

DECRET 5/2015, DE 13 DE FEBRER, PEL QUAL ES REGULA EL CANVI DE PORT BASE I LES AUTORITZACIONS D'ÚS TEMPORAL DE PORTS DIFERENTS DEL PORT BASE DE LES EMBARCACIONS PESQUERES A LA COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS¹

(BOIB núm. 22, de 14 de febrer de 2015)

I

En els darrers anys el nombre de moviments de la flota pesquera de les Illes Balears s'ha incrementat de manera important per tal d'estar més a prop dels recursos disponibles. Regular el moviment de manera organitzada és funció de l'administració responsable de l'ordenació pesquera, d'acord amb el sector pesquer.

La curta durada de les mareas a les Illes Balears, juntament amb la normativa reguladora de les modalitats d'arrossegament i d'arts menors, fa que la freqüència dels canvis de port sigui superior a la nostra comunitat del que seria comú en altres comunitats autònomes de l'Estat espanyol.

Així mateix, l'estacionalitat en les captures d'algunes espècies provoca que en determinades èpoques el nombre de sol·licituds de canvis de port s'incrementi de manera notable, la qual cosa n'impossibilita una resolució correcta i àgil.

Aquests fets, juntament amb la manca d'una regulació específica per part de l'Estat per als usos temporals de ports diferents del port base, justifiquen la necessitat d'elaborar una normativa pròpia per a la regulació dels canvis de port de les embarcacions pesqueres a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Els objectius finals d'aquesta regulació són facilitar l'accés i la proximitat al recurs millorant l'operatiu de pesca i l'estalvi energètic, i alhora agilitzar l'obtenció de l'autorització per als de canvis de port base i les d'ús temporal de ports diferents del port base de les embarcacions pesqueres a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

II

La Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, defineix el concepte de port base d'embarcacions pesqueres i determina en els articles 66 i 67 l'establiment de port base, i també que els canvis de port base són atorgats per la comunitat autònoma corresponent, quan aquests es facin entre ports de la mateixa comunitat.

Amb anterioritat, el Reial decret 1838/1997, de 5 de desembre, en matèria d'ordenació del sector pesquer, regulà l'inici de l'activitat pesquera i els establiments i canvis de port base d'embarcacions pesqueres. Aquest Reial decret es dictà invocant l'article 149.1.19 de la Constitució, que empara tant els aspectes relatius a la pesca marítima, com els aspectes bàsics d'ordenació del sector pesquer, i remet a les comunitats autònomes el desplegament i la determinació de determinats aspectes,

¹ Aquest Decret ha estat modificat pel Decret 3/2018, de 23 de febrer, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer de patró costaner polivalent, patró local de pesca i mariner pescador en l'àmbit de les Illes Balears, i es modifiquen el Decret 34/2014, d'1 d'agost, pel qual es fixen els principis generals de la pesca recreativa i esportiva a les aigües interiors de les Illes Balears, i el Decret 5/2015, de 13 de febrer, pel qual es regula el canvi de port base i les autoritzacions d'ús temporal de ports diferents del port base de les embarcacions pesqueres a la comunitat autònoma de les Illes Balears ([BOIB núm. 25, de 24 de febrer de 2018](#)).

com els relatius a l'establiment del port base i a l'autorització de canvi de port base quan es produeixi entre ports de la mateixa comunitat.

L'Estatut d'autonomia, en l'article 31.8, estableix que la Comunitat Autònoma de les Illes Balears és titular de la competència de desplegament legislatiu i d'execució en matèria d'ordenació del sector pesquer.

La Llei 6/2013, de 7 de novembre, de pesca marítima, marisqueig i aqüicultura a les Illes Balears, regula els canvis de port base en els articles 47, 48, i 49. Així mateix, l'incís final de l'article 48 estableix que el Govern de les Illes Balears ha de regular els canvis de port base inferiors a tres mesos, atesa la manca de regulació dels canvis d'aquesta durada.

