual, d'acord amb l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si escau, amb l'autoritat autonòmica responsable del trànsit, quan la realització de treballs a la calçada ho faci necessari, i, en aquest cas, podran circular per aquests carrils tots els tipus de vehicles que estiguin autoritzats a circular per la via en obra, excepte prohibició expressa, a les mateixes condicions establertes als paràgrafs anteriors.

C. Carrils addicionals circumstancials de circulació:

1. A les calçades amb doble sentit de circulació i voral, quan l'amplària de la plataforma ho permeti, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit podrà habilitar un carril addicional en un dels sentits de la marxa, mitjançant la utilització d'elements provisionals de senyalització i balisament, que modifiquin la zona de rodatge dels vehicles en el centre de la calçada.

2. L'habilitació d'aquest carril addicional circumstancial de circulació suposa, mitjançant la utilització d'ambdós voral, disposar de dos carrils en un sentit de circulació i d'un en un altre. En qualsevol cas, aquesta circumstància estarà degudament senyalitzada. Els vehicles que circulin pels voral i per aquest carril addicional ho faran a una velocitat màxima de 80 Km/h i a una mínima de 60 Km/h, o inferiors si així fos establert o específicament senyalitzat; hauran d'utilitzar almanco l'enllumenat de curt abast o d'encreuament, tant de dia com de nit, i hauran d'observar, quan siguin aplicables, les normes contingudes en l'apartat B d'aquest article.

ARTICLE 20. LÍMITS DE VELOCITAT

1. Qualsevol conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes, de manera que sempre el pugui detenir dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

2. La velocitat màxima i mínima autoritzades per a la circulació de vehicles a motor es fixarà amb caràcter general per als conductors, els vehicles i les vies objecte d'aquesta Ordenança, d'acord amb les seves pròpies característiques. Els llocs amb prohibicions i obligacions específiques de velocitat seran senyalitzats amb caràcter permanent, o temporal, si escau. Si no hi ha senyalització específica, es complirà la genèrica establerta per a cada via.

3. Excepte indicació en contrari mitjançant senyalització vertical i/o horitzontal, el límit màxim de velocitat a què podran circular els vehicles per les vies urbanes del terme municipal de Maó serà de 40 Km/h.

4. Es prohibeixA les competicions de velocitat a les vies públiques o d'ús públic, llevat que, amb caràcter excepcional, s'haguessin fitat per fer-ho per l'autoritat municipal.

La celebració de proves esportives l'objecte de les quals sigui competir en espai o temps per les vies o terrenys objecte d'aquesta ordenança, així com la realització de marxes ciclistes o altres esdeveniments, requerirà autorització prèvia que serà expedida conforme a les normes indicades en l'annex II de l'RGC, les quals regularan aquestes activitats.

5. Amb independència del límit de velocitat establert, els conductors hauran d'adoptar les màximes mesures de precaució i circular a velocitat moderada amb els seus vehicles, i, si calgués, es detindran, sempre que les circumstàncies ho exigisquin, i especialment als casos següents:

- a) Quan la calçada sigui estreta.
- b) Quan es trobi ocupada per obres o per algun obstacle que dificulti la circulació.
- c) Quan hagi vianants a la part de la via que s'estigui utilitzant o es pugui preveure racionalment la seva irrupció en aquesta, principalment si es transita de fillets, ancians, invidents o altres persones manifestament impedides.
- d) En aproximar-se a cicles circulants, així com a les interseccions i a les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles i dels passos de vianants no regulats per semàfors o agents de la circulació, així com en apropar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de fillets.
- e) En circular per paviment lliscant o quan es pugui esquitxar o projectar aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.
- f) Als casos de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum.
- g) En aproximar-se a glories i interseccions en què no es gaudeixi de prioritat, a llocs de reduïda visibilitat o a estrenyiments.
- h) En l'encreuament amb un altre vehicle, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.
- i) En cas d'enlluernament, de conformitat amb el que disposa l'article 102.3 del Reglament general de circulació.
- j) Als supòsits que, per raons de naturalesa extraordinària, es produeixi gran afluència de vianants o de vehicles.
- k) A la sortida o a l'entrada d'immobles, garatges i estacionaments que tinguin els seus accessos per la via pública.
- l) Quan hi hagi animals a la part de la via que s'estigui utilitzant o es pugui preveure racionalment la seva irrupció en aquesta.
- m) En aproximar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta de transport escolar.

ARTICLE 21. DISTÀNCIA I VELOCITAT EXIGIBLE

1. Llevat dels casos d'imminent perill, qualsevol conductor, per reduir considerablement la velocitat del seu vehicle, s'haurà de cerciorar que ho pot fer sense risc per als altres conductors i està obligat a advertir-ho prèviament i a rea-

litzar-ho de manera que no produeixi risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrere seu.

2. Qualsevol conductor d'un vehicle que circuli darrere un altre haurà de deixar entre ambdós un espai lliure que li permeti detenir-se, en cas de frenada d'adherència i frenat. No obstant açò, es permetrà als conductors de bicicletes circular en grup, extremant en aquesta ocasió l'atenció a fi d'evitar encaix entre ells.

3. Als casos de congestió de la circulació, els conductors adoptaran les prescripcions següents:

- a) Deixar una distància amb el vehicle que circuli davant, que els permeti detenir-se si aquest vehicle es detingués sobtadament.
- b) No penetrar a les cruïlles i interseccions quan sigui previsible que quedarà immobilitzat, obstruint la circulació transversal de vehicles i vianants.

PRIORITAT DE PAS

ARTICLE 22. NORMES GENERALS DE PRIORITAT

1. A les interseccions, la preferència de passada es verificarà sempre atenint-se a la senyalització que la reguli.

2. Si no hi ha senyal que reguli la preferència de passada, el conductor està obligat a cedir-lo als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, llevat dels següents supòsits:

- a) Tindran dret de preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada enfront dels procedents d'una altra sense pavimentar.
- b) A les glories o rotondes, els que es trobin dins la via circular tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.

ARTICLE 23. TRAMS ESTRETS I DE GRAN PENDENT

1. Als trams de la via als quals, per la seva estretor, sigui impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulin en sentit contrari, on no hi ha senyalització expressa amb aquesta finalitat, tindrà dret de preferència de pas el que hagués entrat primer. En cas de dubte sobre aquesta circumstància, tindrà la preferència el vehicle amb majors dificultats de maniobra i, amb el següent ordre de preferència, sense perjudici del que pugui ordenar l'agent de l'autoritat o, si escau, indicar el personal d'obres i el d'acompanyament de vehicles especials o en règim de transport especial:

- a) Vehicles especials i en règim de transport especial que excedeixin de les masses o dimensions establertes a les normes reguladores dels vehicles.
- b) Conjunt de vehicles, excepte els contemplats en l'apartat d).
- c) Vehicles de tracció animal.
- d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 Kg de massa màxima autoritzada i autocaravanes.
- e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers.
- f) Camions, tractocamions i furgonetes.
- g) Turismes i vehicles derivats de turismes.
- h) Vehicles especials que no excedeixin de les masses o dimensions establertes

a les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers.

i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes.

j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes. Quan es tracti de vehicles del mateix tipus o de supòsits no enumerats, la preferència de pas es decidirà a favor del que hagués de fer marxa enrere amb major distància i, en cas d'igualtat, del que tenguí major amplària, longitud o massa màxima autoritzada.

2. Als trams de gran pendent, als quals es donen les circumstàncies d'estretor assenyalades en el nombre anterior, la preferència de pas la tindrà el vehicle que circuli en sentit ascendent, llevat que aquest pogués arribar abans a un baixador establert amb aquesta finalitat. En cas de dubte s'estarà a l'establert en el nombre anterior.

ARTICLE 24. CONDUCTORS, VIANANTS I ANIMALS

1. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels vianants, llevat dels casos següents:

- a) Als passos per a vianants degudament senyalitzats.
- b) Quan hagin de girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant-la, encara que no existesqui pas per a aquests.
- c) Quan un vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant vianants que no disposin de zona per als vianants.

2. A les zones per als vianants, quan els vehicles les creuin pels passos habilitats amb aquesta finalitat, els conductors tenen l'obligació de deixar passar els vianants que hi circulin.

3. També hauran de cedir el pas:

- a) Als vianants que hagin de pujar o hagin baixat d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal, quan es trobin entre aquest vehicle i la zona per als vianants o refugi més pròxim.

- b) A les tropes en formació, files escolars o comitatives organitzades.
4. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels animals, llevat dels casos següents:
- a) A les cabaneres degudament senyalitzades.
 - b) Quan hagin de girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi animals que la creuen, encara que no hi hagi pas per a aquests.
 - c) Quan el vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant animals que no disposin de cabanera.
5. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:
- a) Quan circulin per un carril-bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzats per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a la dreta o l'esquerra, als supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a les proximitats.
6. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerats com una única unitat mòbil a l'efecte de prioritat de pas i quan el primer ja hagi iniciat l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

ARTICLE 25. CESSIÓ DE PAS A LES INTERSECCIONS

1. El conductor d'un vehicle que hagi de cedir el pas a un altre no haurà d'iniciar o continuar la seva marxa o la seva maniobra, ni reprendre-la, fins que s'hagi assegurat que amb açò no força el conductor del vehicle que té prioritat a modificar bruscament la seva trajectòria o la seva velocitat, i ha de mostrar amb suficient antelació, per la seva forma de circular, i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que efectivament el cedirà.
2. Encara que gaudesqui de prioritat de pas, cap conductor haurà de penetrar amb el seu vehicle en una intersecció o en un pas per a vianants si la situació de la circulació és tal que, previsiblement, pugui quedar detingut de manera que impedisqui i obstrueixi la circulació transversal.
3. Qualsevol conductor que tingui detingut el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfors, la situació del qual constitueixi obstacle per a la circulació, haurà de sortir d'aquella sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que, en fer-lo, no entorpesqui la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès.

ARTICLE 26. VEHICLES EN SERVEI D'EMERGÈNCIES

1. Tindran prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de serveis d'urgències públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts i estaran exempts de complir altres normes o senyals, als casos i amb les condicions reglamentàriament determinades.
2. Quan un vehicle de policia manifesti la seva presència i se situï darrere qualsevol altre vehicle i activi, a més, un dispositiu d'emissió de llum vermell cap endavant de forma intermitent, el conductor d'aquest l'haurà de detenir, amb les degudes precaucions, al costat dret, davant el vehicle policial, en un lloc on no generi majors riscos o molèsties per a la resta d'usuaris, i romandrà en el seu interior. En tot moment el conductor ajustarà el seu comportament a les instruccions que imparteixi l'agent a través de l'equip de megafonia o per qualsevol altre mitjà que pugui ser percebut clarament per aquell.
3. Comportament dels altres conductors respecte dels vehicles prioritaris. Tan prest percebin els senyals especials que anunciïn la proximitat d'un vehicle amb prioritat, els altres conductors adoptaran les mesures adequades, segons les circumstàncies del moment i lloc, per facilitar-los el pas, i s'apartaran normalment a la seva dreta o es detindran, si calgués.

INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ

ARTICLE 27. INCORPORACIÓ DELS VEHICLES A LA CIRCULACIÓ

1. El conductor d'un vehicle aturat o estacionat en una via o procedent d'una altra via d'accés a la mateixa, de les seves zones de servei o d'una propietat confrontant, que pretengui incorporar-se a la circulació, s'haurà de cerciorar prèviament, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona, en cas necessari, que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a un altres vehicles i tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests.
2. El conductor que s'incorpori a la circulació advertirà òpticament la maniobra en la forma prevista en l'article 109 de l'RGC.
3. A les vies dotades d'un carril d'acceleració, el conductor d'un vehicle que el pretengui utilitzar per incorporar-se a la calçada s'haurà de cerciorar, al principi d'aquest carril, que ho pot fer sense perill per als altres usuaris que transitin per aquesta calçada, tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests, i fins i tot detenint-se, en cas necessari. A continuació, accelerarà fins arribar a la velocitat adequades al final del carril d'acceleració per incorporar-se a la circulació de la calçada.

ARTICLE 28. OBLIGACIÓ DELS ALTRES CONDUCTORS DE FACILITAR LA MANIOBRA

1. Amb independència de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripcions de l'article anterior, els altres conductors facilitaran, en la mesura que sigui possible, aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada.
2. Als nuclis urbans, amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport col·lectiu de viatgers, els conductors dels altres vehicles s'hauran de desplaçar lateralment, sempre que fos possible, o reduir la seva velocitat, arribant a detenir-se, si calgués, perquè els vehicles de transport col·lectiu puguin efectuar la maniobra necessària per prosseguir la seva marxa a la sortida de les parades senyalitzades com a tals.
3. El que disposa l'apartat anterior no modifica l'obligació que tenen els conductors de vehicles de transport col·lectiu de viatgers d'adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol risc d'accident, després que hagin anunciat per mitjà dels seus indicadors de direcció el seu propòsit de reiniciar la marxa.

CANVIS DE DIRECCIÓ, DE SENTIT I MARXA ENRERE

ARTICLE 29. CANVIS DE VIA, DE CALÇADA I CARRIL

1. El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per utilitzar una via diferent d'aquella per la qual circula, agafar una altra calçada de la mateixa via o sortir-ne, ho haurà d'advertir prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulin darrere del seu i cerciorar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'acostin en sentit contrari li permeten efectuar la maniobra sense perill, i s'abstindrà de realitzar-la si es donen aquestes circumstàncies. També s'haurà d'abstenir de realitzar la maniobra quan es tracti d'un canvi de direcció a l'esquerra i no existesqui visibilitat suficient.
2. Qualsevol maniobra de desplaçament lateral que impliqui canvi de carril s'haurà de dur a terme respectant la prioritat de qui circuli pel carril que es pretén ocupar.

ARTICLE 30. CANVIS DE SENTIT

1. El conductor d'un vehicle que pretengui invertir el sentit de la seva marxa haurà de triar un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que s'intercepti la via el menor temps possible, advertir el seu propòsit amb els senyals preceptius amb l'antelació suficient i cerciorar-se que no posarà en perill ni obstaculitzarà altres usuaris d'aquesta; en cas contrari, s'haurà d'abstenir de realitzar aquesta maniobra i esperar el moment oportú per efectuar-la.
2. Quan la seva permanència a la calçada, mentre espera per efectuar la maniobra de canvi de sentit, impedisqui continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere seu, n'haurà de sortir pel seu costat dret, si fos possible, fins que les condicions de la circulació permetin efectuar-la.
3. Es prohibeix efectuar el canvi de sentit en qualsevol situació que impedisqui comprovar les circumstàncies a les quals es fa referència als apartats anteriors, als túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal 'túnel' i, en general, en tots els trams de la via en què estigui prohibit l'avançament, llevat que el canvi de sentit estigui expressament autoritzat.

ARTICLE 31. MARXA ENRERE

1. Es prohibeix circular cap enrere, llevat dels casos que no sigui possible marxar cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa i a les maniobres complementàries d'unes altres que les exigeixin, i sempre amb el recorregut mínim indispensable per efectuar-la.
- En qualsevol cas, el recorregut cap enrere, com a maniobra complementària de la parada, l'estacionament o la incorporació a la circulació no podrà ser superior a 15 metres ni envair un encreuament de vies.
2. La maniobra de marxa cap enrere s'haurà d'efectuar lentament, després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver-se cerciorat, fins i tot davallant del vehicle, seguint les indicacions d'una altra persona, si fos necessari, que per les circumstàncies de la visibilitat, espai i temps necessaris per efectuar-la no constituirà perill per als altres usuaris de la via.

AVANÇAMENT

ARTICLE 32. SENTIT D'AVANÇAMENT

1. A totes les vies objecte d'aquesta Ordenança, com a norma general, l'avançament s'haurà d'efectuar per l'esquerra del vehicle que es pretengui avançar.
2. Per excepció, i si existeix espai suficient per fer-ho, l'avançament s'efectuarà per la dreta i adoptant les màximes precaucions, quan el conductor del vehicle que es pretengui avançar està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o aturar-se en aquest costat, així com a les vies amb circulació amb dos sentits.
3. Dins els nuclis urbans i a les calçades que tinguin, almanco, dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de marxa, delimitats per marques

longitudinals, es permet l'avançament per la dreta, a condició que el conductor del vehicle que l'efectuï se cerciori prèviament que ho pot fer sense perill per als altres usuaris.

ARTICLE 33. NORMES GENERALS D'AVANÇAMENT

1. Abans d'iniciar un avançament que requereixi desplaçament lateral, el conductor que es proposi avançar haurà d'advertir-ho amb suficient antelació, amb els senyals preceptius, i comprovar que al carril que pretén utilitzar per a l'avançament hi ha espai suficient perquè la maniobra no posi en perill ni entorpesqui els qui circulin en sentit contrari, tenint en compte la velocitat pròpia i la dels altres usuaris afectats. En cas contrari, s'haurà d'abstenir d'efectuar-la.

2. També s'haurà de cerciorar que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat; en aquest cas haurà de respectar la preferència que li assisteix. No obstant açò, si, després d'un temps prudencial, el conductor del citat vehicle no exercís el seu dret prioritari, es podrà iniciar la maniobra d'avançament del mateix, advertint-lo prèviament amb senyal acústic o òptic.

3. Així mateix, s'haurà d'assegurar que no s'ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle per part de cap conductor que el segueixi pel mateix carril i que disposa d'espai suficient per reintegrar-se a la seva mà quan acabi l'avançament.

4. Als casos de calçades amb diversos carrils senyalitzats de circulació en la mateixa direcció, es considerarà avançament el fet que els vehicles situats en un carril avanci més que els que marxin pels de l'esquerra.

5. Queden absolutament prohibits els avançaments en ziga-zaga.

6. No es considera avançament, a l'efecte d'aquestes normes, el produït entre ciclistes que circulin en grup.

ARTICLE 34. EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT

1. Durant l'execució de l'avançament, el conductor que l'efectuï haurà de portar el seu vehicle a una velocitat notòriament superior a la del que pretén avançar i deixar entre ambdós una separació lateral suficient per realitzar-lo amb seguretat.

2. Si després d'iniciar la maniobra d'avançament advertís que es produeixen circumstàncies que puguin fer difícil la seva finalització sense provocar riscos, reduirà ràpidament la seva marxa i tornarà de nou a la seva mà, advertint-lo als que el segueixen amb els senyals preceptius.

3. El conductor del vehicle que ha efectuat l'avançament s'haurà de reintegrar al seu carril tan prest com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat i advertint-lo a través dels senyals preceptius.

4. Qualsevol conductor de vehicle automòbil que es proposi realitzar un avançament a un cycle o ciclomotor, o conjunt d'ells, l'haurà de realitzar ocupant part o la totalitat del carril contigu de la calçada, sempre que existesquin les condicions precises per realitzar un avançament a les condicions previstes per aquesta ordenança. Queda expressament prohibit avançar posant en perill o entorpidint els ciclistes que circulin en sentit contrari.

ARTICLE 35. VEHICLE AVANÇAT

1. El conductor que advertesqui que un altre que el segueix té el propòsit d'avançar al seu vehicle estarà obligat a cenyir-se a la vora dreta de la calçada, llevat del supòsit de canvi de direcció a l'esquerra o de parada en aquest mateix costat al qual es refereix l'article 32.2, en què s'haurà de cenyir a l'esquerra tot el possible, però sense interferir la marxa dels vehicles que puguin circular en sentit contrari.

2. Es prohibeix al conductor del vehicle que ha de ser avançat d'augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedisquin o dificultin l'avançament. També estarà obligat a disminuir la velocitat del seu vehicle quan, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, es produeixi alguna situació que comporti perill per al seu propi vehicle, per al que l'està efectuant, per als que circulen en sentit contrari o per a qualsevol altre usuari.

No obstant el disposat en el paràgraf anterior, quan el que fa l'avançament donés mostres inequívokes de desistir de la maniobra reduint la seva velocitat, el conductor del vehicle al qual pretén avançar no estarà obligat a disminuir la seva, si amb açò posa en perill la seguretat de la circulació, encara que sí estarà obligat a facilitar al conductor que fa l'avançament la tornada al seu carril.

ARTICLE 36. PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT

Queda prohibit avançar:

1. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i, en general, a qualsevol lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no sigui suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada, llevat que els dos sentits de circulació estiguin clarament delimitats i la maniobra es pugui efectuar sense envair la zona reservada al sentit contrari. De conformitat amb el que disposa el paràgraf anterior, es prohibeix, en concret, l'avançament darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra, quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeix la visibilitat de la part davantera de la via al

conductor del vehicle que el segueix.

2. Als passos de vianants senyalitzats com a tals, a les interseccions amb vies per a ciclistes i a les seves proximitats.

3. a les interseccions i les seves proximitats, llevat quan:

a) Es tracti de places de circulació giratòria.

b) L'avançament s'hagi d'efectuar-se per la dreta, segons el previst en l'article 32.2.

c) La calçada en què es realitzi gaudeixi de prioritat a la intersecció i hi ha senyal exprés que ho indica.

d) L'avançament es realitzi a vehicles de dues rodes.

ARTICLE 37. SUPÒSITS ESPECIALS D'AVANÇAMENT

1. Quan en un tram de via en el qual està prohibit l'avançament es trobi immobilitzat un vehicle que, en tot o en part, ocupa la calçada en el carril del sentit de la marxa i excepte els casos que tal immobilització respongui a necessitats del trànsit, se'l podrà avançar, encara que per fer-ho calgui ocupar part del carril esquerre de la calçada, després d'haver-se cerciorat que es pot realitzar la maniobra sense perill.

Amb idèntics requisits es podrà avançar els conductors de bicicletes, cycles, ciclomotors, vianants, animals i vehicles de tracció animal o altre tipus de vehicles, quan, per la velocitat amb què circulin, puguin ser avançats sense risc per a ells ni per a la circulació en general.

2. Igualment, a les circumstàncies assenyalades als paràgrafs anteriors, qualsevol vehicle que trobi qualsevol obstacle en el seu camí que l'obligui a ocupar l'espai disposat per al sentit contrari de la seva marxa el podrà avançar, sempre que s'hagi cerciorat que pot efectuar-ho sense perill. La mateixa precaució s'observarà quan l'obstacle o el vehicle immobilitzat es trobin en un tram via en el qual estigui permès l'avançament.

PARADA I ESTACIONAMENT

ARTICLE 38. NORMES GENERALS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

1. L'Ajuntament de Maó entén que les zones d'aparcament al recinte urbà de la ciutat constitueixen un bé escàs, l'aprofitament del qual interessa en general i al qual han de tenir dret per igual tots els usuaris de vehicles. Com a conseqüència d'açò, obtenir la màxima equitat en la distribució temporal dels aparcaments disponibles en superfície que, en definitiva, constitueixen un aprofitament intensiu de béns de domini i ús públic, fent possible que tots els veïns comptin amb aquesta possibilitat per resoldre els problemes urgents que se'ls plantegin mentre utilitzen el vehicle i garantir que ningú no pugui abusar d'una utilització privativa privilegiada per qualsevol motiu, especialment per l'ocupació cronològicament anterior, sense cap limitació de temps de l'espai disponible, en perjudici de la resta d'usuaris, es constitueix en una finalitat prioritària a aconseguir per l'Ajuntament de Maó; per fer-ho es regula el règim de parada i estacionament a les vies urbanes de Maó, adoptant les mesures necessàries per evitar l'entorpidiment del trànsit; una d'aquestes és l'establiment del sistema de limitació horària de durada de l'estacionament, el qual es presta mitjançant l'aplicació del sistema AREA, així com les mesures correctores precises, inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no es trobi proveït de títol que habiliti l'estacionament a les zones del sistema AREA, o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'assolesqui la identificació del conductor. La durada de l'estacionament a les esmentades zones no podrà excedir, en cap cas, de dues hores continuades conforme l'horari del Sistema Area, l'ocupació d'una mateixa plaça d'estacionament a les vies obertes a la circulació i de vuit hores continuades conforme l'horari del Sistema Area, d'ocupació d'una mateixa plaça d'estacionament a les bosses d'estacionament habilitades a tal efecte per part de l'Ajuntament de Maó.

2. El règim de parada i estacionament a les vies urbanes del terme de Maó es regularà per la present ordenança, i es podran adoptar les mesures necessàries per evitar l'entorpidiment del trànsit; entre aquestes, limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com les mesures correctores precises inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no es trobi proveït del títol que habiliti l'estacionament a zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'assolesqui la identificació del conductor.

3. La parada i l'estacionament s'hauran d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, tenint cura especialment de la col·locació del mateix i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

4. S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle per un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor abandoni el vehicle.

La immobilització d'un vehicle per emergència, per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari serà una DETENCIÓ, i no es considerarà una parada.

5. Quan s'efectuï la parada a la calçada, el vehicle se situarà el més a prop possible de la vora d'aquesta.

No s'haurà d'efectuar cap parada quan, en un radi d'acció de 40 metres

d'on es pretengui fer-la, hi hagi espai adaptat i senyalitzat amb aquesta finalitat.

Quan per raons de necessitat calgui efectuar la parada en doble fila, es realitzarà als llocs on no pertorbi la circulació i sempre que el conductor no abandoni el vehicle.

6. Els taxis i vehicles anàlegs estacionaran en la forma i als llocs reservats amb aquesta finalitat que determini l'Ordenança reguladora del servei i, si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que, amb caràcter general, s'estableixin en la present ordenança per a les parades.

7. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament es podran detenir per agafar o deixar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

8. L'autoritat municipal requerirà els titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar per a la recollida d'alumnes la seva proposta de recorreguts; una vegada revisats i aprovats, aquesta autoritat fixarà les parades que consideri idònies dins cada ruta, i quedarà prohibida la recollida i descàrrega d'alumnes fora d'aquests llocs.

