



Informe referent al document d'abast de la definició de la franja de reserva de la variant de S'Alqueria Blanca en el terme municipal de Santanyí

Documentació

En data 19/03/2017 té entrada núm 374/17 la sol·licitud d'inici de la tramitació ambiental estratègica en paper, s'adjuntà en format digital l'esborrany de l'estudi informatiu (desembre 2016) i el document ambiental estratègic, d'abril de 2017.

En data 12/06/2017 es realitzen les consultes a (art.19) l'Ajuntament de Santanyí

Antecedents

En base a la consulta que ens realitza la direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del CIM (exp.91C/16), la CMAIB amb informe realitzat l'1 de desembre de 2016, considera que l'estudi informatiu per a la determinació de la zona de reserva viària de la Variant Nord d'Artà s'ha de tramitar d'acord amb l'article 17 i següents de la Llei 21/2013 (avaluació ambiental estratègica ordinària). Per la qual cosa tots els projectes de variants i de nou traçats de carreteres cal que es tramitin d'aquesta manera.

Descripció

L'objecte de l'estudi informatiu és la determinació de la zona de reserva viària de la variant sud de s'Alqueria Blanca que es troba recollida en el Pla Director Sectorial de Carreteres.

A l'estudi s'estudien 6 alternatives de franges de reserva viària per a la construcció de la futura variant.



Es preten evitar el pas de la Ma-19 per dins el nucli urbà, el qual aguanta un pas d'uns 11.000 vehicles/dia, a més de no disposar la major part del pas de voreres no adequades per a vianants.

Alternatives

Les franges s'inicien a la Ma-19 abans de l'entrada al nucli urbà i acaben algunes a la Ma-19 a la sortida del nucli urbà i d'altres a la Ma-4012, passant per la Ma-19.

Es presenten 6 alternatives, amb una descripció general de cada una.

Potencials impactes ambientals

S'indica que s'hauran d'estudiar la hidrologia i l'augment o reducció d'emissió de gasos.

Incidències previsibles sobre els plans sectorials i territorials concurrents

En aquest apartat es fa referència al pla territorial insular, al pla director sectorial de carreteres i les NNSS i com la reserva de franja viària té cabuda dins ells.

La variant està contemplada en el PDS de carreteres i a les NNSS existeix una zona de reserva viària que coincideix parcialment amb l'alternativa 1.

Consideracions tècniques

Ni a la memòria de l'estudi informatiu ni en el document ambiental s'indica quin tipus de via serà, quines característiques tindrà (metres, voreres,...) ni l'amplitud de la franja de reserva.

No es descriu el tipus de sòl pel qual recorren les alternatives i els enllaços de connexió amb les carreteres.

Es presenten les alternatives, però no es realitza cap anàlisi de cada una d'elles per tal de seleccionar l'ambiental i tècnicament més viable. Es considera necessari realitzar una valoració de les alternatives utilitzant diversos criteris.

No es presenta un anàlisi dels potencials impactes de cada una de les alternatives, es considera necessari presentar-lo.

Es realitza una descripció molt general de la situació del medi ambient del municipi, s'haurà de realitzar i aprofundir en la descripció del medi a la zona afectada pel Pla, amb la descripció del medi abiòtic biòtic i socioeconòmic de cada una de les alternatives.

No s'indica les incidències del pla sobre els plans directors sectorials, com pot ser el de residus no perillosos, pedreres,...



S'ha realitzat consulta a l'Ajuntament de Santanyí i no s'ha rebut resposta.

A l'estudi informatiu pàgina 7 a 10 sí que es realitza una valoració de les alternatives però que no es reflecteix al document ambiental estratègic, a més es considera necessari realitzar una major explicació de la puntuació que es realitza per a cada factor, al igual que a la selecció de les alternatives.

Conclusions

Revisada la documentació presentada, el 19 d'abril de 2017, d'acord amb l'article 18 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, es proposa que l'Estudi Ambiental Estratègic, tenguí en compte, a més del contingut mínim detallat a l'annex IV i el previst a l'article 20 de la Llei 21/2013 i a l'article 10.5 de la Llei 12/2016, de 17 d'agost, els aspectes següents:

1. S'haurà d'incidir en la justificació de la realització del projecte, definir els objectius de la planificació. Justificar la necessitat de la connexió Ma-19 amb MA-4012, si actualment ja existeix un camí.

2. S'haurà de detallar quina consideració tindrà la via, tipus de calçada, amplada de cada carril, si existeixen o no voravies i l'amplitud.

S'haurà d'indicar l'amplada de les franges i les activitats que es poden dur a terme dins la franja.

3. S'haurà de realitzar una caracterització de la situació del medi ambient, descripció del medi, per a cada una de les alternatives d'aquest Pla (estudi informatiu).

4. S'haurà d'incloure l'alternativa que es presenta a les NNSS de Santanyí i també l'alternativa 0.

5. S'haurà d'especificar quins enllaços es realitzen per a cada una de les alternatives, i el tipus de sòl pel qual discorren, i els impactes de cada un d'ells.

Indicar el punt quilomètric on s'inicien i acaben cada una de les alternatives.

6. S'haurà de definir els serveis afectats (telecomunicacions, electricitat, aigua,...)

7. S'hauran d'avaluar cada una de les alternatives, establint criteris de valoració i s'haurà de determinar quina és l'ambiental i tècnicament més viable.

8. Es considera necessari descriure les parcel·les i edificacions afectades per a cada alternativa.



G
O
I
B
/

9. S'haurà de presentar un estudi dels principals impactes per a cada una de les alternatives, tenint en compte, entre d'altres, els factors següents: qualitat de l'aire, renou, hidrologia superficial i subterrània, sòl, àrees protegides, elements culturals, patrimonials catalogats o inventariats, la flora, hàbitats, la fauna, usos del sòl, àrees de prevenció de riscos, consum de recursos, generació de residus, paisatge,...

S'hauran de valorar quantitativament els impactes ambientals de cada una de les alternatives.

S'hauran de presentar les conclusions de dit estudi.

10. S'hauran de definir els criteris de selecció d'alternatives i realitzar una explicació acurada de cada un d'ells.

11. S'haurà de justificar tècnica i ambientalment l'alternativa escollida.

12. Tots els documents hauran d'anar correctament datats i signats.

Una vegada realitzada la fase de document d'abast, la tramitació que cal seguir dins el procediment de l'Avaluació Ambiental Estratègica Ordinària és el que preveuen els articles 20 a 26 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

S'haurà de consultar a l'Ajuntament de Santanyí i a la DG d'Energia i Canvi Climàtic de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, durant la informació pública.

També a agrupacions ecologistes (GOB, Terraferida, Amics de la Terra), associacions de veïnats afectades, si n'hi ha, i plataformes civils que es pugin crear contra l'execució d'aquest projecte

Aquest informe que actua com a document d'abast tal com preveu l'article 19 de la Llei 21/2013, s'emet segons el meu saber i entendre i sense perjudici de millor criteri al qual sotmet aquest informe.

Palma, 20 de setembre de 2017

La tècnica de la CMAIB

Maria del Puig Carbonell Ripoll

Vist i plau,

El cap de servei d'Assessorament Ambiental

Joan Carles Salom Tomàs