Mitjançant el Decret 5/2013, de 2 de maig, del president de les Illes Balears, es va determinar la composició del Govern i es va establir l'estructura de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Aquest procés es va completar mitjançant l'aprovació del Decret 6/2013, de 2 de maig, del president de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i les modificacions posteriors.

D'acord amb l'article 2.8 a del Decret 6/2013, la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori exerceix les competències en la matèria objecte d'aquest Decret mitjançant la Direcció General de Medi Rural i Marí.

Per tot això, en virtut del que estableix l'article 38.1 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, oït el Consell Pesquer, d'acord amb el Consell Consultiu, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de 13 de febrer de 2015, dict el següent

DECRET

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1. Aquest Decret té per objecte regular els canvis de port base entre ports de les Illes Balears, la utilització temporal de ports diferents del port base per raó de l'activitat pesquera per períodes superiors i inferiors a tres mesos, l'ús temporal per un termini inferior a 48 hores per embarcacions menors de dotze metres, i també els usos temporals per causa de força major.

2. Aquest Decret és d'aplicació a les embarcacions de pesca professional que tinguin el seu port base a les Illes Balears.

Article 2. Tipus de canvi de port

- a) Canvi de port base.
- b) Utilització temporal d'un port diferent del port base per un termini superior a tres mesos.
- c) Utilització temporal d'un port diferent del port base per un termini inferior a tres mesos.
- d) Utilització temporal d'un port diferent del port base per un termini inferior a 48 hores per a embarcacions menors de dotze metres.
- e) Usos temporals per causa de força major.

Article 3. Previsió d'autoritzacions temporals

1. La Federació Balear de Confraries de Pescadors ha de remetre a la Direcció General de Medi Rural i Marí, abans de dia 15 de març i 15 de setembre de cada any, la previsió semestral de sol·licituds d'autoritzacions dels tipus c de l'article 2 de les embarcacions de pesca professional per als períodes compresos entre els mesos de maig i octubre i els mesos de novembre i abril.

2. Quan la sol·licitud d'ús temporal impliqui un canvi d'illa, la Direcció General de Pesca i Medi Marí ha de sol·licitar, preceptivament, un informe vinculant, en l'àmbit de les seves competències, als consells insulars de les illes d'arribada i de sortida.²

3. La Direcció General de Medi Rural i Marí, amb la valoració prèvia de les possibilitats de comercialització i de prestació de serveis i també que no es contravinguin, si escau, les mesures específiques de contenció de l'esforç pesquer, amb la informació facilitada per la Federació Balear de Confraries de Pescadors, d'acord amb l'administració competent en matèria portuària i amb l'informe dels consells insulars, si escau, ha d'emetre, abans de dia 30 d'abril i 31 d'octubre de cada any, una resolució amb la previsió semestral de moviments d'embarcacions professionals que s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el web de la Direcció General de Medi Rural i Marí.

4. La resolució de la Direcció General de Medi Rural i Marí no eximeix les embarcacions interessades de sol·licitar la preceptiva autorització d'ocupació a l'administració portuària corresponent.

Article 4. Requisits per als canvis de port base

1. Els armadors de les embarcacions que vulguin fer un canvi de port base han d'adreçar una sol·licitud a la Direcció General de Medi Rural i Marí, amb una antelació mínima de 30 dies a la data prevista de canvi, a la qual s'han d'adjuntar els informes de les confraries de sortida i d'entrada.

2. Un cop rebuda la sol·licitud, la Direcció General de Medi Rural i Marí ha de sol·licitar preceptivament un informe vinculant de l'administració competent en matèria portuària sobre si les característiques i les particularitats del port d'entrada s'adapten a les necessitats del vaixell. En els casos de sol·licituds de canvis de port base entre illes, s'ha de sol·licitar preceptivament un informe vinculant al consell insular de l'illa d'arribada.

3. Ambdós informes han de ser emesos en un termini de 15 dies naturals.

4. En el supòsit que més d'una embarcació demani el canvi al mateix port i no hi hagi prou amarraments, els criteris per autoritzar aquests canvis són:

1r. Habitualitat al port de destinació.

2n. Procedir de la mateixa illa.

3r. Més distància entre el port de destinació i el port base.