9. S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de detenció o parada.

10. S'entén per estacionament en fila o cordó aquell en el qual els vehicles estan situats un darrere l'altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles estan situats uns al costat dels altres.

11. A les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estigui prohibit, s'efectuarà al costat dret del sentit de la marxa.

A les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no existesqui senyal en contrari, l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada, sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril.

Si no hi hagués senyalització en contrari, l'aparcament s'efectuarà paral·lelament a l'eix de la calçada.

12. Els conductors hauran de deixar un espai no superior a 20 centímetres entre la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle. L'estacionament s'efectuarà de forma tal que permeti als altres usuaris la millor utilització del restant espai disponible.

13. Correspondrà exclusivament a l'autoritat municipal d'autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació en aquells vials d'ús públic, encara que fossin de propietat privada. Com a conseqüència d'açò, no es podrà tallar la circulació ni instal·lar senyal o indicació de cap tipus sense aquesta autorització.

14. L'autoritat municipal podrà establir a determinades zones règims d'estacionament limitat, gratuïts o de pagament, regulats per discos de control, parquímetres o qualsevol altre sistema, com a mitjà d'ordenació del trànsit o selecció d'aquest.

15. La limitació de circulació, càrrega i descàrrega, i estacionament, establerts en la present ordenança, podrà ser objecte d'excepció en aquells supòsits en els quals, segons el parer de l'autoritat municipal, concorrin circumstàncies de naturalesa especial que aconsellin fer ús de tal excepció.

16. L'autoritat municipal podrà reservar a la via pública un espai d'estacionament per a ús exclusiu dels residents en determinades zones amb especials problemes de trànsit i d'aparcament.

17. Es prohibeix ocupar un estacionament autoritzat a la via durant un temps superior a 72 hores.

18. Es prohibeix tenir estacionats vehicles l'aspecte exterior dels quals es pugui presumir com estat d'abandó.

19. Es prohibeix estacionar a la via pública de titularitat municipal els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor, excepte en aquelles vies o part de la via expressament autoritzada mitjançant decret d'alcaldia.

ARTICLE 39. PROHIBICIONS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

1. Queda prohibit aturar-se als llocs senyalitzats amb el senyal de parada prohibida i, a més, als següents casos.

a) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les proximitats d'aquests i als túnels, passos inferiors i trams de la via afectats pel senyal 'túnel'.

b) Als passos per a vianants i per a ciclistes.

c) Als carrils o part de la vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

d) A les interseccions i a les seves proximitats, si es dificulta el gir d'altres vehicles.

e) Als llocs on s'impedesqui la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti o obligui a fer maniobres.

f) A les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.

g) Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o als reservats a les bicicletes.

h) A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de minúsculs.

i) Als passos per a vianants.

2. Queda prohibit estacionar en els següents casos:

a) A tots els descrits a l'apartat anterior als quals està prohibida la parada.

b) A tots els llocs senyalitzats amb el senyal d'estacionament prohibit.

c) Als llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantengui estacionat el vehicle a l'excés sobre el temps màxim permès per aquesta ordenança.

d) A zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega.

e) Sobre voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.

f) Davant dels guals senyalitzats correctament.

g) En doble fila.

h) Autobusos, caravanes, tractors; tràilers, remolcs i semiremolcs enganxats o no a vehicles tractors, camions o altres vehicles de càrrega i descàrrega quan no realitzin aquestes labors, a totes les zones urbanes, llevat dels llocs expressament reservats amb aquesta finalitat o, quan estiguin autoritzats, als llocs indicats per l'autoritat municipal o els seus agents.

i) Als llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics, esports, etc.

ARTICLE 40. PARADES I ESTACIONAMENTS ALS LLOCS PERILLOSOS

Es consideren parades o estacionaments als llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació els següents supòsits:

a) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre aquesta, que indiqui prohibició de travessar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.

b) Quan impedisqui incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat.

c) Quan obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.

d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a minúsculs físics.

e) Quan s'efectuï a les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.

f) Quan s'impedisqui el gir autoritzat pel senyal corresponent.

g) Quan l'estacionament tinguï lloc a una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.

h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila.

i) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.

j) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgències i seguretat.

k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats, RED.

l) Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.

m) Les parades o estacionaments que, sense estar inclosos als apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

ARTICLE 41. CONDICIONS DE REALITZACIÓ DELS ESTACIONAMENTS

1. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vora de la calçada. Per excepció, es permetrà una altra col·locació quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin.

2. Qualsevol conductor que aturi o estacioni el seu vehicle ho haurà de fer de manera que permeti la millor utilització del restant espai disponible.

3. Quan es tracti d'un vehicle a motor o ciclomotor i el conductor hagi de deixar el seu lloc, haurà d'observar, a més, quan anés d'aplicació, la següent regla:

a) Aturar el motor i desconnectar el sistema d'arrencada i, si s'allunyés del vehicle, adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització.

b) Deixar accionat el fre d'estacionament.

c) Als vehicles proveïts de caixa del canvi, deixar col·locada la primera velocitat, en pendent ascendent, i la marxa cap enrere, en descendent, o, si escau, la posició d'estacionament.

d) Quan es tracti de vehicles de més de 3.500 Kg de massa màxima autoritzada, d'un autobús o d'un conjunt de vehicles i la parada o l'estacionament es realitzin en un lloc amb un sensible pendent, el seu conductor haurà de, a més, deixar-lo degudament calçat, bé sigui per mitjà de la col·locació de tacs, sense que es puguin emprar amb aquesta finalitat elements com pedres o uns altres no destinats de manera expressa a aquesta funció, bé per suport d'una de les rodes directrius a la vorera, inclinant aquelles cap al centre de la calçada als pendents ascendents, cap a fora als pendents descendents. Els tacs, una vegada utilitzats, hauran de ser retirats de les vies en reiniciar la marxa.

ARTICLE 42. UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT

1. Tots els vehicles que circulin entre la posta i la sortida del sol han de dur encès l'enllumenat que els correspongui.

2. També han de dur l'enllumenat encès la resta del dia:

a) Les motocicletes i ciclomotors que circulin per qualsevol via objecte d'aquesta Ordenança.

b) Tots els vehicles que circulin per un carril reversible o en sentit contrari al normalment utilitzat a la calçada que es trobin situats, bé sigui un carril que els estigui exclusivament reservat o bé obert excepcionalment a la circulació en el citat sentit i els carrils addicionals circumstancials, així com els vehicles que circulin pels carrils de sentit normal, contigus a l'habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual o addicional circumstancial.

3. Les bicicletes, a més, estaran dotades dels elements reflectants degudament homologats, que es determinen en el Reglament general de vehicles, quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat; els conductors de bicicletes, a més, duran col·locada alguna peça reflectant que permeti que els altres usuaris els distinguixin, i si és en una via interurbana, siguin distingits a una distància de 150 metres.

ARTICLE 43. SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT

També serà obligatori utilitzar l'enllumenat quan existesquin condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, com en el cas de boira, pluja intensa, nevada, núvols de fum o de pols o de qualsevol circumstància anàloga.

ARTICLE 44. ADVERTIMENTS DELS CONDUCTORS

1. Els conductors estan obligats a advertir a la resta dels usuaris de la via sobre les maniobres que hagin d'efectuar amb els seus vehicles.

2. Com a norma general, aquests advertiments es faran utilitzant la senyalització lluminosa del vehicle o, en defecte d'açò, amb el braç.

3. Excepcionalment es podran emprar senyals acústics; queda prohibit el seu ús no justificat o exagerat.

4. Els vehicles de serveis d'urgències públics o privats i altres vehicles especials podran utilitzar altres senyals òptics i acústics en els casos i en les condicions previstes pels seus respectius reglaments.

CAPÍTOL III

ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ

ARTICLE 45. PORTES

Es prohibeix dur obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o davallar del mateix sense haver-se cerciorat prèviament que açò no implica perill o dificultats per a uns altres usuaris, especialment quan es refereixi a conductors de bicicletes.

ARTICLE 46. APAGAT DEL MOTOR

1. Encara que el conductor no abandoni el seu lloc, haurà d'aturar el motor sempre que el vehicle es trobi en un lloc tancat i durant la càrrega de combustible.

2. Qualsevol conductor que es vegi obligat a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un lloc tancat, per un període superior a dos minuts, haurà d'intrompre el funcionament del motor fins que pugui prosseguir la marxa, conservant encès l'enllumenat de posició.

3. Per carregar combustible en el dipòsit d'un vehicle, aquest ha d'estar amb el motor aturat.

Els propietaris d'aparells distribuïdors de combustible o empleats d'aquests

últims no podran facilitar els combustibles per a la seva càrrega si no està aturat el motor i apagats les llums dels vehicles, els sistemes elèctrics com la ràdio i els dispositius emissors de radiació electromagnètica com els telèfons mòbils.

4. En absència dels propietaris d'aparells distribuïdors de combustibles o empleats d'aquests últims, el conductor del vehicle o, si escau, la persona que hagi de carregar el combustible en el vehicle haurà de complir els mateixos requisits establerts a l'apartat anterior.

ARTICLE 47. CINTURÓ, CASC I RESTANTS ELEMENTS DE SEGU-RETAT

1. Utilitzaran cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, correctament cordats, tant en la circulació de vies urbanes com interurbanes:

a. El conductor i els passatgers:

1. Dels turismes.

2. D'aquells vehicles amb massa màxima autoritzada de fins a 3.500 quilograms que, conservant la característiques essencials dels turismes, estiguin disposats per al transport, simultani o no, de persones i mercaderies.

3. De les motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles, quan estiguin dotats d'estructura de protecció i cin-

turons de seguretat i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica. Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures de autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques del ciclomotor, els seus conductors i viatgers quedaran exempts d'utilitzar el casc de protecció, i vindran obligats a emprar el referit cinturó de seguretat quan circulin tant a les vies urbanes com a les interurbanes.

b. El conductor i els passatgers dels seients davanters dels vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada no superior a 3.500 quilograms, i dels vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de vuit places de seient, amb una massa màxima autoritzada que no superi les cinc tones i que estiguin obligats a estar proveïts de cinturons de seguretat o dispositius de retenció.

2. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats als seients davanters, llevat que utilitzin dispositius homologats amb aquesta finalitat.

Les persones de més de tres anys, l'alçada dels quals no arribi als 150 centímetres, hauran d'utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes o, en cas contrari, estar subjectes per un cinturó de seguretat o un altre sistema de subjecció homologat per a adults dels quals estiguin dotats els seients posteriors del vehicle.

Els fillets menors de tres anys, que ocupin els seients posteriors, hauran d'utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes.

La utilització dels cinturons de seguretat, en els vehicles destinats al transport escolar i de menors, s'ajustarà a l'establert en la seva reglamentació específica.

3. Els conductors i passatgers de bicicletes, motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, i de ciclomotors hauran d'utilitzar adequadament cascos de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent, quan circulin tant a les vies urbanes com a les interurbanes, excepte en el supòsit contemplat a l'apartat 1.a).3 anterior.

S'eximirà de la utilització dels cascos de protecció homologats les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus, expedit de conformitat amb el que disposa l'apartat 4 c) següent. Aquest certificat haurà d'expressar el seu període de validesa i estar signat per un facultatiu col·legiat en exercici. A més, haurà de dur o incorporar el símbol establert per la normativa vigent.

4. No obstant el que disposa la secció anterior, podran circular sense els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats:

a) Els conductors, quan efectuïn la maniobra de marxa enrere o d'estacionament.

b) Les dones encinta, quan disposin d'un certificat mèdic en el qual consti la seva situació o estat d'embaràs i la data aproximada de la seva finalització.

c) Les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus o en atenció a la seva condició de disminuït físic.

El certificat a què es refereixen els paràgrafs b) i c) haurà de ser presentat quan ho requereixi qualsevol agent de l'autoritat responsable del trànsit.

Qualsevol certificat d'aquest tipus expedit per l'autoritat competent d'un Estat membre de la Unió Europea serà vàlid a Espanya acompanyat de la seva traducció oficial.

5. L'exempció arribarà igualment, quan circulin en poblat, però en cap cas quan ho facin per autopistes, autovies o carreteres convencionals, a:

a) Els conductors de taxis, quan estan de servei.

b) Els distribuïdors de mercaderies, quan realitzin successives operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies en uns llocs situats a curta distància uns dels altres.

c) Els conductors i passatgers dels vehicles en serveis d'urgència.

d) Les persones que acompanyin un alumne o aprenent durant l'aprenentatge de la conducció o les proves d'aptitud i estiguin a càrrec dels comandaments addicionals de l'automòbil, responsabilitzant-se de les seguretat de la circulació.

ARTICLE 48. TEMPS DE DESCANS I CONDUCCIÓ

Per raons de seguretat es podran regular els temps de conducció i descans. També es podrà exigir la presència de més d'una persona habilitada per a la conducció d'un sol vehicle.

Es considerarà que afecta la seguretat vial l'excés en més d'un 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més d'un 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.

ARTICLE 49. VIANANTS

1. Els vianants estan obligats a transitar per la zona per als vianants, llevat que aquesta no existesqui o no sigui practicable; en aquest cas ho podran fer pel voral o, si no n'hi ha, per la calçada, d'acord amb les normes de l'apartat 4 següent.

2. Qualsevol vianant ha de circular per la vorera de la dreta en relació amb el sentit de la seva marxa, i, quan circuli per la vorera o passeig esquerre, ha de cedir sempre el pas als qui duuguin la seva mà i no s'ha de detenir-se de manera

que impedisqui el pas per la vorera als altres, llevat que resulti inevitable per creuar per un pas de vianants o pujar a un vehicle.

3. No obstant açò, tot i que hi hagi zona per als vianants, sempre que s'adoptin les degudes precaucions, podrà circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:

a) Qui dugui algun objecte voluminós o empenyi o arrossegui un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona per als vianants o pel voral pogués constituir un entrebanc considerable per als altres vianants.

b) Qualsevol grup de vianants dirigit per una persona o que formi manifestació.

c) L'impedit que transiti en cadira de rodes, amb motor o sense, a velocitat del pas humà.

4. Circulació per la calçada o el voral.

a) En poblat, la circulació de vianants es podrà fer per la dreta o per l'esquerra, segons les circumstàncies concretes del trànsit, de la via o de la visibilitat.

b) No obstant el disposat a l'apartat anterior, hauran de circular sempre per la seva dreta els qui empenyin o arrosseguin un cycle o ciclomotor de dues rodes, carros de mà o aparells similars, qualsevol grup de vianants dirigits per una persona o que formin seguici i els impedits que es desplacin en cadira de rodes, tots els quals hauran d'oïr els senyals dirigits als conductors dels vehicles, les dels agents i els semàfors, sempre; les altres, quan els siguin aplicables.

c) La circulació pel voral o per la calçada es farà amb prudència, sense entorpir innecessàriament la circulació, i aproximant-se tot el que sigui possible a la vora exterior d'aquells. Llevat del cas que formin un seguici, hauran de marxar uns darrere els altres si la seguretat de la circulació així ho requereix, especialment en casos de poca visibilitat o de gran densitat de circulació de vehicles.

d) Quan hi hagi refugi, zona per a vianants o un altre espai adequat, cap vianant ha de romandre detingut a la calçada ni al voral, encara que estigui esperant un vehicle, i, per pujar-hi, només la podrà envair quan ja estigui a la seva altura.

5. Passos per a vianants i encreuament de calçades.

a) A les zones on hi ha passos per a vianants, els qui es disposin a travessar la calçada ho hauran de fer precisament per aquests, sense que ho puguin efectuar per les proximitats, i observaran, a més, les regles següents:

1. Si el pas disposa de semàfors per a vianants, oïran les seves indicacions.

2. Si no existís semàfor per a vianants però la circulació de vehicles estigués regulada per agent o semàfor, no penetraran a la calçada mentre el senyal de l'agent o del semàfor permeti la circulació de vehicles per aquesta.

3. Als restants passos per a vianants senyalitzats mitjançant la corresponent marca vial, encara que tenen preferència, només han de penetrar a la calçada quan la distància i la velocitat dels vehicles que s'aproximin permetin fer-ho amb seguretat.

b) Per travessar la calçada fora d'un pas per a vianants, s'hauran de cerciorar que poden fer-ho sense risc ni dificultats indegudes.

c) En travessar la calçada, han de caminar perpendicularment a l'eix d'aquesta, no demorar-s'hi ni detenir-s'hi sense necessitat i no entorpir el pas dels altres.

d) Els vianants no podran travessar les places i gloriets per la seva calçada, per la qual cosa les hauran de voltar.

6. La circulació de tota classe de vehicles no s'haurà d'efectuar, en cap cas, per les voreres i altres zones per als vianants.

ARTICLE 50. ANIMALS

Excepte autorització expressa, es prohibeix la circulació d'animals de tir, càrrega o cadira, caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat, en tot el nucli urbà, o la circulació de vehicles de tracció animal per les vies urbanes.

ARTICLE 51. AUXILI I ACCIDENTS

1. Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, el presenciïn o en tinguin coneixement, estaran obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi hagués, prestar la seva col·laboració per evitar mals majors, perills o danys, restablir, en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació, esclarir els fets i facilitar les dades precises sobre la seva identitat, si així ho requereixen altres persones implicades en l'accident.

2. Si, per causa d'accident o avaria, el vehicle o la seva càrrega obstaculitzessin la calçada, els conductors, després de senyalitzar convenientment el vehicle o l'obstacle creat, adoptaran les mesures necessàries perquè sigui retirat en el menor temps possible; l'hauran de treure de la calçada i situar-lo complint les normes d'estacionaments, sempre que sigui factible.

3. El conductor que causés algun dany a qualsevol vehicle estacionat sense conductor o a propietat particular, procurarà localitzar i advertir l'interessat o amo del dany causat i facilitar-li la seva identitat immediatament.

En el cas que aquesta localització no resultés possible, ho haurà de comu-

nicar a la Policia Local immediatament.

4. En qualsevol cas, qualsevol conductor o testimoni en accident de trànsit, del qual en resultin ferits, obstacles greus a la circulació o danys a serveis o ornaments públics, ho haurà de comunicar de la forma més urgent a la Policia Local.

ARTICLE 52. ALTRES RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ

1. Per raons d'interès públic, l'autoritat municipal podrà establir limitacions a la circulació de determinada categoria de vehicles, a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega i a la durada de l'estacionament.

2. Queda prohibida, excepte autorització especial, la circulació dels vehicles següents:

a) Aquells de longitud superior a 5 metres, en els quals la càrrega sobresurti dos metres per la seva banda anterior o tres metres per la seva banda posterior.

b) Aquells de longitud inferior a cinc metres, en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.

c) Aquells que transportin mercaderies perilloses.

d) Els camions i camionetes amb la tapa caiguda.

e) Els vehicles de tracció animal o animals amollats de tir.

3. Els vehicles els pesos, dimensions o naturalesa dels quals excedeixin dels establerts en la legislació vigent precisaran, per circular per les vies urbanes, amb independència de l'autorització del Ministeri corresponent, un permís expedat per l'autoritat municipal, en el qual es farà constar l'itinerari que hagi de seguir el vehicle i les hores en les quals es permet la seva circulació.

4. L'autoritat municipal podrà establir carrils reservats a la circulació per a unes determinades categories de vehicles, i quedarà prohibit el trànsit per aquests a qualsevol altres no compresos en aquesta categoria.

5. L'autoritat municipal podrà ordenar el tancament a la circulació rodada, parcialment o totalment, amb caràcter provisional o definitiu, d'aquelles vies que s'estimin oportunes.

6. Així mateix, es prohibeix utilitzar en els vehicles equips de megafonia o qualsevol altre mitjà de publicitat sense haver obtingut prèviament la corresponent llicència municipal, d'acord amb el que preveu la normativa sobre publicitat dinàmica.

TÍTOL III DE LA SENYALITZACIÓ

ARTICLE 53. NORMES GENERALS SOBRE SENYALS

1. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança, estan obligats a oïr els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que trobi a les vies per les quals circulen.

Amb aquesta finalitat, quan el senyal imposi una obligació de detenció, no podrà reiniciar la seva marxa el conductor del vehicle així detingut fins que hagi complert la finalitat que el senyal estableix.

2. Excepte circumstàncies especials que ho justifiquin, els usuaris han d'oïr les prescripcions indicades pels senyals, encara que semblin estar en contradicció amb les normes de comportament en la circulació.

ARTICLE 54. PRIORITAT ENTRE SENYALS

1. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

a) Senyals i ordres dels agents de circulació.

b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització

de la via.

c) Semàfors.

d) Senyals verticals de circulació

e) Marques viàries.

2. En cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre que es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

ARTICLE 55. MANTENIMENT DE SENYALS I SENYALS CIRCUMSTANCIALS

1. Correspon al titular de la via la responsabilitat del manteniment de la mateixa a les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i de la instal·lació i conservació en ella dels adequats senyals i marques viàries. També correspon al titular de la via l'autorització prèvia per a la instal·lació en aquesta d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els agents de l'autoritat podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.

2. L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit serà responsable de la senyalització de caràcter circumstancial, en raó de les contingències del mateix i de la senyalització variable necessària per al seu control, d'acord amb la legis-

lació de carreteres.

3. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin a les vies objecte d'aquesta Ordenança correspondrà als organismes que les realitzin o a les seves empreses adjudicatàries, d'acord amb el que reglamentàriament es determini. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en aquestes obres.

Quan les obres siguin realitzades per empreses adjudicatàries o per entitats distintes del titular aquestes, amb anterioritat al seu inici, ho comunicaran a l'autoritat local responsable del trànsit, que dictarà les instruccions que resultin procedents en relació a la regulació, gestió i control del trànsit.

ARTICLE 56. RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS

1. El titular de la via, o, si escau l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada, i si escau la substitució per les que siguin adequades, dels senyals instal·lats que no siguin correctes, de les que hagin perdut el seu objecte i de les que no ho compleixin per causa del seu estat.

2. Salvo per causa justificada, ningú ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís del titular de la mateixa o, si escau, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi a sobre, o als seus voltants, plaques, cartells, marques viàries i altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció.

TÍTOL IV

DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES

CAPÍTOL I

DE LES AUTORITZACIONS EN GENERAL

ARTICLE 57. NORMES GENERALS SOBRE AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES

1. A fi de garantir l'aptitud dels conductors que manegen els vehicles i la idoneïtat d'aquests per circular amb el mínim de risc possible, la circulació de vehicles a motor i ciclomotors per les vies objecte d'aquesta Ordenança queda sotmesa al règim d'autorització administrativa prèvia.

2. El conductor d'un vehicle queda obligat a estar en possessió i dur amb ell el seu permís o llicència de conducció vàlid, assegurança obligatòria, així com el permís de circulació del vehicle i la targeta d'inspecció tècnica i o el certificat de característiques, i ho haurà d'exhibir davant els agents de l'autoritat que ho sol·licitin.

3. Per a l'execució d'obres a la via pública s'estarà a l'establert en la vigent Ordenança de sèquies, tanques, puntals, bastides i materials de construcció a la via pública.

4. No es podrà efectuar cap rodatge de pel·lícula, documental, etc., a la via pública sense autorització expressa dels serveis municipals competents, que determinaran en el permís corresponent les condicions en les quals s'haurà d'efectuar el rodatge, quant a durada, horari, elements i vehicles a utilitzar.

5. No es podrà efectuar cap prova esportiva, ni trasllat funerari a peu per la via pública, sense autorització prèvia dels serveis municipals competents, que determinaran les condicions que, respecte a itineraris, mesures de precaució, etc., es considerin oportunes.

CAPÍTOL II

DE LES AUTORITZACIONS PER CONDUIR

ARTICLE 58. PERMISOS I LLICÈNCIES DE CONDUCCIÓ

1. La conducció de vehicles a motor i ciclomotors exigirà haver obtingut prèviament la preceptiva autorització administrativa, que es dirigirà a verificar que els conductors tinguin els requisits de capacitat, coneixements i habilitat necessaris per a la conducció del vehicle, d'acord amb el determinat reglamentàriament. Es prohibeix conduir vehicles a motor i ciclomotors sense estar dotat de l'esmentada autorització administrativa.

2. L'autoritat municipal, a través de la Delegació de Serveis corresponent, determinarà les zones en les quals es permet efectuar pràctiques de maniobres amb vehicles de doble comandament i les normes a les quals s'ha d'ajustar la realització d'aquestes pràctiques.

3. Així mateix, aquesta autoritat determinarà els circuits en els quals s'hauran de realitzar els corresponents exàmens per a l'obtenció del permís de conduir.

4. Al propi temps, determinarà les vies en les quals es prohibeix la realització de pràctiques de conducció, en les quals el vehicle haurà de ser obligatòriament conduït pel professor o persona que està en possessió de la titulació corresponent.

5. Queda prohibida la realització de pràctiques de conducció a les deno-

minades vies de circulació preferent RED.

CAPÍTOL III

DE LES AUTORITZACIONS RELATIVES ALS VEHICLES

ARTICLE 59. PERMISOS DE CIRCULACIÓ I DOCUMENTACIÓ DELS VEHICLES

1. La circulació de vehicles exigirà que aquests obtenguin prèviament la corresponent autorització administrativa, dirigida a verificar que estiguin en perfecte estat de funcionament i s'ajustin a les seves característiques, equips, recanvis i accessoris, a les prescripcions tècniques que es fixin reglamentàriament.

