

DESIGNACIÓ DE L'OBRA:

PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA VARIANT DE S'ALQUERIA BLANCA SUD. MF1
T.M. SANTANYÍ



ÍNDEX:

SOL·LICITUD DE DOCUMENT D'ABAST INICIAL DEL
PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA VARIANT DE S'ALQUERIA
BLANCA SUD. MF1. T.M. SANTANYÍ

CLAU:

20-08.0-ML

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ:

DATA REDACCIÓ:

MAIG 2023

AUTORS DEL PROJECTE / EMPRESA CONSULTORA:

CARLOS GARAU FULLANA E.C.C.P.
MANUEL MACIÁN Cerdó E.C.C.P.



ANGEL POMAR I GOMÀ
CLARA FUERTES SALOM

CONSULTORS AMBIENTALS

DIRECTOR DEL PROJECTE:

ANTONIO DE PABLO ESCOLÀ E.C.C.P.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

AVALUACIÓ AMBIENTAL ORDINÀRIA DE PROJECTES

LLEI ESTATAL 21/2013 D'AVALUACIÓ AMBIENTAL
DECRET LEGISLATIU 1/2020. TRL AVALUACIÓ D'IMPACTE

**DOCUMENT INICIAL DEL PROJECTE
SOL·LICITUD DE DOCUMENT D'ABAST**

VARIANT SUD ALQUERIA BLANCA

**PROMOTOR:
DIRECCIÓ INSULAR D'INFRAESTRUCTURES
CONSELL DE MALLORCA**

MAIG 2023

Àngel Pomar i Gomà & Clara Fuertes Salom
Consultors ambientals



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Taula de continguts

I.- Introducció y qüestions preliminars.....	4
Motivació i necessitat d'Avaluació Ambiental Ordinària de projectes	4
Tramitació dels projectes d'avaluació ordinària. Sol·licitud de document d'abast ...	4
Documents i continguts necessaris per a la sol·licitud del document d'abast.....	5
Relació entre l'avaluació ambiental estratègica i l'avaluació d'impacte ambiental	5
Objecte del present Document Inicial del Projecte.....	5
II.- Declaració ambiental estratègica. Variant Sud de s'Alqueria Blanca.....	6
III.- Característiques del Projecte	12
Tipologia de la carretera. PDS de Carreteres, Norma 3.1 IC de Traçat	12
Emplaçament.....	13
Emplaçament del Projecte	16
Secció	17
Enllaços i interseccions	18
Aspectes que inclourà el projecte segons determinacions de la CMIB per a la DAE de l'estudi Informatiu	19
IV.- Alternatives i anàlisi dels potencials impactes de cadascuna d'elles	20
Alternatives a la secció	20
Alternatives al paviment	20
Alternatives al enllaços i interseccions	20
Alternatives de traçat	21
V.- Diagnosi ambiental de l'espai afectat pel projecte.....	23
VI.- Anàlisi dels impactes ambientals	38
VII.- Anàlisi preliminar de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o catàstrofes	41

Consultors ambientals

Àngel Pomar i Gomà
637 57 67 87 angelpomar@gmail.com

Clara Fuertes Salom
627 864 294 clara.fuertes.salom@gmail.com



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

I.- Introducció y qüestions preliminars

Motivació i necessitat d'Avaluació Ambiental Ordinària de projectes

El projecte de Variant Sud de S'Alqueria Blanca és un projecte que es troba subjecte a procediment d'avaluació ordinària de Projectes, atès que al tenir una longitud superior als 500 m, es troba inclòs a l'annex I del DL 1/2020/Illes Balears:

Decret Legislatiu 1/2020/Illes Balears

Article 13 Àmbit d'aplicació de l'avaluació d'impacte ambiental

1. Han de ser objecte d'avaluació d'impacte ambiental ordinària els projectes següents:

b) Els projectes que figurin en l'annex 1 d'aquesta llei.

Decret Legislatiu 1/2020/Illes Balears

ANNEX 1 Projectes sotmesos a Avaluació d'Impacte Ambiental Ordinària

Grup 7. Projectes d'infraestructures

1. Carreteres:

d) Variants per a la supressió de travessies de nuclis urbans i túnels, tots dos de més de 500 m de longitud.

Tramitació dels projectes d'avaluació ordinària. Sol·licitud de document d'abast

El procediment d'avaluació ordinària de projectes permet que el promotor, potestativament, amb anterioritat de l'inici del procediment, sol·liciti a l'òrgan ambiental que elabori un document d'abast de l'estudi d'impacte ambiental.

Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental

Article 34 Actuacions prèvies: consultes a les Administracions públiques afectades i a les persones interessades i elaboració del document d'abast de l'estudi d'impacte ambiental

1. Amb anterioritat a l'inici del procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinària, el **promotor podrà sol·licitar** a l'òrgan ambiental que elabori un document d'abast de l'estudi d'impacte ambiental. El termini màxim per a l'elaboració del document d'abast és de dos mesos comptats des de la recepció de la sol·licitud del document d'abast.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Documents i continguts necessaris per a la sol·licitud del document d'abast

El procediment per a la sol·licitud de document d'abast es troba regulat per l'article 34.2 de la *Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental*:

Article 34 Actuacions prèvies: consultes a les Administracions públiques afectades i a les persones interessades i elaboració del document d'abast de l'estudi d'impacte ambiental

2. Per a això, el promotor presentarà davant l'òrgan substantiu una sol·licitud de determinació de l'abast de l'estudi d'impacte ambiental, acompanyada del document inicial del projecte, que contindrà, com a mínim, la següent informació:

a) La definició i les característiques específiques del projecte, inclosa la seva ubicació, viabilitat tècnica i el seu probable impacte sobre el medi ambient, així com una anàlisi preliminar dels efectes previsibles sobre els factors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofes.

b) Les principals alternatives que es consideren i una anàlisi dels potencials impactes de cadascuna d'elles.

c) Un diagnòstic territorial i del medi ambient afectat pel projecte.

En relació al projecte, cal assenyalar que la reserva viària on s'implanta el projecte va ser objecte de tramitació d'avaluació de plans i programes, de l'estudi informatiu, el qual va ser objecte de declaració ambiental estratègica, on moltes qüestions ja varen ser estudiades i analitzades en aquest procediment.

Relació entre l'avaluació ambiental estratègica i l'avaluació d'impacte ambiental

La relació entre l'avaluació estratègica i dels projectes que en depenen jeràrquicament d'un pla o programa, es troben definits per l'article 13 de la *Llei 21/2013/es*:

Article 13 Relació entre l'avaluació ambiental estratègica i l'avaluació d'impacte ambiental

1. L'avaluació ambiental estratègica d'un pla o programa no exclou l'avaluació d'impacte ambiental dels projectes que d'ells es derivin.

2. L'òrgan ambiental podrà acordar motivadament, en nom del principi d'eficàcia, la incorporació de tràmits i d'actes administratius del procediment d'avaluació ambiental estratègic en altres procediments d'avaluació ambiental, sempre que no hagi transcorregut el termini establert en el pla o programa o, en defecte d'això, el de quatre anys des de la publicació de la declaració ambiental estratègica i no s'hagin produït alteracions de les circumstàncies tingudes en compte en l'avaluació ambiental estratègica.

Objecte del present Document Inicial del Projecte

L'objecte del present Document Inicial del Projecte és aportar la documentació necessària per tal que les administracions públiques afectades puguin emetre el seu informe previ, i que l'administració ambiental pugui emetre l'informe de referència definit per l'article 34 de la *Llei 21/2013/es*.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

II.- Declaració ambiental estratègica. Variant Sud de s'Alqueria Blanca

Amb data de 30 de gener de 2020 es va produir la declaració ambiental estratègica de l'Estudi Informatiu de la Variant Sud de s'Alqueria Blanca (BOIB 34 de 14 de maig de 2020)

(<https://www.caib.es/eboibfront/pdf/VisPdf?action=VisEnviament&idEnviament=633218&lang=es>).

A continuació s'extreuen algunes dades que poden ser d'interès de l'esmentada declaració ambiental estratègica:

El pla consisteix en la definició de la franja de reserva viària de la variant de S'Alqueria Blanca Sud, prevista al Pla Director Sectorial de Carreteres de Mallorca (PDSCMa) de 2009. L'objectiu de la variant es l'eliminació del trànsit de pas per dins el nucli de la població de S'Alqueria, especialment pel trànsit pesat.

El PDSCMa preveu que la variant consti d'un carril per sentit, realitzant-se la circumval·lació del casc urbà pel costat est.

Característiques per al projecte constructiu

La DAE determina que el projecte constructiu de la variant inclogui la següent informació:

1.- *Els indicats per l'informe emès per la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic:*

1.1.- *Elaborar un annex específic de perspectiva climàtica, que ha de dur a terme un càlcul i compensació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, durant la fase de construcció i a causa del trànsit induït, incloent-hi mesures compensatòries per tal d'aconseguir una absorció que compensi la pèrdua de reserves de carboni i de la capacitat de remoció, a més de l'emissió generada i induïda.*

Aspecte a incorporar a l'Estudi d'Impacte.

1.2.- *L'estudi d'alternatives ha de tenir en compte el consum energètic i la seva eficiència, tant en la fase de construcció com en la d'explotació.*

Aspecte a incorporar a l'Estudi d'impacte, si bé les alternatives de projecte discorren dins la franja de reserva i les diferències relatives a les emissions seran poc significatives a efectes d'avaluació.

1.3.- *L'enllumenat públic que s'instal·li ha de ser de l'eficiència energètica més gran possible.*

Aspecte a incorporar en el projecte.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

1.4.- S'haurien de proposar mesures preventives per reduir l'afecció de la contaminació, de la fase d'obres i d'explotació.

Aspecte a incorporar a l'Estudi d'Impacte.

1.5.- Coordinació entre el Consell de Mallorca i l'ajuntament per posar en marxa mesures de mobilitat sostenible al nucli urbà

Mesura que afecta a les institucions esmentades, però no forma part del de les accions que es puguin incorporar al projecte.

2.- Es dissenyaran, pressupostaran i executaran passos artificials per facilitar el pas de fauna a través de la infraestructura, amb un estudi previ de la fauna afectada i amb la Conselleria de Medi ambient i Territori del GOIB.

Aspecte a incorporar en el projecte.

3.- Ha d'incloure projecte d'integració paisatgística de la variant, per tal de minimitzar el seu impacte paisatgístic.

Aspecte a incorporar en el projecte i a l'estudi d'impacte ambiental.

4.- Totes les superfícies seran permeables, a excepció de les exclusivament necessàries per a la seguretat de la circulació en la calçada.

Aspecte a incorporar en el projecte.

5.- Estudi acústic de detall, on s'inclourà la previsió de nivells sonors de la variant durant la fase de construcció i explotació i la possible afecció als ocupants dels habitatges propers.

Es dissenyaran i executaran les mesures adequades per aconseguir que els nivells màxims d'immissió sonora no sobrepassin els 55 dB(A) Leq nocturns ni els 65 dB(A) Leq diürns, mesurats a les àrees habitades a dos metres de les façanes i qualsevol altura.

Aspecte a incorporar en el projecte i a l'estudi d'impacte ambiental.

6.- Programa de protecció del patrimoni cultural, històric, artístic, arqueològic i paleontològic, en col·laboració amb el departament de patrimoni del Consell Insular de Mallorca, on es descrigui el procediment i actuacions a desenvolupar en cas de trobar-se restes durant les obres, per garantir la seva protecció

Aspecte a incorporar en el projecte i a l'estudi d'impacte ambiental.

7. En el Programa de Vigilància Ambiental s'identificarà la persona responsable, es detallarà el procediment de seguiment de les actuacions i es descriurà el tipus d'informes i la freqüència i període d'emissió.

Aspecte a incorporar a l'estudi d'impacte ambiental.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

8. *S'inclouran i detallaran les actuacions per a desenvolupar les següents mesures compensatòries de manera orientativa:*

8.1.- *Es plantarà nova vegetació a espais degradats, per tal de crear embornals de CO₂ que absorbeixin el CO₂ equivalent durant la fase de construcció de la variant i la seva explotació.*

8.2.- *Valoració econòmica i propostes de les mesures a aplicar per compensar la pèrdua de sòl agrícola.*

Aspecte a incorporar en el projecte o i en la seva avaluació ambiental

8.3.- *Organització d'activitats divulgatives sobre conducció eficient.*

Mesura que no forma part del de les accions que es puguin incorporar al projecte ni a la seva avaluació

8.4. *Participació a les actuacions de conservació d'espècies i/o hàbitat dins el Parc Natural de Mondragó en coordinació amb la Direcció General d'Espais Naturals.*

Mesura que no forma part del de les accions que es puguin incorporar al projecte ni a la seva avaluació

Recomanacions alienes al projecte i a la seva avaluació

Es recomana:

1) *Atès que el Consell de Ministres de l'Estat Espanyol, de 21 de gener de 2020, va aprovar l'acord de Declaració davant l'Emergència Climàtica i Ambiental a Espanya, el Consell Insular de Mallorca valorarà si cal suprimir les actuacions contemplades al PDS de carreteres no executades actualment.*

Mesura que no forma part del de les accions que es puguin incorporar al projecte ni a la seva avaluació



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I TERRITORI

2818

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre la definició franja de reserva de la variant de s'Alqueria Blanca Sud, TM Santanyi (55E/2017)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'establert a l'article 25.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 30 de gener de 2020,

DECLARACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA

L'art. 6 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental estableix els plans o programes que són objecte d'una Avaluació Ambiental Estratègica (AAE) ordinària.

1. Antecedents

Els estudis informatius per la determinació de la zona de reserva vial de variants es redacten en compliment de la Norma 11 del Pla Director sectorial de Carreteres de 2009, amb la finalitat de validar una franja de reserva on previsiblement es desenvolupa posteriorment el projecte constructiu de cada variant.

La Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB) va redactar el document d'abast i tramés el 25/09/2017 com a resposta a la petició de la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell Insular de Mallorca d'iniciar la tramitació ambiental estratègica.

El 23 de maig de 2019 la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell Insular de Mallorca va trametre a la CMAIB l'EAE complet per poder formular la pertinent declaració ambiental estratègica.

