

**DECRET 37/1986, DE 17 D'ABRIL, PEL QUAL S'APROVA
L'ORGANITZACIÓ DE RÈGIM JURÍDIC DEL SERVEI
D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES A MALLORCA¹**

(BOCAIB núm. 13, de 30 d'abril de 1986)

El Decret 5/1986, de 23 de gener, pel qual s'estableix la xarxa d'estacions d'Inspecció Tècnica de Vehicles de Balears, a l'article 3, preveu que la gestió del servei s'ha de realitzar per la Conselleria de Comerç i Indústria, sigui directament, sigui a través d'empreses privades en règim de concessió administrativa.

L'obligatorietat d'inspeccionar els vehicles particulars, regulada pel R.D. 2344/1985, de 20 de novembre, suposa un increment notable del nombre d'inspeccions a realitzar, la qual cosa dona lloc a una càrrega suplementària de treball d'inspecció. Aquesta circumstància adquireix una rellevància especial a l'illa de Mallorca, ja que disposa actualment d'una sola estació ubicada a Palma, que difícilment podria atendre l'augment estimat del nombre d'inspeccions que s'han de realitzar, d'acord amb el parc mòbil de l'illa. D'altra banda, és obvi que la ubicació de l'estació exigeix desplaçaments excessius dels usuaris de la part forana que, d'acord amb allò que estableix el Decret 5/1986, de 23 de gener, esmentat, es pretén de pal·liar.

Davant aquesta situació, resulta necessari establir a l'illa de Mallorca un sistema que permeti la construcció de noves estacions ITV, distribuïdes a les àrees d'influència ressenyades en el Decret 5/1986, de 23 de gener, esmentat anteriorment, i per motius d'economicitat, d'agilitat i d'eficàcia s'ha considerat oportú que la construcció de les noves estacions i l'ampliació de la ja existent, així com la gestió d'aquesta, s'efectuï en règim de concessió administrativa.

D'altra banda i pel que fa a Menorca i Eivissa, la recent posada en marxa de les estacions d'ITV, possibilita que aquestes puguin assumir l'increment del nombre d'inspeccions previst, per la qual cosa no sembla oportú incloure-les a l'àmbit d'aquest Decret.

En conseqüència, aquesta disposició regula l'organització del servei, el règim jurídic i econòmic, així com els aspectes relacionats amb instal·lacions, maquinària i obres de les estacions. D'altra banda, es delimiten les tres àrees de l'illa de Mallorca, a què fa referència el Decret 5/1986, de 23 de gener.

Per tot això, a proposta del Conseller de Comerç i Indústria, i havent-ho considerat prèviament el Consell de Govern a la sessió de dia 17 d'abril de 1986,

¹ Aquest Decret ha estat modificat pel Decret 206/1996, de 28 de novembre ([BOCAIB núm. 154, de 14 de desembre de 1996](#)).

DECRET

CAPÍTOL I ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

Article 1²

La forma de gestió del servei ITV a Mallorca es podrà realitzar per qualsevol dels sistemes prevists a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

En cas que s'adoptàs el sistema de concessió administrativa regirà allò que disposa aquest Decret.

Article 2

S'estableix el termini de la concessió administrativa en 20 anys, prorrogable per períodes de cinc anys, excepció feta que alguna de les parts el denunciï amb un any d'antelació del període inicial o del darrer prorrogat. En cap cas la suma dels períodes per al concessionari pot excedir els 99 anys.

Article 3

El règim jurídic de la concessió s'ha d'establir en el contracte que es formalitzi i d'acord amb allò que preveu aquesta disposició.

En tot allò que no s'ha previst abans, hom s'ha d'atendre al que regulen la Llei de Contractes de l'Estat i el Reglament General de Contractació de l'Estat.

Article 4

L'entitat adjudicatària únicament pot exercir l'activitat dins l'àmbit territorial corresponent a la concessió que se li atorgui.

Correspon a la Conselleria de Comerç i Indústria de fixar el punt o la zona concreta a cada àrea d'influència, on s'han d'ubicar les Estacions de reconeixement.