Es prohibeix la circulació de vehicles que no estiguin dotats de la citada autorització.

2. Els vehicles, els seus equips i els seus recanvis i accessoris hauran d'estar prèviament homologats, o ser objecte d'inspecció tècnica unitària abans de ser admesos a la circulació, d'acord amb el que reglamentàriament s'estableix. Aquests vehicles hauran de ser identificables, ostentant gravats o encunyats, de forma llegible i indeleble, les marques i contrasenyes que reglamentàriament siguin exigibles a fi d'individualitzar-los, autenticar la seva fabricació i especificar la seva ocupació o posterior acoblament d'elements importants.

3. Els vehicles a motor, els ciclomotors i els remolcs de pes màxim superior al reglamentàriament determinat tindran documentades les seves característiques tècniques essencials en el certificat oficial corresponent, en el qual es faran constar les reformes que s'autoritzi i la verificació del seu estat de servei i manteniment en la forma disposada reglamentàriament.

4. El permís de circulació s'haurà de renovar quan variï la titularitat registral del vehicle i quedarà extingit quan aquest es doni de baixa en el corresponent registre, a instància de part o per comprovar-se que no és apte per a la circulació, en la forma reglamentàriament determinada.

5. La circulació d'un vehicle sense autorització, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació o revocació, donarà lloc a la immobilització del mateix fins que es disposi d'aquesta autorització, d'acord amb el reglamentàriament establert.

ARTICLE 60. MATRÍCULES

1. Per posar en circulació vehicles a motor, ciclomotors i remolcs de pes màxim superior al que reglamentàriament es determini caldrà matricular-los i que duguin plaques de matrícula amb els caràcters que se'ls assigni de la manera que s'estableixi.

2. En els casos justificats, l'autoritat competent per expedir el permís de circulació podrà concedir, en els termes que es fixin reglamentàriament, permisos temporals que autoritzin la circulació provisional del vehicle, abans de la seva matriculació definitiva o mentre es tramita aquesta.

CAPÍTOL IV

NUL·LITAT, LESIVITAT I PÈRDUA DE VIGÈNCIA

ARTICLE 61. DECLARACIÓ DE NUL·LITAT O LESIVITAT I PÈRDUA DE VIGÈNCIA ANUL·LACIÓ I REVOCACIÓ

Les autoritzacions i permisos municipals referents a matèries relacionades amb aquesta Ordenança podran ser objecte de declaració de nul·litat o lesivitat quan concorri algun dels supòsits previstos als articles 62 i 63, respectivament, de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

El procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat s'ajustarà al que disposa el títol VII, capítol 1, de l'esmentat text legal.

Amb independència de l'anterior, la vigència de les autoritzacions administratives estarà subordinada al fet que es mantinguin els requisits exigits per al seu atorgament.

L'Administració podrà declarar la pèrdua de vigència de les autoritzacions quan s'acrediti la desaparició dels requisits sobre coneixements, habilitats o aptituds psicofísiques exigides per a l'atorgament de l'autorització.

Per acordar la pèrdua de vigència, l'Administració haurà de notificar a l'interessat la presumpta manca del requisit exigít, concedint-li la facultat d'acreditar la seva existència en forma i terminis que reglamentàriament es determini.

El titular d'una autorització la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada la podrà obtenir de nou seguint el procediment i superant les proves reglamentàriament establertes.

ARTICLE 62

En el curs dels procediments de declaració de nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives, s'acordarà la suspensió cautelar de l'autorització en qüestió quan el seu manteniment comporti un greu perill per a la seguretat del trànsit; en aquest cas, l'autoritat que conegui l'expedient ordenarà, mitjançant resolució fundada, la intervenció immediata de l'autorització.

ció i la pràctica de totes aquelles mesures que siguin necessàries per impedir l'efectiu exercici de la mateixa.

TÍTOL V INFRACCIONS I SANCIONS DE LES MESURES CAUTELARS I DE LA RESPONSABILITAT

CAPÍTOL I INFRACCIONS I SANCIONS

ARTICLE 63

1. Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que s'hi determinen, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals; en aquest cas, l'Administració passarà el tant de culpa al Ministeri Fiscal i prosseguirà el procediment, abstenint-se de dictar resolució mentre l'autoritat judicial no pronunciï sentència ferma o dicti una altra resolució que li posi fi, sense declaració de responsabilitat i sense estar fundada en la inexistència del fet.

2. La infraccions a què fa referència el nombre anterior es classificaran en lleus, greus i molt greus.

ARTICLE 64. INFRACCIONS LLEUS

Tindran la consideració d'infraccions lleus, les comeses contra les normes contingudes en aquesta Ordenança que no es qualifiquin expressament com greus o molt greus en els articles següents.

ARTICLE 65. INFRACCIONS GREUS

Es consideraran infraccions greus les conductes tipificades en aquesta Ordenança referides a:

a) Incomplir les limitacions de velocitat, llevat que la mateixa superi el límit establert en la lletra c) de l'article següent; prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere.

b) Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació, constituint un risc o obstacle per a la circulació, especialment de vianants.

c) Circulació sense l'enllumenat reglamentari en situacions de manca o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via i en aquells supòsits en els quals el seu ús sigui obligatori.

d) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.

e) Conduir utilitzant dispositius incompatibles amb l'obligada atenció permanent a la conducció.

f) Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui el seu ús manual, amb les excepcions per motius específics relacionats amb la seguretat, higiene o prevenció laboral.

g) Conduir vehicles que tinguin instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit, o que duguin instruments amb la mateixa intenció, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.

h) Conduir un vehicle o circular els seus ocupants sense fer ús del cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció o dispositius de seguretat d'ús obligatori a les condicions i amb les excepcions que s'estableixin reglamentàriament.

i) Circular amb menors de 12 anys com passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb l'excepció a la qual fa referència l'article 11.5 d'aquesta Ordenança.

j) No respectar els senyals dels agents que regulen al circulació.

k) No respectar la llum vermella d'un semàfor.

l) No respectar un senyal de stop.

m) Que l'adquirent d'un vehicle no sol·liciti la renovació del permís o llicència de circulació, quan variï la seva titularitat registral, dins el termini establert amb aquesta finalitat.

n) Conduir un vehicle sent titular d'una autorització de conducció que manqui de validesa, per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament.

o) La conducció negligent.

p) Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis, accidents de circulació o perjudicar el medi natural.

q) No facilitar la seva identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant-hi implicat.

r) Circular amb un vehicle que incomplis les condicions tècniques reglamentàriament establertes, llevat que es poguessin considerar incloses en l'apartat 5.1) següent, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.

ARTICLE 66. INFRACCIONS MOLT GREUS

1. Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les següents conductes:

a) La conducció per vies objecte d'aquesta Ordenança havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les establertes reglamentàriament (0,25) i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.

b) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.

c) Sobrepassar en més del 50 per cent la velocitat màxima autoritzada, sempre que açò suposi superar, almanco, en 30 quilòmetres per hora aquest límit màxim.

d) La conducció manifestament temerària.

e) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor, amb excepció dels autobusos de línies urbanes i interurbanes.

f) La circulació en sentit contrari a l'establert.

g) Les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.

h) L'excés en més d'un 50 per cent als temps de conducció o la minoració en més d'un 50 per cent als temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.

i) L'incompliment per part del titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar veraçment al conductor responsable d'aquesta infracció, quan siguin degudament requerits per ferho i no existesqui causa justificada que ho impedisqui.

j) La conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent.

k) Circular amb un vehicle no matriculat o mancament de les autoritzacions administratives corresponents, o que aquestes manquin de validesa per no complir els requisits exigits reglamentàriament.

l) Circular amb un vehicle que incomplis les condicions tècniques que afectin greument la seguretat vial, establertes reglamentàriament.

m) Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, sobre el règim d'autoritzacions i funcionament dels centres d'ensenyament i formació, sobre coneixements i tècniques necessaris per a la conducció.

n) Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, sobre el règim d'autoritzacions i funcionament dels centres de reconeixement de conductors.

o) Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, que regula les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.

p) Circular per autopistes o autovies amb vehicles expressament prohibits per fer-ho.

q) Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per fer-ho.

2. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles a motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regularan i sancionaran conforme a la seva legislació específica.

ARTICLE 67. SANCIONS

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 90 euros; les greus, amb multa de 91 euros a 300 euros; i les molt greus, amb multa de 301 euros a 600 euros. En cas d'infraccions greus es podrà imposar i en les molt greus s'imposarà, a més, la sanció de suspensió del permís de conducció o llicència de conducció, d'acord amb el previst en l'article 67 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Les sancions de multa es podran fer efectives amb una reducció del 30 per cent sobre la quantia corresponent que l'agent hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia, o, en defecte d'açò, en la notificació posterior a aquesta denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que aquest pagament s'efectuï durant els 30 dies naturals següents a aquell en què tenguí lloc la citada notificació. L'abonament anticipat amb la reducció anteriorment assenyalada, llevat que sigui procedent imposar, a més, la mesura de suspensió del permís o la llicència de conduir, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la conclusió del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.

Quan l'infractor no acredití la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no es diposita el seu import, immobilitzarà el vehicle. En tot cas, es tindrà en compte el previst en el paràgraf anterior respecte a la reducció del 30 per cent i el dipòsit o el pagament de la multa es podrà efectuar en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb el que Espanya mantengui tipus oficial de canvi.

2. Les infraccions molt greus previstes als punts i), j), k), l), m), n) i ñ) de

l'article 66 podran ser sancionades amb multa de 301 fins a 1500 euros.

En el supòsit de la infracció contemplada en el punt j), la conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent, la sanció que s'imposi durà aparellada la impossibilitat d'obtenir el permís o la llicència durant dos anys.

3. El Govern, mitjançant real decret, podrà actualitzar la quantia de les multes previstes en aquesta Ordenança, atenent la variació que experimenti l'índex de preus al consum.

ARTICLE 68. COMPETÈNCIES

1. La sanció per les infraccions a normes de circulació comeses en vies urbanes correspon a l'alcalde-president, que podrà delegar aquesta funció.

2. Les competències municipals no comprenen les infraccions als preceptes del títol IV de l'LSV, ni les comeses a carreteres si aquestes no tenen caràcter de vies urbanes.

3. En qualsevol cas, la competència per imposar la suspensió del permís o llicència de conducció correspon al delegat del Govern en la Comunitat Autònoma, sense perjudici de les seves facultats de delegació en el subdelegat del Govern o en el cap provincial de Trànsit, per la qual cosa en aquests supòsits es procedirà d'acord amb el que preveu l'article 13.3 de l'RD 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

ARTICLE 69. GRADUACIÓ DE LES SANCIONS

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a la deguda adequació entre la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, al perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, d'acord amb els límits establerts en l'article 67.

2. No tindran caràcter de sanció les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar conforme a la present ordenança i conforme s'estableixen en la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

CAPÍTOL II

DE LES MESURES CAUTELARS, IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA I INTERVENCIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ

ARTICLE 70. IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE I INTERVENCIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ

1. La Policia Local podrà determinar la immobilització dels vehicles, quan, com a conseqüència de l'incompliment de la normativa vigent, es pogués derivar de la seva utilització un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, i, en tot cas, en els següents supòsits:

- a) En cas d'accident o avaria que impedisqui continuar la marxa amb seguretat.
- b) En el supòsit de malestar físic del conductor, que li impedisqui dur el vehicle en condicions normals.
- c) En conduir una motocicleta o ciclomotor sense casc homologat, aquesta mesura serà aixecada immediatament que desapareguin les causes que l'hagin motivat.
- d) En els casos de negativa a efectuar les proves a què es refereixen els apartats 2 i 3 de l'article 12.
- e) Quan no es trobi proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
- f) Quan no disposi del títol que habiliti per a l'estacionament a zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'assolesqui la identificació del conductor.
- g) Quan se superin els nivells de gasos, fums i renous permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- h) Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
- i) Quan al conductor se li puguin imputar les infraccions previstes en l'article

66.1 a) i d), de la present ordenança, i el mantindran immobilitzat mentre subsisteixi la causa de la infracció.

2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del titular, que les haurà d'abonar o garantir el seu pagament com a requisit previ per aixecar tal mesura, sense perjudici del dret de defensa que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que hagi provocat que l'Administració adopti aquesta mesura.

3. Quan l'agent de l'autoritat comprovi que el conductor infractor o implicat en un accident presenta, a més, símptomes que ha perdut les condicions físiques necessàries per conduir, intervindrà de manera immediata el permís o la llicència de conducció, sense perjudici de la iniciació de l'oportú expedient sancionador i, si escau, de la iniciació del procediment per declarar la pèrdua de

vigència d'autoritzacions.

ARTICLE 71. RETIRADA DEL VEHICLE

a) La Policia local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, quan es trobi estacionat en algunes de les següents circumstàncies:

- 1) En llocs que constitueixin un perill.
- 2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
- 3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 4) Si ocasiona pèrdues o deterioració en el patrimoni públic.
- 5) Si es troba en situació d'abandó.
- 6) Quan un vehicle permanesqui estacionat en llocs habilitats per l'Autoritat municipal com a d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritzi, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat.
- 7) Als carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris tals com: autobusos, taxis, bicicletes, etc..
- 8) En cas d'accidents que impedisquin continuar la marxa.
- 9) En un estat de deterioració tal que hagi obligat a la seva immobilització.

10) Als espais reservats a serveis de seguretat o urgències

11) A les vies catalogades com integrants de la xarxa bàsica de circulació o considerades com de trànsit dens.

12) Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagués un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

13) En qualsevol altre supòsit previst en la llei o en aquesta Ordenança.
b) Es considerarà que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectuï:

- 1) Als revolts o canvis de rasants.
- 2) A les interseccions de carrers i les seves proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
- 3) Als llocs en què impedisqui la visibilitat dels senyals de circulació.
- 4) De manera que sobresurti del vèrtex del cantó de la vorera, obligant la resta de conductors a variar la seva trajectòria, o dificultant-ne el gir dels vehicles.

5) Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les seves hores d'obertura.

6) A la calçada, fora dels llocs permesos.

7) A les mitjanes, separadors, il·letes o altres elements de canalització del trànsit.

8) A zones del paviment senyalitzades amb franges blanques, grogues o quadrícules grogues.

c) S'entendrà que el vehicle es troba estacionat en un lloc que pertorba la circulació de vianants o vehicles en els següents casos:

- 1) Quan estigui prohibida la parada.
- 2) Quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- 3) Quan obstaculitzi la sortida o accés a un immoble a través del gual.
- 4) Quan s'impedisqui la incorporació a la circulació d'altre vehicle correctament estacionat.
- 5) Quan es trobi estacionat en doble fila sense conductor.
- 6) Quan envaesqui carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris.
- 7) Quan es trobi estacionat als passos de vianants i disminuïts físics i als passos per a ciclistes.
- 8) Quan es trobi estacionat a la vorera, a les illes per als vianants i en altres zones reservades als vianants.
- 9) A les vies d'atenció preferent.
- 10) A les zones reservades a disminuïts físics.
- d) L'estacionament pertorbarà greument el funcionament d'un servei públic quan tenguí lloc:

- 1) A les parades reservades als vehicles de transport públic.
- 2) Als carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
- 3) A les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o altre tipus de mobiliari urbà.
- 4) A les sortides reservades a serveis d'urgència i seguretat.
- 5) Als carrers i àrees de trànsit dens i zones d'aparcament públic senyalitzades com d'ús intensiu, quan es tracti de vehicles destinats a lloguer sense conductor i no es trobin contractats per usuaris o quan es tracti de vehicles per vendre.

e) S'entendrà que l'estacionament origina pèrdua o deterioració del patrimoni públic quan s'efectuï a les voreres, jardins, tanques, zones amb arbres, fonts i altres parts de la via destinades a l'embelliment i decor de la ciutat.

f) L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandó en els següents casos:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat 1) i en aquells vehicles que, fins i tot tenint signes d'abandó, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com residu sòlid urbà.

g) Els vehicles que ocupin una plaça d'estacionament amb horari limitat podran ser retirats quan el temps d'ocupació de la plaça excedeixi en el doble de l'autoritzat.

h) Encara que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal podrà retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

1) Quan estiguin aparcats en llocs en els quals estigui previst la realització d'un acte públic degudament autoritzat.

2) Quan estiguin estacionats a zones on es prevegi la realització de labors de neteja, reparació o senyalització de la via pública.

3) En casos d'emergència. L'Ajuntament haurà d'advertir amb l'antelació suficient les referides circumstàncies mitjançant la col·locació dels avisos necessaris.

Una vegada retirats, els vehicles seran conduïts al lloc més pròxim en el qual no entorpeixi l'actuació que hagi donat lloc al seu desplaçament, la qual cosa es posarà en coneixement dels seus titulars.

i) Excepte les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada en el Dipòsit Municipal seran per compte del titular, i hauran de ser abonats com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que li assisteix. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

j) La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de les despeses reportades conforme a l'ordenança fiscal corresponent.

k) Seran retirats immediatament de la via pública per l'autoritat municipal tots aquells objectes que s'hi trobin sense autorització prèvia i no hi hagi cap persona que se'n faci responsable, els quals seran traslladats al dipòsit municipal.

D'igual forma s'actuarà en el cas que l'objecte entorpesqui el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es nega a retirar-lo immediatament.

l) Per al trasllat dels vehicles als dipòsits establerts, es podran utilitzar serveis particulars autoritzats per la corporació.

CAPÍTOL III DE LA RESPONSABILITAT

ARTICLE 72. PERSONES RESPONSABLES

1. La responsabilitat per les infraccions que disposa aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consistesqui la infracció, excepte en el supòsit dels passatgers dels vehicles que estiguin obligats a utilitzar casc de protecció en els casos i condicions reglamentàriament establerts, en què la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó de l'incompliment de l'obligació imposada a aquests, que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides en el segon paràgraf d'aquest apartat, es podrà substituir la sanció econòmica de multa per mesures socials relacionades amb la seguretat viària.

2. El titular que figuri en el registre del vehicle serà, en tot cas, responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. El titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès una infracció, degudament requerit per fer-ho, té el deure identificar veràment el conductor responsable de la infracció. Si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor de la infracció molt greu prevista en l'article 66.1 i) d'aquesta orde-

nança. En els mateixos termes respondran les persones especificades en el paràgraf anterior quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquells identifiquin, per causa imputable a ells. Les empreses de lloguer sense conductor a curt termini acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar al conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figuri en el contracte.

4. El fabricant del vehicle i el dels seus components seran, en tot cas, responsables per les infraccions relatives a les condicions de construcció del mateix que afectin la seva seguretat, així com que la fabricació s'ajusti a tipus homologats.

TÍTOL VI PROCEDIMENT SANCIONADOR I RECURSOS

CAPÍTOL I PROCEDIMENT SANCIONADOR

ARTICLE 73

1. Serà competència de l'alcalde-president d'imposar les sancions que siguin procedents per les infraccions que es cometin en els preceptes continguts en la present ordenança i el coneixement de la qual li sigui atribuït per la llei, així com aquelles altres que siguin establertes com de coneixement propi per les disposicions legals vigents.

2. No s'imposarà cap sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança si no és en virtut de procediment instruït conforme a les normes del present capítol, del Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i del títol IX de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú.

ARTICLE 74

1. Les infraccions que es cometin als preceptes continguts en la present ordenança seran sancionades per l'Ajuntament.

2. En cas de falta de tipificació d'infraccions per part d'aquesta Ordenança i que es contemplen com a tals en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, s'estarà al que disposin aquestes normes.

3. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho posarà en coneixement del Ministeri Fiscal, per si escaigués l'exercici de l'acció penal.

4. En el cas anterior no s'ordenarà la suspensió de les actuacions del procediment administratiu, que es continuarà tramitant fins al moment que el procediment estigui pendent de resolució en la qual s'acordarà la suspensió.

5. Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, i acordada que hagués estat la suspensió del procediment administratiu, s'arxivarà aquest procediment sense declaració de responsabilitat.

6. Si la sentència fos absolutòria o el procediment penal acabés per una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat i no estigués fundada en la inexistència del fet, es dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

ARTICLE 75. INCOACIÓ

1. El procediment sancionador l'incoarà d'ofici l'autoritat competent que tenguí notícia dels fets que puguin constituir infracció als preceptes d'aquesta Ordenança o mitjançant denúncia que podrà formular qualsevol persona que tenguí coneixement directe d'aquests.

2. Els agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observin quan exercesquin funcions de vigilància i control de la circulació viària.

3. A les denúncies per fets de circulació, hi haurà de constar la identificació del vehicle amb el qual s'hagués comès la suposada infracció; la identitat del denunciador, si fos coneguda; una relació de les circumstàncies del fet, amb expressió del lloc, data, hora, nom i nombre de document nacional d'identitat i domicili del denunciador. Quan aquest sigui un agent de l'autoritat, es podran substituir aquestes dades pel seu nombre d'identificació. A les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per a la seva exacta descripció.

ARTICLE 76. CONTINGUT DE LES DENÚNCIES

Qualsevol persona podrà formular denúncies per fets que constitueixin infraccions als preceptes continguts en la present ordenança. Estan obligats a formular denúncies pels fets expressats els agents encarregats del servei de vigilància i control del trànsit.

A. Les denúncies formulades amb caràcter voluntari es tramitaran confor-

me a les següents normes:

1. La denúncia es podrà formular davant l'agent encarregat de la vigilància del trànsit que es trobi més pròxim al lloc del fets, davant qualsevol altre agent, o mitjançant escrit dirigit a l'alcalde-president, que es presentarà en el Registre General de la corporació municipal.

2. A la denúncia es consignaran nom i llinatges, document nacional d'identitat, domicili i professió del denunciante, i idèntiques dades del denunciat, si es coneguessin, relació succinta dels fets, amb expressió del lloc, dia i hora que es va cometre la infracció, matrícula i marca del vehicle.

3. Quan formulin la denúncia els agents encarregats de la vigilància del trànsit, aquests estendran el corresponent butlletí de denúncia, en el qual es farà constar, a més de les dades referides en l'apartat anterior, si personalment va poder comprovar la infracció denunciada i si va poder lliurar còpia de l'esmentat butlletí al denunciat.

4. Rebuda la corresponent denúncia, i en el cas que no hagués estat lliurada còpia al denunciat, se li notificarà a aquest últim, a fi que, si ho considera oportú, formulï per escrit, dins el termini de quinze dies, les al·legacions que estimi convenients, amb aportació o proposta de proves, i continuant el procediment en la forma prevista en l'article 79 d'aquesta Ordenança.

B. Les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit faran fe, excepte prova en contrari, respecte dels fets denunciats, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat. Les denúncies de caràcter obligatori s'ajustaran als tràmits següents:

a) L'agent denunciante estendrà el corresponent butlletí de denúncia en triple versió; lliurarà un exemplar a l'infractor; haurà de remetre, així mateix, una còpia a l'autoritat competent i conservar el tercer exemplar.

En el butlletí referit es farà constar una relació succinta dels fets, lloc, data i hora que s'haguessin apreciat, matrícula del vehicle i el nom i domicili del denunciat, si es trobés present.

A les denúncies per fets aliens a la circulació, s'especificaran totes les dades necessàries per a la seva exacta descripció.

El butlletí de denúncia serà signat pel denunciante i denunciat, sense que la signatura d'aquest suposi acceptació dels fets.

Com norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, es notificaran a l'acte al denunciat. Per raons justificades, que hauran de constar en la pròpia denúncia, se li podrà notificar aquesta amb posterioritat.

En el cas que l'infractor es negués a signar, o no en sabés, l'agent denunciante farà constar aquesta circumstància, i la seva manifestació produirà els mateixos efectes que la signatura.

Quan el conductor denunciat no es trobés present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí es col·locarà subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, o part visible del mateix, sense que açò impliqui la notificació de la infracció.

b) Durant els quinze dies hàbils següents al lliurament del butlletí de denúncia que, excepte els supòsits previstos en l'apartat d) del present article, servirà de notificació de la mateixa, el denunciat podrà presentar escrit de descàrrec amb aportació o proposta de les proves que estimi oportunes, i se seguirà el procediment expressat en l'article 79.

d) Quan per raons justificades, que s'hauran de consignar en el butlletí de denúncia, aquest no li fos lliurat al denunciat, se li notificarà el seu contingut, fent-li saber el dret que li assisteix de formular al·legacions dins el termini de quinze dies hàbils, continuant la tramitació de l'expedient en la forma establerta en la present ordenança.

ARTICLE 77. NOTIFICACIÓ DE LES DENÚNCIES

1. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades pels agents de l'autoritat, es notificaran a l'acte al denunciat, fent-hi constar les dades a què fa referència l'article 75 i el dret reconegut en l'article 79.1.

Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior el fet que aquesta es formulï en moments de gran intensitat de circulació o concurrent factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia es podrà efectuar en un moment posterior, quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Serà procedent, també, la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

2. L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és assenyalat per l'agent a l'acte de la mateixa, com en la notificació enviada posteriorment per l'Instructor, en la forma que es determina en el paràgraf tercer de l'article 67.1, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i l'acabament del procediment sense necessitat que es dicti resolució expressa, llevat que sigui procedent acordar la suspensió del permís o llicència de conducció i sense perjudici de la possibilitat d'interposar el recurs

corresponent.

ARTICLE 78. DOMICILI DE NOTIFICACIONS

1. A l'efecte de les notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que els interessats hagin expressament indicat i, si no n'hi ha, el que figurei en els registres de conductors i infractors, i en el de vehicles, respectivament.