2. Objecte del pla

El pla consisteix en la definició de la franja de reserva viària de la variant de S'Alqueria Blanca Sud, prevista al Pla Director Sectorial de Carreteres de Mallorca (PDSCMa) de 2009. L'objectiu de la variant es l'eliminació del trànsit de pas per dins el nucli de la població de S'Alqueria, especialment pel trànsit pesat.

El PDSCMa preveu que la variant conste d'un carril per sentit, realitzant-se la circumval·lació del cas urbà pel costat est.

3. Elements ambientals significatius afectats pel Pla i mesures proposades

Canvi climàtic

Es plantegen dos tipus d'efecte del pla en relació al canvi climàtic.

Per una banda, l'efecte que tindrà els episodis climàtics extrems com a conseqüència del canvi climàtic, i les mesures adaptatives que s'hauran de prendre per evitar afectacions negatives sobre la futura infraestructura viària. En aquest sentit, el projecte haurà de dimensionar correctament els bombeigs de la carretera i els drenatges i la possible interrupció d'escorrenties superficials.

Per altra banda, s'haurà de considerar la incidència en l'augment o reducció de gasos contaminants i efecte hivernacle durant la construcció de la infraestructura i el seu ús.

Renous

Es produiran molèsties als habitatges pel renou provinent de la maquinària i moviments de terra durant la fase de construcció i dels motors dels vehicles que circulin durant el funcionament de la variant.

El document ambiental presentat no inclou cap mesura acústica ni previsió per poder avaluar els possibles impactes sobre els ocupants dels habitatges propers.

En aquest sentit, per a triar l'alternativa s'ha aplicat el criteri de major distància del nucli urbà a la variant.

<http://boib.caib.es> D.L.: PM 469-1983 - ISSN: 2254-1233

S'aplicaran mesures correctores al projecte per tal d'evitar les molèsties per renous als habitatges propers, evitant els treballs fora de l'horari laboral.

Contaminació de l'aire

Es produirà una major afectació per la contaminació atmosfèrica, ja sigui durant la fase de construcció per les emissions provinents de la maquinària i moviments de terres, com de la fase de funcionament per les emissions provinents dels vehicles que circulin per la variant, als habitatges propers a la infraestructura.

El criteri emprat per triar l'alternativa de variant ha estat el nombre d'habitatges dispersos afectats.

Es preveuen mesures correctores per tal d'evitar o minimitzar les emissions atmosfèriques amb recs durant el moviment de terres i evitant la circulació de la maquinària fora dels camins.

A més, es comprovaran l'adequat reglatge i funcionament dels sistemes d'expulsió dels gasos dels vehicles, a efectes de complir els límits d'emissió establerts per llei.

Alteració del sòl i relleu

La franja de reserva viària reservada per a la construcció de la variant ocupa zones agrícoles de secà, caracteritzades per parcel·les agrícoles i cultius de cereals, ametlers i garrovers.

Es produirà una eliminació irreversible de sòl per la ocupació de la variant. S'ha valorat com a criteri per triar l'alternativa la de menys longitud.

Com a mesures correctores es minimitzaran els moviments de terra, es reaprofitarà la terra vegetal extreta per a les àrees enjardinades o de restauració de relleus, s'evitarà l'ocupació innecessària del sòl i s'evitarà la circulació de maquinària i vehicles fora dels camins.

S'aplicarà la solució final del projecte que ocupi el mínim sòl possible.

Generació de residus

Es generaran residus inerts provinents del moviment de terres i excavacions i residus perillosos del manteniment de maquinària i vehicles.

Es gestionarà adequadament els residus generats durant les obres d'acord a les seves característiques, en aplicació de la legislació vigent.

Afecció aigües superficials i subterrànies

No es produeix afecció directa sobre cap torrent o drenatge superficial de consideració.

La vulnerabilitat d'aqüífers és moderada.

La variant es troba a la Massa d'Aigua Subterrània (MAS) 1820M1-Santanyi, amb un estat quantitatiu dolent i estat químic dolent per superació en la concentració de clorurs.

Com a mesures correctores s'indrà especial cura amb els treballs a realitzar en la proximitat de canals i torrents i s'evitaran els vessaments contaminants. No es depositaran les terres sobrants a les zones de torrents. Es garantirà amb sistemes de drenatges la permeabilitat per al pas de l'aigua.

Els acopis de materials de construcció es realitzaran en punts poc visibles protegits de l'escorrentia superficial, procedint a la seva retirada una vegada acabada cada unitat d'obra.

Espais Naturals protegits

No afecta a cap espai de rellevància ambiental definit a la Llei 5/2005, de 26 de maig LECO (ENP i XN2000) ni la LEN (Llei 1/91, de 30 de gener). No es localitza cap espai Xarxa Natura 2000 a l'emplaçament del projecte o proper a aquest.

Riscos

De les Àrees de Prevenció de Riscos consultades, només es veu afectada la variant per una petita zona de risc d'incendi a uns 200 m de l'inici de la variant des de Ma-19. La resta: erosió, esllavissament i inundació no es veuen afectades per la variant.

<http://boib.caib.es> D.L.: PM 469-1983 - ISSN: 2254-1233



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Qualsevol proposta d'intervenció ha d'incorporar, als seus criteris de disseny i localització, la necessitat de reduir els efectes d'aquests riscos i ha d'incorporar les mesures necessàries per a evitar l'augment de la seva incidència en el territori.

Hàbitats

Es veuran afectades previsiblement els hàbitats Oleo-Ceratonion (Boscos d'Olea i Ceratonion) i Hypochoerido-Brachypodietum retusi (Zonas subestepicas de gramíneas y anuales del Thero-Brachypodietea) als primers 200 m de l'inici de la variant des de Ma-19.

Per evitar l'afecció negativa sobre la fauna s'implantaràn obres transversals per garantir el pas de fauna.

Vegetació

Es produirà eliminació de vegetació natural per l'ocupació de la infraestructura.

Es trasplantaran les plantes protegides o els exemplars interessants.

Elements d'interès cultural o etnològic

L'alternativa triada no afecta directament cap jaciment ni element patrimonial, cultural o etnològic.

Paisatge

S'ha triat l'alternativa de traçat de entre les que menys impacte paisatgístic té en funció de la distància al nucli urbà, afecció a focus visuals rellevants, disminució de la qualitat paisatgística intrínseca i afecció a elements paisatgístics singulars.

Per a minimitzar l'impacte paisatgístic s'ajustarà el traçat de la infraestructura al terreny per tal d'aconseguir una pendent suau i regular.

Amb caràcter general es definirà el traçat en base als elements d'interès ambiental, cultural i ús residencial, minimitzant la seva afectació.

S'evitarà al màxim l'afecció al paisatge.

4. Resum del procés d'avaluació

Fase Prèvia de Consultes

Tal com preveu l'art. 19 de la Llei 21/2013, l'òrgan ambiental va redactar el Document d'Abast que va ser tramès a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell Insular de Mallorca el 25 d'octubre de 2017.

Fase d'informació pública i de consultes

L'Estudi informatiu de la variant de S'Alqueria Blanca i el Document Ambiental Estratègic es varen sotmetre al tràmit d'informació pública durant un període de 45 dies hàbils en el BOIB núm. 88 de 17 de juliol de 2018 i en la pàgina web del Consell de Mallorca.

Durant l'esmentat termini es presentaren 34 informes de departaments i/o organismes i 53 al·legacions (de les quals 5 es varen presentar fora de termini).

Conclusions informes i al·legacions rebuts que poden afectar a la DAE

1. Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic (30/10/2019)

A les conclusions indica una sèrie de compliments d'alguns aspectes de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica a assolir:

- Elaborar un annex específic de perspectiva climàtica, que ha de dur a terme un càlcul i compensació d'emissions, durant la fase de construcció i a causa del trànsit induït, incloent mesures compensatòries per tal d'aconseguir una absorció que compensi la pèrdua de reserves de carboni i de la capacitat de remoció, a més de l'emissió generada i induïda.
- L'estudi d'alternatives ha de tenir en compte el consum energètic i la seva eficiència, tant en la fase de construcció com en la d'exploració.
- L'enllumenat públic que s'instal·li ha de ser de la major eficiència energètica possible.
- S'haurien de proposar mesures preventives per reduir l'afecció de la contaminació, de la fase d'obres i d'exploració.
- Coordinació entre el Consell de Mallorca i l'ajuntament per posar en marxa mesures de mobilitat sostenible al nucli urbà.

2. Servei de Reforma i desenvolupament agrari. Direcció General d'Agricultura i Ramaderia. Conselleria de Medi ambient, Agricultura i Pesca (06/08/2018).

No hi ha inconvenient a la proposta, al no afectar cap àrea de regadiu amb aigües depurades, ni a les infraestructures.

3. GOB (14/09/2019)

Sol·liciten que es descarti el projecte i es replantegi com un element d'integració, per a facilitar la mobilitat urbana i interurbana atenent tots els modes de transport i prioritant els no motoritzats.

4. Ajuntament de Santanyi (18/09/2018)

Informa sobre la necessitat d'execució de la variant s'Alqueria Blanca i que s'haurà de tenir en compte que l'inici de la variant haurà de ser a l'encreuament del camí de Sa Teulera amb la ctra. Ma-19, al haver adquirit l'ajuntament els terrenys per executar la rodona i ha acordat la seva cessió a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat.

5. Departament de Medi ambient. Consell Insular de Mallorca (20/07/2018)

Informa que l'estudi no afecta a cap de les rutes gestionades pel seu departament.

6. Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat. Conselleria de Medi ambient, Agricultura i Pesca (22/02/2019).

Informa que el projecte no està afectat per una ZEPA ni està dins LIC.

7. Departament de Territori i Infraestructures. Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat. Consell Insular de Mallorca (21/05/2019).

Informe tècnic de resposta a les al·legacions rebudes (53) durant el procediment d'exposició pública de l'estudi informatiu i estudi ambiental estratègic.

5. Conclusions

Per tot l'anterior, es proposa formular la declaració ambiental estratègica favorable a l'alternativa 4 proposada, respecte a la definició de la franja de reserva de la variant de S'Alqueria Blanca en el terme municipal de Santanyi sempre i quan es compleixin les mesures correctores proposades a l'Estudi Ambiental Estratègic de maig 2018 modificat i presentat el 20/12/2019, redactat per l'empresa ATP (Asesoria Técnica y Proyectos), i la següent condició:

1) El projecte constructiu de la variant inclourà la següent informació:

1. Els indicats per l'informe emès per la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic:

1.1. Elaborar un annex específic de perspectiva climàtica, que ha de dur a terme un càlcul i compensació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, durant la fase de construcció i a causa del trànsit induït, incloent mesures compensatòries per tal d'aconseguir una absorció que compensi la pèrdua de reserves de carboni i de la capacitat de remoció, a més de l'emissió generada i induïda.

1.2. L'estudi d'alternatives ha de tenir en compte el consum energètic i la seva eficiència, tant en la fase de construcció com en la d'exploració.

1.3. L'enllumenat públic que s'instal·li ha de ser de la major eficiència energètica possible.

1.4. S'haurien de proposar mesures preventives per reduir l'afecció de la contaminació, de la fase d'obres i d'exploració.

1.5. Coordinació entre el Consell de Mallorca i l'ajuntament per posar en marxa mesures de mobilitat sostenible al nucli urbà.

2. Es dissenyaran, pressupostaran i executaran passos artificials per facilitar el pas de fauna a través de la infraestructura, amb un estudi previ de la fauna afectada i amb la coordinació de l'òrgan competent del Govern Balear.

3. Ha d'incloure projecte d'integració paisatgística de la variant, per tal de minimitzar el seu impacte paisatgístic.

4. Totes les superfícies seran permeables, a excepció de les exclusivament necessàries per la seguretat de la circulació en la calçada.

5. Estudi acústic de detall, on s'inclourà la previsió de nivells sonors de la variant durant la fase de construcció i explotació i la possible afecció als ocupants dels habitatges propers. Es dissenyaran i executaran les mesures adequades per aconseguir que els nivells màxims d'immissió sonora no sobrepassin els 55 dB(A) Leq nocturns ni els 65 dB(A) Leq diürns, mesurats a les àrees habitades a dos metres de les façanes i qualsevol altura.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

6. Programa de protecció del patrimoni cultural, històric, artístic, arqueològic i paleontològic, en col·laboració amb el departament de patrimoni del Consell Insular de Mallorca, on es descriu el procediment i actuacions a desenvolupar en cas de trobar-se restes durant les obres, per garantir la seva protecció.

7. Programa de Vigilància Ambiental on s'identificarà la persona responsable, es detallarà el procediment de seguiment de les actuacions i es descriurà el tipus d'informes i la freqüència i període d'emissió.

8. S'inclouran i detallaran les actuacions per a desenvolupar les següents mesures compensatòries de manera orientativa:

8.1. Es plantarà nova vegetació autòctona a espais degradats, per tal de crear embornals de CO₂ que absorbeixin el CO₂ equivalent emès durant la fase de construcció de la variant i la seva explotació.

8.2. Valoració econòmica i propostes de les mesures a aplicar per compensar la pèrdua de sòl agrícola.

8.3. Organització d'activitats divulgatives sobre conducció eficient.

8.4. Participació a les actuacions de conservació d'espècies i/o hàbitat dins el Parc Natural de Mondragó en coordinació amb la Direcció General d'Espais Naturals.

-Atès el document d'abast sobre l'Estudi Ambiental Estratègic de la revisió parcial del Pla Territorial Insular de Mallorca elaborat per la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears de dia 30 de gener de 2018,

-Atès que el Consell de Govern de les Illes Balears, de 8 de novembre de 2019, va aprovar la Declaració d'Emergència Climàtica a les Illes Balears,

-Atès que el Consell de Ministres de l'Estat Espanyol, de 21 de gener de 2020, va aprovar l'acord de Declaració davant l'Emergència Climàtica i Ambiental a Espanya, el Consell Insular de Mallorca valorarà si cal suprimir les actuacions contemplades al PDS de carreteres no executades actualment.

Palma, 10 de febrer de 2020

El president de la CMAIB
Antoni Alorda Vilarrubias

<http://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2020/34/1056439>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

III.- Característiques del Projecte

L'article 34.2 de la Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental preveu que el Document Inicial del Projecte inclogui:

a) La definició i les característiques específiques del projecte, inclosa la seva ubicació, viabilitat tècnica i el seu probable impacte sobre el medi ambient, així com una anàlisi preliminar dels efectes previsibles sobre els factors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofes.