Article 5

D'acord amb allò que preveu l'apartat 4 de l'article 2 del Decret 5/1986, de 23 de gener, la delimitació de les tres àrees de l'illa de Mallorca, ha d'esser la següent, tot atenent els municipis que les integren:

1. ÀREA DE PALMA: Integrada pels Municipis de:

- | | |
|---------------|-------------------|
| - Algaida | - Lluçmajor |
| - Andratx | - Marratxí |
| - Banyalbufar | - Palma |
| - Bunyola | - Puigpunyent |
| - Calvià | - Santa Eugènia |
| - Deià | - Santa Maria del |
| - Esporles | Camí |
| - Estellencs | - Sóller |
| - Fornalutx | - Valldemossa |

² Article modificat pel Decret 206/1996, de 28 de novembre, esmentat en la nota 1.

2. ÀREA D'INCA: Integrada pels Municipis de:

- | | |
|----------------|---------------------|
| - Alaró | - Lloseta |
| - Alcúdia | - Llubí |
| - Binissalem | - Mancor de la Vall |
| - Búger | - Maria de la Salut |
| - Campanet | - Muro |
| - Consell | - Pollença |
| - Costitx | - Sancelles |
| - Escorca | - Santa Margalida |
| - Inca | - Selva |
| - Sa Pobla | - Sineu |
| - Lloret de V. | |
- Alegre

3. ÀREA DE MANACOR: Integrada pels Municipis:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| - Ariany | - Sant Joan |
| - Artà | - Sant Llorenç des |
| - Campos del Port | Cardessar |
| - Capdepera | - Santanyí |
| - Felanitx | - Ses Salines |
| - Manacor | - Son Servera |
| - Montuïri | - Vilafranca |
| - Petra | |

Article 6

Cada una de les tres àrees definides a l'article 5 d'aquest Decret, ha de disposar, com a mínim, d'una estació fixa. En el plec de bases del concurs d'adjudicació i en funció de les necessitats del servei, s'ha de determinar el nombre d'estacions a establir a cada àrea en concret, així com el nombre de línies d'inspecció i el tipus; en qualsevol cas les estacions han de tenir, com a màxim, quatre línies i, com a mínim, una ha d'esser de tipus universal.

Una vegada coberta la capacitat d'una estació, el concessionari, a instància de la Conselleria de Comerç i Indústria, ha de proposar en el termini de dos mesos l'emplaçament de la nova estació que sigui necessari de construir a l'àrea corresponent. Si el concessionari no n'efectua l'ampliació necessària o la construcció d'una de nova en el termini que estableixi la Conselleria de Comerç i Indústria, aquest incompliment s'ha de considerar com a causa de caducitat de la concessió, i donarà lloc a la resolució d'aquesta, sense necessitat d'esperar a la finalització del període de concessió o de qualsevol de les pròrrogues.

Article 7

Quan la Conselleria de Comerç i Indústria ho requereixi, l'entitat concessionària podrà disposar d'Estacions Mòbils per atendre les inspeccions en aquelles zones, dins l'àmbit de la concessió, si el nombre de vehicles o d'altres circumstàncies ho aconsellen així, d'acord amb allò que preveu l'article 5 del Decret 5/1986, de 23 de gener.

Article 8

L'entitat concessionaris és obligada a cobrir les demandes existents, de manera que es garanteixi la qualitat del servei en les condicions de temps que estableixi el Plec de Bases del Concurs d'Adjudicació.

Igualment s'han de prestar aquells serveis relacionats amb la inspecció de vehicles que els siguin encomanats d'acord amb les instruccions de la Conselleria de Comerç i Indústria.

Article 9

La Conselleria de Comerç i Indústria ha de fixar el temps mig de revisió per vehicle, en funció de les característiques i dels elements a revisar.

S'estableix que el personal mínim d'inspecció, per torn de treball, ha d'ésser de 2 mecànics per línia en servei i un Cap d'Equip per cada dues o més línies. Si es tracta d'Estacions que disposen d'una sola línia, un dels dos mecànics pot actuar com a Cap d'Equip.