2. Tant els titulars de vehicles com de permisos per conduir estan obligats a comunicar els canvis de domicili.

3. Les notificacions de les denúncies que no es lliurin a l'acte i les altres notificacions a què doni lloc el procediment sancionador, es cursaran al domicili indicat anteriorment i s'ajustaran al règim i requisits previstos en la Llei 30/1992.

ARTICLE 79. TRAMITACIÓ

1. L'òrgan competent de l'Ajuntament serà l'instructor de l'expedient, i haurà de notificar les denúncies, si no ho hagués fet el denunciante, al presumpte infractor, concedint-li un termini de quinze dies perquè al·legui tot allò que consideri convenient a la seva defensa i proposi les proves que estimi oportunes.

2. De les al·legacions del denunciante es donarà trasllat al denunciante perquè informi en el termini de quinze dies.

3. Transcorreguts els terminis assenyalats en els apartats anteriors, a la vista de l'al·legat i provat pel denunciante i denunciat, ultimada la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, llevat quan aquesta no sigui necessària d'acord amb el que disposa l'article 84.4 de la Llei 30/1992, aquest elevarà proposta de resolució a l'òrgan que legalment o reglamentàriament tenguí atribuïda la competència sancionadora perquè dicti la resolució que sigui procedent.

CAPÍTOL II DELS RECURSOS

ARTICLE 80

Contra les resolucions dictades per l'alcalde de Maó en expedients sancionadors, hi cap recurs de reposició davant aquesta autoritat en el termini d'un mes i, en cas de ser desestimat, només podrà ser recorregut en una via contenciosa administrativa.

ARTICLE 81

Quan no s'haguessin formulat al·legacions sobre els fets que es consignin i serveixin de base a la resolució dictada, aquests no podran ser combatuts en el recurs, el qual només es podrà basar en error en la qualificació d'aquells o indeguda graduació de la sanció imposita, si escau.

CAPÍTOL III DE LA PRESCRIPCIÓ

ARTICLE 82

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança serà de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus.

El termini de prescripció es compta a partir del dia que s'haguessin comès els fets. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tenguí coneixement el denunciat o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili, i es practiqui amb projecció externa a la dependència que s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb l'establert en l'article 77 d'aquesta Ordenança. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

2. Si no hagués recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seva caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagués intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar a l'Administració General de l'Estat l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir, el termini de caducitat se suspendrà i es reprendrà, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

3. El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des de l'endemà a aquell en què adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la corresponent sanció.

Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, i tornarà a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

ARTICLE 83. ANOTACIÓ I CANCEL·LACIÓ

Les sancions greus i molt greus, una vegada siguin fermes en una via administrativa, seran anotades per la Prefectura de Trànsit instructora del procediment en el Registre de Conductors i Infractors, el dia de la seva fermesa. Quan aquestes sancions hagin estat imposades per l'alcalde o per l'autoritat competent de les comunitats autònomes que tinguin transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor, es comunicaran, per a la seva anotació en el Registre referit, en el termini de 15 dies següents a la seva fermesa.

Les autoritats judicials comunicaran a la Direcció General de Trànsit, en el termini de 15 dies següents a la seva fermesa, les sentències que condemnin a la privació del dret de conduir vehicles a motor i ciclomotors, amb la finalitat de la seva anotació en el referit Registre.

Les anotacions es cancel·laran d'ofici, als efectes d'antecedents, una vegada transcorreguts tres anys des del seu total compliment o prescripció.

ARTICLE 84. EXECUCIÓ DE LES SANCIONS

1. No es podrà procedir a l'execució de les sancions previstes en aquesta Ordenança que no hagin adquirit fermesa en una via administrativa.

2. La suspensió de les autoritzacions regulades en aquesta Ordenança es duran a efecte, una vegada adquirida fermesa la sanció imposada, mitjançant ordre cursada a l'infractor perquè lliuri el document a l'agent de l'autoritat que se li indiqui.

En cas de desobediència a aquesta ordre, es passarà el tant de culpa a l'autoritat Judicial.

3. Amb independència de l'assenyalat en el nombre anterior, es prendrà raó en els registres corresponents del període de suspensió.

L'exercici de les activitats pròpies de la respectiva autorització durant aquest període, encara que es faci amb el document no lliurat, serà considerada, amb caràcter general, com a infracció.

4. Les multes imposades per l'Ajuntament s'hauran de fer efectives a l'Administració municipal, directament o a través d'entitats de dipòsit, dins els quinze dies hàbils següents a la data de la seva fermesa en via administrativa. Transcorregut aquest termini, el denunciador incorrerà automàticament en el recàrrec del 20 per cent sobre l'import d'aquelles.

Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que hagués satisfet la multa, la seva exacció es portarà a terme pel procediment de consensament. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedit pel dipositari municipal.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA. En aquelles matèries no regulades expressament per la present ordenança, s'aplicarà la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reglament general de circulació i altres normes de general aplicació.

SEGONA. La present Ordenança, una vegada aprovada, entrarà en vigor a partir de la seva publicació en el BOIB, una vegada transcorregut el termini al qual es refereix l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, moment en què quedaran derogades totes les disposicions municipals que siguin incompatibles o s'oposin al seu articulat, així com les que en el passat haguessin regulat la matèria objecte de la present. Annex 1 a la versió en castellà

ANNEX I

(Veure annex a la versió catalana)

Habiéndose detectado un error en la publicación de la Ordenanza Municipal de Circulación, Tránsito y Seguridad Vial, en el B.O.I.B. núm. 126, de 28 de agosto pasado, consistente en que el Edicto que se adjuntaba al Texto de la Ordenanza, no era el de aprobación definitiva, sino el edicto de aprobación inicial que ya fue publicado en su momento, por tanto se procede de nuevo a la publicación de referencia, al objeto de enmendar dicho error y posibilitar la consiguiente entrada en vigor de la citada Ordenanza.

EDICTO

El Pleno del Ayuntamiento de Maó, en sesión realizada el 26 de abril de 2012, aprobó inicialmente la modificación de la ordenanza Municipal de Circulación, Tránsito y Seguridad vial.

En cumplimiento de lo prescrito en el artículo 49 de la Ley 7/1.985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y en el artículo 102 de la Ley 20/2006, de 15 de diciembre, Municipal y de Régimen Local de las Illes Balears, el expediente del referido acuerdo estuvo expuesto al público, en Policía Local de este Ayuntamiento, durante treinta días hábiles a partir del día

siguiente al de la publicación de este Edicto en el BOIB, durante los cuales los interesados pudieron examinarlo y presentar las reclamaciones o sugerencias que tuviesen por convenientes.

Dicho período de información al público, comenzó el 28 de mayo de 2012 y finalizó el pasado 30 de junio de 2012, sin que durante este tiempo se presentasen alegaciones o sugerencias, por lo que se entiende definitivamente aprobada la modificación de la ordenanza Municipal de Circulación, Tránsito y Seguridad vial.

Que dicha aprobación definitiva, así como el texto definitivamente aprobado, mediante el presente anuncio se publican en el BOIB, a efectos de su general conocimiento y la entrada en vigor de dicha modificación, en cumplimiento del artículo 103.1 de la Ley 20/2006, de 15 de diciembre, Municipal y de Régimen Local de las Illes Balears.

Maó, 31 de Agosto de 2012

La Alcaldesa, Águeda Reynés Calvache

TÍTULO PRELIMINAR

OBJETO DE LA ORDENANZA Y AMBITO DE APLICACIÓN

ARTÍCULO 1.-

De acuerdo con lo que dispone el artículo 25, de la ley 7/85, de 2 de abril, sobre Bases de Régimen Local y el vigente Texto Articulado de la Ley Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, se dicta la presente Ordenanza, que tiene por objeto regular, los usos de las vías urbanas del término municipal de Maó, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

ARTÍCULO 2.-

La presente ordenanza obliga a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos aptos para la circulación, urbanos del término municipal de Maó, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud, sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los de las vías y terrenos privados, también urbanos del término municipal de Maó, que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios. No serán aplicables los preceptos mencionados a los caminos, terrenos, garajes, cocheras u otros locales de similar naturaleza, construidos dentro de fincas privadas, sustraídos al uso público y destinados al uso exclusivo de los propietarios y sus dependientes.

ARTÍCULO 3.-

En defecto de otras normas, los titulares de vías o terrenos privados no abiertos al uso público, situados en urbanizaciones, hoteles, clubes y otros lugares de recreo, podrán regular, dentro de sus respectivas vías o recintos, la circulación exclusiva de los propios titulares o sus clientes cuando constituyan una colectividad indeterminada de personas, siempre que lo hagan de manera que no desvirtúen las normas del R.G.C., ni induzcan a confusión con ellas.

En cualquier caso, el desplazamiento ocasional de vehículos por terrenos o zonas, urbanos del término municipal de Maó, de uso común pero no destinados al tráfico, quedara sometido a las normas contenidas en el Título I y en el Capítulo X del Título II del R.G.C., en cuanto sean aplicables, y a lo dispuesto en la regulación vigente sobre conductores y vehículos, respecto del régimen de autorización administrativa previa, previsto en el Título IV de la L.S.V., con objeto de garantizar la aptitud de los conductores para manejar vehículos y la idoneidad de éstos para circular con mínimo riesgo posible.

ARTÍCULO 4.-

A los efectos de ésta Ordenanza y normativa complementaria, los conceptos básicos sobre vehículos, vías públicas y usuarios de las mismas, se considerarán utilizados en el sentido que para cada uno de ellos se concreta en el anexo de la Ley Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y en el anexo II del Reglamento General de Vehículos.

En cualquier caso, se considerará vía urbana toda vía pública comprendida dentro de los núcleos urbanos de población, entendiéndose por tal el conjunto de edificaciones agrupadas, en que no exista entre ellas soluciones de discontinuidad mayores de 500 metros y en cuyas vías de entrada y salida están colocadas, respectivamente, las señales de entrada a poblado y salida de poblado.

TÍTULO I

CAPITULO UNICO

COMPETENCIAS

ARTÍCULO 5.- COMPETENCIAS DE OTRAS ADMINISTRACIONES

En materia de tráfico de vehículos, las competencias de las administraciones central y autonómica, vienen establecidas en la Ley Sobre Tráfico Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, así como en el resto de las disposiciones legales vigentes que sean de aplicación..

ARTÍCULO 6.- COMPETENCIAS MUNICIPALES

De conformidad con lo establecido en el artículo 7 de la Ley de Sobre Tráfico Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial corresponderán al Ayuntamiento de Maó las siguientes competencias:

La ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como la vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en estas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra administración.

La regulación, mediante Ordenanza Municipal de Circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

La retirada de los vehículos de las vías urbanas y el posterior depósito de estos y de los retirados de las vías interurbanas en los casos y condiciones determinados reglamentariamente, cuando obstaculicen o dificulten la circulación o supongan un peligro para esta.

La autorización de pruebas deportivas cuando discurran íntegramente y exclusivamente por el casco urbano, exceptuadas las travesías.

La realización de las pruebas, reglamentariamente establecidas, para determinar el grado de intoxicación alcohólica, o para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicas o estimulantes, de los conductores que circulen por las vías públicas urbanas. El cierre de las vías urbanas cuando sea necesario.

ARTÍCULO 7.-

Corresponde a la Policía Local el ordenar, regular y dirigir el tráfico en las vías urbanas, de acuerdo con lo establecido en el artículo 53 de la Ley Orgánica de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.

Así mismo, será de su competencia formular las denuncias que correspondan por las infracciones que se cometan contra lo dispuesto en la presente Ordenanza, el Texto Articulado de la Ley Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y el resto de disposiciones complementarias.

TITULO II

NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN

CAPITULO I

NORMAS GENERALES

ARTÍCULO 8.- USUARIOS Y CONDUCTORES

1. Los usuarios de la vía están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación, ni causen peligro propio o ajeno, ni perjuicios o molestias innecesarias a las personas, o daños en los bienes.

2. Los conductores de cualquier tipo de vehículo tendrán que proceder con la diligencia y precaución necesarias para evitar poner en peligro a los ocupantes de dicho vehículo y al resto de usuarios de la vía. Queda terminantemente prohibido circular por la vía pública de manera negligente o temeraria.

ARTÍCULO 9.- OBRAS Y ACTIVIDADES PROHIBIDAS

1. La realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías sujetas a ésta ordenanza, necesitan la autorización previa del Ayuntamiento y se regirán por lo dispuesto en las normas municipales y subsidiariamente en la legislación de carreteras y sus reglamentos de desarrollo.

Las mismas normas serán aplicables a la interrupción de las obras en razón de las circunstancias o características del tráfico.

2. Sin contar con autorización expresa, no se instalarán en las vías objeto de esta Ordenanza ningún aparato, instalación o construcción, ni se realizarán actuaciones como rodajes, encuestas o ensayos, incluso con carácter provisional o temporal, siempre que pueda entorpecer la circulación.

3. Quien excepcionalmente hubiera creado sobre la vía algún obstáculo o peligro, deberá hacerlo desaparecer lo antes posible, y adoptará entretanto, las medidas necesarias para que pueda ser advertido por el resto de usuarios y para que no dificulte la circulación.

Queda prohibida en la vía pública cualquier invasión de la calzada en ocasión de mendicidad, venta ambulante, guardacoches y el reparto de publicidad, excepto con autorización expresa.

Se prohíbe lanzar, depositar o abandonar en la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a un incendio o, en general, poner en peligro la seguridad vial. La circulación de vehículos que hayan sido objeto de una reforma de importancia no autorizada.

Se prohíbe que los garajes o talleres de reparación estacionen sus vehículos en la vía pública a la espera de efectuar las operaciones citadas en el interior de sus locales. La circulación de vehículos que puedan deteriorar el pavimento, tales como los provistos de llantas metálicas o similares.

Se prohíbe cargar los vehículos de forma distinta a la reglamentariamente establecida, debiendo cumplir lo previsto al efecto en el Título I Capítulo II del Reglamento General de Circulación. Particularmente, se prohíbe la circulación de bicicletas con más de una persona, salvo que estén específicamente construidas para más, no sobrepasando nunca las plazas autorizadas.

Las motocicletas, los vehículos de tres ruedas, los ciclomotores, y los ciclos y bicicletas podrán arrastrar un remolque ó semirremolque, siempre que no superen el 50 por ciento de la masa en vacío del vehículo tractor y se cumplan las siguientes condiciones:

Que la circulación sea de día y en condiciones que no disminuyan la visibilidad.

Que la velocidad a que se circule en estas condiciones, en los casos en que la velocidad genérica establecida para estos vehículos sea inferior a la velocidad genérica establecida para la vías urbanas, se reduzca en un 10 por ciento respecto de la velocidad genérica mencionada.

Que en ningún caso transporten personas en el vehículo remolcado.

Se prohíbe la circulación o desplazamiento mediante monopatines o similares en las calzadas, aceras, andenes, paseos y demás zonas de dominio y uso público o privadas de concurrencia pública, salvo en las zonas y durante los horarios que, debidamente señalizadas se hallen habilitadas al efecto. Quienes usen patines o patinetes para su desplazamiento lo efectuarán por los carriles reservados a bicicletas y, si no existieren éstos, por las aceras y paseos a la velocidad de circulación de los peatones. En cualquier caso, las personas que circulen mediante patines, patinetes, monopatines o similares, deberán tomar las precauciones necesarias para no lesionar, golpear o molestar a los viandantes.

ARTÍCULO 10.- PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL.

Se prohíbe la emisión de perturbaciones electromagnéticas, ruidos, gases y otros contaminantes en las vías objeto de ésta ordenanza, que impliquen un impacto medioambiental por encima de los límites reglamentariamente establecidos, y en especial queda prohibido:

Circular con escape libre, sin el preceptivo dispositivo silenciador de las explosiones, con el mismo incompleto, inadecuado, deteriorado o con tubos resonadores y, en general emitir un nivel sonoro superior al límite establecido en la Ordenanza para la protección de la atmósfera por ruidos y vibraciones.

La circulación de vehículos cuando, por exceso de carga o deficiente estiba de la misma, produzca ruidos superiores a los reglamentariamente establecidos.

Circular forzando las marchas del motor o efectuar aceleraciones innecesarias que produzcan ruidos molestos o perturbadores de la tranquilidad pública.

La circulación de vehículos con motor de combustión interna cuando no se hallen dotados de un dispositivo que evite la proyección descendente al exterior de combustible no quemado, o lance humos que puedan dificultar la visibilidad a otros conductores o resulten nocivos.

Queda prohibido reparar, engrasar, revisar, comprobar u otras operaciones similares, así como efectuar limpieza de vehículos en la vía pública.

ARTÍCULO 11.- NORMAS GENERALES DE CONDUCTORES

1. Los conductores tendrán que estar en todo momento en condiciones de controlar sus vehículos o animales. Cuando se aproximen a otros usuarios de la vía tendrán que adoptar las precauciones necesarias para su seguridad, especialmente cuando se trate de niños, ancianos, invidentes y personas con problemas de movilidad.

A los conductores de caballerías, ganados y vehículos de carga de tracción animal les está prohibido llevarlos corriendo por la vía en las inmediaciones de otros de la misma especie o de las personas que van a pie, así como abandonar su conducción, dejándoles marchar libremente por el camino o detenerse en él.

2. El conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo de visión necesario y la atención permanente en la conducción, que garanticen su propia seguridad, la del resto de ocupantes del vehículo y la del resto de usuarios de la vía. A estos efectos se atenderá especialmente a mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de pasajeros, y la adecuada colocación de los objetos o animales transportados para que no haya interferencias entre el conductor y cualquiera de ellos.

Se considera incompatible con la obligatoria atención permanente a la

conducción el uso por el conductor con el vehículo en movimiento de dispositivos tales como pantallas con acceso a Internet, monitores de televisión y reproductores de vídeo o DVD. Se exceptúan, a estos efectos, el uso de monitores que estén a la vista del conductor y cuya utilización sea necesaria para la visión de acceso o bajada de peatones o para la visión en vehículos con cámara de manobras traseras, así como el dispositivo GPS.

Queda prohibido conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, excepto durante la realización de las pruebas de aptitud en circuito abierto para la obtención de permiso de conducción en las condiciones que se determinen reglamentariamente.

Se prohíbe la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.

Quedan exentos de dicha prohibición los agentes de la autoridad en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.

Los conductores y ocupantes de los vehículos están obligados a utilizar el cinturón de seguridad, cascos y demás elementos de protección y dispositivos de seguridad en las condiciones y con las excepciones a las que se hace referencia en el artículo 47 de esta Ordenanza o a las que, en su caso estén establecidas en la normativa legal aplicable. Los conductores profesionales cuando presten servicio público a terceros, no se considerarán responsables del incumplimiento de esta norma por parte de los ocupantes del vehículo.

En todo caso, queda prohibido circular con menores de 12 años situados en los asientos delanteros del vehículo, salvo que utilicen dispositivos homologados al efecto. Asimismo, queda prohibido circular con niños menores de tres años situados en los asientos traseros del vehículo, salvo que utilicen para ello un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y a su peso con las excepciones que se establezcan reglamentariamente.

5. Queda prohibido circular con menores de 12 años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas, con o sin sidecar, por cualquier clase de vía. Excepcionalmente, se permite esta circulación a partir de los siete años, siempre que los conductores sean los padres o madres, tutores o persona mayor de edad autorizada por ellos, utilicen casco homologado y se cumplan las condiciones específicas de seguridad establecidas reglamentariamente las cuales son:

Que vaya a horcajadas y con los pies apoyados en los reposapiés laterales.

Que utilice el asiento correspondiente detrás del conductor.

En ningún caso podrá situarse el pasajero en lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección del ciclomotor o motocicleta.

6. Se prohíbe que en los vehículos se instalen mecanismos o sistemas, se lleven instrumentos o se acondicionen de forma encaminada a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, y que se emitan o hagan señales con dicha finalidad, así como la utilización de mecanismos de detección de radar.

7. La superficie acristalada del vehículo deberá permitir, en todo caso, la visibilidad diáfana del conductor sobre la vía por la que circule, sin interferencias de láminas o adhesivos, con las excepciones establecidas en la reglamentación de vehículos.

La colocación de los distintivos previstos en la legislación de transportes o en otras disposiciones deberá realizarse de forma que no impida la correcta visión del conductor.

Queda prohibida, en todo caso, la colocación de vidrios tintados o coloreados no homologados.

ARTÍCULO 12.- BEBIDAS ALCOHÓLICAS, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES Y SIMILARES

No podrá circular por las vías objeto de esta Ordenanza, el conductor de cualquier tipo de vehículo, con tasas superiores a las reglamentariamente establecidas de bebidas alcohólicas, estupefacientes, psicotrópicas, estimulantes y otras sustancias análogas.

Todos los conductores de vehículos quedan obligados a someterse a las pruebas establecidas para la detección de las posibles intoxicaciones por alcohol u otras sustancias. Igualmente quedan obligados el resto de usuarios de la vía cuando se encuentren implicados en un accidente de circulación.

En caso de intoxicación por alcohol, y de acuerdo con lo establecido, estas pruebas consistirán normalmente en la verificación del aire espirado mediante etilómetros autorizados, se practicará por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico.

En cualquier caso, a petición del interesado o por orden de la autoridad judicial se podrán repetir las pruebas a efectos de contraste, y podrán consistir en análisis de sangre, orina u otros análogos.

CAPÍTULO II

DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

ARTÍCULO 13.- SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN

Como norma general y muy especialmente en las curvas y cambios de

rasante de visibilidad reducida, los vehículos circularán, por todas las vías objeto de esta Ordenanza, por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada, manteniendo la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.

ARTÍCULO 14.- UTILIZACIÓN DE LOS CARRILES

1. El conductor de cualquier tipo de vehículo, circulará por la calzada y no por el arcén, salvo los supuestos previstos en el artículo siguiente y deberá, además, atenerse a las reglas siguientes:

a) En calzadas con doble sentido de circulación y dos carriles, separados o no por marcas viales, circulará por la de su derecha.

b) En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles, separados por marcas longitudinales discontinuas, circulará también por el de su derecha, y en ningún caso por el situado más a su izquierda.

c) Fuera de poblado, en las calzadas con más de un carril reservado para su sentido de marcha, circulará normalmente por el situado más a su derecha, si bien podrá utilizar el resto de los de dicho sentido cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que le siga.

d) Cuando circule por calzadas de poblados con al menos dos carriles reservados para el mismo sentido, delimitados por marcas longitudinales, podrá utilizar el que mejor convenga a su destino, pero no deberá abandonarlo más que para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar.

2. Para el cómputo de carriles, a efecto de lo dispuesto en el apartado anterior, no se tendrán en cuenta los destinados al tráfico lento, ni los reservados a determinados vehículos, de acuerdo con lo determinado reglamentariamente.

ARTÍCULO 15.- UTILIZACIÓN DEL ARCEN

1. El conductor de cualquier vehículo de tracción animal, vehículo especial con peso máximo autorizado no superior al reglamentariamente determinado, ciclo, ciclomotor, vehículo para personas de movilidad reducida, vehículo de seguimiento de ciclistas, en el caso de que no exista vía o parte de la misma que le esté especialmente destinada, circulará por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente, y, si no lo fuera, utilizará la parte imprescindible de la calzada. Deberá circular también por el arcén de su derecha, ó, en las circunstancias a que se refiere éste apartado, por la parte imprescindible de la calzada, los conductores de motocicletas, de turismos y de camiones con peso máximo autorizado que no exceda del que reglamentariamente se determine que, por razones de emergencia, lo hagan a velocidad anormalmente reducida, perturbando con ello gravemente la circulación. No obstante, los conductores de bicicletas podrán superar la velocidad máxima fijada para estos vehículos en aquellos tramos en los que las circunstancias de la vía aconsejen desarrollar una velocidad superior, pudiendo ocupar incluso la parte derecha de la calzada que necesiten, especialmente en descensos prolongados con curvas.

2. Se prohíbe que los vehículos enumerados en el apartado anterior circulen en posición paralela, salvo las bicicletas, que podrán hacerlo en columna de a dos, orillándose todo lo posible al extremo derecho de la vía y colocándose en hileras en tramos sin visibilidad, y cuando formen aglomeraciones de tráfico. En las autovías solo podrán circular por el arcén, sin invadir la calzada en ningún caso.

Excepcionalmente, cuando el arcén sea transitable y suficiente, los ciclomotores podrán circular en columna de a dos por éste, sin invadir la calzada en ningún caso.

El conductor de cualquiera de los vehículos enumerados en el apartado 1, excepto las bicicletas, no podrán adelantar a otro si la duración de la marcha de los dos vehículos colocados paralelamente excede los 15 segundos o el recorrido efectuado de dicha forma supera los 200 metros.

ARTÍCULO 16.- SUPUESTOS ESPECIALES DEL SENTIDO DE CIRCULACIÓN

1. Cuando razones de seguridad o fluidez de la circulación lo aconsejen, podrá ordenarse por la Autoridad Municipal otro sentido de circulación, la prohibición total ó parcial de acceso a partes de la vía, bien con carácter general o para determinados vehículos ó usuarios, el cierre de determinadas vías, el seguimiento obligatorio de itinerarios concretos, ó la utilización de arcones ó carriles en sentido opuesto al normalmente previsto.

2. Para evitar el entorpecimiento de la circulación y garantizar la fluidez de la misma, se podrán imponer restricciones ó limitaciones a determinados vehículos y para vías concretas, que serán obligatorias para los usuarios afectados.