TABLA 7.1.

DIMENSIONES DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL.

CLASE DE CARRETERA	VELOCIDAD DE PROYECTO (V _p) (km/h)	ANCHO (m)			NIVEL DE SERVICIO MÍNIMO EN LA HORA DE PROYECTO DEL AÑO HORIZONTE	
		CARRILES	ARCENES			BERMAS (MÍNIMO)
			INTERIOR / IZQUIERDO	EXTERIOR / DERECHO		
Carretera convencional	100	3,50	2,50		1,00	D
	90 y 80	3,50	1,50		1,00	D
	70 y 60	3,50	1,00 / 1,50		0,75	E
	50 y 40	3,00 a 3,50	0,50 / 1,00		0,50	E

Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1- IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras.

<https://www.boe.es/boe/dias/2016/03/04/pdfs/BOE-A-2016-2217.pdf> pág 17735

Tipologia de la carretera.

PDS de Carreteres, Norma 3.1 IC de Traçat

	PDS i Llei de Carreteres	Norma 3.1 IC. Taula 7.1
calçada	7,5 m (2 carrils de 3,5 m)	
Vorals	1,5 m	1,00/1,50 m

La tipologia de la variant es troba determinada per la Llei de Carreteres, pel que estableix el Pla Director Sectorial de Carreteres de les Illes Balears i per la Norma 3.1 IC de Traçat.

- Carretera amb característiques generals de traçat corresponents a una C-60, segons la Norma 3.1 IC de Traçat.

Les excepcions, en el seu cas, hauran d'estar justificades per criteris de seguretat, econòmics i mediambientals.

- Tindrà la consideració d'interurbana i discorrerà per sòl classificat com no urbanitzable en el Planejament.
- Es plantejarà com una carretera de calçada única, amb secció tipus 7/10, és a dir, una sola calçada amb un carril per sentit de 3,50 metres i vorals d'ample mínim de 1,50 metres. Tot això sense perjudici de la previsió, per a la seva execució en el futur d'un possible espai per a ciclistes.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Emplaçament

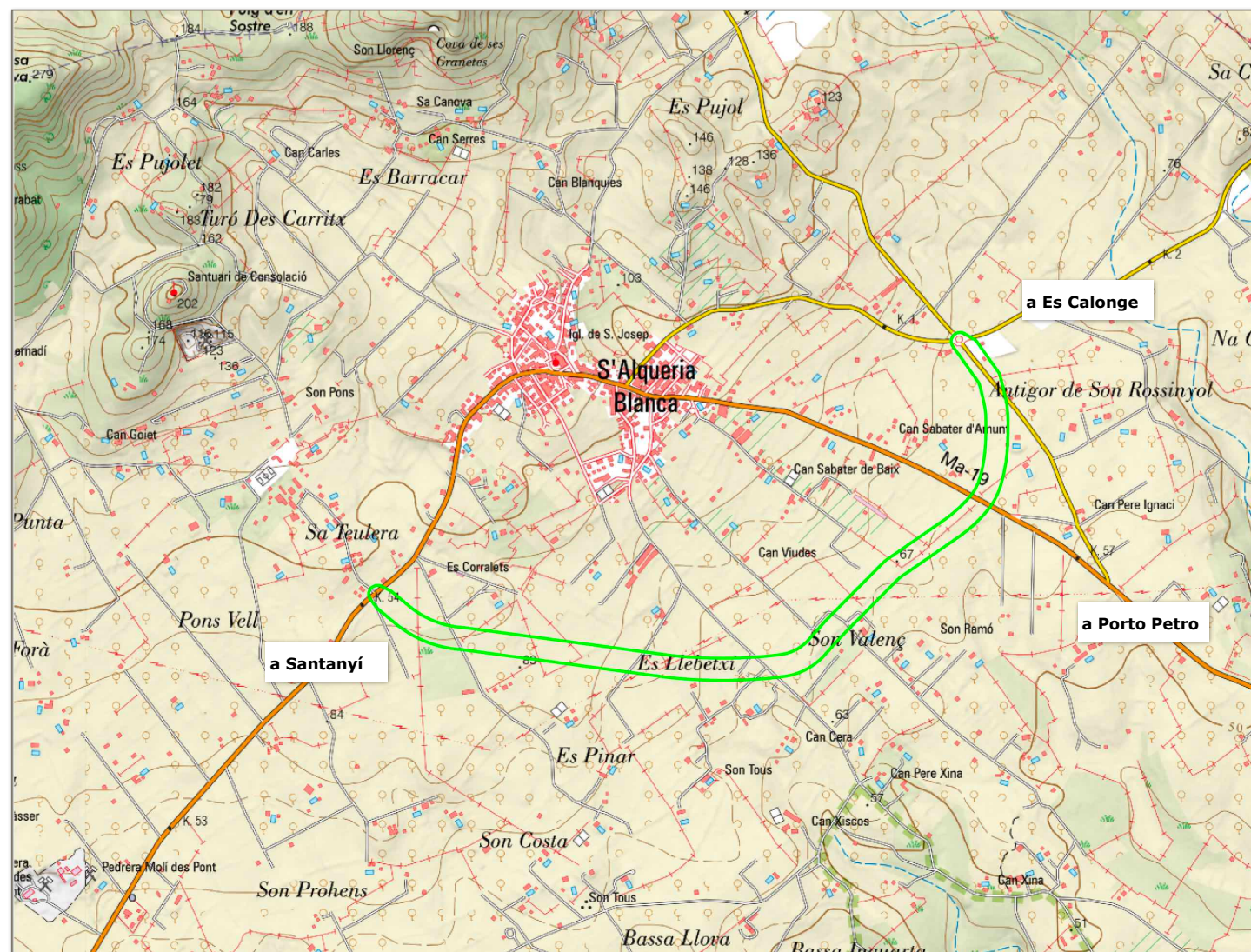
El projecte de Variant s'encaixa dins la reserva que va ser objecte d'aprovació mitjançant estudi informatiu, on es varen descartar altres alternatives de reserva.

La reserva, i el projecte, discorre al sud del nucli de s'Alqueria Blanca, interconnectant:

Ma-19
(tram Santanyí-S'Alqueria Blanca),

Ma-19
(tram S'Alqueria Blanca - Porto Petro)

Ma-4012
(S'Alqueria Blanca - Es Calonge)



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

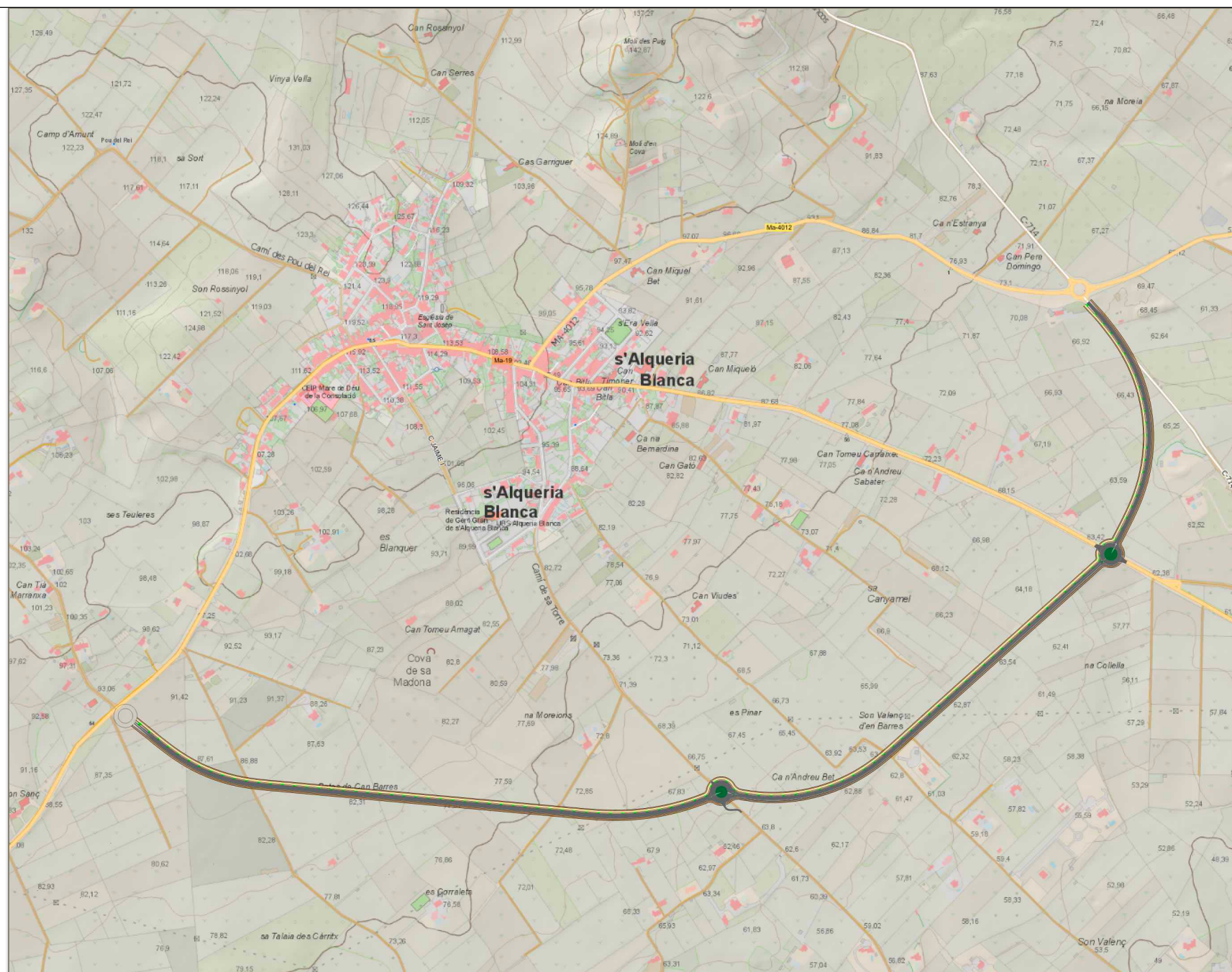
CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1



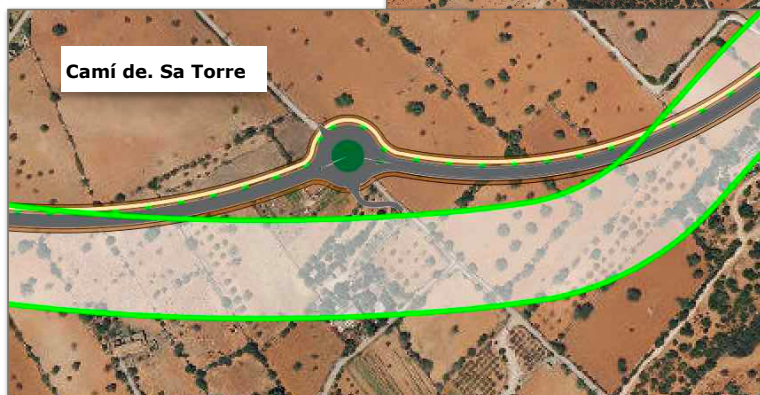
Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Emplaçament del Projecte

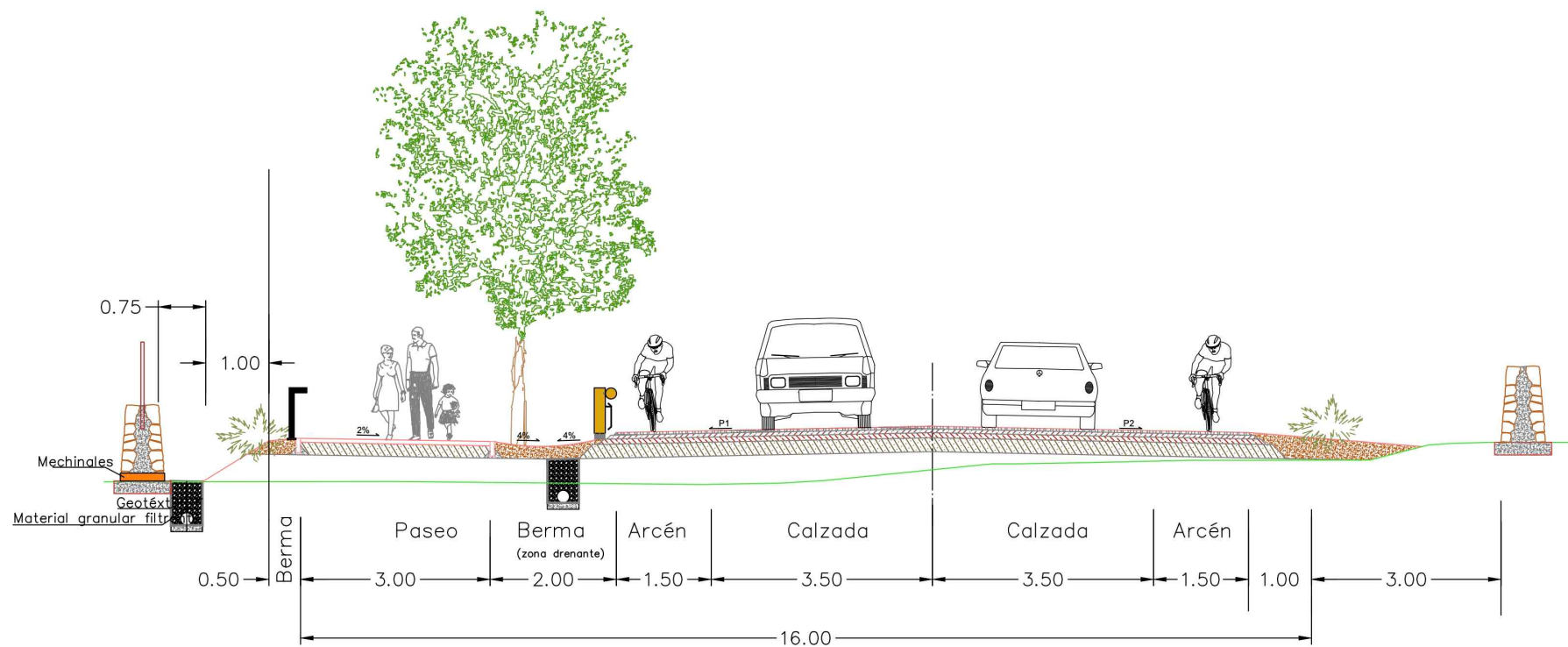
El projecte s'emplaça dins la secció de la reserva, exceptuant-ne la intersecció amb el Camí de Sa Torre, la quan es situa fora de la reserva.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Secció

