



Informe referent al document d'abast de la definició de la franja de reserva de la variant de Campanet en el terme municipal de Campanet.

Documentació

En data 19/03/2017 té entrada núm 375/17 la sol·licitud d'inici de la tramitació ambiental estratègica, s'adjunta en format digital l'esborrany de l'estudi informatiu i el document ambiental estratègic, signat el 28 de març de 2017.

En data 12/06/2017 es realitza la consulta a l'Ajuntament de Campanet.

Antecedents

En base a la consulta que ens realitza la direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del CIM (exp.91C/16), la CMAIB amb informe realitzat l'1 de desembre de 2016, considera que l'estudi informatiu per a la determinació de la zona de reserva viària de la Variant Nord d'Artà s'ha de tramitar d'acord amb l'article 17 i següents de la Llei 21/2013 (avaluació ambiental estratègica ordinària). Per la qual cosa tots els projectes de variants i de nou traçats de carreteres cal que es tramitin d'aquesta manera.

Descripció

L'objecte de l'estudi informatiu és la determinació de la zona de reserva viària de la variant de Campanet. Es projecte una carretera amb característiques generals de traçat corresponent a una C-80, segons la Norma 3.1 IC del traçat. Es troba a la Fase I del PDS de carreteres.

Es planteja al sud-oest del nucli urbà de Campanet, amb una calçada única, amb un carril per sentit de 3,5m i voravies d'1,5m.



Es desenvolupa per sòl classificat com a sòl rústic general.

Es planteja en dos trams: el primer a l'accés del poble per la carretera Ma-2132, fins la zona d'equipament esportiu, al camí vell d'Inca i el segon tram des d'aquí fins a la carretera de Moscari Ma-2131. Es preveuen 3 interseccions en forma de glorieta.

Alternatives

Es presenten 4 alternatives que tenen una amplada cada una de 75m, per tal de complir amb els condicionants mínims.

Es conclou que l'alternativa 4 es millor des del punt de vista de la funcionalitat i la territorialitat.

Es presenten les conclusions de l'anàlisi multicrietri.

Potencials impactes ambientals

Es presenta una descripció general dels efectes ambientals de la realització del pla.

Incidències previsibles sobre els plans sectorials i territorials concurrents

La variant està contemplada en el PDS de carreteres i a les NNSS existeix una zona de reserva viària que coincideix parcialment amb l'alternativa 1.

S'indica que altres plans directors no incideixen en el pla.

Consideracions tècniques

En el document inicial de l'estudi ambiental estratègic s'indiquen els criteris que s'utilitzen per a realitzar la valoració de les alternatives, però aquestes no és quantifiquen, ni es realitza una valoració detallada de cada una de les alternatives. Es considera necessari determinar i descriure cada un dels criteris i indicadors per a cada alternativa.

S'haurà de fer una descripció acurada del medi que es veurà afectat per a cada una de les alternatives.

No es realitza una descripció detallada dels potencials impactes de cada una de les alternatives. Es considera que s'haurà de realitzar aquesta descripció per tal de poder valorar ambientalment la millor alternativa. S'haurà de determinar la generació de residus, el consum de recursos, l'afecció a flora, fauna, bens catalogats,... per a cada alternativa.



No s'han definit els enllaços, ocupació, necessitat,... per a cada una de les alternatives n'hi valorat els impactes de cada una de les alternatives.

S'haurà de tenir en compte el Pla Territorial i el Pla director sectorial de residus no perillosos.

S'ha realitzat la consulta a l'Ajuntament de Campanet i a dia d'emissió del present informe no s'ha rebut resposta.

Conclusions

Revisada la documentació presentada, el 19 d'abril de 2017, d'acord amb l'article 18 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, es proposa que l'Estudi Ambiental Estratègic, tenguí en compte, a més del contingut mínim detallat a l'annex IV i el previst a l'article 20 de la Llei 21/2013 i a l'article 10.5 de la Llei 12/2016, de 17 d'agost, els aspectes següents:

1. Afecció detallada a vivendes, edificacions i parcel·les de cada alternativa.
2. S'haurà d'especificar la longitud de les alternatives.
3. S'haurà de fer una descripció acurada del medi que es veurà afectat per a cada una de les alternatives.
4. Estudiar l'alternativa combinada 1 i 4, per tal que en el primer tram discorri per camins existents. El qual es troba grafiada a les NNSS. També s'haurà d'avaluar l'alternativa 0.
5. S'haurà de definir els serveis afectats per a cada una de les alternatives (telecomunicacions, electricitat, aigua,...)
6. S'han de definir els enllaços, ocupació, necessitat,... per a cada una de les alternatives.
7. S'haurà de definir, valorar i explicar quantitativament la valoració de les alternatives, i justificació de la solució adoptada, especialment des del punt de vista ambiental.
8. S'haurà de realitzar una descripció detallada dels potencials impactes de cada una de les alternatives, s'hauran de realitzar una valoració dels impactes.
9. S'haurà de determinar la generació de residus, el consum de recursos, l'afecció a flora, fauna, bens catalogats,... per a cada alternativa.
10. S'hauran de plantejar alternatives i descriure els impactes de les interseccions plantejades.

Una vegada realitzada la fase de document d'abast, la tramitació que cal seguir dins el procediment de l'Avaluació Ambiental Estratègica Ordinària és el que preveuen els articles 20 a 26 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

S'haurà de consultar a l'Ajuntament de Campanet, i a la DG d'Energia i Canvi Climàtic de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, durant la informació pública.

També a agrupacions ecologistes (GOB, Terraferida, Amics de la Terra), associacions de veïnats afectades, si n'hi ha, i plataformes civils que es pugin crear contra l'execució d'aquest projecte

Aquest informe que actua com a document d'abast tal com preveu l'article 19 de la Llei 21/2013, s'emet segons el meu saber i entendre i sense perjudici de millor criteri al qual sotmet aquest informe.

Palma, 20 de setembre de 2017

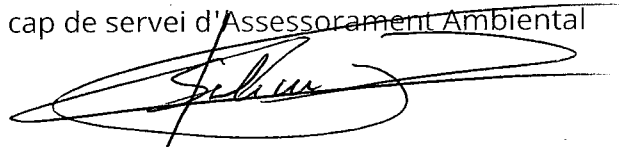
La tècnica de la CMAIB



Maria del Puig Carbonell Ripoll

Vist i plau,

El cap de servei d'Assessorament Ambiental



Joan Carles Salom Tomàs