3. El cierre a la circulación de una vía objeto de esta ordenanza sólo se realizará con carácter excepcional y deberá ser expresamente autorizado por la autoridad local responsable de la regulación del tráfico, salvo que esté motivada por deficiencias físicas de la infraestructura o por la realización de obras en ésta; en tal caso la autorización corresponderá al titular de la vía, y deberá contemplarse, siempre que sea posible, la habilitación de un itinerario alternativo y su señalización. El cierre y apertura al tráfico habrá de ser efectuado, en todo

caso, por los agentes de la autoridad responsables de la vigilancia y disciplina del tráfico o del personal dependiente del organismo titular de la vía responsable de la explotación de ésta. Las autoridades competentes a que se ha hecho referencia para autorizar el cierre a la circulación de una vía se comunicarán los cierres que hayan acordado.

4. La autoridad local responsable de la regulación del tráfico, así como los organismos titulares de las vías, podrán imponer restricciones o limitaciones a la circulación por razones de seguridad vial o fluidez del tráfico, a petición del titular de la vía o de otras entidades quedando el peticionario obligado a la señalización del correspondiente itinerario alternativo fijado por la autoridad de tráfico, en todo su recorrido.

ARTÍCULO 17.- CARGA Y DESCARGA

Las operaciones de carga y descarga de mercancías, se efectuarán con estricta observancia a las normas siguientes:

Preferentemente, las operaciones de carga o descarga deberán llevarse a cabo fuera de la vía.

La autoridad municipal podrá establecer y señalizar zonas para la realización de las operaciones de carga y descarga. En tal supuesto, queda prohibido efectuar dichas operaciones dentro de un radio de acción de 100 metros, contados a partir de la zona reservada.

Las zonas delimitadas para estas tareas serán las que estén especialmente habilitadas y señalizadas para ello, con sujeción a los horarios que se especificarán en las propias señales de carga y descarga y a las normas contenidas en el apartado 3 siguiente.

Los horarios de carga y descarga de las distintas zonas serán fijados mediante decreto de alcaldía.

Será potestad del Alcalde-Presidente ampliar ó reducir las zonas indicadas como de carga y descarga.

Excepcionalmente, cuando sea inexcusable efectuar estas operaciones en la vía, deberán realizarse sin ocasionar peligros ni perturbaciones graves al tránsito de otros usuarios y teniendo en cuenta las disposiciones sobre paradas y estacionamientos, y, además las siguientes normas:

Se estacionará el vehículo justo al borde de la acera ó en lugares donde no se produzca perturbación en la circulación y, en ningún caso, la interrupción de la misma.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo al bordillo de la acera.

La carga y descarga se efectuará con máximo cuidado, procurando evitar ruidos y cualquier otra molestia para los usuarios y vecinos. Las operaciones de carga y descarga se realizarán con personal suficiente, al objeto de conseguir la máxima celeridad en las mismas, una vez finalizadas el vehículo no deberá permanecer en la zona.

Se prohíbe depositar en el suelo las mercancías u objetos que se están cargando ó descargando.

Queda limitada la carga y descarga a un tiempo máximo de 20 minutos. En caso de exceder dicho tiempo, deberá proveerse del correspondiente permiso municipal.

Las operaciones de carga y descarga de mercancías molestas, nocivas, insalubres o peligrosas, así como las que entrañen especialidades en su manejo o estiba, se regirán, además, por las disposiciones específicas que regulan la materia y, en todo caso, requerirán autorización previa.

En la construcción de edificaciones de nueva planta, los solicitantes de las licencias de obras deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de la obra destinado a estacionamiento para carga y descarga.

Cuando ello no fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obra, se concederán a instancia motivada del peticionario, quien deberá acreditar, mediante el oportuno informe técnico, la imposibilidad de reservar el espacio referido en el apartado anterior. La Autoridad Municipal, a la vista de la documentación aportada, determinará sobre la procedencia de su concesión ó sobre los condicionantes de la que se autorice.

Las reservas de estacionamiento que para el uso expresado en el apartado anterior ó para cualquier otro uso pudieran concederse, devengarán el pago de la tasa establecida en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

No podrán instalarse contenedores en la vía sin la autorización expresa de la Autoridad Municipal, quien concederá ó denegará la solicitud, según lo aconsejen las circunstancias de circulación ó estacionamiento de la zona. Aquellos vehículos que por razones especiales no se ajustan a lo establecido para la carga y descarga, deberán proveerse del correspondiente permiso municipal.

ARTÍCULO 18.- REFUGIOS, ISLETAS Ó DISPOSITIVOS DE GUÍA

Cuando en la vía existan refugios, isletas o dispositivos de guía, se circulará por la parte de la calzada que quede a la derecha de estos, en el sentido de la marcha, excepto cuando situados en una vía de sentido único ó dentro de la parte correspondiente a un solo sentido de circulación, en cuyo caso podrá hacerse por cualquiera de los dos costados.

En plazas, glorietas y encuentros de vías los vehículos circularán dejando

a su izquierda el centro de aquellas.

En las vías divididas en dos calzadas, en el sentido de su longitud, por medianas, separadores o dispositivos análogos los vehículos deben utilizar la calzada de la derecha, en relación con el sentido de su marcha.

Cuando la división determine tres calzadas, la central podrá estar destinada a la circulación en los dos sentidos, o en un sentido único, permanente o temporal, según se disponga mediante las correspondientes señales, y las laterales para la circulación en uno sólo, sin perjuicio de que el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico pueda establecer para estas últimas o para alguno de los carriles otro sentido de circulación, que habrá de estar convenientemente señalizado.

ARTÍCULO 19.- DE LOS CARRILES REVERSIBLES, DE UTILIZACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL Y CARRILES ADICIONALES CIRCUNSTANCIALES

A.- Carriles reversibles:

En las calzadas con doble sentido de la circulación, cuando las marcas dobles discontinuas delimiten un carril por ambos lados, indican que éste es reversible, es decir, que en él la circulación puede estar regulada en uno o en otro sentido mediante semáforos de carril u otros medios. Los conductores que circulen por dicho carril deberán llevar encendida, al menos, la luz de corto alcance o de cruce en sus vehículos tanto de día como de noche, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 104 del Reglamento General de Circulación.

B.- Carriles de utilización en sentido contrario al habitual:

Cuando las calzadas dispongan de más de un carril de circulación en cada sentido de marcha, la autoridad encargada de la regulación del tráfico podrá habilitar, por razones de fluidez de la circulación, carriles para su utilización en sentido contrario al habitual, debidamente señalizados con arreglo a lo dispuesto en el artículo 144 del Reglamento General de Circulación.

La utilización de los carriles habilitados para la circulación en sentido contrario al habitual queda limitada a las motocicletas y turismos, y esta prohibida, por lo tanto, al resto de vehículos, incluidos los turismos con remolque. Los usuarios de este tipo de carriles circularán siempre, al menos, con la luz de corto alcance o de cruce encendida, tanto de día como de noche, a una velocidad máxima de 80 Km/h y mínima de 60 Km., o inferiores si así estuviera establecido o específicamente señalizado, y no podrán desplazarse lateralmente invadiendo el carril o carriles destinados al sentido normal de circulación, ni siquiera para adelantar.

Los conductores de los vehículos que circulen por carriles destinados al sentido normal de circulación, contiguos al habilitado para circulación en sentido contrario al habitual, tampoco podrán desplazarse lateralmente invadiendo los habilitados para ser utilizados en sentido contrario al habitual; llevarán encendida la luz de corto alcance o cruce, al menos, tanto de día como de noche; y, además, si disponen de un solo carril en su sentido de circulación, lo harán a una velocidad máxima de 80 Km y una mínima de 60 Km/h, o inferiores si así estuviera establecido o específicamente señalizado, y si disponen de más de un carril en su sentido de circulación, lo harán a las velocidades que se establecen como genéricas en la presente ordenanza. Dichos usuarios y conductores pondrán especial cuidado en evitar alterar los elementos de balizamiento permanentes o móviles.

En las carreteras titularidad de este Ayuntamiento se podrán habilitar carriles para su utilización en sentido contrario al habitual, de acuerdo con el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, con la autoridad autonómica responsable del tráfico, cuando la realización de trabajos en la calzada lo haga necesario, y, en este caso, podrán circular por dichos carriles todos los tipos de vehículos que estén autorizados a circular por la vía en obra, salvo prohibición expresa, en las mismas condiciones establecidas en los párrafos anteriores.

C.- Carriles adicionales circunstanciales de circulación:

En las calzadas con doble sentido de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita, la autoridad encargada de la regulación del tráfico podrá habilitar un carril adicional en uno de los sentidos de la marcha, mediante la utilización de elementos provisionales de señalización y balizamiento, que modifiquen la zona de rodadura de los vehículos en el centro de la calzada.

La habilitación de este carril adicional circunstancial de circulación supone, mediante la utilización de ambos arcenes, disponer de dos carriles en un sentido de circulación y de uno en otro. En cualquier caso, esta circunstancia estará debidamente señalizada. Los vehículos que circulen por los arcenes y por dicho carril adicional lo harán a una velocidad máxima de 80 Km/h y a una mínima de 60 Km/h, o inferiores si así estuviera establecido o específicamente señalizado, deberán utilizar al menos el alumbrado de corto alcance o de cruce tanto de día como de noche y deberán observarse, en cuanto sean aplicables, las normas contenidas en el apartado B de este artículo.

ARTÍCULO 20.- LÍMITES DE VELOCIDAD

1- Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse.

2- La velocidad máxima y mínima autorizadas para la circulación de vehículos a motor se fijará con carácter general para los conductores, los vehículos y las vías objeto de ésta Ordenanza, de acuerdo con sus propias características. Los lugares con prohibiciones y obligaciones específicas de velocidad, serán señalizados con carácter permanente, ó temporal en su caso. En defecto de señalización específica, se cumplirá la genérica establecida para cada vía.

3- Salvo indicación en contrario mediante señalización vertical y/o horizontal, el límite máximo de velocidad que podrán circular los vehículos por las vías urbanas del termino municipal de Maó será de 40 Km/h.

4- Se prohíbe entablar competiciones de velocidad en las vías públicas o de uso público, salvo que, con carácter excepcional, se hubieran acotado para ello por la Autoridad Municipal.

La celebración de pruebas deportivas cuyo objeto sea competir en espacio o tiempo por las vías o terrenos objeto de esta ordenanza, así como la realización de marchas ciclistas u otros eventos, requerirá autorización previa que será expedida conforme a las normas indicadas en el anexo II del R.G.C., las cuales regularán dichas actividades.

5- Con independencia del límite de velocidad establecido, los conductores deberán adoptar las máximas medidas de precaución y circular a velocidad moderada con sus vehículos, y si fuera preciso se detendrá, siempre que las circunstancias lo exijan, y en especial en los casos siguientes:

Cuando la calzada sea estrecha.

Cuando se encuentre ocupada por obras ó por algún obstáculo que dificulte la circulación.

Cuando haya peatones en la parte de la vía que se esté utilizando o pueda preverse racionalmente su irrupción en ella, principalmente si se trata de niños, ancianos, invidentes u otras personas manifiestamente impedidas.

Al aproximarse a ciclos circulando, así como en las intersecciones y en las proximidades de vías de uso exclusivo de ciclos y de los pasos de peatones no regulados por semáforos o agentes de la circulación, así como al acercarse a mercados, centros docentes o a lugares en que sea previsible la presencia de niños.

Al circular por pavimento deslizante o cuando pueda salpicarse o proyectarse agua, gravilla u otras materias a los demás usuarios de la vía.

En los casos de niebla densa, lluvia intensa, nevada o nubes de polvo o humo.

Al aproximarse a glorietas e intersecciones en que no se goce de prioridad, a lugares de reducida visibilidad o a estrechamientos.

En el cruce con otro vehículo, cuando las circunstancias de la vía, de los vehículos o las meteorológicas o ambientales no permitan realizarlo con seguridad.

En caso de deslumbramiento, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 102.3 del reglamento general de circulación.

En los supuestos de que, por razones de naturaleza extraordinaria, se produzca gran afluencia de peatones ó de vehículos.

A la salida ó a la entrada de inmuebles, garajes y estacionamientos que tengan sus accesos por la vía pública.

Cuando haya animales en la parte de la vía que se este utilizando o pueda preverse racionalmente su irrupción en ella.

Al aproximarse a un autobús en situación de parada, principalmente si se trata de transporte escolar.

ARTÍCULO 21.- DISTANCIA Y VELOCIDAD EXIGIBLE.

1. Salvo en casos de inminente peligro, todo conductor, para reducir considerablemente la velocidad de su vehículo, deberá cerciorarse que puede hacerlo sin riesgo para otros conductores y está obligado a advertirlo previamente y a realizarlo de forma que no produzca riesgo de colisión con los vehículos que circulan detrás suyo.

2. Todo conductor de un vehículo que circule detrás de otro deberá dejar entre ambos un espacio libre que le permita detenerse, en caso de frenazo brusco, sin colisionar con él, teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de adherencia y frenado. No obstante, se permitirá a los conductores de bicicletas circular en grupo, extremando en esta ocasión la atención a fin de evitar alcances entre ellos.

3. En los casos de congestión de la circulación, los conductores adoptarán las prescripciones siguientes:

a) Dejar una distancia con el vehículo que circule delante, que lo permita detenerse si dicho vehículo se detuviera súbitamente.

b) No penetrar en los cruces e intersecciones cuando sea previsible que va

a quedar inmovilizado obstruyendo la circulación transversal de vehículos y peatones.

PRIORIDAD DE PASO

ARTÍCULO 22.- NORMAS GENERALES DE PRIORIDAD

1. En las intersecciones, la preferencia de paso se verificará siempre ateniéndose a la señalización que la regule.

2. En defecto de señal que regule la preferencia de paso, el conductor está obligado a cederlo a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo en los siguientes supuestos:

a) Tendrán derecho de preferencia de paso los vehículos que circulen por una vía pavimentada frente a los procedentes de otra sin pavimentar.

b) En las glorietas o rotondas, los que se hallen dentro de la vía circular tendrán preferencia de paso sobre los que pretendan acceder a ellas.

ARTÍCULO 23.- TRAMOS ESTRECHOS Y DE GRAN PENDIENTE

1. En los tramos de la vía en los que por su estrechez sea imposible o muy difícil el paso simultáneo de dos vehículos que circulen en sentido contrario, donde no hay señalización expresa al efecto, tendrán derecho de preferencia de paso el que hubiere entrado primero. En caso de duda sobre dicha circunstancia, tendrá la preferencia el vehículo con mayores dificultades de maniobra y con el siguiente orden de preferencia, sin perjuicio de lo que pueda ordenar el agente de la autoridad o, en su caso, indicar el personal de obras y el de acompañamiento de vehículos especiales o en régimen de transporte especial:

-a) Vehículos especiales y en régimen de transporte especial que excedan de las masas o dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos.

-b) Conjunto de vehículos, excepto los contemplados en el apartado d).

-c) Vehículos de tracción animal.

-d) Turismos que arrastran remolques de hasta 750 Kg de masa máxima autorizada y autocaravanas.

-e) Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros.

-f) Camiones, tractocamiones y furgonetas.

-g) Turismos y vehículos derivados de turismos.

-h) Vehículos especiales que no excedan de las masas o dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos, cuadríciclos y cuadríciclos ligeros.

-i) Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de tres ruedas.

-j) Motocicletas, ciclomotores de dos ruedas y bicicletas.

Cuando se trate de vehículos del mismo tipo o de supuestos no enumerados, la preferencia de paso se decidirá a favor del que tuviera que dar marchas atrás mayor distancia y, en caso de igualdad, del que tenga mayor anchura, longitud o masa máxima autorizada.

2. En los tramos de gran pendiente, en los que se dan las circunstancias de estrechez señaladas en el número anterior, la preferencia de paso la tendrá el vehículo que circule en sentido ascendente, salvo si éste pudiera llegar antes a un apeadero establecido al efecto. En caso de duda se estará a lo establecido en número anterior.

ARTÍCULO 24.- CONDUCTORES, PEATONES Y ANIMALES

1. Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, respecto de los peatones, salvo en los casos siguientes:

a) En los pasos para peatones debidamente señalizados.

b) Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, aunque no exista paso para éstos.

c) Cuando un vehículo cruce un arcén por el que estén circulando peatones que no dispongan de zona peatonal.

2. En las zonas peatonales, cuando los vehículos las crucen por los pasos habilitados al efecto, los conductores tienen la obligación de dejar pasar a los peatones que circulen por ellas.

3. También deberán ceder el paso:

a) A los peatones que vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada como tal, cuando se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.

b) A las tropas en formación, filas escolares o comitivas organizadas.

4. Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, respecto de los animales, salvo en los casos siguientes:

a) En las cañadas debidamente señalizadas.

b) Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya animales cruzándola, aunque no exista paso para éstos.

c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando animales que no dispongan de cañada.

Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto de los vehículos a motor:

a) Cuando circulen por un carril-bici, paso para ciclistas o arcén debida-

mente autorizados para uso exclusivo de conductores de bicicletas.

b) Cuando para entrar en otra vía el vehículo a motor gire a derecha o izquierda, en los supuestos permitidos, existiendo un ciclista en sus proximidades.

Cuando los conductores de bicicletas circulen en grupo, serán considerados como una única unidad móvil a los efectos de prioridad de paso y cuando el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.

ARTÍCULO 25.- CESIÓN DE PASO EN INTERSECCIONES

1. El conductor de un vehículo que haya de ceder el paso a otro no deberá iniciar o continuar su marcha o su maniobra, ni reemprenderla, hasta haberse asegurado de que con ello no fuerza al conductor del vehículo que tiene prioridad, a modificar bruscamente la trayectoria o la velocidad del mismo, y debe mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular, y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que efectivamente va a cederlo.

2. Aún cuando goce de prioridad de paso, ningún conductor deberá penetrar con su vehículo en una intersección o en un paso para peatones si la situación de la circulación es tal que, previsiblemente, pueda quedar detenido de forma que impida y obstruya la circulación transversal.

3. Todo conductor que tenga detenido su vehículo en una intersección regulada por semáforos y la situación del mismo constituya obstáculo para la circulación, deberá salir de aquella sin esperar a que se permita la circulación en la dirección que se propone tomar, siempre que al hacerlo no entorpezca la marcha de los demás usuarios que avancen en el sentido permitido.

ARTÍCULO 26.- VEHÍCULOS EN SERVICIO DE EMERGENCIAS

1. Tendrán prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía, los vehículos de servicios de urgencias públicos o privados, cuando se hallen en servicio de tal carácter. Podrán circular por encima de los límites de velocidad establecidos y estarán exentos de cumplir otras normas o señales, en los casos y con las condiciones reglamentariamente determinadas.

2. Cuando un vehículo de policía manifieste su presencia y se sitúe detrás de cualquier otro vehículo y activa además un dispositivo de emisión de luz roja hacia delante de forma intermitente o destellante, el conductor de este deberá detenerlo con las debidas precauciones en el lado derecho, delante del vehículo policial, en un lugar donde no genere mayores riesgos o molestias para el resto de usuarios y permanecerá en su interior. En todo momento al conductor ajustará su comportamiento a las instrucciones que imparta el agente a través de la megafonía o por cualquier otro medio que pueda ser percibido claramente por aquel.

3. Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios.

Tan pronto perciban las señales especiales que anuncien la proximidad de un vehículo prioritario, los demás conductores adoptarán las medidas adecuadas, según las circunstancias del momento y lugar, para facilitarles el paso, apartándose normalmente a su derecha o deteniéndose si fuera preciso.

INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN

ARTÍCULO 27.- INCORPORACIÓN DE LOS VEHÍCULOS A LA CIRCULACIÓN

1. El conductor de un vehículo parado o estacionado en una vía o procedente de otra vía de acceso a la misma, de sus zonas de servicio o de una propiedad colindante, que pretenda incorporarse a la circulación, deberá cerciorarse previamente, incluso siguiendo las indicaciones de otra persona en caso necesario, de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios, cediendo el paso a otros vehículos y teniendo en cuenta la posición, trayectoria y velocidad de éstos.

2.- El conductor que se incorpore a la circulación advertirá ópticamente la maniobra en la forma prevista en el artículo 109 del RGC.

3.- En vía dotadas de un carril de aceleración, el conductor de un vehículo que pretenda utilizarlo para incorporarse a la calzada deberá cerciorarse, al principio de dicho carril, de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios que transiten por dicha calzada, teniendo en cuenta la posición, trayectoria y velocidad de éstos, e incluso deteniéndose, en caso necesario. A continuación acelerará hasta alcanzar la velocidad adecuadas al final del carril de aceleración para incorporarse a la circulación de la calzada.

ARTÍCULO 28.- OBLIGACIÓN DE LOS DEMÁS CONDUCTORES DE FACILITAR LA MANIOBRA

1. Con independencia de la obligación de los conductores de los vehículos que se incorporen a la circulación de cumplir las prescripciones del artículo anterior, los demás conductores facilitarán, en la medida de lo posible, dicha maniobra, especialmente si se trata de un vehículo de transporte colectivo de viajeros que pretenda incorporarse a la circulación desde una parada señalizada.

2.- En los núcleos urbanos, con el fin de facilitar la circulación de los vehículos de transporte colectivo de viajeros, los conductores de los demás vehí-

culos deberán desplazarse lateralmente, siempre que fuera posible, o reducir su velocidad, llegando a detenerse, si fuera preciso, para que los vehículos de transporte colectivo puedan efectuar la maniobra necesaria para proseguir su marcha a la salida de las paradas señalizadas como tales.

3.- Lo dispuesto en el apartado anterior no modifica la obligación que tienen los conductores de vehículos de transporte colectivo de viajeros de adoptar las precauciones necesarias para evitar todo riesgo de accidente, después de haberse anunciado por medio de sus indicadores de dirección su propósito de reanudar la marcha.

CAMBIOS DE DIRECCIÓN, DE SENTIDO Y MARCHA ATRÁS

ARTÍCULO 29.- CAMBIOS DE VÍA, DE CALZADA Y CARRIL

1. El conductor de un vehículo que pretenda girar a la derecha o a la izquierda para utilizar vía distinta de aquella por la que circula, tomar otra calzada de la misma vía, o para salir de la misma, deberá advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulen detrás del suyo y cerciorarse de que la velocidad y la distancia de los vehículos que se acerquen en sentido contrario le permitan efectuar la maniobra sin peligro, absteniéndose de realizarla de darse estas circunstancias. También deberá abstenerse de realizar la maniobra cuando se trate de un cambio de dirección a la izquierda y no exista visibilidad suficiente.

2. Toda maniobra de desplazamiento lateral que implique cambio de carril, deberá llevarse a efecto respetando la prioridad del que circule por el carril que se pretende ocupar.

ARTÍCULO 30.- CAMBIOS DE SENTIDO

1. El conductor de un vehículo que pretenda invertir el sentido de su marcha deberá elegir un lugar adecuado para efectuar la maniobra, de forma que se intercepte la vía el menor tiempo posible, advertir su propósito con las señales preceptivas con la antelación suficiente y cerciorarse de que no va a poner en peligro y obstaculizar a otros usuarios de la misma; en caso contrario deberá abstenerse de realizar la dicha maniobra y esperar el momento oportuno para efectuarla.

2. Cuando su permanencia en la calzada, mientras espera para efectuar la maniobra de cambio de sentido, impida continuar la marcha de los vehículos que circulan detrás suyo, deberá salir de la misma por su lado derecho, si fuera posible, hasta que las condiciones de la circulación permitan efectuarlo.

3. Se prohíbe efectuar el cambio de sentido en toda situación que impida comprobar las circunstancias a las que se hace referencia en los apartados anteriores, en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal 'Túnel' y en general en todos los tramos de la vía en que esté prohibido el adelantamiento, salvo que el cambio de sentido esté expresamente autorizado.

ARTÍCULO 31.- MARCHA HACIA ATRÁS

1. Se prohíbe circular hacia atrás, salvo en los casos en que no sea posible marchar hacia delante ni cambiar de dirección o sentido de la marcha, y en las maniobras complementarias de otras que las exijan, y siempre con el recorrido mínimo indispensable para efectuarla.

En cualquier caso, el recorrido hacia atrás, como maniobra complementaria de la parada, el estacionamiento o la incorporación a la circulación, no podrá ser superior a 15 metros ni invadir un cruce de vías.

2. La maniobra de marcha hacia atrás deberá efectuarse lentamente, después de haberlo advertido con las señales preceptivas y de haberse cerciorado, incluso apeándose o siguiendo las indicaciones de otra persona, si fuera necesario, de que por las circunstancias de la visibilidad, espacio y tiempo necesarios para efectuarla, no va a constituir peligro para los demás usuarios de la vía.

ADELANTAMIENTO

ARTÍCULO 32.- SENTIDO DE ADELANTAMIENTO

1. En todas las vías objeto de esta Ordenanza, como norma general, el adelantamiento deberá efectuarse por la izquierda del vehículo que se pretenda adelantar.

2. Por excepción, y si existe espacio suficiente para ello, el adelantamiento se efectuará por la derecha y adoptando las máximas precauciones, cuando el conductor del vehículo al que se pretenda adelantar está indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado, así como en las vías con circulación en ambos sentidos.

3.- Dentro de los núcleos urbanos y en las calzadas que tengan, por lo menos, dos carriles reservados a la circulación en el mismo sentido de marcha, delimitados por marcas longitudinales, se permite el adelantamiento por la derecha a condición de que el conductor del vehículo que lo efectúe se cerciore previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.

ARTÍCULO 33.- NORMAS GENERALES DE ADELANTAMIENTO

1. Antes de iniciar un adelantamiento que requiera desplazamiento lateral,

el conductor que se proponga adelantar deberá advertirlo con suficiente antelación, con las señales preceptivas, y comprobar que en el carril que pretende utilizar para el adelantamiento, existe espacio suficiente para que la maniobra no ponga en peligro ni entorpezca a quienes circulen en sentido contrario, teniendo en cuenta la velocidad propia y la de los demás usuarios afectados. En caso contrario deberá abstenerse de efectuarla.

