

INFORME 4-04 DE 28 D'OCTUBRE DE 2004

INFORME ACLARIDOR DEL CONTINGUT DEL 2/2004, DE 20 DE SETEMBRE EN RELACIÓ A L'APLICACIÓ DE L'1% CULTURAL EN LA CONTRACTACIÓ I EL FINANÇAMENT COMPARTIT.

ANTECEDENTS

La Comissió Permanent de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de les Illes Balears, en la sessió de dia 30 de setembre de 2004, aprovà l'informe 2/04, sobre l'aplicació de l'1 per cent cultural en la contractació i finançament compartit. Aquest informe es va emetre a sol·licitud de la Conselleria de Obres Públiques, Habitatge i Transports del Govern de les Illes Balears.

En data 14 d'octubre de 2004, la secretaria general de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, sol·licita un informe aclaridor sobre l'informe 2/04, de 30 de setembre, ja que considerava que la conclusió de l'informe tenia aspectes difusos en relació amb el que s'hi considerava.

PRESSUPÒSITS D'ADMISIBILITAT

És la primera vegada que es planteja davant d'aquesta Junta Consultiva una petició aclaridora de la conclusió d'un informe emès. Per això i tenint en compte que la norma no estableix res sobre aquest tema, cal ajustar-se a la interpretació analògica de la legislació, que regula el fet concret de l'emissió d'informes per tal de poder concloure d'aquesta manera, la possibilitat legal d'aquest acte aclaridor, i la competència de l'òrgan per a dictar-lo.

La norma que regula l'emissió d'informes de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, és definida en l'article 12 del Decret 20/1997, de 7 de febrer i en el capítol VIII de seu Reglament d'organització i funcionament, aprovat per l'Acord del Consell de Govern de 10 d'octubre de 1997.

Del contingut dels preceptes indicats es pot concloure que:

És possible la sol·licitud d'un informe aclaridor d'un altre informe dictat per la mateixa Junta Consultiva de Contractació Administrativa.

2. La legitimació activa per sol·licitar l'aclariment la té el secretari general de la conselleria que sol·licita, en aquest cas, l'informe.

3. L'aclariment del contingut d'un informe, en cap moment no pot suposar la desviació dels criteris que s'hi mantenen, sinó que ha d'aclarir els punts que siguin

mals d'interpretar o que produeixin confusió a l'òrgan que l'hagi sol·licitat. Atesa aquesta afirmació, s'ha d'aplicar a aquest acte aclaridor, el contingut del punt 3er de l'article 17 del Reglament d'organització i funcionament de la Junta abans esmentat el qual, quan es refereix a la tramitació dels informes de la Junta, diu:

“Si a l'assumpte sobre el qual es sol·licita informe de la Junta li son aplicables criteris mantinguts de manera reiterada en dictàmens elaborats abans, l'informe pot ser emès pel president de la Comissió Permanent a proposta del secretari, sense necessitat de ser sotmès a la consideració de l'òrgan col·legiat.. ”.

Doncs bé, l'elaboració d'un informe aclaridor d'un altre, emesos ambdós per la Junta, molt bé podria assimilar-se a l'emissió d'un informe que utilitzi criteris d'informes anteriors que li són aplicables.

L'acte aclaridor d'un informe, com és lògic, no ha de canviar els criteris utilitzats en l'informe que s'aclareix, sinó que ha d'intentar fer una redacció més definitiva i aclaridora de la que figura en l'informe que cal aclarir. En conclusió, l'informe aclaridor pot ser emès pel president de la Comissió Permanent de la Junta a proposta del secretari.

4. Per aquest supòsit no cal aportar l'informe jurídic preceptiu.

INFORME ACLARIDOR

PRIMER A LA PRIMERA. La primera consideració jurídica es refereix a l'existència d'un conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Govern de les Illes Balears, en matèria de carreteres, el qual fa una menció especial a la clàusula quinta, en la qual s'estipula que en el cas de variacions o incidències que suposin modificació del pressupost d'adjudicació de les obres contractades, aquestes han de ser finançades per la comunitat autònoma. Si es dóna aquest supòsit ens trobam amb un cas de finançament compartit.

SEGON A LA SEGONA. Aquesta transcriu el contingut de l'article 80 de la Llei de patrimoni històric de les Illes Balears 12/1998, de 21 de desembre, per tal d'aplicar-lo en el supòsit que hi hagi finançament compartit en virtut de l'encàrrec de gestió dimanant del Conveni de carreteres abans assenyalat.

TERCER A LA TERCERA. Conclou aquesta consideració el fet que, en aplicació de l'article 80 abans indicat, si com a conseqüència de la variació del pressupost d'adjudicació d'un contracte del Conveni amb el Ministeri de Foment, la comunitat autònoma es veu obligada a finançar aquesta variació, ha d'habilitar dins els seus

pressuposts una partida igual o superior a l'1 per cent dels fons necessaris per fer front a un finançament major de l'obra.

A LA CONCLUSIÓ. En el supòsit de finançament compartit derivat del Conveni de carreteres subscrit entre la comunitat autònoma i el Ministeri de Foment, la comunitat autònoma ha d'habilitar en els seus pressuposts una partida per import igual o superior a l'1 per cent de l'import total del finançament, això sempre que es tracti d'obres amb un pressupost total de execució superior a 300.506,05€