4t. Data i hora d'entrada de la sol·licitud en la forma que preveu l'article 38 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

5. En vista dels informes esmentats en el punt 2 i amb la valoració prèvia de les possibilitats de comercialització i de prestació de serveis i també que no es contravinguin, si escau, les mesures específiques de contenció de l'esforç pesquer, la

² Apartat modificat pel Decret 3/2018, de 23 de febrer, esmentat en la nota 1.

directora general de Medi Rural i Marí ha d'emetre una resolució de la qual s'ha de donar trasllat, en un termini no superior a un mes, als armadors interessats, a les confraries de pescadors dels ports afectats, a l'administració competent en matèria portuària, a la Secretaria General de Pesca i, si escau, als consells insulars afectats.

6. Cap embarcació no pot canviar de port fins que no s'hagi emès la resolució d'autorització de la directora general de Medi Rural i Marí.

7. Les embarcacions autoritzades a un canvi de port base estan obligades a romandre de manera continuada al port de destinació autoritzat. En cas d'interrupció de l'estada, s'ha de sol·licitar una autorització d'ús temporal de port diferent del port base, d'acord amb el que estableixen els articles 5 o 6 d'aquest Decret, en funció de la durada.

Article 5. Requisits per a la utilització temporal d'un port diferent del port base per un termini superior a tres mesos

1. Els armadors de les embarcacions que vulguin utilitzar temporalment un port diferent del port base per un termini superior a tres mesos han d'adreçar una sol·licitud a la Direcció General de Medi Rural i Marí, amb una antelació mínima de 30 dies a la data prevista de canvi, a la qual s'han d'adjuntar els informes de les confraries de sortida i d'entrada.

2. Un cop rebuda la sol·licitud, la Direcció General de Medi Rural i Marí ha de sol·licitar preceptivament un informe vinculant de l'administració competent en matèria portuària sobre si les característiques i les particularitats del port d'entrada s'adapten a les necessitats del vaixell. En els casos de sol·licituds de canvis de port temporal entre illes, s'ha de sol·licitar preceptivament un informe vinculant al consell insular de l'illa d'arribada.

3. Ambdós informes han de ser emesos en un termini de 15 dies naturals.

4. En el supòsit que més d'una embarcació demani el canvi al mateix port i no hi hagi prou amarraments, els criteris per autoritzar aquests canvis són:

1r. Habitualitat al port de destinació.

2n. Procedir de la mateixa illa.

3r. Més distància entre el port de destinació i el port base.

4t. Data i hora d'entrada de la sol·licitud en la forma que preveu l'article 38 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

5. En vista dels informes esmentats en el punt 2 i amb la valoració prèvia de les possibilitats de comercialització i de prestació de serveis i també que no es contravinguin, si escau, les mesures específiques de contenció de l'esforç pesquer, la directora general de Medi Rural i Marí ha d'emetre una resolució de la qual s'ha de donar trasllat, en un termini no superior a un mes, als armadors interessats, a les confraries de pescadors dels ports afectats, a l'administració competent en matèria portuària i, si escau, als consells insulars afectats.

6. Cap embarcació no pot canviar de port fins que no s'hagi emès la resolució d'autorització de la directora general de Medi Rural i Marí.

7. Les embarcacions autoritzades per a l'ús temporal d'un port diferent del port base estan obligades a romandre al port de destinació autoritzat durant el període sol·licitat. En cas d'interrompre l'estada, s'ha de sol·licitar una nova autorització d'ús temporal de port de destinació en cas que aquest sigui diferent del port base.

Article 6. Requisits per a la utilització temporal d'un port diferent del port base per un termini inferior a tres mesos

1. Les embarcacions que figurin en la resolució de previsió d'autoritzacions temporals a què es refereix l'article 3 d'aquest Decret poden fer efectiu aquest canvi amb la comunicació prèvia a la Direcció General de Medi Rural i Marí, amb cinc dies d'antelació al moviment de l'embarcació.