2. También deberá cerciorarse de que el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril no ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado, en cuyo caso deberá respetar la preferencia que le asiste. No obstante, si después de un tiempo prudencial, el conductor del citado vehículo no ejerciera su derecho prioritario, se podrá iniciar la maniobra de adelantamiento del mismo advirtiéndolo previamente con señal acústica u óptica.

3. Asimismo deberá asegurarse de que no se ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo por parte de ningún conductor que la siga por el mismo carril, y de que dispone de espacio suficiente para reintegrarse a su mano cuando termine el adelantamiento.

4. En los casos de calzadas con varios carriles señalizados de circulación en la misma dirección, se considerará adelantamiento el hecho de que los vehículos situados en un carril avancen más que los que marchen por los de la izquierda.

Quedan absolutamente prohibidos los adelantamientos en zigzag.

6. No se considera adelantamiento a efectos de estas normas los producidos entre ciclistas que circulen en grupo.

ARTÍCULO 34.- EJECUCIÓN DEL ADELANTAMIENTO

1. Durante la ejecución del adelantamiento, el conductor que lo efectúe deberá llevar su vehículo a una velocidad notoriamente superior a la del que pretende adelantar y dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad.

2. Si después de iniciar la maniobra de adelantamiento advirtiera que se producen circunstancias que puedan hacer difícil la finalización del mismo sin provocar riesgos, reducirá rápidamente su marcha y regresará de nuevo a su mano, advirtiéndolo a los que le siguen con las señales preceptivas.

3. El conductor del vehículo que ha efectuado el adelantamiento deberá reintegrarse a su carril tan pronto como le sea posible y de modo gradual, sin obligar a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad y advirtiéndolo a través de las señales preceptivas.

4. Todo conductor de vehículo automóvil que se proponga realizar un adelantamiento a un ciclo o ciclomotor, o conjunto de ellos, deberá realizarlo ocupando parte o la totalidad del carril contiguo de la calzada, siempre y cuando existan las condiciones precisas para realizar un adelantamiento en las condiciones previstas por esta ordenanza. Queda expresamente prohibido adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.

ARTÍCULO 35.- VEHÍCULO ADELANTADO

1. El conductor que advierta que otro que le sigue tiene el propósito de adelantar a su vehículo, estará obligado a ceñirse al borde derecho de la calzada, salvo en el supuesto de cambio de dirección a la izquierda ó de parada en ese mismo lado a que se refiere el artículo 32.2, en que deberá ceñirse a la izquierda todo lo posible, pero sin interferir la marcha de los vehículos que puedan circular en sentido contrario.

2. Se prohíbe al conductor del vehículo que va a ser adelantado aumentar la velocidad o efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento. También estará obligado a disminuir la velocidad de su vehículo cuando, una vez iniciada la maniobra de adelantamiento, se produzca alguna situación que entrañe peligro para su propio vehículo, para el que la está efectuando, para los que circulan en sentido contrario o para cualquier otro usuario.

No obstante lo dispuesto en párrafo anterior, cuando el adelantante diera muestras inequívocas de desistir de la maniobra reduciendo su velocidad, el conductor del vehículo al que se pretende adelantar no estará obligado a disminuir la suya, si con ello pone en peligro la seguridad de la circulación, aunque sí estará obligado a facilitar al conductor adelantante la vuelta a su carril.

ARTÍCULO 36.- PROHIBICIONES DE ADELANTAMIENTO

Queda prohibido adelantar:

1. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida y, en general, en todo lugar o circunstancia en que la visibilidad disponible no sea suficiente para poder efectuar la maniobra o desistir de ella una vez iniciada, a no ser que los dos sentidos de circulación estén claramente delimitados y la maniobra pueda efectuarse sin invadir la zona reservada al sentido contrario.

De conformidad con lo dispuesto en el párrafo anterior, se prohíbe, en concreto, el adelantamiento detrás de un vehículo que realiza la misma maniobra, cuando las dimensiones del vehículo que efectúa en primer lugar impide la visibilidad de la parte delantera de la vía al conductor del vehículo que le sigue.

2. En los pasos de peatones señalizados como tales, en las intersecciones con vías para ciclistas y en sus proximidades.

3. En las intersecciones y en sus proximidades, salvo cuando:

a) Se trate de plazas de circulación giratoria.

b) El adelantamiento deba efectuarse por la derecha, según lo previsto en el artículo 32.2.

c) La calzada en que se realice goce de prioridad en la intersección y hay señal expresa que lo indique.

d) El adelantamiento se realice a vehículos de dos ruedas.

ARTÍCULO 37.- SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO

1. Cuando en un tramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento se encuentre inmovilizado un vehículo que, en todo o en parte, ocupa la calzada en el carril del sentido de la marcha y salvo los casos en que tal inmovilización responda a necesidades del tráfico, se le podrá rebasar, aunque para ello haya que ocupar parte del carril izquierdo de la calzada, después de haberse cerciorado de que se puede realizar la maniobra sin peligro.

Con idénticos requisitos se podrá adelantar a conductores de bicicletas, ciclos, ciclomotores, peatones, animales y vehículos de tracción animal u otro tipo de vehículos, cuando por la velocidad a que circulen puedan ser adelantados sin riesgo para ellos ni para la circulación en general.

2. Igualmente, en las circunstancias señaladas en los párrafos anteriores, todo vehículo que encuentre cualquier obstáculo en su camino que le obligue a ocupar el espacio dispuesto para el sentido contrario de su marcha podrá rebasarlo, siempre que se haya cerciorado de que puede efectuarlo sin peligro. La misma precaución se observará cuando el obstáculo o el vehículo inmovilizado se encuentren en tramo vía en el que esté permitido el adelantamiento.

PARADA Y ESTACIONAMIENTO

ARTÍCULO 38.- NORMAS GENERALES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

1. El Ayuntamiento de Maó entiende que las zonas de aparcamiento en el recinto urbano de la ciudad constituyen un bien escaso, el aprovechamiento del cual interesa en general y al cual deben tener derecho por igual todos los usuarios de vehículos. Como consecuencia de ello obtener la máxima equidad en la distribución temporal de los aparcamientos disponibles en superficie que, en definitiva, constituyen un aprovechamiento intensivo de bienes de dominio y uso público, haciendo posible que todos los vecinos cuenten con esta posibilidad para resolver los problemas urgentes que se les planteen mientras utilizan el vehículo y garantizar que nadie pueda abusar de una utilización privativa privilegiada por cualquier motivo, especialmente por la ocupación cronológicamente anterior, sin limitación alguna de tiempo del espacio disponible, en perjuicio del resto de usuarios, se constituye en una finalidad prioritaria a conseguir por el Ayuntamiento de Maó; para lo cual se regula el régimen de parada y estacionamiento en las vías urbanas de término de Maó, adoptando las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, siendo una de ellas el establecimiento del sistema de limitación horaria de duración del estacionamiento, el cual se presta mediante la aplicación del sistema AREA, así como las medidas correctoras precisas, incluida la retirada del vehículo o su inmovilización cuando no se halle provisto de título que habilite el estacionamiento en las zonas del sistema AREA, o exceda de la autorización concedida hasta que se logre la identificación del conductor. La duración del estacionamiento en las mencionadas zonas no podrá exceder, en ningún caso, de dos horas continuadas conforme al horario del sistema AREA, la ocupación de una misma plaza de estacionamiento en las vías abiertas a la circulación y de ocho horas continuadas conforme al horario del sistema AREA, de ocupación de una misma plaza de estacionamiento en las bolsas de estacionamiento habilitadas a tal efecto por parte del Ayuntamiento de Maó.

2. El régimen de parada y estacionamiento en las vías urbanas del término de Maó se regulará por la presente ordenanza, pudiendo adoptarse las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas, limitaciones horarias de duración del estacionamiento, así como las medidas correctoras precisas incluida la retirada del vehículo o la inmovilización del mismo cuando no se halle provisto del título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida hasta que se logre la identificación del conductor.

3. La parada y el estacionamiento deberán efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y el evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor.

4. Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo por un tiempo inferior a dos minutos, sin abandono del vehículo por parte del conductor.

La inmovilización de un vehículo por emergencia, por necesidades de la circulación o para cumplir algún precepto reglamentario será una DETENCIÓN, no considerándose una parada.

5. Cuando se efectúe la parada en la calzada se situará el vehículo lo más cerca posible del borde de la misma.

No deberá efectuarse parada alguna cuando en un radio de acción de 40 metros de donde se pretenda hacerla exista espacio adaptado y señalizado a tal fin.

Cuando por razones de necesidad sea preciso efectuar la parada en doble fila, se realizará en lugares donde no se perturbe la circulación, y siempre que el conductor no abandone el vehículo.

6. Los autotaxis y vehículos análogos estacionarán en la forma y lugares reservados al efecto que determine la Ordenanza reguladora del servicio y, en su defecto, con sujeción estricta a las normas que, con carácter general, se establezcan en la presente Ordenanza para las paradas.

7. Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán detenerse para tomar o dejar viajeros en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad Municipal.

8. La Autoridad Municipal requerirá a los titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar para la recogida de alumnos, su propuesta de recorridos y una vez revisados y aprobados, dicha Autoridad fijará las paradas que considere idóneas dentro de cada ruta, quedando prohibida la recogida y descarga de alumnos fuera de dichas paradas.

9. Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo que no se encuentre en situación de detención o parada.

10. Se entiende por estacionamiento en fila o cordón aquel en el que los vehículos están situados uno detrás de otro.

Se denomina estacionamiento en batería aquél en el que los vehículos están situados unos al costado de otros.

11. En vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento, cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de la marcha.

En las vías de un solo sentido de circulación, y siempre que no exista señal en contrario, el estacionamiento se efectuará en ambos lados de la calzada, siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a la de un carril.

Si no hubiera señalización en contrario, el aparcamiento se efectuará paralelamente al eje de la calzada.

12. Los conductores deberán dejar un espacio no superior a 20 centímetros entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo.

El estacionamiento se efectuará de forma tal que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio disponible.

13. Corresponderá exclusivamente a la Autoridad Municipal autorizar la ordenación del estacionamiento y la circulación en aquellos viales de uso público, aunque fueran de propiedad privada.

Como consecuencia de ello, no se podrá cortar la circulación ni instalar señal o indicación de ningún tipo sin dicha autorización.

14. La Autoridad Municipal podrá establecer determinadas zonas regímenes de estacionamiento limitado, gratuitos o de pago, regulados por discos de control, parquímetros o cualquier otro sistema, como medio de ordenación del tráfico o selección del mismo.

15. La limitación de circulación, carga y descarga y estacionamiento, establecidos en al presente Ordenanza, podrá ser objeto de excepción en aquellos supuestos en los que, a juicio de la Autoridad Municipal, concurren circunstancias de naturaleza especial que aconsejen hacer uso de tal excepción.

16. La Autoridad Municipal podrá reservar en la vía pública espacio de estacionamiento para uso exclusivo de los residentes en determinadas zonas con especiales problemas de tráfico y de aparcamiento.

17. Se prohíbe ocupar un estacionamiento autorizado en la vía durante un tiempo superior a 72 horas.

18. Se prohíbe tener estacionados vehículos cuyo aspecto exterior se pueda presumir como estado de abandono.

19. Se prohíbe el estacionar en la vía pública de titularidad municipal los vehículos automóviles, motocicletas, ciclomotores, bicicletas y cualquier otro vehículo que hayan de ser objeto de venta, reparación, exposición o alquiler sin conductor, excepto en aquellas vías o partes de la vías expresamente autorizadas mediante Decreto de Alcaldía.

ARTÍCULO 39.- PROHIBICIONES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

1.- Queda prohibido parar en los lugares señalizados con la señal de parada prohibida y además en los siguientes casos.

En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles, pasos inferiores y tramos de la vía afectados por la señal 'Túnel'.

En pasos para peatones y para ciclistas.

En los carriles o parte de la vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios.

En las intersecciones y en sus proximidades si se dificulta el giro a otros vehículos.

En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes les afecte u obligue a hacer maniobras.

En zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para

el transporte público urbano.

En los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano, o en los reservados para las bicicletas.

En zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos.

En pasos para peatones.

2.- Queda prohibido estacionar en los siguientes casos:

En todos los descritos en el apartado anterior en los que está prohibida la parada.

En todos los lugares señalizados con la señal de estacionamiento prohibido.

En los lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza o cuando colocado el distintivo se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por esta ordenanza.

En zonas señalizadas para carga y descarga.

Sobre aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.

Delante de los vados señalizados correctamente.

En doble fila.

Autobuses, caravanas, tractores; trailers, remolques y semirremolques enganchados o no a vehículos tractores, camiones u otros vehículos de carga y descarga cuando no realicen dichas labores, en todas las zonas urbanas, salvo en los lugares expresamente reservados a tal efecto o, cuando estén autorizados, en los lugares indicados por la Autoridad Municipal o sus agentes.

En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos, deportivos, etc..

ARTÍCULO 40.- PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS EN LUGARES PELIGROSOS

Se consideran paradas o estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculizan gravemente la circulación, los siguientes supuestos:

Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre ella que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de otros vehículos.

Cuando impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

Cuando obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales, o de vehículos en un vado señalizado correctamente.

Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.

Cuando se efectúe en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.

Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente.

Cuando el estacionamiento tenga lugar en una zona reservada a carga y descarga, durante las horas de utilización.

Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila.

Cuando el estacionamiento se efectúe en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.

Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios expresamente reservados a servicios de urgencias y seguridad.

Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos en vía pública calificada de atención preferente, específicamente señalizados, R.E.D.

Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada.

Las paradas o estacionamientos que, sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

ARTÍCULO 41.- CONDICIONES DE REALIZACIÓN DE LOS ESTACIONAMIENTOS

1.- La parada y el estacionamiento se realizarán situando el vehículo paralelamente al borde de la calzada. Por excepción, se permitirá otra colocación cuando las características de la vía u otras circunstancias así lo aconsejen.

2.- Todo conductor que pare o estacione su vehículo deberá hacerlo de forma que permita la mejor utilización del restante espacio disponible.

3.- Cuando se trate de un vehículo a motor o ciclomotor y el conductor tenga que dejar su puesto, deberá observar, además, en cuanto fuese de aplicación,

las siguientes reglas:

Parar el motor y desconectar el sistema de arranque y, si se alejara del vehículo, adoptar las precauciones necesarias para impedir su uso sin autorización.

Dejar accionado el freno de estacionamiento.

En los vehículos provistos de caja de cambios, dejar colocada la primera velocidad, en pendiente ascendente y la marcha hacia atrás, en descendente, o, en su caso la posición de estacionamiento.

Cuando se trate de vehículos de más de 3.500 Kg de masa máxima auto-

rizada, de un autobús o de un conjunto de vehículos y la parado o el estacionamiento se realicen en un lugar con una sensible pendiente, su conductor deberá, además, dejarlo debidamente calzado, bien sea por medio de la colocación de calzos, sin que puedan emplearse a tales fines elementos como piedras u otros no destinados de modo expreso a dicha función, bien por apoyo de una de las ruedas directrices en el bordillo de la acera, inclinando aquéllas hacia el centro de la calzada en las pendientes ascendentes, hacia a fuera en las pendientes descendentes. Los calzos, una vez utilizados, deberán ser retirados de las vías al reanudar la marcha.

ARTÍCULO 42.- UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO

1. Todos los vehículos que circulen entre la puesta y la salida del sol han de llevar encendido el alumbrado que les corresponda.

2. También han de llevar el alumbrado encendido el resto del día:

a) Las motocicletas y ciclomotores que circulen por cualquier vía objeto de esta Ordenanza.

b) Todos los vehículos que circulen por un carril reversible o en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada en que se encuentren situados, bien sea un carril que les esté exclusivamente reservado o bien abierto excepcionalmente a la circulación en dicho sentido y los carriles adicionales circunstanciales, así como los vehículos que circulen en los carriles de sentido normal, contiguos al habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual ó adicional circunstancial.

3. Las bicicletas, además, estarán dotadas de los elementos reflectantes debidamente homologados, que se determinan en el Reglamento General de Vehículos, cuando sea obligatorio el uso de alumbrado; los conductores de bicicletas además llevarán colocada alguna prenda reflectante que permita a los demás usuarios distinguirlos, y si es en vía interurbana sean distinguidos a una distancia de 150 metros.

ARTÍCULO 43.- SUPUESTOS ESPECIALES DE ALUMBRADO

También será obligatorio utilizar el alumbrado cuando existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, como en el caso de niebla, lluvia intensa, nevada, nubes de humo o de polvo o de cualquier circunstancia análoga.

ARTÍCULO 44.- ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES

1. Los conductores están obligados a advertir al resto de los usuarios de la vía acerca de las maniobras que vayan a efectuar con sus vehículos.

2. Como norma general, dichas advertencias se harán utilizando la señalización luminosa del vehículo o en su defecto, con el brazo.

3. Excepcionalmente podrán emplearse señales acústicas, quedando prohibido su uso inmotivado o exagerado.

4. Los vehículos de servicios de urgencias públicos o privados y otros vehículos especiales podrán utilizar otras señales ópticas y acústicas en los casos y en las condiciones previstas en sus respectivos reglamentos.

CAPÍTULO III

OTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN

ARTÍCULO 45.- PUERTAS

Se prohíbe llevar abiertas las puertas del vehículo, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios, especialmente cuando se refiera a conductores de bicicletas.

ARTÍCULO 46.- APAGADO DEL MOTOR

1. Aún cuando el conductor no abandone su puesto, deberá parar el motor siempre que el vehículo se encuentre en lugar cerrado y durante la carga de combustible.

2.- Todo conductor que se vea obligado a permanecer con su vehículo detenido en el interior de un lugar cerrado, por un periodo superior a dos minutos, deberá interrumpir el funcionamiento del motor hasta que pueda proseguir la marcha, conservando encendido el alumbrado de posición.

3.- Para cargar combustible en el depósito de un vehículo, éste debe hallarse con el motor parado.

Los propietarios de aparatos distribuidores de combustible o empleados de estos últimos no podrán facilitar los combustibles para su carga si no está parado el motor y apagadas las luces de los vehículos, los sistemas eléctricos como la radio y los dispositivos emisores de radiación electromagnética como los teléfonos móviles.

4.- En ausencia de los propietarios de aparatos distribuidores de combustibles o empleados de estos últimos, el conductor del vehículo o, en su caso, la persona que vaya a cargar el combustible en el vehículo deberá cumplir los mismos requisitos establecidos en el apartado anterior.

ARTÍCULO 47.- CINTURÓN, CASCO Y RESTANTES ELEMENTOS DE SEGURIDAD

1. Se utilizarán cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados, correctamente abrochados, tanto en la circulación de vías urbanas como interurbanas:

a.- Por el conductor y los pasajeros:

De los turismos.

De aquellos vehículos con masa máxima autorizada de hasta 3.500 Kilogramos que, conservando la características esenciales de los turismos, estén dispuestos par el transporte, simultáneo o no, de personas y mercancías.

De las motocicletas y motocicletas con sidecar, ciclomotores, vehículos de tres ruedas y cuadríciclos, cuando estén dotados de estructura de protección y cinturones de seguridad y así conste en la correspondiente tarjeta de inspección técnica. Cuando las motocicletas, los vehículos de tres ruedas o los cuadríciclos y los ciclomotores cuenten con estructuras de autoprotección y estén dotados de cinturones de seguridad y así conste en la correspondiente tarjeta de inspección técnica o en el certificado de características del ciclomotor, sus conductores y viajeros quedarán exentos de utilizar el casco de protección, viniendo obligados a usar el referido cinturón de seguridad cuando circulen tanto en vías urbanas como interurbanas

b.- Por el conductor y los pasajeros de los asientos delanteros de los vehículos destinados al transporte de mercancías, con una masa máxima autorizada no superior a 3.500 Kilogramos, y de los vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas de asiento, con una masa máxima autorizada que no supere las cinco toneladas y que estén obligados reglamentación a estar provistos de cinturones de seguridad o dispositivos de retención.

2. Queda prohibido circular con menores de doce años situados en los asientos delanteros, salvo que utilicen dispositivos homologados al efecto.

Las personas de más de tres años, cuya estatura no alcance los 150 centímetros, deberán utilizar un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y a su peso o, en caso contrario, estar sujetos por un cinturón de seguridad u otro sistema de sujeción homologado para adultos de los que estén dotados los asientos traseros del vehículo.

Los niños menores de tres años, que ocupen los asientos traseros, deberán utilizar un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y a su peso.

La utilización de los cinturones de seguridad, en los vehículos destinados al transporte escolar y de menores, se ajustará a lo establecido en su reglamentación específica.

3. Los conductores y pasajeros de bicicletas, motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuadríciclos y de ciclomotores deberán utilizar adecuadamente cascos de protección homologados o certificados según la legislación vigente, cuando circulen tanto en vías urbanas como en interurbanas, excepto en el supuesto contemplado en el apartado 1.a).3 anterior.

Se eximirá de la utilización de los cascos de protección homologados a las personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves, expedido de conformidad con lo dispuesto en el apartado 4 c) siguiente. Este certificado deberá expresar su período de validez y estar firmado por un facultativo colegiado en ejercicio. Deberá, además, llevar o incorporar el símbolo establecido por la normativa vigente.

4. No obstante lo dispuesto en el sección anterior, podrán circular sin los cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados:

Los conductores, al efectuar la maniobra de marcha atrás o de estacionamiento.

Las mujeres encinta, cuando dispongan de un certificado médico en el que conste su situación o estado de embarazo y la fecha aproximada de su finalización.

Las personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves o en atención a su condición de disminuido físico.

El certificado a que se refieren los párrafos b) y c) deberá ser presentado cuando lo requiera cualquier agente de la autoridad responsable del tráfico.

Todo certificado de este tipo expedido por la autoridad competente de un Estado miembro de la Unión Europea será válido en España acompañado de su traducción oficial.

5. La exención alcanzará igualmente cuando circulen en poblado, pero en ningún caso cuando lo hagan por autopistas, autovías o carreteras convencionales, a:

Los conductores de taxis, cuando están de servicio.

Los distribuidores de mercancías, cuando realicen sucesivas operaciones de carga y descarga de mercancías en lugares situados a corta distancia unos de otros.

Los conductores y pasajeros de los vehículos en servicios de urgencia.

Las personas que acompañen a un alumno o aprendiz durante el aprendizaje de la conducción o las pruebas de aptitud y estén a cargo de los mandos adicionales del automóvil, responsabilizándose de las seguridad de la circulación.

ARTÍCULO 48.- TIEMPO DE DESCANSO Y CONDUCCIÓN

Por razones de seguridad podrán regularse los tiempos de conducción y descanso. También podrá exigirse la presencia de más de una persona habilitada para la conducción de un solo vehículo.

Se considerará que afecta a la seguridad vial el exceso en más de un 50 por ciento en los tiempos de conducción o la minoración en más de un 50 por ciento en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.

ARTÍCULO 49.- PEATONES

1.- Los peatones están obligados a transitar por la zona peatonal, salvo cuando ésta no exista o no sea practicable, en cuyo caso podrán hacerlo por el arcén o, en su defecto, por la calzada, de acuerdo con las normas del apartado 4 siguiente.

2.- Todo peatón debe circular por la acera de la derecha con relación al sentido de su marcha, y cuando circule por la acera o paseo izquierdo debe ceder siempre el paso a los que lleven su mano y no debe detenerse de forma que impida el paso por la acera a los demás, a no ser que resulte inevitable para cruzar por un paso de peatones o subir a un vehículo.

3.- Sin embargo, aun cuando haya zona peatonal, siempre que se adopten las debidas precauciones, podrá circular por el arcén o, si éste no existe o no es transitable, por la calzada:

El que lleve algún objeto voluminoso o empuje o arrastre un vehículo de reducidas dimensiones que no sea de motor, si su circulación por la zona peatonal o por el arcén pudiera constituir un estorbo considerable para los demás peatones.

Todo grupo de peatones dirigido por una persona o que forme cortejo.

El impedido que transite en silla de ruedas con o sin motor, a velocidad del paso humano.

4.- Circulación por la calzada o el arcén.

En poblado, la circulación de peatones podrá hacerse por la derecha o por la izquierda, según las circunstancias concretas del tráfico, de la vía o de la visibilidad.

No obstante lo dispuesto en los apartados anteriores, deberán circular siempre por su derecha los que empujen o arrastren un ciclo o ciclomotor de dos ruedas, carros de mano o aparatos similares, todo grupo de peatones dirigidos por una persona o que formen cortejo y los impedidos que se desplacen en silla de ruedas, todos los cuales habrán de obedecer las señales dirigidas a los conductores de los vehículos, las de los agentes y los semáforos, siempre; las demás, en cuanto les sean aplicables.

La circulación por el arcén o por la calzada se hará con prudencia, sin entorpecer innecesariamente la circulación, y aproximándose cuanto sea posible al borde exterior de aquellos. Salvo en el caso de que formen un cortejo, deberán marchar unos tras otros si la seguridad de la circulación así lo requiere, especialmente en casos de poca visibilidad o de gran densidad de circulación de vehículos.

Cuando exista refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado, ningún peatón debe permanecer detenido en la calzada ni en el arcén, aunque sea en espera de un vehículo, y para subir a éste, sólo podrá invadir aquélla cuando ya esté a su altura.