Adreça de validació:

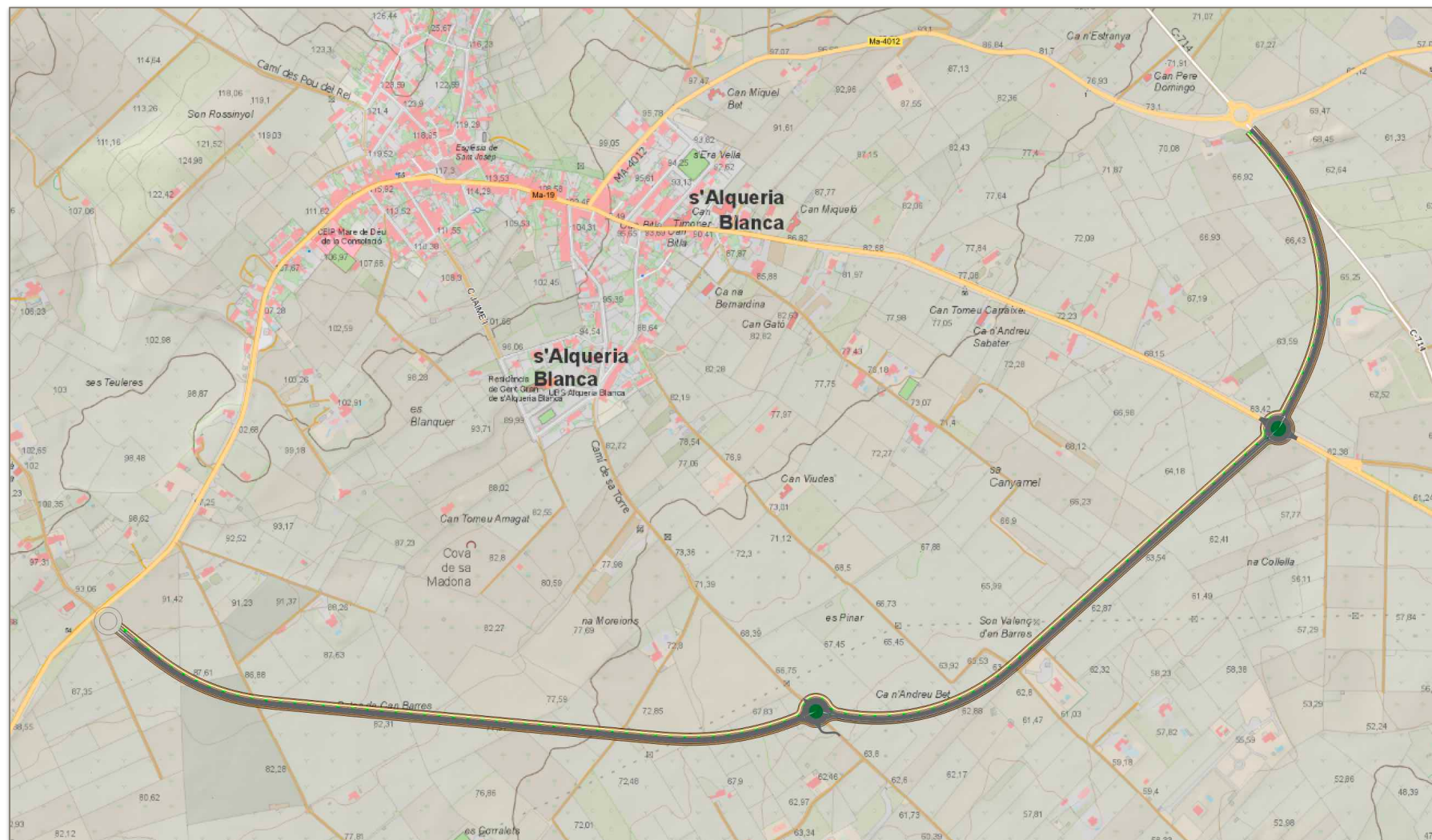
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Enllaços i interseccions

El projecte preveu 4 enllaços en rotonda.

Ma-19 (tram Santanyí-S'Alqueria Blanca)	Rotonda
Camí de Sa Torre	Rotonda
Ma-19 (tram S'Alqueria Blanca - Porto Petro)	Rotonda
Ma-4012 (S'Alqueria Blanca - Es Calonge)	Rotonda



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Aspectes que inclourà el projecte segons determinacions de la CMIB per a la DAE de l'estudi Informatiu

Com s'ha assenyalat anteriorment, la DAE de l'estudi informatiu va establir algunes condicions per al projecte executiu que ara es tramita:

- Elaboració d'un **annex específic de perspectiva climàtica**, que ha de dur a terme un càlcul i compensació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, durant la fase de construcció i a causa del trànsit induït, incloent-hi mesures compensatòries per tal d'aconseguir una absorció que compensi la pèrdua de reserves de carboni i de la capacitat de remoció, a més de l'emissió generada i induïda.
- L'enllumenat públic que s'instal·li ha de ser de l'eficiència energètica més gran possible
- Es dissenyaran, pressupostaran i executaran passos artificials per facilitar el pas de fauna a través de la infraestructura, amb un estudi previ de la fauna afectada i amb la Conselleria de Medi ambient i Territori del GOIB.
- El projecte inclourà la integració paisatgística de la variant, per tal de minimitzar el seu impacte paisatgístic.
- Totes les superfícies seran permeables, a excepció de les exclusivament necessàries per a la seguretat de la circulació en la calçada.
- Estudi acústic de detall, on s'inclourà la previsió de nivells sonors de la variant durant la fase de construcció i explotació i la possible afecció als ocupants dels habitatges propers.

Es dissenyaran i executaran les mesures adequades per aconseguir que els nivells màxims d'immissió sonora no

sobrepassin els 55 dB(A) Leq nocturns ni els 65 dB(A) Leq diürns, mesurats a les àrees habitades a dos metres de les façanes i qualsevol altura.

- En el seu cas, Programa de protecció del patrimoni cultural, històric, artístic, arqueològic i paleontològic, en col·laboració amb el departament de Cultura i Patrimoni del Consell de Mallorca.
- S'inclouran i detallaran les actuacions per a desenvolupar les següents mesures compensatòries **orientatives**:
 - Es plantarà nova vegetació a espais degradats, per tal de crear embornals de CO₂ que absorbeixin el CO₂ equivalent durant la fase de construcció de la variant i la seva explotació.
 - Valoració econòmica i propostes de les mesures a aplicar per compensar la pèrdua de sòl agrícola.
 - Participació a les actuacions de conservació d'espècies i/o hàbitat dins el Parc Natural de Mondragó en coordinació amb la Direcció General d'Espais Naturals.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

IV.- Alternatives i anàlisi dels potencials impactes de cadascuna d'elles

L'article 34.2 de la Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental preveu per al Document Inicial del Projecte:

b) Les principals alternatives que es consideren i una anàlisi dels potencials impactes de cadascuna d'elles.

Alternatives a la secció

Els condicionants que afecten la secció apareixen:

- Previsió de la legislació i del PDS de carreteres, que estableixen una secció de 2 carrils i les voreres reglamentàries.
- Es plantegen voravies d'1,5 m d'ample adients per a ús de bicicletes.

A més, es preveu, tractant-se d'una actuació optativa:

- Es preveu un carril cívic de 3 m d'ample, apte per a vianants i bicicletes.

Alternatives al paviment

Per a la calçada es preveu paviment asfàltic que compleixi les característiques de seguretat per aquest ús. Per al carril cívic, amb us per a vianants i bicicletes, s'ha previst un paviment terrenc.

Es dona compliment a les condicions de la DIA:

- *Totes les superfícies seran permeables, a excepció de les exclusivament necessàries per a la seguretat de la circulació en la calçada.*

Alternatives al enllaços i interseccions

Ateses les característiques de les carreteres i camins, les interseccions s'han plantejat tipus rotonda.

S'han descartat enllaços en T.



Adreça de validació:

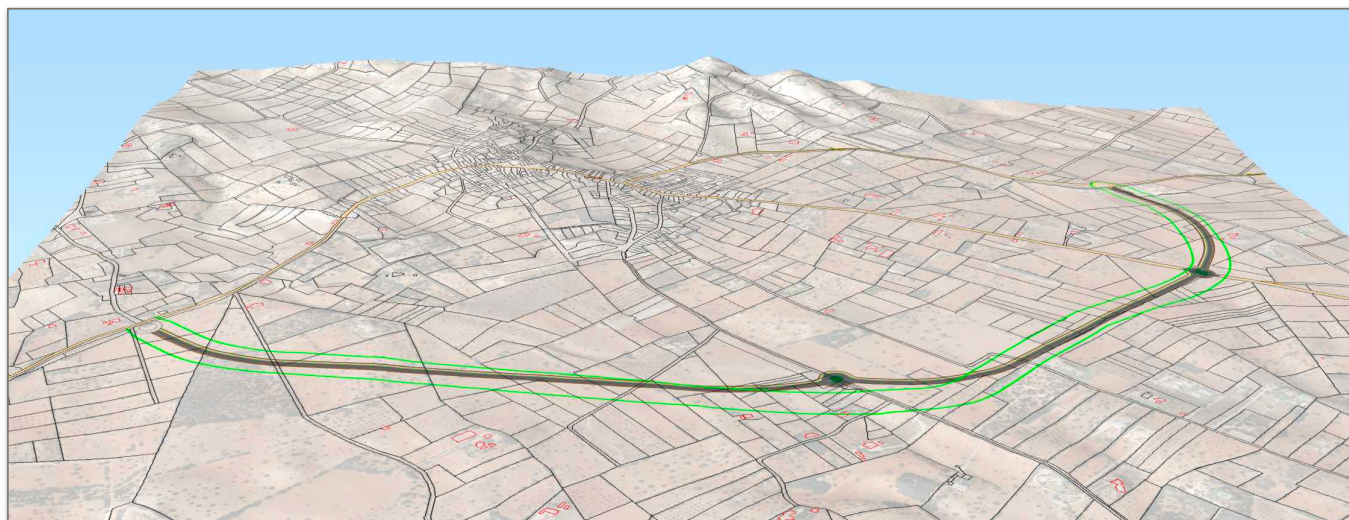
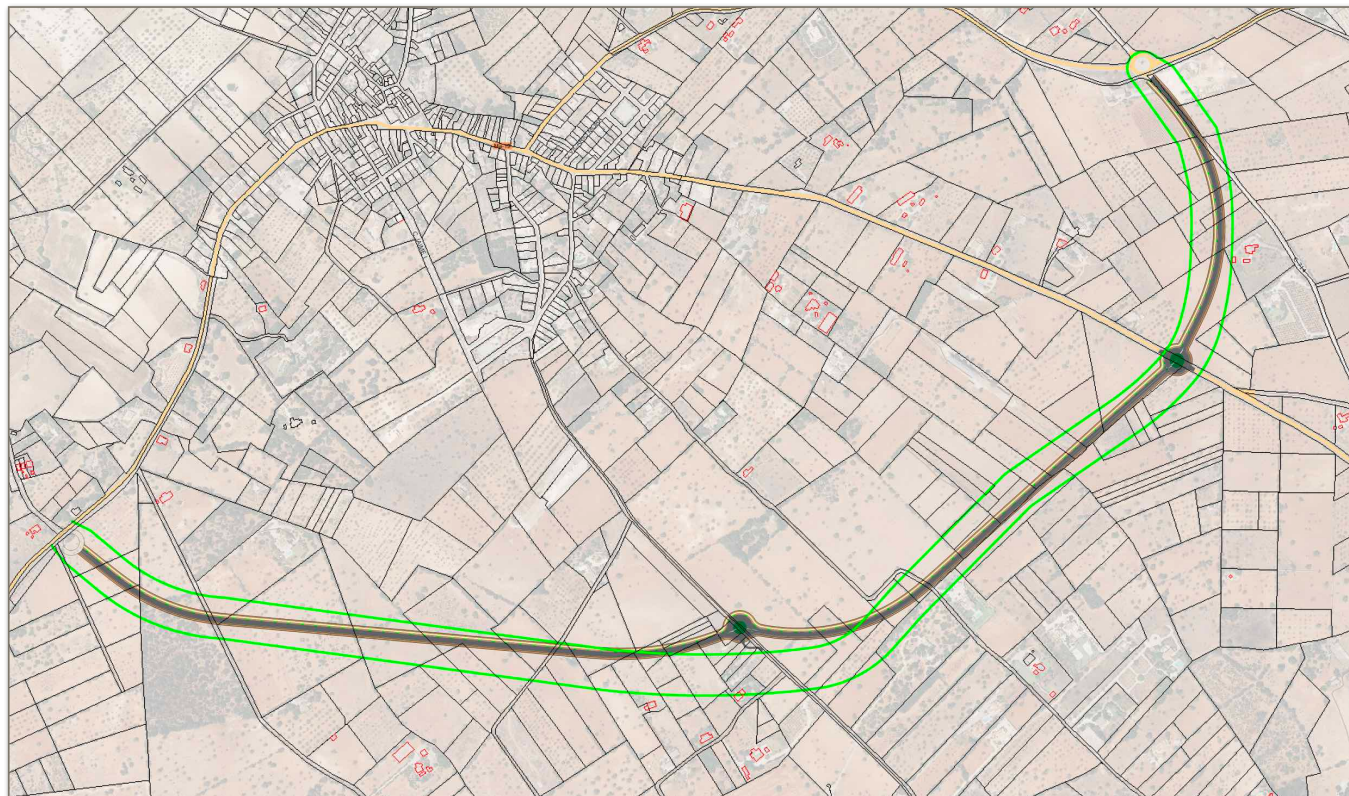
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Alternatives de traçat

Atès que l'estudi informatiu ja va establir la franja de reserva per on ha de discórrer el projecte, en aquesta fase de projecte només es poden estudiar petites variacions quan el traçat, segons els condicionants territorials i preexistències, sense existir condicionants especialment rellevants.