CAPÍTOL II DIRECCIÓ I PERSONAL

Article 10

La Conselleria de Comerç i Indústria ha de designar els Interventors Tècnics que consideri necessaris, a fi de verificar que les revisions dels vehicles s'efectuen d'acord amb les normes establertes sobre la matèria, així com que els aparells d'amidar s'utilitzen en condicions òptimes i, en general, s'ha d'ocupar de totes aquelles qüestions que afectin la seguretat del vehicle i ha de decidir sobre les discrepàncies que es plantegin entre usuaris i personal de l'Estació.

D'acord amb allò que estableix l'article 5.2 del R.D. 1987/85, de 24 de setembre, les revisions que només pugui certificar el personal de l'Administració, s'han d'efectuar per l'Interventor Tècnic qui pot requerir la col·laboració del concessionari. Per a això l'entitat adjudicatària ha de reservar a cada una de les estacions d'inspecció l'espai físic que es determini en el Plec de Bases.

Article 11

El personal de l'empresa concessionària ha de tenir l'adequada formació professional en matèria de automoció i els coneixements necessaris sobre reglamentació específica de vehicles.

Article 12

Els socis o directius de l'entitat, així com el personal d'aquesta, no poden tenir participació en les activitats, els negocis, etc., establerts a l'article 3 del R.D. 1987/1985, de 24 de setembre. Quant al règim d'incompatibilitats, hom s'ha de subjectar a allò que preveu l'article 9 de la Llei de Contractes de l'Estat, així com, l'article 5 del Decret 60/1984, de 9 d'agost, sobre contractació d'obres, serveis i subministraments de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Qualsevol persona que tengui interessos a la concessió o que exerceixi una funció o un càrrec a una estació I.T.V., ha d'observar davant tercers el secret professional en tots els fets dels quals tengui coneixement per raó de les funcions.

CAPÍTOL III INSTAL·LACIONS

Article 13

Les Estacions d'I.T.V. han de permetre, en tot moment, la realització del servei.

L'entitat adjudicatària ha d'acreditar abans de la formalització de l'escriptura pública, la qual ha de tenir lloc en el termini màxim d'un mes des de l'adjudicació, la propietat dels terrenys o la condició de concessionari de domini públic sobre aquests, al mateix temps que s'ha de comprometre, en el termini establert en el plec de bases, a la construcció de les edificacions i a l'adquisició i instal·lació del material i de la maquinària que resulti necessari per al bon funcionament del servei.

Aquest béns no poden ésser objecte de dret real de garantia, excepció feta que s'acrediti que es constitueix per respondre dels préstecs destinats a finançar les inversions que hagi d'assumir el concessionari per a la correcta explotació del servei.

Article 14

La Conselleria de Comerç i Indústria ha de marcar les directrius referents a l'establiment, la implantació, l'extensió, l'equip, el funcionament, l'estat i l'afectació de les instal·lacions.

L'explotació del servei d'ITV, s'ha de realitzar a risc i ventura del concessionari. Si es modifiquen, per raons d'interès públic, les característiques del servei que afectin el règim financer establert entre el concessionari i l'administració, aquesta ha de compensar el concessionari de manera que es mantenguin en equilibri els supòsits econòmics prevists originàriament en el contracte.

Article 15

Els béns, les instal·lacions i els equips han de revertir a l'Administració totalment, quan finalitzi el període de concessió. En cas de fallida, suspensió de pagaments, extinció de la forma jurídica, mort de l'empresari individual o incompliment per part d'aquest de les condicions essencials de la concessió, l'administració haurà d'abonar a l'empresari el preu de les obres o instal·lacions que, executades per aquell, hagin de passar a propietat seva, tenint en compte l'estat, l'amortització i el temps que resti per a la reversió.

CAPÍTOL IV RÈGIM ECONÒMIC

Article 16

Les tarifes per a la realització dels serveis, han de figurar en el Plec de Condicions Administratives del Concurs que es convoqui per a aquesta finalitat.

L'actualització periòdica d'aquestes ha de ser sol·licitada pel concessionari davant la Conselleria de Comerç i Indústria, perquè en faci l'aprovació abans de dia 31 de

desembre de cada any, mitjançant la corresponent petició raonada sobre els criteris de manteniment de l'equilibri financer de les prestacions derivades de la concessió, o bé aplicant la fórmula de revisió de preus que s'estableixi.