5.- Pasos para peatones y cruce de calzadas.

a) En zonas donde existen pasos para peatones, los que se dispongan a atravesar la calzada deberán hacerlo precisamente por ellos, sin que puedan efectuarlo por las proximidades, y cuando tales pasos sean a nivel, se observarán, además, las reglas siguientes:

Si el paso dispone de semáforos para peatones, obedecerán sus indicaciones.

Si no existiera semáforo para peatones pero la circulación de vehículos estuviera regulada por agente o semáforo, no penetrarán en la calzada mientras la señal del agente o del semáforo permita la circulación de vehículos por ella.

En los restantes pasos para peatones señalizados mediante la correspondiente marca vial, aunque tienen preferencia, sólo deben penetrar en la calzada cuando la distancia y la velocidad de los vehículos que se aproximen permitan hacerlo con seguridad.

b) Para atravesar la calzada fuera de un paso para peatones, deberán cerciorarse de que pueden hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido.

c) Al atravesar la calzada, deben caminar perpendicularmente al eje de ésta, no demorarse ni detenerse en ellas sin necesidad y no entorpecer el paso de los demás.

d) Los peatones no podrán atravesar las plazas y glorietas por su calzada, por lo que deberán rodearlas.

6.- La circulación de toda clase de vehículos en ningún caso deberá efectuarse por las aceras y demás zonas peatonales.

ARTÍCULO 50.- ANIMALES

Salvo autorización expresa, se prohíbe la circulación de animales de tiro, carga o silla, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, en todo el casco

urbano, o la circulación de vehículos de tracción animal por las vías urbanas.

ARTÍCULO 51.- AUXILIO Y ACCIDENTES

1. Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él, estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas, si la hubiera, prestar su colaboración para evitar males mayores, peligros o daños, restablecer en la medida de lo posible la seguridad de la circulación, esclarecer los hechos y facilitar los datos precisos sobre su identidad si así lo requieren otras personas implicadas en el accidente.

2. Si por causa de accidente o avería, el vehículo o su carga obstaculizaran la calzada, los conductores, tras señalizar convenientemente el vehículo o el obstáculo creado, adoptarán las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible, debiendo sacarlo de la calzada y situarlo cumpliendo las normas de estacionamientos siempre que sea factible.

3. El conductor que causara algún daño a cualquier vehículo estacionado sin conductor o a propiedad particular, procurará localizar y advertir al interesado o dueño del daño causado y facilitarle su identidad inmediatamente.

En el supuesto de que dicha localización no resultara posible, deberá comunicarlo a la Policía Local inmediatamente.

4. En cualquier caso, todo conductor o testigo en accidente de tráfico, del que resulten heridos, obstáculos graves a la circulación o daños a servicios u ornamentos públicos, deberá comunicarlo de la forma más urgente a la Policía Local.

ARTÍCULO 52.- OTRAS RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN.

1. Por razones de interés público, la Autoridad Municipal podrá establecer limitaciones a la circulación de determinada categoría de vehículos, a la realización de las operaciones de carga y descarga y a la duración del estacionamiento.

2. Queda prohibida, salvo autorización especial, la circulación de los vehículos siguientes:

a) Aquellos de longitud superior a 5 metros, en los que la carga sobresalga dos metros por su parte anterior o tres metros por su parte posterior.

b) Aquellos de longitud inferior a cinco metros, en los que la carga sobresalga más de un tercio de la longitud del vehículo.

c) Aquellos que transporten mercancías peligrosas.

d) Los camiones y camionetas con la trampilla caída.

e) Los vehículos de tracción animal o animales sueltos de tiro.

3. Los vehículos cuyos pesos, dimensiones o naturaleza excedan de los establecidos en la legislación vigente, precisarán para circular por las vías urbanas, con independencia de la autorización del Ministerio correspondiente; un permiso expedido por la Autoridad Municipal, en el que se hará constar el itinerario que deba seguir el vehículo y las horas en las que se permite su circulación.

4. La Autoridad Municipal podrá establecer carriles reservados a la circulación para una determinada categoría de vehículos quedando prohibido el tránsito por ellos a cualquier otro no comprendidos en dicha categoría.

5. La Autoridad Municipal podrá ordenar el cierre a la circulación rodada, parcial o totalmente, con carácter provisional o definitivo, de aquellas vías que se estimen oportunas.

6. Asimismo se prohíbe utilizar en vehículos megafonía o cualquier otro medio de publicidad sin haber obtenido previamente la correspondiente licencia municipal, de acuerdo con lo previsto en la normativa sobre publicidad dinámica.

**TÍTULO III
DE LA SEÑALIZACIÓN****ARTÍCULO 53.- NORMAS GENERALES SOBRE SEÑALES**

1. Todos los usuarios de las vías objeto de ésta Ordenanza, están obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que encuentre en las vías por las que circulan.

A estos efectos, cuando la señal imponga una obligación de detención, no podrá reanudar su marcha el conductor del vehículo así detenido hasta haber cumplido la finalidad que la señal establece.

2. Salvo circunstancias especiales que lo justifiquen, los usuarios deben obedecer las prescripciones indicadas por las señales, aún cuando parezcan estar en contradicción con las normas de comportamiento en la circulación.

ARTÍCULO 54.- PRIORIDAD ENTRE SEÑALES

1. El orden de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación es el siguiente:

a) Señales y ordenes de los agentes de circulación.

b) Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía.

- c) Semáforos
- d) Señales verticales de circulación
- e) Marcas viales.

2. En caso de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la prioritaria, según el orden a que se refiere el apartado anterior, o la más restrictiva, si se trata de señales del mismo tipo.

ARTÍCULO 55.- MANTENIMIENTO DE SEÑALES Y SEÑALES CIRCUNSTANCIALES

1. Corresponde al titular de la vía la responsabilidad del mantenimiento de la misma en las mejores condiciones posibles de seguridad para la circulación y de la instalación y conservación en ella de las adecuadas señales y marcas viales. También corresponde al titular de la vía la autorización previa para la instalación en ella de otras señales de circulación. En caso de emergencia los Agentes de la Autoridad, podrán instalar señales circunstanciales sin autorización previa.

2. La Autoridad encargada de la regulación del tráfico, será responsable de la señalización de carácter circunstancial, en razón de las contingencias del mismo y de la señalización variable necesaria para su control, de acuerdo con la legislación de carreteras.

3. La responsabilidad de la señalización de las obras que se realicen en las vías objeto de ésta Ordenanza, corresponderá a los organismos que las realicen, o las empresas adjudicatarias de las mismas, de acuerdo con lo que reglamentariamente se determine. Los usuarios de la vía están obligados a seguir las indicaciones del personal destinado a la regulación del tráfico en dichas obras.

Cuando las obras sean realizadas por empresas adjudicatarias o por entidades distintas del titular, éstas, con anterioridad a su inicio, lo comunicarán a la autoridad local responsable del tráfico, que dictará las instrucciones que resulten procedentes en relación a la regulación, gestión y control del tráfico.

ARTÍCULO 56.- RETIRADA, SUSTITUCIÓN Y ALTERACIÓN DE SEÑALES

1. El titular de la vía, o , en su caso la Autoridad encargada de la regulación del tráfico, ordenará la inmediata retirada, y en su caso la sustitución por las que sean adecuadas, de las señales antirreglamentariamente instaladas, de las que hayan perdido su objeto y de las que no lo cumplan por causa de su deterioro.

2. Salvo por causa justificada, nadie debe instalar, retirar, trasladar , ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso del titular de la misma o, en su caso, de la Autoridad encargada de la regulación del tráfico o de la responsable de las instalaciones.

3. Se prohíbe modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o en sus inmediaciones placas, carteles, marcas viales y otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o su eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.

TÍTULO IV DE LAS AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS

CAPÍTULO I DE LAS AUTORIZACIONES EN GENERAL

ARTÍCULO 57.- NORMAS GENERALES SOBRE AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS

1. Con objeto de garantizar la aptitud de los conductores que manejan los vehículos y la idoneidad de estos para circular con el mínimo de riesgo posible, la circulación de vehículos a motor y ciclomotores, por las vías objeto de esta Ordenanza, queda sometida al régimen de autorización administrativa previa.

2. El conductor de un vehículo queda obligado a estar en posesión y llevar consigo su permiso o licencia de conducción válido, seguro obligatorio, así como el permiso de circulación del vehículo y la tarjeta de inspección técnica y o el certificado de características, y deberá exhibirlo ante los agentes de la autoridad que lo soliciten.

3. Para la ejecución de obras en la vía pública, se estará a lo establecido en la vigente Ordenanza de zanjas, vallas, puntales, andamios y materiales de construcción en la vía pública.

4. No podrá efectuarse ningún rodaje de película, documental, etc..., en la vía pública, sin autorización expresa de los servicios municipales competentes, quienes determinarán en el permiso correspondiente las condiciones en las que deberá efectuarse el rodaje, en cuanto a duración, horario, elementos y vehículos a utilizar.

5. No podrá efectuarse ninguna prueba deportiva, ni traslado funerario a pie en la vía pública si autorización previa de los servicios municipales competentes, quienes determinarán las condiciones que, respecto a itinerarios, medidas de precaución, etc..., se consideren oportunas.

CAPÍTULO II DE LAS AUTORIZACIONES PARA CONDUCIR

ARTÍCULO 58.- PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCIÓN

1. La conducción de vehículos a motor y ciclomotores, exigirá haber obtenido previamente la preceptiva autorización administrativa, que se dirigirá a verificar que los conductores tengan los requisitos de capacidad, conocimientos y habilidad necesarios para la conducción del vehículo, de acuerdo con lo determinado reglamentariamente. Se prohíbe conducir vehículos a motor y ciclomotores sin estar dotado de la mencionada autorización administrativa.

2. La Autoridad Municipal, a través de la Delegación de Servicios correspondiente, determinará las zonas en las que se permita efectuar prácticas de maniobras con vehículos de doble mando y las normas a que debe ajustarse la realización de dichas prácticas.

3. Asimismo, dicha Autoridad determinará los circuitos en los que habrán de realizarse los correspondientes exámenes para la obtención del Permiso de conducir.

4. Al propio tiempo, determinará las vías en las que se prohíbe la realización de prácticas de conducción, en las cuales el vehículo deberá ser obligatoriamente conducido por el profesor o persona que está en posesión de la titulación correspondiente.

5. Queda prohibida la realización de prácticas de conducción en las denominadas vías de circulación preferente R.E.D.

CAPÍTULO III DE LAS AUTORIZACIONES RELATIVAS A LOS VEHÍCULOS

ARTÍCULO 59.- PERMISOS DE CIRCULACIÓN Y DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

1. La circulación de vehículos exigirá que estos obtengan previamente la correspondiente autorización administrativa, dirigida a verificar que estén en perfecto estado de funcionamiento y se ajusten en sus características, equipos, repuestos y accesorios, a las prescripciones técnicas que se fijen reglamentariamente.

Se prohíbe la circulación de vehículos que no estén dotados de la citada autorización.

2. Los vehículos, sus equipos y sus repuestos y accesorios deberán estar previamente homologados, o ser objeto de inspección técnica unitaria antes de ser admitidos a la circulación, de acuerdo con lo que reglamentariamente se establezca. Dichos vehículos habrán de ser identificables, ostentando grabados o troquelados, de forma legible e indeleble, las marcas y contraseñas que reglamentariamente sean exigibles con objeto de individualizarlos, autenticar su fabricación y especificar su empleo o posterior acoplamiento de elementos importantes.

3. Los vehículos a motor, los ciclomotores y los remolques de peso máximo superior al reglamentariamente determinado, tendrán documentadas sus características técnicas esenciales en el certificado oficial correspondiente, en el que se harán constar las reformas que se autoricen y la verificación de su estado de servicio y mantenimiento en la forma dispuesta reglamentariamente.

4. El permiso de circulación habrá de renovarse cuando varíe la titularidad registral del vehículo y quedará extinguido cuando éste se dé de baja en el correspondiente registro, a instancia de parte o por comprobarse que no es apto para la circulación, en la forma reglamentariamente determinada.

5. La circulación de un vehículo sin autorización, bien por no haberla obtenido o porque haya sido objeto de anulación o revocación, dará lugar a la inmovilización del mismo hasta que se disponga de dicha autorización, de acuerdo con lo reglamentariamente establecido.

ARTÍCULO 60.- MATRÍCULAS

1. Para poner en circulación vehículos a motor, ciclomotores y remolques de peso máximo superior al que reglamentariamente se determine, será preciso matricularlos y que lleven placas de matrícula con los caracteres que se les asigne del modo que se establezca.

2. En los casos justificados, la Autoridad competente para expedir el permiso de circulación, podrá conceder, en los términos que se fijan reglamentariamente, permisos temporales que autoricen la circulación provisional del vehículo, antes de su matriculación definitiva o mientras se tramita la misma.

CAPÍTULO IV NULIDAD, LESIVIDAD Y PÉRDIDA DE VIGENCIA

ARTÍCULO 61.- DECLARACIÓN DE NULIDAD O LESIVIDAD Y PÉRDIDA DE VIGENCIA

Anulación y revocación.-

Las autorizaciones y permisos municipales referentes a materias relacionadas con esta Ordenanza podrán ser objeto de declaración de nulidad o lesividad cuando concurra alguno de los supuestos previstos en los artículos 62 y 63

, respectivamente, de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

El procedimiento para la declaración de nulidad o lesividad se ajustará a lo dispuesto en el Título VII, Capítulo 1, del mencionado texto legal.

Con independencia de lo anterior, la vigencia de las autorizaciones administrativas estará subordinada a que se mantengan los requisitos exigidos para su otorgamiento.

La administración podrá declarar la pérdida de vigencia de las autorizaciones, cuando se acredite la desaparición de los requisitos sobre conocimientos, habilidades o aptitudes psicofísicas exigidas para el otorgamiento de la autorización.

Para acordar la pérdida de vigencia, la Administración deberá notificar al interesado la presunta carencia del requisito exigido, concediéndole la facultad de acreditar su existencia en forma y plazos que reglamentariamente se determine.

El titular de una autorización cuya pérdida de vigencia haya sido declarada podrá obtenerla de nuevo siguiendo el procedimiento y superando las pruebas reglamentariamente establecidas.

ARTÍCULO 62.-

En el curso de los procedimientos de declaración de nulidad o lesividad y pérdida de vigencia de las autorizaciones administrativas, se acordará la suspensión cautelar de la autorización en cuestión, cuando su mantenimiento entrañe un grave peligro para la seguridad del tráfico, en cuyo caso la Autoridad que conozca el expediente ordenará, mediante resolución fundada, la intervención inmediata de la autorización y la práctica de cuantas medidas sean necesarias para impedir el efectivo ejercicio de la misma.

TÍTULO V

INFRACCIONES Y SANCIONES DE LAS MEDIDAS CAUTELARES Y DE LA RESPONSABILIDAD

CAPÍTULO I

INFRACCIONES Y SANCIONES

ARTÍCULO 63.-

1. Las acciones y omisiones contrarias a esta Ordenanza, tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que en ella se determinan, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la administración pasará el tanto de culpa al Ministerio Fiscal y proseguirá el procedimiento absteniéndose de dictar resolución mientras la Autoridad Judicial no pronuncie sentencia firme o dicte otra resolución que ponga fin sin declaración de responsabilidad y sin estar fundada en la inexistencia del hecho.

2. La infracciones a que hace referencia el número anterior se clasificarán en leves, graves y muy graves.

ARTÍCULO 64.- INFRACCIONES LEVES

Tendrán la consideración de infracciones leves, las cometidas contra las normas contenidas en esta Ordenanza que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los artículos siguientes.

ARTÍCULO 65.- INFRACCIONES GRAVES

Se considerarán infracciones graves las conductas tipificadas en esta Ordenanza referidas a:

a) Incumplir las limitaciones de velocidad, salvo que la misma supere el límite establecido en la letra c) del artículo siguiente; prioridad de paso, adelantamientos, cambios de dirección o sentido y marcha atrás.

b) Paradas y estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculicen gravemente al circulación constituyendo un riesgo u obstáculo para la circulación, especialmente de peatones.

c) Circulación sin el alumbrado reglamentario en situaciones de falta o disminución de visibilidad o produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía y en aquellos supuestos en los que su uso sea obligatorio.

d) Realización y señalización de obras en la vía sin permiso, y retirada o deterioro de la señalización permanente u ocasional.

e) Conducir utilizando dispositivos incompatibles con la obligada atención permanente a la conducción.

f) Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, el uso durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, así como cualquier otro medio o sistema de comunicación que implique su uso manual, con las excepciones por motivos específicos relacionados con la seguridad, higiene o prevención laboral.

g) Conducir vehículos que tengan instalados mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, o que lleven instrumentos con la misma intención, así como la utilización de mecanismos de detección de radar.

h) Conducir un vehículo o circular sus ocupantes sin hacer uso del cinturón de seguridad, el casco y demás elementos de protección o dispositivos de seguridad de uso obligatorio en las condiciones y con las excepciones que se establezcan reglamentariamente.

i) Circular con menores de 12 años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas, con la excepción a la que se hace referencia en el artículo 11.5 de esta Ordenanza.

j) No respetar las señales de los agentes que regulan la circulación.

k) No respetar la luz roja de un semáforo.

l) No respetar una señal de stop.

m) Que el adquirente de un vehículo no solicite la renovación del permiso o licencia de circulación, cuando varíe su titularidad registral, dentro del plazo establecido al efecto.

n) Conducir un vehículo siendo titular de una autorización de conducción que carezca de validez por no haber cumplido los requisitos administrativos exigidos reglamentariamente.

ñ) La conducción negligente.

o) Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, accidentes de circulación o perjudicar el medio natural.

p) No facilitar su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo.

q) Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas reglamentariamente establecidas, salvo que pudieran estimarse incluidas en el apartado 5.l) siguiente, así como las infracciones relativas a las normas que regulan la inspección técnica de vehículos.

ARTÍCULO 66.- INFRACCIONES MUY GRAVES

1. Son infracciones muy graves, cuando no sean constitutivas de delito, las siguientes conductas:

a) La conducción por vías objeto de esta Ordenanza habiendo ingerido bebidas alcohólicas con tasas superiores a las establecidas reglamentariamente (0'25) y, en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y cualquier otra sustancia de efectos análogos.

b) Incumplir la obligación de todos los conductores de vehículos de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de posibles intoxicaciones de alcohol, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas, y la de los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de circulación.

c) Sobrepasar en más del 50 por ciento la velocidad máxima autorizada, siempre que ello suponga superar, al menos, en 30 kilómetros por hora dicho límite máximo.

d) La conducción manifiestamente temeraria.

e) La ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor con excepción de los autobuses de líneas urbanas e interurbanas.

f) La circulación en sentido contrario al establecido.

g) Las competiciones y carreras no autorizadas entre vehículos.

h) El exceso en más de un 50 por ciento en los tiempos de conducción o la minoración en más de un 50 por ciento en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.

i) El incumplimiento por parte del titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello y no exista causa justificada que lo impida.

j) La conducción de un vehículo sin ser titular de la autorización administrativa correspondiente.

k) Circular con un vehículo no matriculado o careciendo de las autorizaciones administrativas correspondientes, o que éstas carezcan de validez por no cumplir los requisitos exigidos reglamentariamente.

l) Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas que afecten gravemente a la seguridad vial, establecidas reglamentariamente.

m) Incumplir las normas, reglamentariamente establecidas, sobre el régimen de autorizaciones y funcionamiento de los centros de enseñanza y formación, sobre conocimientos y técnicas necesarios para la conducción.

n) Incumplir las normas, reglamentariamente establecidas, sobre el régimen de autorizaciones y funcionamiento de los centros de reconocimiento de conductores.

ñ) Incumplir las normas, reglamentariamente establecidas, que regulan las actividades industriales que afectan de manera directa a la seguridad vial.

o) Circular por autopistas o autovías con vehículos expresamente prohibidos para ello.

p) Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello.

2. Las infracciones derivadas del incumplimiento de la obligación de asegurar los vehículos a motor y de presentación de la documentación acreditativa de la existencia del seguro obligatorio se regularán y sancionarán con arreglo a su legislación específica.

ARTÍCULO 67.- SANCIONES

1. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 90 euros; las graves con multa de 91 euros a 300 euros; y las muy graves con multa de 301 euros a 600 euros. En caso de infracciones graves podrá imponerse y en las muy graves se impondrá, además, la sanción de suspensión del permiso de conducción o licencia de conducción de acuerdo con lo previsto en el artículo 67, del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Las sanciones de multa podrán hacerse efectivas con una reducción del 30 por ciento sobre la cuantía correspondiente que se haya consignado correctamente en el boletín de denuncia por el agente o, en su defecto, en la notificación posterior a dicha denuncia realizada por el instructor del expediente, siempre que dicho pago se efectúe durante los 30 días naturales siguientes a aquel en que tenga lugar la citada notificación. El abono anticipado con la reducción anteriormente señalada, salvo que proceda imponer además la medida de suspensión del permiso o la licencia de conducir, implicará únicamente la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento sin necesidad de dictar resolución expresa, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos correspondientes.

Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositar su importe, inmovilizará el vehículo. En todo caso se tendrá en cuenta lo previsto en el párrafo anterior respecto a la reducción del 30 por ciento y el depósito o el pago de la multa podrá efectuarse en moneda de curso legal en España o de cualquier otro país con quien España mantenga tipo oficial de cambio.

2. Las infracciones muy graves previstas en los puntos i), j), k), l), m), n) y ñ) del artículo 66 podrán ser sancionadas con multa de 301 hasta 1500 euros.

En el supuesto de la infracción contemplada en el punto j), la conducción de un vehículo sin ser titular de la autorización administrativa correspondiente, la sanción que se imponga llevará aparejada la imposibilidad de obtener el permiso o la licencia durante dos años.

3. El Gobierno, mediante Real Decreto, podrá actualizar la cuantía de las multas previstas en esta Ordenanza, atendiendo a la variación que experimente el índice de precios al consumo.

ARTÍCULO 68.- COMPETENCIAS

1. La sanción por las infracciones a normas de circulación cometidas en vías urbanas corresponde al Alcalde Presidente, el cual podrá delegar esta función.

2.- Las competencias municipales no comprenden las infracciones a los preceptos del Título IV de la LSV ni las cometidas en travesías en tanto no tengan carácter de vías urbanas.

3.- En cualquier caso, la competencia para imponer la suspensión del permiso o licencia de conducción corresponde al Delegado del Gobierno en la Comunidad Autónoma, sin perjuicio de sus facultades de delegación en el Subdelegado del Gobierno o en el Jefe Provincial de Tráfico, por lo que en estos supuestos se procederá de acuerdo con lo previsto en el artículo 13.3 del RD 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

ARTÍCULO 69.- GRADUACIÓN DE LAS SANCIONES

1. Las sanciones previstas en esta Ordenanza se graduarán en atención a la debida adecuación entre la gravedad y trascendencia del hecho, a los antecedentes del infractor y su condición de reincidente, al peligro potencial creado para el mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad, de acuerdo con los límites establecidos en el artículo 67.

2. No tendrán carácter de sanción las medidas cautelares o preventivas que se puedan acordar con arreglo a la presente Ordenanza y conforme se establecen en la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

CAPÍTULO II

DE LAS MEDIDAS CAUTELARES, INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA E INTERVENCIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN

ARTÍCULO 70.- INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO E INTERVENCIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN

1. La Policía Local podrá determinar la inmovilización de los vehículos, cuando como consecuencia del incumplimiento de la normativa vigente, de su utilización pudiera derivarse riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes, y en todo caso en los siguientes supuestos:

a) En caso de accidente o avería que impida continuar la marcha con segu-

ridad.

b) En el supuesto de malestar físico del conductor, que le impida llevar el vehículo en condiciones normales.

c) Al conducir una motocicleta o ciclomotor sin casco homologado, esta medida será levantada inmediatamente que desaparezcan las causas que la hayan motivado.

d) En los casos de negativa a efectuar las pruebas a que se refieren los apartados 2 y 3 del artículo 12.

e) Cuando no se halle provisto del correspondiente seguro obligatorio de vehículos

f) Cuando no se disponga del título que habilite para el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o exceda de la autorización concedida hasta que se logre la identificación del conductor.

g) Cuando se superen los niveles de gases, humos y ruidos permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

h) Cuando el vehículo haya sido objeto de una reforma de importancia no autorizada.

i) Cuando al conductor se le puedan imputar las infracciones previstas en el artículo 66.1 a) y d), de la presente Ordenanza y lo mantendrán inmovilizado mientras subsista la causa de la infracción.

2. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a levantar tal medida, sin perjuicio del derecho de defensa que le asiste y de la posibilidad de repercutirlo sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la administración adopte dicha medida.

3. Cuando el agente de la autoridad compruebe que el conductor infractor o implicado en un accidente presente, además, síntomas de que ha perdido las condiciones físicas necesarias para conducir, intervendrá de manera inmediata el permiso o la licencia de conducción, sin perjuicio de la iniciación del oportuno expediente sancionador y, en su caso, de la iniciación del procedimiento para declarar la pérdida de vigencia de autorizaciones.

ARTÍCULO 71.- RETIRADA DEL VEHÍCULO

a) La Policía local podrá ordenar la retirada de un vehículo de la vía pública y su traslado al depósito municipal de vehículos, cuando se encuentre estacionado en algunas de las siguientes circunstancias:

1) En lugares que constituya un peligro.

2) Si perturba gravemente la circulación de peatones o vehículos.

3) Si obstaculiza o dificulta el funcionamiento de algún servicio público.

4) Si ocasiona pérdidas o deterioro en el patrimonio público.

5) Si se encuentra en situación de abandono.

6) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que le autorice, o cuando se exceda en el triple del tiempo abonado.

7) En los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios tales como: autobuses, taxis, bicicletas, etc..