2. Els armadors de les embarcacions que no figurin en la resolució de previsió d'autoritzacions temporals a què es refereix l'article 3 d'aquest Decret poden fer efectiu aquest canvi amb la comunicació prèvia a la Direcció General de Medi Rural i Marí, amb vint dies d'antelació al moviment de l'embarcació. En cap cas no es pot fer ús d'aquesta prerrogativa més de dues vegades en un any natural, ni per a moviments entre ports d'illes diferents.

3. En cap cas l'ús temporal d'un port diferent del port base no pot ser superior a tres mesos.

4. En el supòsit que més d'una embarcació demani el canvi al mateix port i no hi hagi prou amarraments, els criteris per autoritzar aquests canvis són els següents:³

1r. Habitualitat al port de destinació.

2n. Procedència de la mateixa illa.

3r. Més distància entre el port de destinació i el port base.

4t. Data i hora d'entrada de la sol·licitud en la forma que preveu l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Article 7. Utilització temporal d'un port diferent del port base per un termini inferior a 48 hores per a embarcacions menors de dotze metres d'eslora

Els armadors de les embarcacions menors de dotze metres d'eslora que, d'acord amb l'article 12 del Decret 17/2003, de 21 de febrer, pel qual es regula la pesca amb arts menors a les aigües interiors de les Illes Balears, romanguin fora del seu port entre 24 i 48 hores han de comunicar al Servei d'Ordenació Pesquera de la Direcció General de Medi Rural i Marí i a l'administració portuària el port on tinguin previst amarrar.

Article 8. Causes de força major

1. Tenen la consideració de causes de força major els fenòmens meteorològics adversos sobrevinguts, i també les incidències tècniques o mecàniques greus que impedeixin el retorn al port base i els casos d'accidents o malaltia greu d'un tripulant. En tot cas, la Direcció General de Medi Rural i Marí en pot exigir la documentació acreditativa.

2. Si hi concorre alguna causa de força major que provoqui l'entrada de l'embarcació a un port diferent del que li correspon, no serà necessària l'autorització prèvia per part de la Direcció General de Medi Rural i Marí. Això no obstant, quan l'embarcació arribi al port d'acolliment, l'armador de l'embarcació haurà de comunicar al Servei d'Ordenació Pesquera d'aquesta Direcció General i a l'administració portuària l'entrada i les causes que l'han motivada.

³ Apartat afegit pel Decret 3/2018, de 23 de febrer, esmentat en la nota 1.

3. L'estada al port d'acolliment ha de tenir una durada màxima de 60 hores. Si transcorregut aquest temps l'embarcació no ha sortit del port d'acolliment, l'armador ho haurà de comunicar a la Direcció General de Medi Rural i Marí i explicar les raons que ho han motivat. En el cas que aquesta situació afecti dues illes diferents, la Direcció General de Medi Rural i Marí ho ha de comunicar als consells insulars implicats.

4. Atès el caràcter excepcional i temporal d'aquesta situació, les embarcacions no poden en cap cas ocupar, al port d'acolliment, els amarraments corresponents a les embarcacions que hi tenen el seu port base.

Article 9. Compromisos entre els armadors i les confraries dels ports d'acolliment

1. En els casos dels canvis o usos temporals de port prevists en aquest Decret, les confraries dels ports d'acolliment han d'oferir i garantir a les embarcacions novingudes l'ús dels mateixos serveis de què disposen les embarcacions pertanyents a aquesta confraria. S'entenen com a serveis bàsics l'emmagatzemament frigorífic, el subministrament de gel i el transport.

2. Els armadors de les embarcacions sol·licitants de canvi o ús temporal de port han d'atendre el pagament dels serveis esmentats en el punt 1, si en fan ús. En tot cas, han d'abonar a l'administració portuària corresponent les taxes generades durant el període d'amarrament al port d'acolliment.

Article 10. Infraccions i sancions

El règim sancionador del que es disposa en aquest Decret és el que s'estableix en els capítols I, II, III i IV del títol XII de la Llei 6/2013, de 7 de novembre, de pesca marítima, marisqueig i aqüicultura a les Illes Balears, i les disposicions que hi concorden.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

Aquest Decret entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.