Al no haver-hi elements que condicionin significativament el traçat, s'ha dissenyat de forma que sigui el màxim de segur i de funcional, si bé s'han fet alguns ajustament, tal com es descriu seguidament.



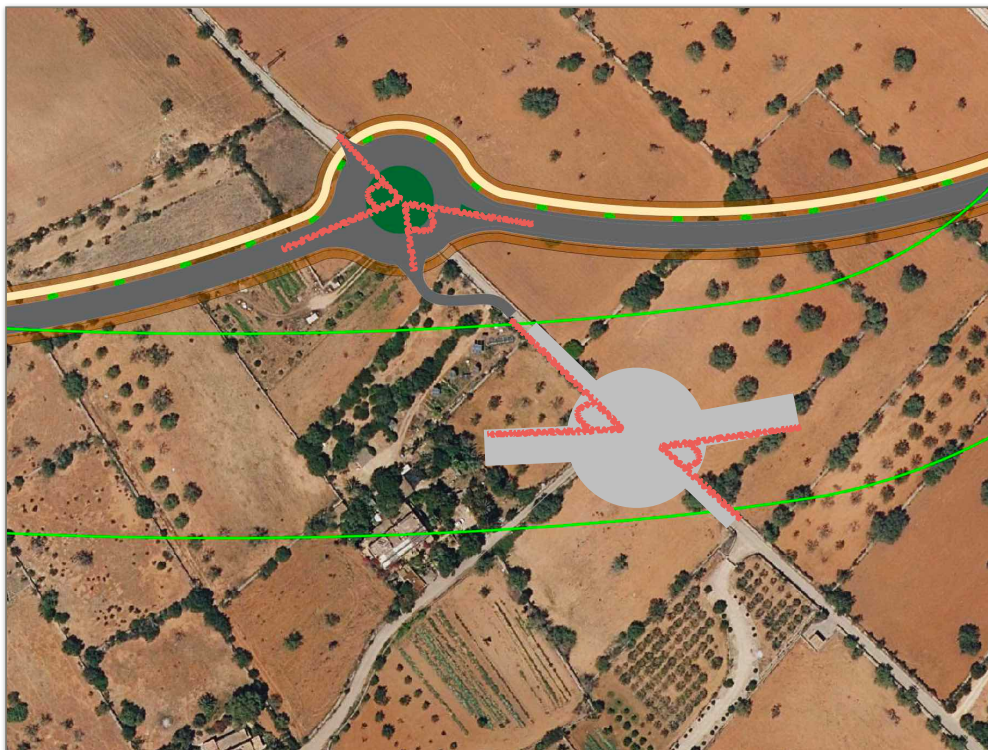
Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Ajustaments:

- En relació a una intersecció amb el Camí de Sa Torre, per tal que aquesta intersecció sigui segura quan als punts d'incorporació a la rotonda, amb un angle d'atac de les vies que s'interconnecten s'ha desplaçat la traça lleugerament cap al nord, aconseguint-se l'angle d'atac adient i segur.
- Quan el traçat ho ha permès, s'ha tingut en compte l'estructura del parcel·lari, minimitzant les afeccions quan ha estat possible.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

V.- Diagnosi ambiental de l'espai afectat pel projecte

L'article 34.2 de la Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental preveu que el Document Inicial del Projecte inclogui:

c) Un diagnòstic territorial i del medi ambient afectat pel projecte.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Geografia

Santanyí, amb una superfície de 124'47 km² i 35 km de litoral, és el municipi situat més al sud de l'illa de Mallorca, limitant amb els termes municipals de Ses Salines, Campos i Felanitx.

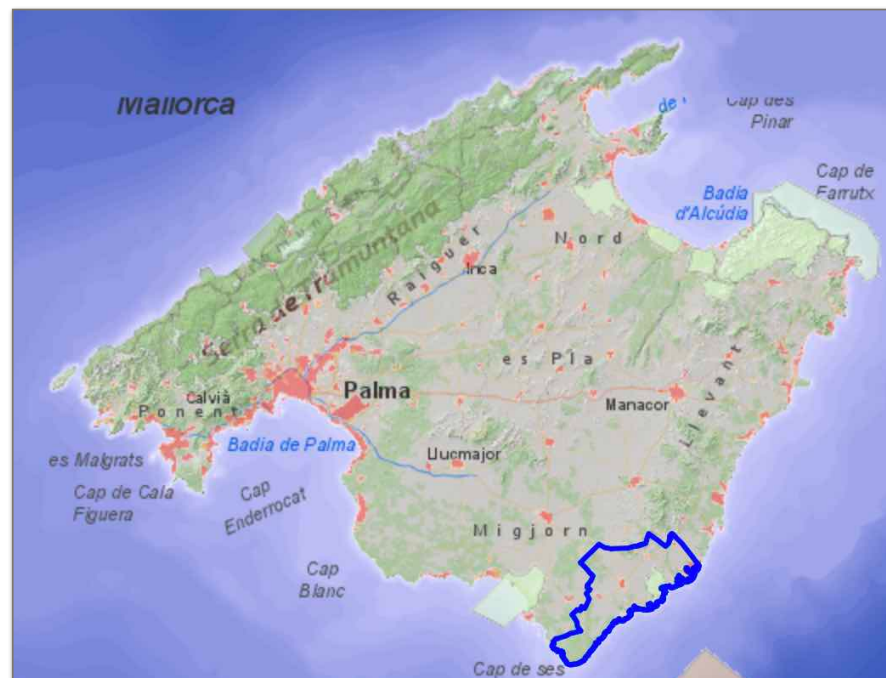
Té, segons l'últim cens realitzat l'any 2001, una població de 12.321 habitants, que es localitzen majoritàriament en els dotze nuclis de població del municipi: Santanyí, S'Alqueria Blanca, Cala Santanyí, Calonge, És Llobards, Cala Llobards, Son Mulla, Cala Figuera, Portopetro, Cala d'Or i És Cap des Moro.

S'Alqueria Blanca té una població de 107 habitants (2021).

Geològicament, Santanyí s'inscriu a la comarca geològica de les Serres de Llevant, en la qual afloren principalment materials mesozoics.

Santanyí presenta un relleu pràcticament pla, sent les úniques elevacions les corresponents als últims contraforts de les Serres de Llevant, destacant el Puig Gros (271 m) i la Penya Bosca (280 m) com a principals altures. Així, el municipi està dividit en dues comarques naturals: l'interior, on es localitzen aquests relleus, i la costa, en la qual destaca el Cap de Ses Salines, per ser l'extrem més meridional de Mallorca, situat a tan sols uns 150 km de la costa africana.

El motor econòmic de Santanyí, com succeeix en el conjunt de les Illes Balears, és el turisme, que a partir de 1960 va transformar tota l'economia del municipi. En la dècada dels 60, i a causa de l'arribada de turistes, van sorgir en el municipi diverses urbanitzacions i van anar desenvolupant-se els nuclis litorals de Cala d'Or, Cala Figuera, Cala Santanyí i Cala Llobards. Va ser el turisme qui va impulsar la construcció i el comerç, activitats que són molt importants en l'economia de la zona.



No obstant això, i pesi al clar domini del turisme com a activitat econòmica, encara subsisteix una agricultura de secà en les zones de l'interior, i una certa activitat pesquera en la costa. També trobem una indústria basada en l'extracció de la anomenada pedra de Santanyí, molt apreciada a Mallorca, i amb el boom de la construcció s'han desenvolupat diverses pedreres dedicades a l'extracció de *marès i graves.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Climatologia

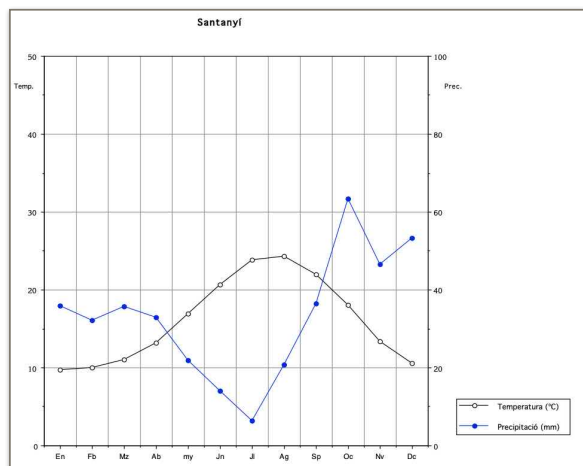
Per definir la climatologia de l'àrea utilitzarem les taules i els valors calculats mitjançant el mètode CLIBA2, obtinguts per extrapolació de les estacions meteorològiques properes.

Es pot observar, al diagrama de WALTER I LIETH, la representació gràfica anual de la temperatura, expressada en graus centígrads, i de la precipitació, expressada en mm.

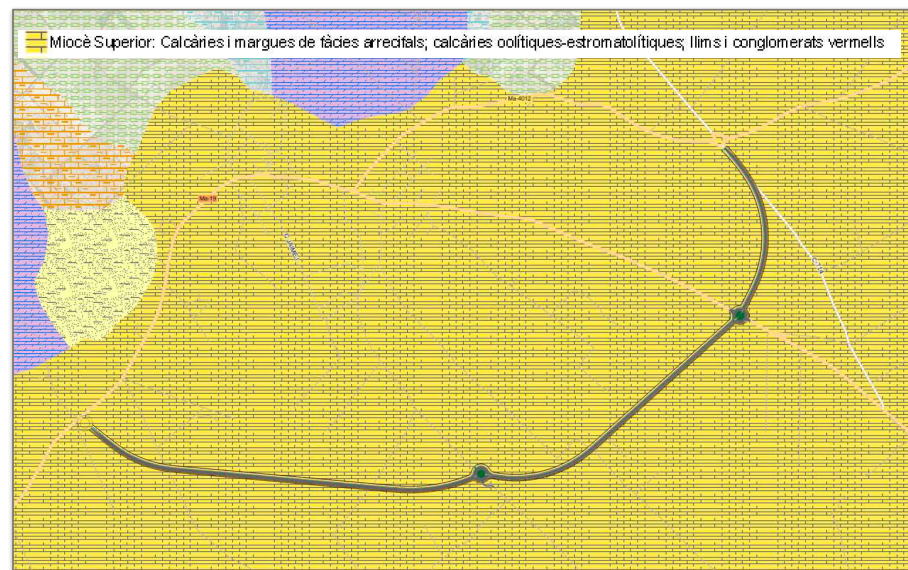
Es pot observar que les precipitacions es acumulen principalment en el període tardor - hivern, i que de maig a agost hi ha demanda d'aigua positiva.

Santanyí té una pluviometria mitjana anual de 399,1 mm i una temperatura mínimes entre 4º i 8ºC i màximes entre 30 y 32ºC.

El clima de la zona el podem considerar -segons la classificació de Emberguer- com a **clima temperat subhúmit**; el pis **bioclimàtic termomediterrani** i l'**ombroclima subhúmit**, segons la classificació de Rivas-Martínez.



Geologia



Des del punt de vista geològic l'illa de Mallorca està constituïda per tres unitats clarament diferenciades: la Serra Nord, els Plans Centrals i la Serra de Llevant. La zona en estudi se situa a la zona més oriental de l'illa de Mallorca, quedant enclavada a les comarques naturals del Pla Central i la Serra de Llevant.

A la zona d'estudi afloren calcàries amb fàcies oolítiques, estromatolítiques i arrecifals i calcarenites de Miocè superior (Tortoniana-Messinià).



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Relleu

La zona d'estudi presenta un relleu suau, tractant-se en general d'un terreny relativament pla, amb un lleuger pendent descendent cap al sud-est.

Hidrologia superficial

XARXA HIDROGRÀFICA

El traçat no afecta la xarxa de torrents.

ZONES POTENCIALMENT INUNDABLES

A l'àmbit d'estudi no apareixen Àrees de Prevenció de Risc d'Inundació.

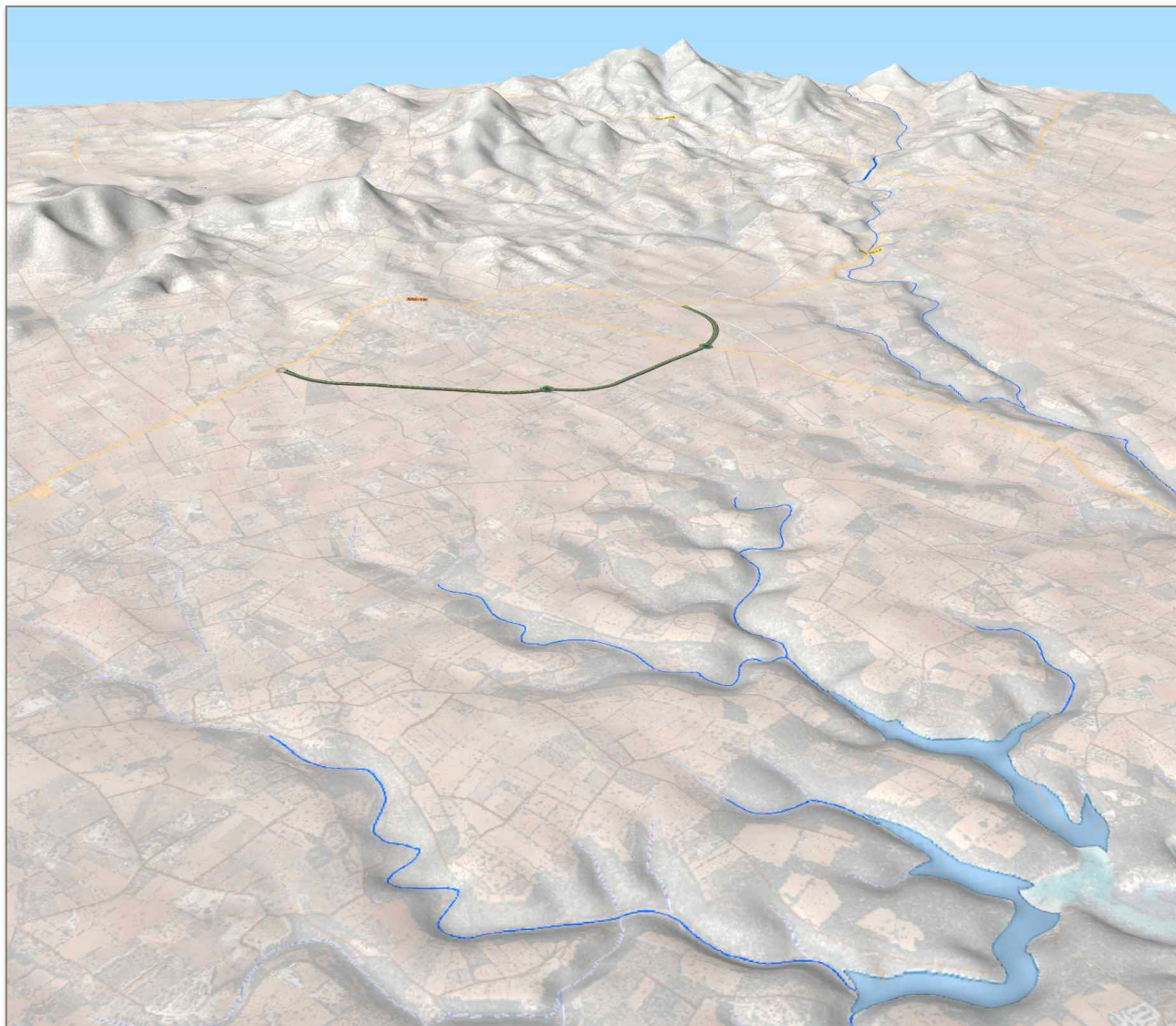
Tampoc no es troba a Àrea de Risc Potencial Significatiu d'Inundació (ARPSI) ni a zona potencialment inundable segons l'*Atles de Delimitació Geomorfològica de Xarxes de Drenatge i Plans d'Inundació de les Illes Balears*.