8) En caso de accidentes que impidan continuar la marcha.

9) En un estado de deterioro tal que haya obligado a su inmovilización.

10) En espacios reservados a servicios de seguridad o urgencias

11) En vías catalogadas como integrantes de la Red Básica de Circulación o consideradas como de Tráfico denso.

12) Cuando procediendo legalmente a la inmovilización del vehículo no hubiere lugar adecuado para practicar la misma sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

13) En cualquier otro supuesto previsto en la Ley o en esta Ordenanza.

b). Se considerará que un vehículo se encuentra estacionado originando una situación de peligro para el resto de peatones y conductores cuando se efectúe:

1) En las curvas o cambios de rasantes.

2) En las intersecciones de calles y sus proximidades, produciendo una disminución de la visibilidad.

3) En los lugares en los que se impida la visibilidad de las señales de circulación.

4) De manera que sobresalga del vértice de la esquina de la acera, obligando al resto de conductores a variar su trayectoria, o dificultando el giro de los vehículos.

5) Cuando se obstaculice la salida de emergencia de los locales destinados a espectáculos públicos y entretenimiento durante las horas de apertura de los mismos.

6) En la calzada fuera de los lugares permitidos.

7) En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.

8) En zonas del pavimento señalizadas con franjas blancas, amarillas o cuadrículas amarillas.

c) Se entenderá que el vehículo se encuentra estacionado en lugar que per-

turba la circulación de peatones o vehículos en los siguientes casos:

- 1) Cuando esté prohibida la parada.
 - 2) Cuando no permita el paso de otros vehículos.
 - 3) Cuando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a través del vado.
 - 4) Cuando se impida la incorporación a la circulación de otro vehículo correctamente estacionado.
 - 5) Cuando se encuentre estacionado en doble fila sin conductor.
 - 6) Cuando invada carriles o parte de las vías reservadas exclusivamente para la circulación o para el servicio de los demás usuarios.
 - 7) Cuando se encuentre estacionado en los pasos de peatones y disminuidos físicos y en los pasos para ciclistas.
 - 8) Cuando se encuentre estacionado en la acera, en islas peatonales y demás zonas reservadas a los peatones.
 - 9) En vías de atención preferente.
 - 10) En las zonas reservadas a disminuidos físicos.
 - d) El estacionamiento perturbará gravemente el funcionamiento de un servicio público cuando tenga lugar:
 - 1) En las paradas reservadas a los vehículos de transporte público.
 - 2) En los carriles reservados a la circulación de vehículos de transporte público.
 - 3) En las zonas reservadas para la colocación de contenedores de residuos sólidos urbanos u otro tipo de mobiliario urbano.
 - 4) En las salidas reservadas a servicios de urgencia y seguridad.
 - 5) En las calles y áreas de tráfico denso y zonas de aparcamiento público señalizadas como de uso intensivo, cuando se trate de vehículos destinados a alquiler sin conductor y no se encuentren contratados por usuarios, o cuando se trate de vehículos en venta.
 - e) Se entenderá que el estacionamiento origina pérdida o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en aceras, jardines, setos, zonas arboladas, fuentes y otras partes de la vía destinadas al ornato y decoro de la ciudad.
 - f) La autoridad municipal podrá presumir razonablemente que un vehículo se encuentra en situación de abandono en los siguientes casos:
 - 1.- Cuando transcurran más de dos meses desde que el vehículo haya sido depositado tras su retirada de la vía pública por la autoridad competente.
 - 2.- Cuando permanezca estacionado por un periodo superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación. En este caso tendrá el tratamiento de residuo sólido urbano de acuerdo con la normativa ambiental correspondiente.
- En el supuesto contemplado en el apartado 1) y en aquellos vehículos que, aun teniendo signos de abandono, mantengan la placa de matriculación o dispongan de cualquier signo o marca visible que permita la identificación de su titular, se requerirá a éste, una vez transcurridos los correspondientes plazos para que en el plazo de quince días retire el vehículo del depósito, con la advertencia de que en caso contrario, se procederá a su tratamiento como residuo sólido urbano.
- g) Los vehículos que ocupen una plaza de estacionamiento con horario limitado podrán ser retirados cuando el tiempo de ocupación de la plaza exceda en el doble del autorizado.
 - h) Aun cuando se encuentren correctamente estacionados, la autoridad municipal podrá retirar los vehículos de la vía pública en las situaciones siguientes:
 - 1) Cuando estén aparcados en lugares en los que esté previsto la realización de un acto público debidamente autorizado.
 - 2) Cuando estén estacionados en zonas donde se prevea la realización de labores de limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
 - 3) En casos de emergencia.
- El Ayuntamiento deberá advertir con la antelación suficiente las referidas circunstancias mediante la colocación de los avisos necesarios.
- Una vez retirados, los vehículos serán conducidos al lugar más próximo en el que no entorpezca la actuación que haya dado lugar a su desplazamiento, lo cual se pondrá en conocimiento de sus titulares.
- i) Salvo las excepciones legalmente previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el Depósito Municipal serán por cuenta del titular, y deberán ser abonados como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de interposición de recurso que le asiste. Por otro lado, la retirada del vehículo sólo podrá hacerla el titular o persona autorizada.
 - j) La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente, si el conductor comparece antes que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado, y toma las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba, sin perjuicio del abono de los gastos devengados conforme a la Ordenanza Fiscal correspondiente.
 - k) Serán retirados inmediatamente de la vía pública por la autoridad municipal todos aquellos objetos que se encuentren en la misma sin autorización previa y no haya persona alguna que se haga responsable de los mismos, los cuales

serán trasladados al Depósito Municipal.

De igual forma se actuará en el caso de que el objeto entorpezca el tráfico de peatones o de vehículos, así como si su propietario se negara a retirarlo de inmediato.

1) Para el traslado de los vehículos a los depósitos establecidos, podrán utilizarse servicios particulares autorizados por la Corporación.

CAPÍTULO III

DE LA RESPONSABILIDAD

ARTÍCULO 72.- PERSONAS RESPONSABLES

1. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción, excepto en el supuesto de los pasajeros de los vehículos que estén obligados a utilizar casco de protección en los casos y condiciones reglamentariamente establecidos, en que la responsabilidad por la infracción recaerá en el conductor.

Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un menor de 18 años, responderán solidariamente con él sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a éstos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.

La responsabilidad solidaria quedará referida estrictamente a la pecuniaria derivada de la multa impuesta, que podrá ser moderada por la autoridad sancionadora. Cuando se trate de infracciones leves, previo el consentimiento de las personas referidas en el segundo párrafo de este apartado, podrá sustituirse la sanción económica de multa por medidas sociales relacionadas con la seguridad vial.

2. El titular que figure en el registro del vehículo será en todo caso responsable por las infracciones relativas a la documentación del vehículo, las relativas al estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo y por las derivadas del incumplimiento de las normas relativas a reconocimientos periódicos.

3. El titular o arrendatario del vehículo con el que se haya cometido una infracción, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar verazmente al conductor responsable de la infracción. Si incumpliera esta obligación en el trámite procedimental oportuno, sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente como autor de la infracción muy grave prevista en el artículo 66.1 i) de esta ordenanza.

En los mismos términos responderán las personas especificadas en el párrafo anterior cuando no sea posible notificar la denuncia al conductor que aquellos identifiquen, por causa imputable a ellos.

Las empresas de alquiler sin conductor a corto plazo, acreditarán el cumplimiento de la obligación legal de identificar al conductor responsable de la infracción mediante la remisión, al órgano instructor correspondiente, de un duplicado o copia del contrato de arrendamiento donde quede acreditado el concepto de conductor de la persona que figure en el contrato.

4. El fabricante del vehículo y el de sus componentes serán, en todo caso, responsables por las infracciones relativas a las condiciones de construcción del mismo que afecten a su seguridad, así como de que la fabricación se ajuste a tipos homologados.

TÍTULO VI

PROCEDIMIENTO SANCIONADOR Y RECURSOS

CAPÍTULO I

PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

ARTÍCULO 73.-

1. Será competencia del Alcalde Presidente imponer las sanciones que procedan por las infracciones que se cometan a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza y cuyo conocimiento le venga atribuido por la ley, así como aquellas otras que vengan establecidas como de conocimiento propio por las disposiciones legales vigentes.

2.- No se impondrá sanción alguna por las infracciones a los preceptos de esta Ordenanza sino en virtud de procedimiento instruido con arreglo a las normas del presente Capítulo, del Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, y del Título IX de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común.

ARTÍCULO 74.-

1. Las infracciones que se cometan a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza serán sancionados por la Alcaldía.

2. En caso de falta de tipificación de infracciones por parte de esta Ordenanza y que se contemplan como tales en la Ley Sobre Tráfico, Circulación

de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, disposiciones complementarias o normas vigentes de carácter general, se estará a lo que dispongan dichas normas.

3.- Cuando en un procedimiento administrativo de carácter sancionador se ponga de manifiesto un hecho que ofrezca apariencia de delito o falta perseguible de oficio, la autoridad administrativa lo pondrá en conocimiento del Ministerio Fiscal, por si hubiere lugar al ejercicio de la acción penal.

4.- En el caso anterior no se ordenará la suspensión de las actuaciones del procedimiento administrativo que continuará tramitándose hasta el momento en que el procedimiento esté pendiente de resolución en que se acordará la suspensión.

5.- Concluido el proceso penal con sentencia condenatoria de los inculpa-dos, y acordada que hubiere sido la suspensión del procedimiento administrativo, se archivará este procedimiento sin declaración de responsabilidad.

6.- Si la sentencia fuera absolutoria o el procedimiento penal acabare por otra resolución que le ponga fin sin declaración de responsabilidad y no estuviera fundada en la inexistencia del hecho, se dictará la resolución que correspon-da en el procedimiento administrativo.

ARTÍCULO 75.- INCOACIÓN

1. El procedimiento sancionador se incoará de oficio por la Autoridad competente que tenga noticia de los hechos que puedan constituir infracción a los preceptos de esta Ordenanza o mediante denuncia que podrá formular cual-quier persona que tenga conocimiento directo de los mismos.

2. Los agentes de la autoridad encargados del servicio de vigilancia del tráfico, deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funcio-nes de vigilancia y control de la circulación vial.

3. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar la identifi-cación del vehículo con el que se hubiese cometido la supuesta infracción; la identidad del denunciado, si fuese conocida; una relación circunstanciada del hecho, con expresión del lugar, fecha, hora, nombre y número de documento nacional de identidad y domicilio del denunciante. Cuando este sea un agente de la autoridad, podrán sustituirse estos datos por su número de identificación.

En las denuncias por hechos ajenos a la circulación se especificarán todos los datos necesarios para la exacta descripción de los mismos.

ARTÍCULO 76.- CONTENIDO DE LAS DENUNCIAS

Cualquier persona podrá formular denuncias por hechos que constituyan infracciones a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

Están obligados a formular denuncias por los hechos expresados los agen-tes encargados del servicio de vigilancia y control del tráfico.

A- Las denuncias formuladas con carácter voluntario se tramitarán con-forme a las siguientes normas:

1. La denuncia podrá formularse ante el agente encargado de la vigilancia del tráfico que se encuentre más próximo al lugar de lo hechos, ante cualquier otro agente, o mediante escrito dirigido al Alcalde-Presidente, que se presenta-rá en el Registro General de la Corporación Municipal.

2. En la denuncia se consignará nombre y apellidos, documento nacional de identidad, domicilio y profesión del denunciante, e idénticos datos del denunciado, si se conociesen, relación sucinta de los hechos, con expresión del lugar, día y hora en que se cometió la infracción, matrícula y marca del vehícu-lo.

3. Cuando la denuncias se formule por agentes encargados de la vigi-lancia del tráfico, estos extenderán el correspondiente boletín de denuncia, en el que se hará constar, además de los datos referidos en el apartado anterior, si per-sonalmente pudo comprobar la infracción denunciada y si pudo entregar copia del mencionado boletín al denunciado.

Recibida la correspondiente denuncia, y en el supuesto de que no hubiera sido entregada copia al denunciado, se le notificará a éste último, al objeto de que, si lo considera oportuno, formule, por escrito, dentro del plazo de quince días, las alegaciones que estime convenientes, con aportación o propuesta de pruebas, continuándose el procedimiento en la forma prevista en el artículo 79 de esta Ordenanza.

B- Las denuncias efectuadas por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, harán fe salvo prueba en contrario, respecto de los hechos denunciados, sin perjuicio del deber de aquellos de aportar todos los ele-mentos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado.

Las denuncias de carácter obligatorio se ajustarán a los trámites siguien-tes:

a) El agente denunciante extenderá el correspondiente boletín de denun-cia por triplicado, entregando un ejemplar al infractor, deberá remitir asimismo, una copia a la Autoridad competente y conservar el tercer ejemplar.

En el boletín referido se hará constar una relación sucinta de los hechos, lugar, fecha y hora en que se hubieran apreciado, matrícula del vehículo y el nombre y domicilio del denunciado, si se hallare presente.

En las denuncias por hechos ajenos a la circulación, se especificarán todos los datos necesarios para la exacta descripción de los mismos.

El boletín de denuncia será firmado por el denunciante y denunciado, sin

que la firma de éste suponga aceptación de los hechos.

Como norma general, las denuncias de carácter obligatorio, formuladas por agentes de la autoridad, se notificarán en el acto al denunciado. Por razones justificadas que deberán constar en la propia denuncia, podrá notificársele la misma con posterioridad.

En el supuesto de que el infractor se negase a firmar, o no supiera, al agen-te denunciante hará constar esta circunstancia, y su manifestación producirá los mismo efectos que la firma.

Cuando el conductor denunciado no se encontrase presente en el momen-to de extender la denuncia, el boletín se colocará sujeto por el limpiaparabrisas del vehículo o parte visible del mismo, si que ello implique la notificación de la infracción.

b) Durante los quince días hábiles siguientes a la entrega del boletín de denuncia que, salvo los supuestos previstos en el apartado d) del presente artí-culo, servirá de notificación de la misma, el denunciado podrá presentar escrito de descargo con aportación o propuesta de las pruebas que estime oportunas, siguiéndose el procedimiento expresado en el artículo 79.

d) Cuando por razones justificadas, que deberán consignarse en el boletín de denuncia, no le fuera entregado éste al denunciado, se le notificará su conte-nido, haciéndole saber el derecho que le asiste de formular alegaciones dentro del plazo de quince días hábiles, continuando la tramitación del expediente en la forma establecida en al presente Ordenanza.

ARTÍCULO 77.- NOTIFICACIÓN DE LAS DENUNCIAS

1.- Como norma general, las denuncias de carácter obligatorio, formula-das por los agentes de la autoridad, se notificarán en el acto al denunciado, haciendo constar en las mismas los datos a que hace referencia el artículo 75 y el derecho reconocido en el artículo 79 1º.

Será causa legal que justifique la notificación de la denuncia en momento posterior, el hecho de formularse la misma en momentos de gran intensidad de circulación o concurriendo factores meteorológicos adversos, obras u otras cir-cunstancias en que la detención del vehículo también pueda originar un riesgo concreto.

Así mismo, la notificación de la denuncia podrá efectuarse en un momen-to posterior cuando la autoridad haya tenido conocimiento de los hechos a tra-vés de medios de captación y reproducción de imágenes que permitan la identi-ficación del vehículo.

Procederá también la notificación de la denuncia en momento posterior a su formulación en los casos de vehículos estacionados cuando el conductor no esté presente.

2.- El abono del importe de la multa indicado en la notificación de la denuncia, tanto si es señalado por el agente en el acto de la misma, como en la notificación enviada posteriormente por el Instructor, en la forma que se deter-mina en el párrafo tercero del artículo 67.1, implicará únicamente la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento sin necesidad de que se dicte resolución expresa, salvo que proceda acordar la suspensión del permiso o licencia de conducción y sin perjuicio de la posibilidad de interponer el recurso correspondiente.

ARTÍCULO 78.- DOMICILIO DE NOTIFICACIONES

1.- A efectos de notificaciones, se considerará domicilio del conductor y del titular del vehículo aquél que los interesados hayan expresamente indicado y, en su defecto, el que figure en los registros de conductores e infractores, y en el de vehículos, respectivamente.

2.- Tanto los titulares de vehículos como de permisos para conducir están obligados a comunicar los cambios de domicilio.

3.- Las notificaciones de las denuncias que no se entreguen en el acto y las demás notificaciones a que de lugar el procedimiento sancionador, se cursa-rán al domicilio indicado anteriormente y se ajustarán al régimen y requisitos previstos en la Ley 30/1992.

ARTÍCULO 79.- TRAMITACIÓN

1. El órgano competente del Ayuntamiento será el instructor del expe-diente y deberá notificar las denuncias, sino se hubiere hecho por el denuncia-n-te, al presunto infractor, concediéndole un plazo de quince días para que alegue cuanto considere conveniente a su defensa y proponga las pruebas que estime oportunas.

2. De las alegaciones del denunciado se dará traslado al denunciante para que informe en el plazo de quince días.

3. Transcurridos los plazos señalados en los apartados anteriores a la vista de lo alegado y probado por el denunciante y denunciado, ultimada la instruc-ción del procedimiento y practicada la audiencia al interesado por el órgano correspondiente, salvo cuando ésta no sea necesaria de acuerdo con lo dispues-to en el artículo 84.4 de la Ley 30 /1992, éste elevará propuesta de resolución al órgano que legal o reglamentariamente tenga atribuida la competencia sancio-nadora para que dicte la resolución que proceda.

CAPÍTULO II DE LOS RECURSOS

ARTÍCULO 80

Contra las resoluciones dictadas por el Alcalde de Maó en expedientes sancionadores cabe recurso de reposición ante dicha Autoridad en el plazo de un mes y, en caso de ser desestimado, solamente podrá ser recurrido en vía contencioso administrativa.

ARTÍCULO 81

Cuando no se hubieren formulado alegaciones sobre los hechos que se consignen y sirvan de base a la resolución dictada, éstos no podrán ser combatidos en el recurso, el cual solo podrá basarse en error en la calificación de aquellos o indebida graduación de la sanción impuesto, en su caso.

CAPÍTULO III DE LA PRESCRIPCIÓN

ARTÍCULO 82

1. El plazo de prescripción de las infracciones previstas en esta Ordenanza será de tres meses para las infracciones leves, seis meses para las infracciones graves y un año para las infracciones muy graves.

El plazo de prescripción se cuenta a partir del día en que los hechos se hubieren cometido. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación administrativa de la que tenga conocimiento el denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio y se practique con proyección externa a la dependencia en que se origine. También se interrumpe la prescripción por la notificación efectuada de acuerdo con lo establecido en el artículo 77 de esta Ordenanza. La prescripción se reanuda si el procedimiento se paraliza durante más de un mes por causa no imputable al denunciado.

2. Si no hubiese recaído resolución sancionadora transcurrido un año desde la iniciación del procedimiento, se producirá su caducidad y se procederá al archivo de las actuaciones, a solicitud de cualquier interesado o de oficio por el órgano competente para dictar la resolución. Cuando la paralización del procedimiento se hubiera producido a causa del conocimiento de los hechos por la jurisdicción penal y cuando hubiera intervenido otra autoridad competente para imponer la sanción de multa y que haya de trasladar a la Administración General del Estado el expediente para sustanciar la suspensión de la autorización administrativa para conducir, el plazo de caducidad se suspenderá y reanudará, por el tiempo que reste hasta un año, una vez haya adquirido firmeza la resolución judicial o administrativa correspondiente.

3. El plazo de prescripción de las sanciones será de un año, computado desde el día siguiente a aquél en que adquiera firmeza la resolución por la que se imponga la correspondiente sanción.

Interrumpirá la prescripción la iniciación, con conocimiento del interesado, del procedimiento de ejecución, volviendo a transcurrir el plazo si aquél está paralizado durante más de un mes por causa no imputable al infractor.

ARTÍCULO 83.- ANOTACIÓN Y CANCELACIÓN

Las sanciones graves y muy graves una vez sean firmes en vía administrativa serán anotadas, por la Jefatura de Tráfico instructora del procedimiento, en el Registro de Conductores e Infractores, el día de su firmeza. Cuando dichas sanciones hayan sido impuestas por el Alcalde o por la autoridad competente de las Comunidades Autónomas que tengan transferidas competencias ejecutivas en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, se comunicarán, para su anotación en el Registro referido en el plazo de 15 días siguientes a su firmeza.

Las autoridades judiciales comunicarán a la Dirección General de Tráfico, en el plazo de 15 días siguientes a su firmeza, las sentencias que condenen a la privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores, a efectos de su anotación en el referido Registro.

Las anotaciones se cancelarán de oficio, a efectos de antecedentes, una vez transcurridos tres años desde su total cumplimiento o prescripción.

ARTÍCULO 84.- EJECUCIÓN DE LAS SANCIONES

1. No se podrá proceder a la ejecución de las sanciones previstas en esta Ordenanza que no hayan adquirido firmeza en vía administrativa.

2. La suspensión de las autorizaciones reguladas en esta Ordenanza, se llevará a efecto, una vez adquirida firmeza la sanción impuesta, mediante orden cursada al infractor para que entregue el documento al agente de la autoridad que se le indique.

En caso de desobediencia a dicha orden se pasará el tanto de culpa a la Autoridad Judicial.

3. Con independencia de lo señalado en el número anterior, se tomará razón en los registros correspondientes del periodo de suspensión.

El ejercicio de las actividades propias de la respectiva autorización durante dicho periodo, aunque se haga con el documento no entregado, será conside-

rada, a todos los efectos, como infracción.

4. Las multas impuestas por la Alcaldía, deberán hacerse efectivas a la Administración Municipal, directamente o a través de entidades de depósito dentro de los quince días hábiles siguientes a la fecha de su firmeza en vía administrativa. Transcurrido dicho plazo el denunciado incurrirá automáticamente en el recargo del 20 por ciento sobre el importe de aquellas.

Vencido el plazo de ingreso establecido en el apartado anterior sin que hubiese satisfecho la multa, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio. A tal efecto, será título ejecutivo la certificación de descubierto expedido por el Depositario Municipal.

Disposiciones FINALES

PRIMERA.- En aquellas materias no reguladas expresamente por la presente ordenanza, se aplicará la Ley Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación y demás normas de general aplicación.

SEGUNDA.- la presente Ordenanza, una vez aprobada, entrará en vigor a partir de su publicación en el BOIB y una vez transcurrido el plazo a que se refiere el artículo 65.2 de la Ley 7/1.985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, quedando derogadas en dicho momento cuantas disposiciones municipales sean incompatibles o se opongan a su articulado así como las que en el pasado hubieran regulado la materia objeto de la presente.

ANEXO I VIAS DE CIRCULACIÓN PREFERENTE

Tendrán consideración de vías de atención preferente 'RED', todas aquellas que así estén debidamente señalizadas como tales, mediante la señal que se describe en el siguiente párrafo, entendiéndose por vías de circulación preferente RED (RED ESTRATEGICA DIFERENCIADA), todas aquellas consideradas de muy alta densidad de circulación, consideradas como vías prioritarias en el Plan de Movilidad, y que serán objeto de especial vigilancia.

Descripción de la señal vertical: Señal de forma de rombo de 40 centímetros de lado, fondo amarillo con orla intermitente de color rojo y con la palabra RED en su interior.

Descripción de la señal horizontal: Se señalará una raya de color rojo intermitente, pintándose a 1 metro del bordillo, si no hubiera estacionamiento, y a 1 metro de la línea de estacionamiento, si los hubiera.

Será potestad del Alcalde Presidente ampliar ó reducir las vías indicadas como RED.

CALLES DE TRÁFICO DENSO

VÍA RONDA.-

Se consideran calles de tráfico denso, Passeig Marítim,AVINGUNDA de Fort de L'Eau, AVINGUDA de Francesc Femenies, AVINGUDA de la Mediterrània, Carrer de Ses Quatre Boques y Carrer de Capifort.

JARDINS DE MALBUGER.-

Se consideran calles de tráfico denso, Carrer de l'Antartida, Carrer de l'Amazonia, Carrer del Sahara, Carrer de l'Himalaia i Carrer d'Alaska.

CAMI DE SES VINYES I DALT SANT JOAN.-

Se consideran calles de tráfico denso, el tramo correspondiente de la AVINGUDA Vives Llull, Carrer Fornells, Carrer Cami de Dalt Sant Joan, Carrer de Cronista Ridavets, Carrer de Vasallo, Carrer de Ciutadella, Cami de Ses Vinyes y AVINGUDA Josep Maria Quadrado.

AVINGUDA MENORCA.-

Se consideran calles de tráfico denso, el tramo correspondiente de la AVINGUDA Vives Llull, Carrer Pedro Maria Cardona, AVINGUDA Menorca, Carrer Doctor Camps, Carrer Pintor Calbo, Carrer Maria Luisa Serra, Carrer Bisbe Gonyalons, AVINGUDA de Josep Anselm Clave, Carrer Sinia Costabella, Carrer de Albert Camus, Carrer de Febrer i Cardona y el tramo correspondiente del Cos de Gràcia.

CENTRE.-

Se consideran calles de tráfico denso, la Plaça Explanada, el tramo correspondiente del Cos de Gràcia, Carrer de S'Arraval, Carrer Santiago Ramon y Cajal y todas las calles reguladas por estacionamiento de AREA.

— o —

Ajuntament de Ciutadella de Menorca

Num. 18197

La Junta de Govern en sessió ordinària de 12.09.12, va aprovar el padró del 2N trimestre de 2012, del servei de claveruam de la urb. Cala Blanca pol. C – Sa Caleta - Santandria, per un import de 20.532,88€.