Article 17

El concessionari ha d'abonar un cànon anual que s'ha de fixar en funció de les característiques de la concessió. D'acord amb l'article 6 del Decret 5/1986, de 23 de gener, la Conselleria de Comerç i Indústria ha de destinar aquest cànon principalment a la promoció de la seguretat vial.

El cànon pot esser modificat en el moment de l'aprovació d'actualització de les tarifes i en els mateixos percentatges que s'hi hagin aplicat.

Article 18

L'entitat concessionària és obligada a presentar anualment a la Conselleria de Comerç i Indústria la situació econòmico-financera, corresponent a l'any anterior, prèviament sotmesa a una auditoria externa.

Article 19

L'entitat concessionària ha de remetre a la Prefectura Provincial de Tràfic els resultats de la inspecció, així com l'import de la taxa, en paper de pagaments a l'Estat, d'acord amb allò que regula l'article 6 de la Llei 16/1979, de 2 d'octubre.

CAPÍTOL V DOCUMENTS

Article 20

L'entitat concessionària ha d'utilitzar els documents en impresos prevists per la reglamentació vigent.

La Direcció General d'Indústria ha d'autoritzar el sistema de classificació de documents i el model que aquests han d'adoptar per a l'ús intern de l'entitat. Igualment ha de fixar les estadístiques i els informes a confeccionar a cada una de les Estacions i el temps obligatori de conservació dels documents, els quals s'han de remetre mensualment a la Direcció General d'Indústria.

Si, per qualsevol motiu, l'entitat concessionària cessava en l'activitat, aquesta haurà de lliurar a la Direcció d'Indústria, en el termini de tres mesos, els documents que ha d'haver conservat obligatòriament i degudament classificats.

CAPÍTOL VI CADUCITAT DE LES CONCESSIONS I RÈGIM SANCIONADOR

Article 21. Causes de caducitat

La Direcció General d'Indústria ordenarà la instrucció d'expedients de caducitat de la concessió atorgada, si es produeix alguna de les causes següents:

- a) No haver iniciat l'explotació en el termini fixat a la concessió o, si era el cas, a la pròrroga que la Conselleria de Comerç i Indústria hagi concedit, per causes

degudament justificades, i que no pot excedir de la meitat del període inicial concedit.

- b) Haver interromput el servei per causes no autoritzades, durant més de cinc dies seguits, deu de manera discontinua en el termini d'un mes, o trenta dies no seguits en el termini d'un any.
- c) Haver incorregut en l'incompliment indicat en el segon paràgraf de l'article 6 d'aquest Decret.
- d) Haver infringit reiteradament alguna de les condicions essencials de la concessió, o haver comès faltes greus en l'explotació:
 - L'explotació del servei pel concessionari.
 - L'abonament del cànon establert.
 - L'incompliment de les tarifes que s'hagin autoritzat.
 - L'incompliment de les normes tècniques i de seguretat sobre la realització de les inspeccions, o de les instruccions que sobre la matèria es dictin pels òrgans competents.
 - Aquelles altres que, amb aquest caràcter, s'hagin establert a la respectiva concessió.

S'entén que hi ha una infracció reiterada, si la imposició d'una sanció no ha aconseguit els efectes perseguits en cada cas, i si s'ha sancionat un concessionari per dues o més infraccions establertes en aquest article, en el període d'un any. El règim de sancions s'ha d'aplicar d'acord amb allò que estableix la Llei de Procediment Administratiu.

Article 22. Tramitació d'expedients de caducitat

Els expedients de caducitat s'han d'iniciar per ordre de la Direcció General d'Indústria, quan s'hagi produït qualsevol de les causes previstes a l'article anterior, i s'han de tramitar d'acord amb el procediment administratiu.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Es faculta el Conseller de Comerç i Indústria per a desenvolupar mitjançant una Ordre aquest Decret, així com per a aprovar el Plec de Bases que ha de regir l'oportú expedient de concessió administrativa.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Decret serà vigent el dia següent al de la publicació al *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears*.