ZONES HUMIDES

A la zona d'estudi, ni a l'espai immediat, no hi apareix cap zona humida inventariada.

BASSES TEMPORALS

A la zona d'estudi, ni a l'espai immediat, no apareixen basses temporals inventariada.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Hidrologia subterrània

MASSES D'AIGUA

L'àmbit d'estudi es situa sobre la massa d'aigua subterrània 1820M1 (Ses Planes), que pertany a la unitat hidrogeològica Marina de Llevant (18.20). Veure fitxa.

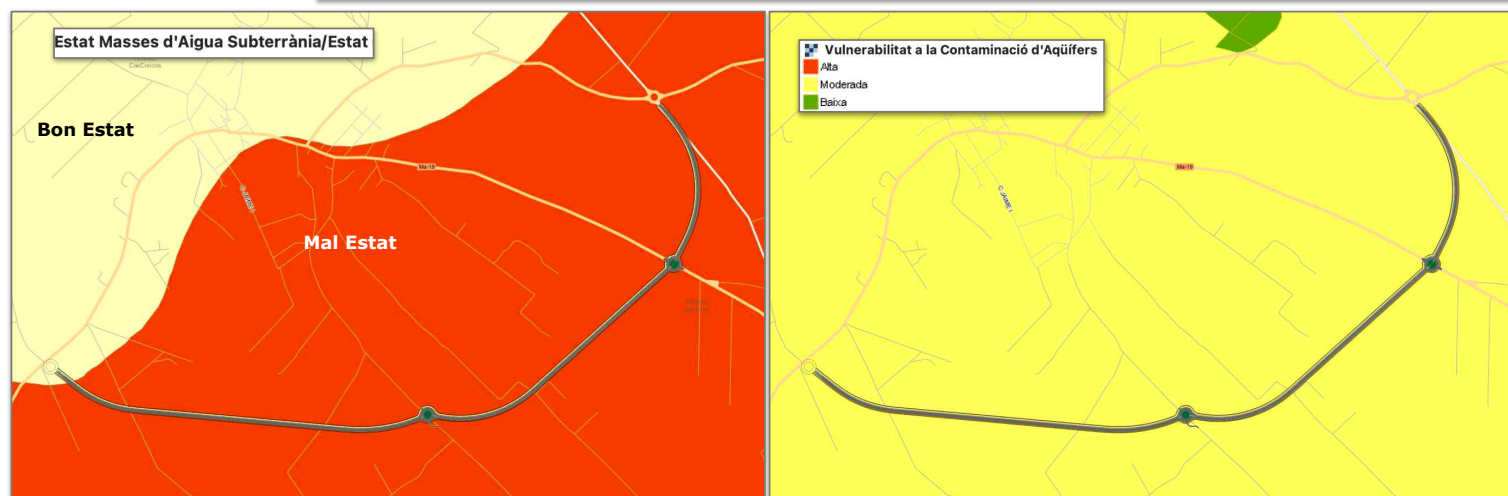
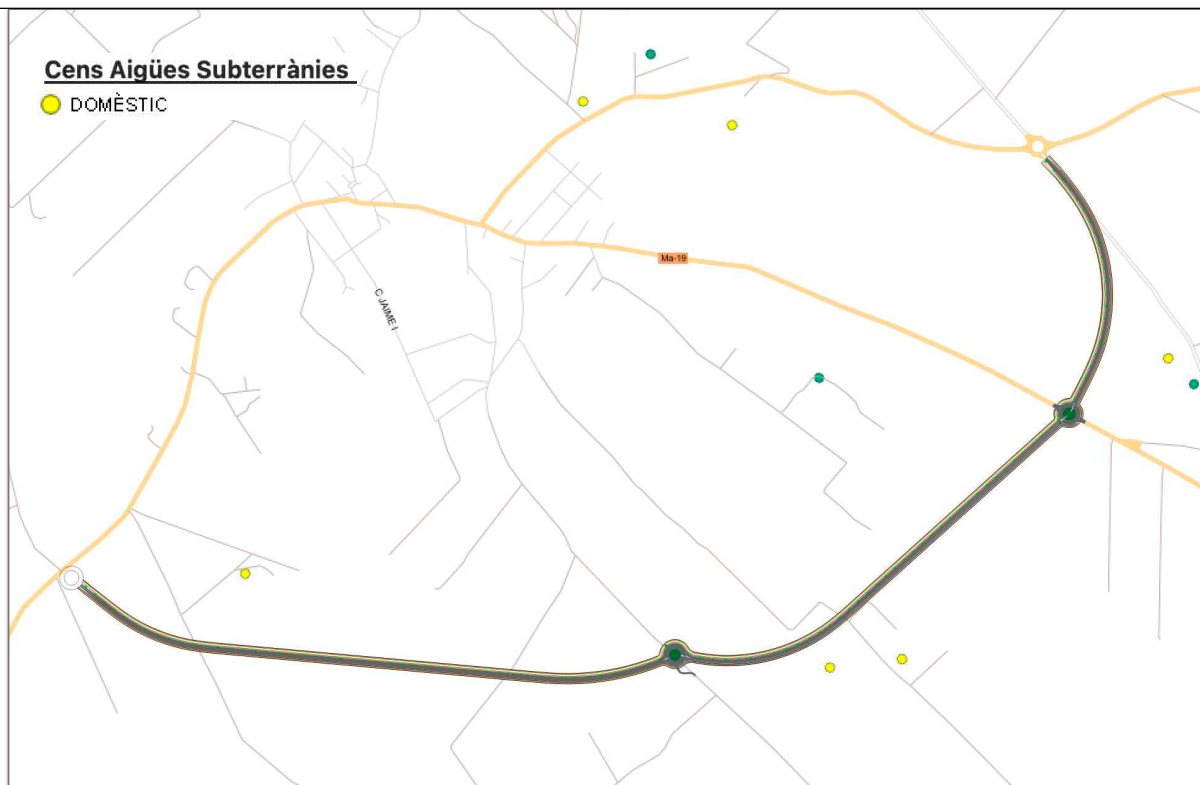
La massa 1820M1 té una superfície de 49,04 km², amb 49,04km de superfície permeable, amb connexió a la línia de costa (13 km). correspon a un aqüífer poc profund i en mal estat.

RISC DE CONTAMINACIÓ D'AQUÍFERS

Segons l'IDEIB, l'àmbit del projecte es troba a una zona de vulnerabilitat d'aqüífers moderada.

SONDEJOS I CAPTACIONS

El projecte no afecta a pous que figuren al cens de captacions. El pous més proper corresponen a pous domèstics i horts.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Vegetació

El traçat no afecta vegetació d'interès, tractant-se de vegetació de conreus i associada, sense comunitats naturals en bon estat de conservació, excepte una tanca amb desenvolupament de vegetació forestal (matoll d'ullastre).

La vegetació agrícola correspon a cultius de secà, ja siguin mixtos o herbacis, i a les seves comunitats biològiques, sent les espècies bàsiques que els caracteritzen l'ametller (*Prunus dulcis*), garrofer (*Cerastonia siliqua*) i figuera (*Ficus carica*).

Hàbitats d'Interès Comunitari (majoritari)

Codi nom hàbitat

5330 Matolls termomediterranis i predesèrtics



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Fauna i figures legals relacionades amb la fauna

FAUNA POTENCIAL

Es considera que la fauna existent a l'àmbit afectat correspon a fauna molt lligada a la presència humana. S'assenyalen les espècies que poden apareixen a la zona d'estudi.

nom científic	nom castellà	nom català	hàbitat
2. Rèptils			
<i>Tarentola mauritanica</i>	salamanquesa comú	dragó	parets seques
<i>Hemidactylus turcicus</i>	salamanquesa rosada	dragonet	antropòfil, parets i teulades
<i>Macropododon cucullatus</i>	Culebra de cogulla	Serp de garraja	Garrigues, pinedes clares, cultius de secà
3. Mamífers			
<i>Atelerix algirus</i>	Erizo	eriçó	Garrigues, pinedes, cultius
<i>Apodemus sylvaticus</i>	ratón de campo	ratolí de rostoll	biòtops diversos
<i>Mus musculus</i>	ratón doméstico	ratolí domèstic	biòtops diversos
<i>Rattus rattus</i>	rata negra	r. traginera de camp	biòtops diversos
<i>Felix libica</i>	gato silvestre	moix salvatge	biòtops diversos
<i>Martes martes</i>	Marta	marta	Garrigues, pinedes
<i>Lepus granatensis</i>	Liebre	llebre	Garrigues, pinedes, cultius
<i>Orytolagus cuniculus</i>	Conejo	conill	Garrigues, pinedes, cultius
4. Quiròpters			

La resta d'espècies potencials d'avifauna corresponen a espècies associades a hàbitats de cultius de secà (cultius mixtos de fruiters i cereals) amb un cert grau d'antropofília. Entre les espècies potencials lligades a l'espai, es pot assenyalar la presència potencial de *Columba palumbus* (tudó), *Alectoris rufa* (perdiu), etc.

ZEPA

L'àmbit del projecte no es troba en Zona d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA).

ÀREES IMPORTANTES PER A LA CONSERVACIÓ D'AUS (BIRDLIFE)

L'àmbit del projecte no es troba a IBA, ni proper a aquests espais.

¹ <https://www.caib.es/sites/proteccionpecies/ca/d/airib/>

El catàleg d'AIRIBs és una eina de caràcter tècnic i informatiu, no de protecció legal, que ofereix informació sobre zones sensibles per als rapinyaires tant reproductors i sedentaris com en migració. Tots els rapinyaires es troben legalment protegits.

FAUNA POTENCIALMENT PRESENT A L'ÀMBIT SEGONS EL BIOATLES

TAXÓ (ESPÈCIE)	NOM COMÚ (CAT)	CATALOGAT	AMENAÇAT	ENDÈMIC	TIPUS DE REGISTRE MÀX.
QUADRÍCULA 5 X 5 KM					
<i>Buteo buteo</i>	Aligot	no	No	No	Seguro
<i>Milvus milvus</i>	Milàreial	Sí	sí	No	Seguro
QUADRÍCULA 1 X 1 KM					
<i>Passer domesticus</i>	Gorrió teulader	No	No	No endèmic	Segur
<i>Asio otus</i>	Mussol banyut	Sí	No	No endèmic	Segur

ZONES DE PROTECCIÓ DE L'AVIFAUNA

L'àmbit del projecte es troba en àmbit de zona de protecció de l'avifauna davant la col·lisió, segons el que estableix el *Reial decret 1432/2008/es, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i la electrocució en línies elèctriques d'alta tensió*.

ÀREES IMPORTANTES PER A RAPINYAIRES (AIRIB)

D'acord amb la cartografia d'Àrees importants per a rapinyaires (AIRIB) del Pla Terrasse¹, el sector no es troba ni a AIRIB, ni a AIRIB-Migració.

La cartografia de les AIRIB ofereix informació sobre zones sensibles per als rapinyaires tant reproductors i sedentaris, com en migració. L'objectiu d'aquesta cartografia és que qualsevol persona o entitat pública o privada amb interès a organitzar o ordenar un ús al medi natural tingui informació concreta sobre les àrees sensibles per rapinyaires diürnes a les Balears per evitar afectar-los.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Usos del sòl i activitats econòmiques

El traçat discorre per sòl agrícola, amb presència de sòl edàfic sense alterar, on predominen els cultius de secà com ametllers, garrofers, figueres i cereals d'hivern.

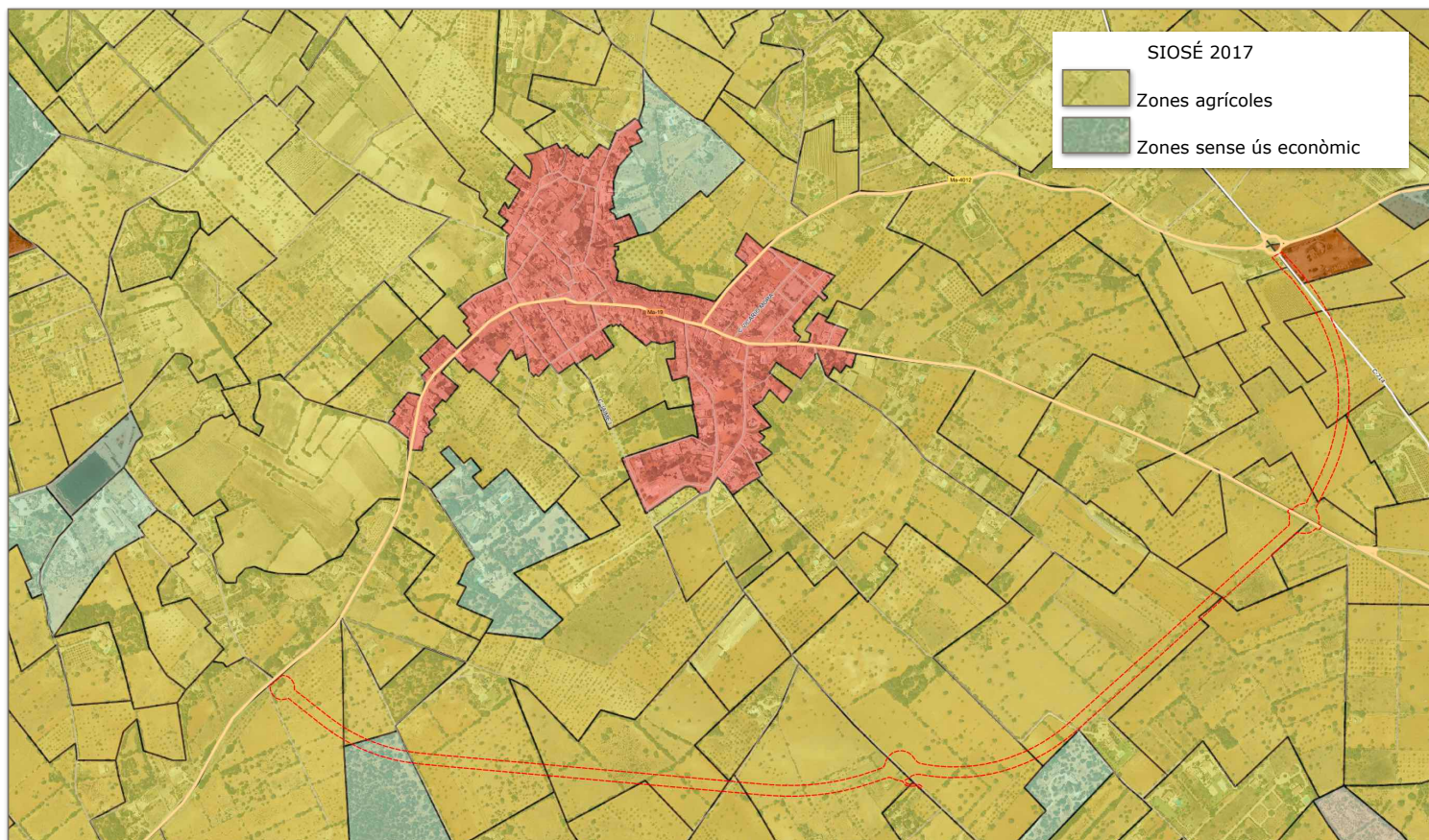
Una part del traçat discorre per sol agrícola inactiu on s'ha desenvolupat vegetació forestal climàtica.

El traçat també connecta i/o intercepta amb el viari existent: carreteres i camins secundaris.

Ma-19
(tram Santanyí-S'Alqueria Blanca),

Ma-19
(tram S'Alqueria Blanca - Porto Petro)

Ma-4012
(S'Alqueria Blanca - Es Calonge)



Adreça de validació:

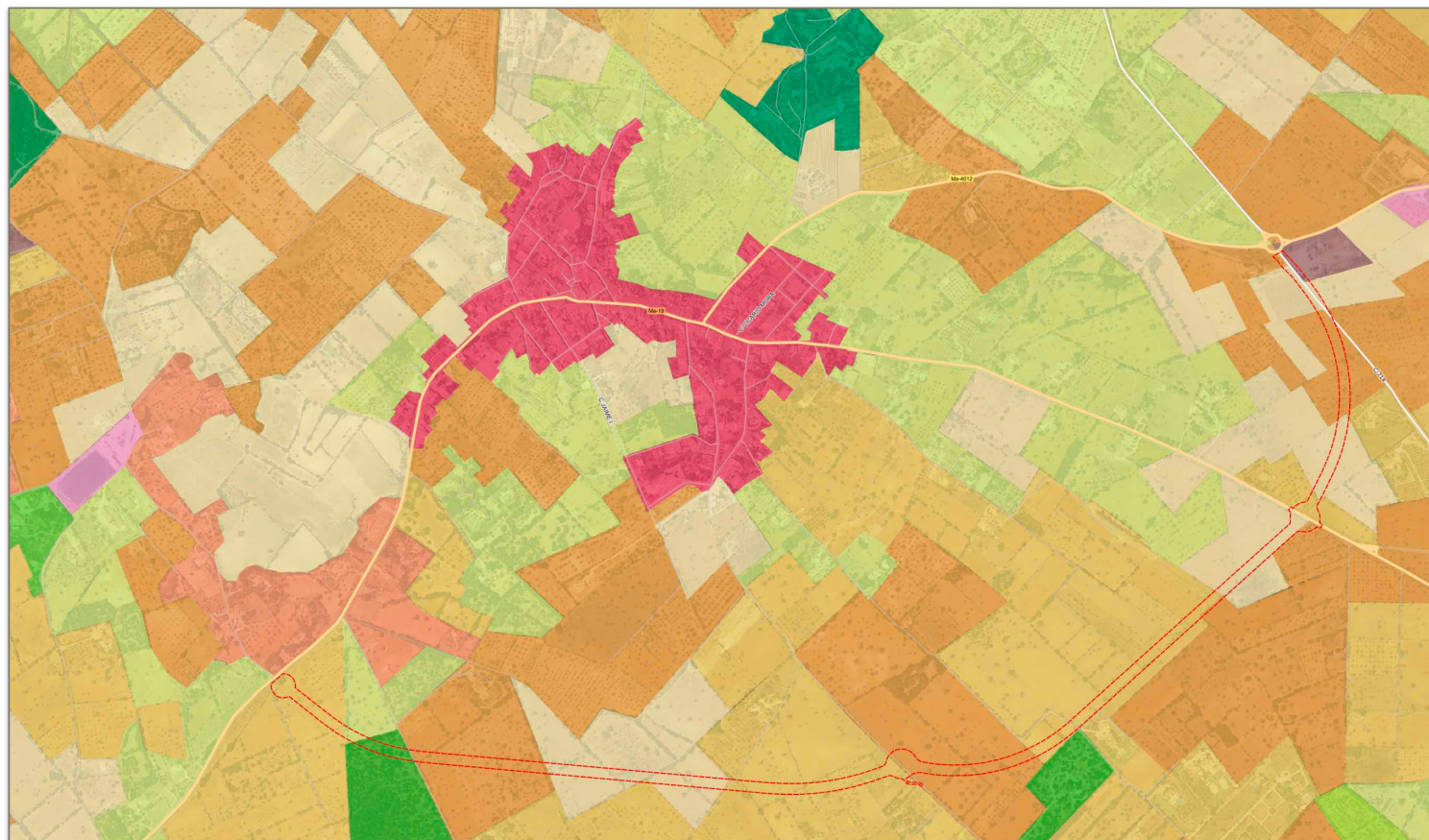
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Superfície coberta terrestre SIOSÉ 2017

	Combinació de conreus
	Combinació de conreus i vegetació
	Combinació de vegetació
	Conreus lenyosos
	Conreus herbacis

Els conreus corresponen a conreus herbacis u conreus mixtos.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Població. Afectació a parcel·les i edificacions

La variant no afecta cap habitatge, si bé sí petites edificacions.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Infraestructures i equipaments

El traçat connecta i/o intercepta amb el viari existent:

Ma-19 (tram Santanyi-S'Alqueria Blanca).

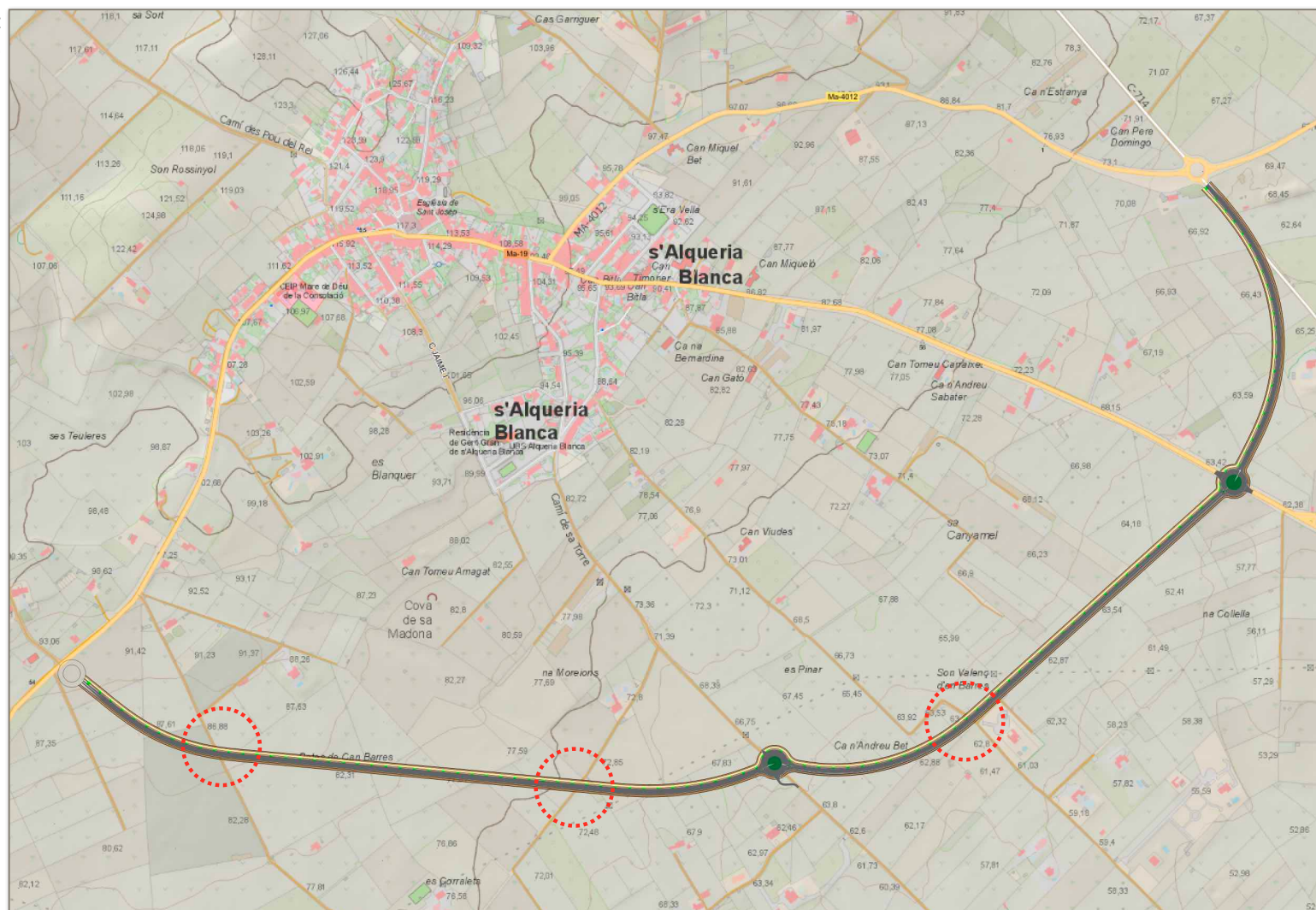
Ma-19 (tram S'Alqueria Blanca - Porto Petro).

Ma-4012 (S'Alqueria Blanca - Es Calonge).

Camí de Sa Torre.

Altres camins.

A l'entorn apareixen diferents infraestructures i equipaments que no es veuran afectats pel projecte.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

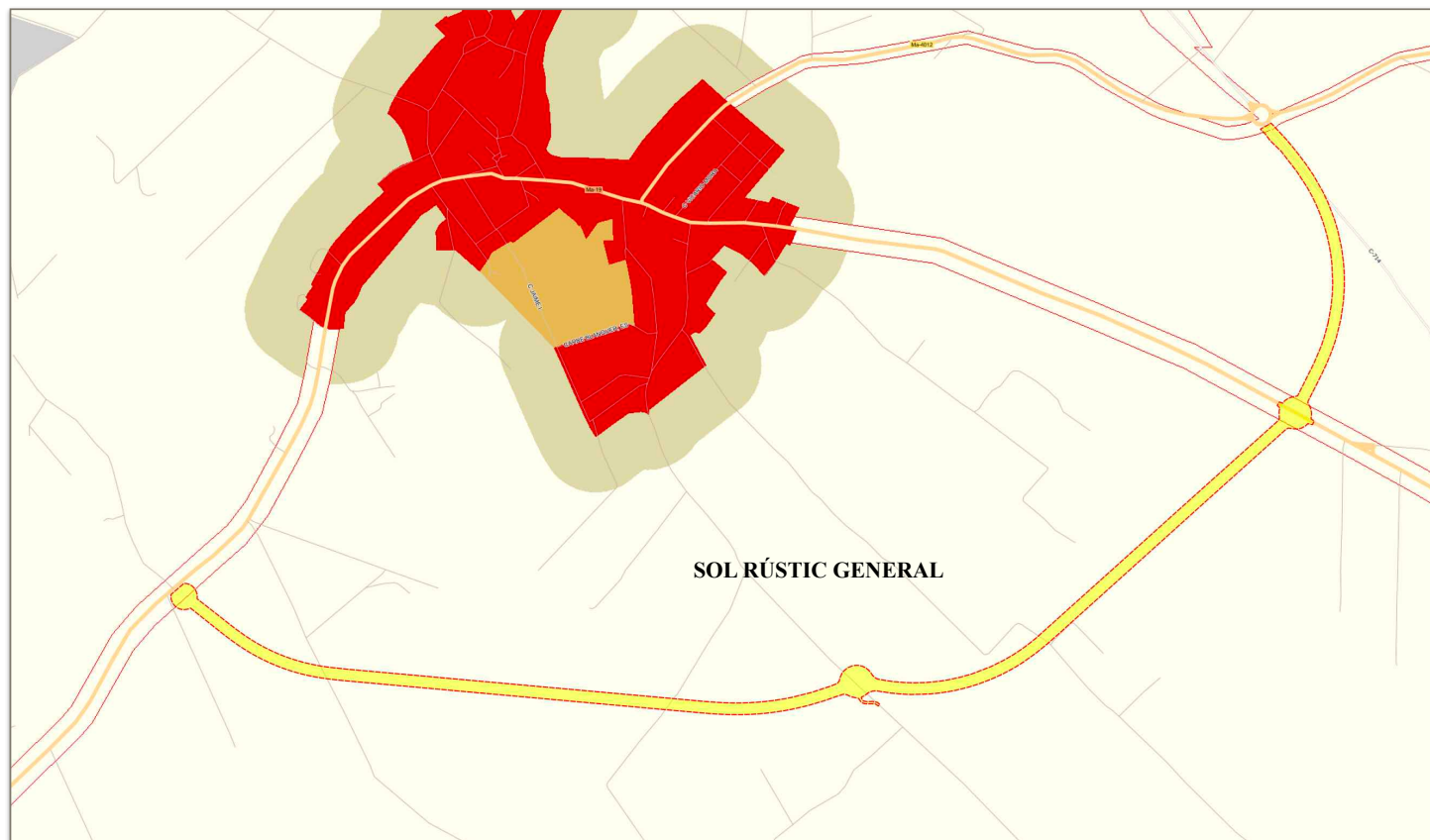
CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Classificació del sòl

El projecte de Variant SUD discorr dins la reserva que va ser objecte d'aprovació mitjançant estudi informatiu, on es varen descartar altres alternatives de reserva. Una part del traçat afecta espai exterior a la reserva, per tal de donar accés al camí de Sa Torre en condicions de seguretat.

Segons el Pla Territorial Insular de Mallorca i el planejament municipal vigent, el projecte es desenvolupa a sòl rústic general.

<http://muib.caib.es/mapurbibfront/normativa.jsp?identitat=261186>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Paisatge

El projecte discorr per una zona agrícola de secà, caracteritzada per les parcel·les agrícoles i els cultius de cereals i d'ametller i garrober, en una zona amb relleu suau.

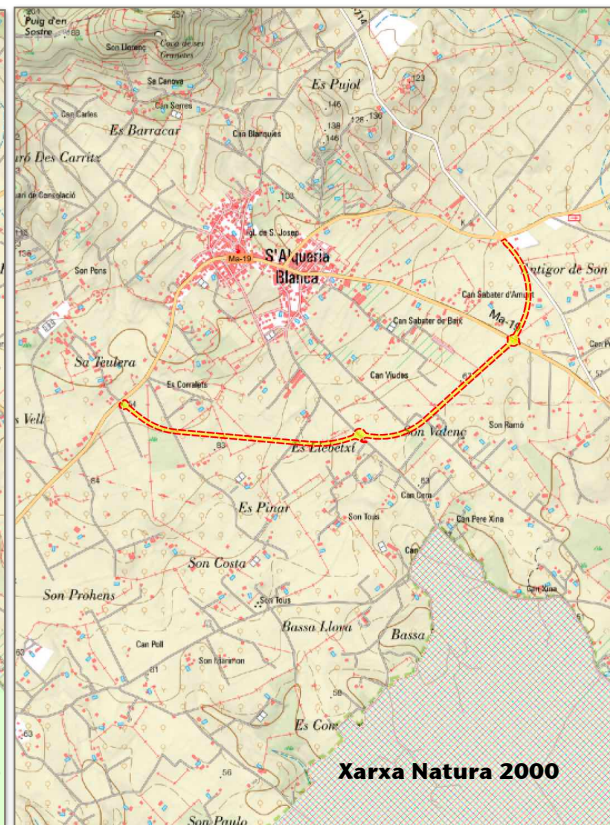
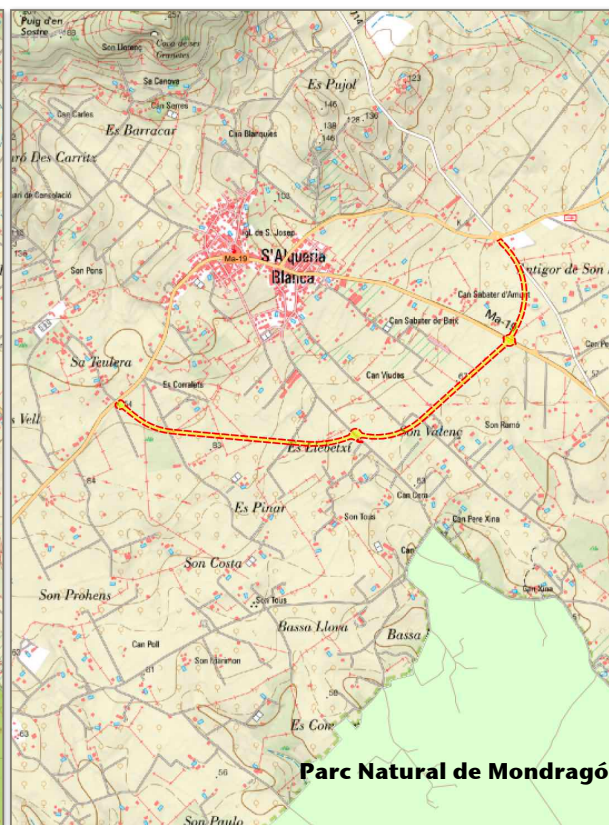
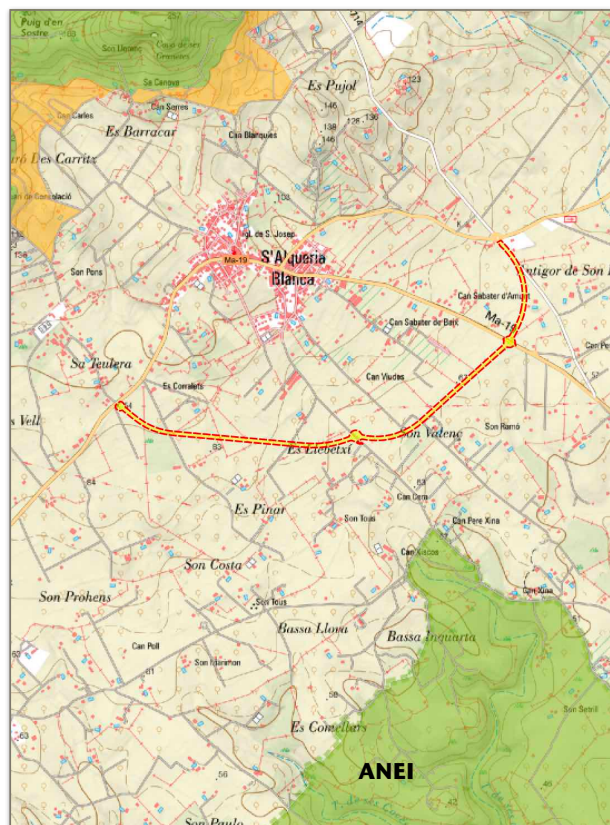
La traça, en tractar-se d'una variant, discorr enllaçant diferents carreteres, i a diferent distància del nucli urbà.

El valor del paisatge de la zona es considera mitjà - baix per no presentar unes característiques paisatgístiques singulars ni presentar degradacions rellevants.

Espais protegits

La reserva viària ni el traçat del projecte afecten espais protegits per la LEN, Espais Naturals Protegits ni Espais de Xarxa Natura 2000.

Els espais protegits propers corresponen a alzinars que tenen la consideració d'ANEI d'Alt Nivell de Protecció, els quals no resulten afectats.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Patrimoni

A l'àmbit estrictament afectat pel projecte, no apareixen elements catalogats d'interès cultural (ni bé d'interès cultural ni bé catalogat), com ara jaciments arqueològics, edificis de valor patrimonial o exemplars arboris catalogats. Tampoc apareixen elements inclosos dins del catàleg de patrimoni municipal, atès que l'avaluació ambiental estratègica ja va tenir en compte aquests aspectes.

El jaciment més proper correspon al jaciment prehistòric Ja-24 *Restes arqueològiques de Son Valents/ Ca n'Andreu Bet*



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

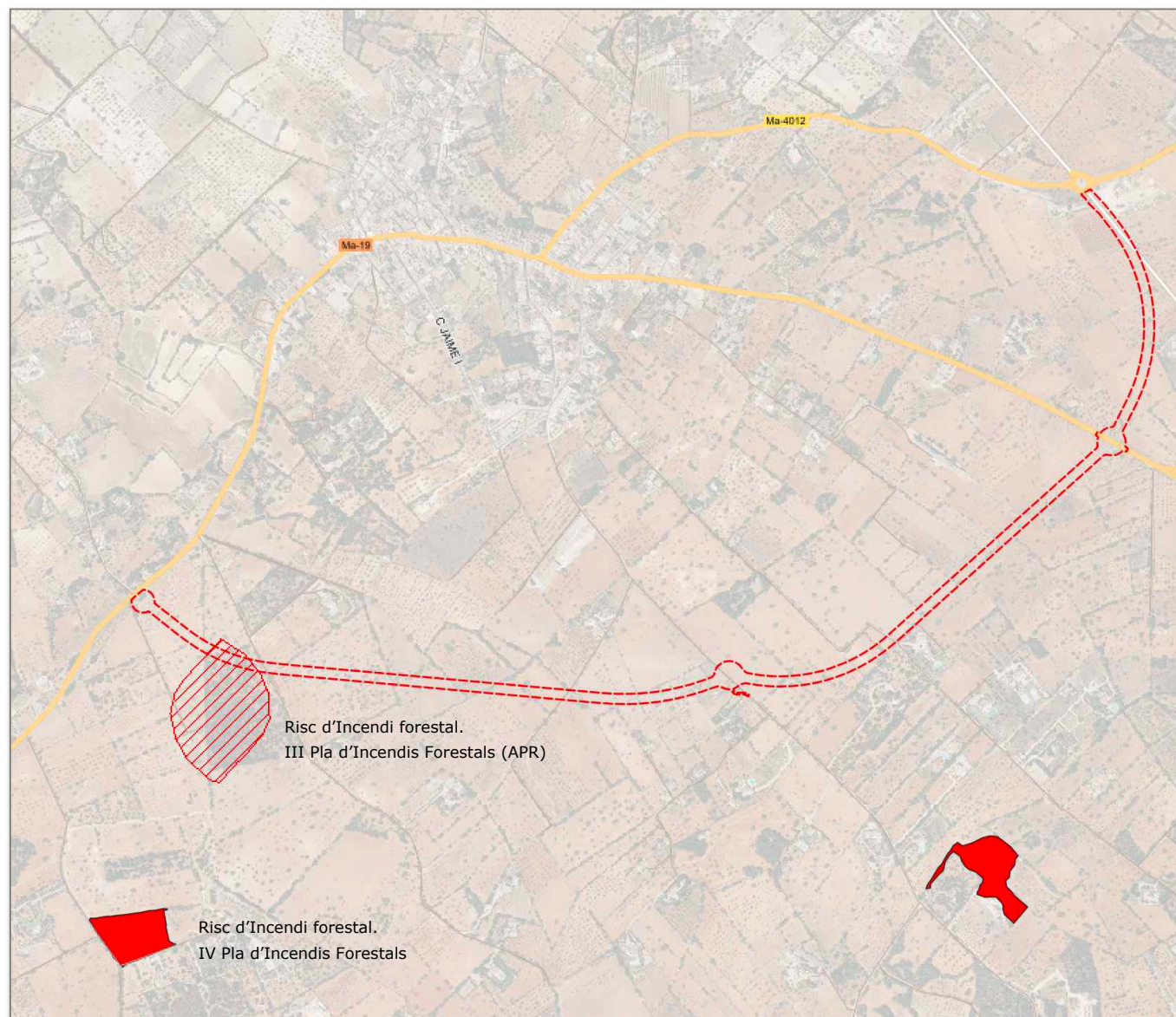
CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Riscos ambientals

La traça no discorre per cap zona de riscos ambientals vigent:

- Risc d'inundació (Àrea de Risc Potencial Significatiu d'Inundació (ARSPI) i Planures geomorfològiques d'inundació.
- Risc d'incendi (IV Pla d'Incendis)
- Risc d'erosió (APR)
- Risc d'esllavissament (APR)

Si bé travessa una zona delimitada com a APRD d'incendi, (desenvolupada segons el III Pla d'Incendis), el IV d'incendis no inclou aquesta unitat com amb risc d'incendi.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

VI.- Anàlisi dels impactes ambientals

L'article 34.2 de la Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental preveu que el Document Inicial del Projecte inclogui:

a) La definició i les característiques específiques del projecte, inclosa la seva ubicació, viabilitat tècnica i el seu probable impacte sobre el medi ambient, així com una anàlisi preliminar dels efectes previsibles sobre els factors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofes.

A continuació s'aporta una taula amb l'anàlisi preliminar dels efectes.

En qualsevol cas, el projecte materialitzarà els efectes ambientals que han estat ja avaluats anteriorment a fase de PSD o/i fase d'Estudi informatiu.

Factor	Subfactor	Fase / Acció	Efecte/ Descripció de l'efecte	Extensió	Criteri de valoració
Qualitat de l'aire	Qualitat acústica i emissions de pols	Execució	El desenvolupament del projecte implica emissions de pols i soroll que redueixen la qualitat de l'aire mentre duren les obres. Les emissions són temporals. Els principals afectats són els habitatges més propers situats devora la traça	Entorn immediat	• Població afectada • Ecosistemes sensibles • Població afectada sensible: residencial urbà (positiu) Residencial rústic (negatiu)
Qualitat de l'aire	Qualitat acústica i emissions	Explotació	La població que viu devora la futura carretera perd qualitat de vida, al ser afectada per aquest trànsit i els problemes derivats.	Entorn immediat	
Qualitat de l'aire	Qualitat acústica i emissions	Explotació	La implantació de la variant permet retirar trànsit rodat del casc urbà, on el trànsit i els seus efectes es treuen cap a l'exterior del nucli urbà, generant efectes positius sobre la població.	Nucli urbà	
Clima	Canvi climàtic	Execució	Emissions de CO ₂ derivades de la execució de les obres	Medi Ambient General	• Emissions totals de CO ₂ .
Qualitat de l'aire	Canvi climàtic	Explotació	El desenvolupament del projecte implica la reducció d'emissions per millora del sistema de mobilitat. En sentit contrari, pot haver-hi increment de les emissions per inducció del transit al millorar-se el sistema de mobilitat	Medi Ambient General	• Emissions totals de CO ₂ .
Terra Sol	Relleu i caràcter topogràfic	Execució	El traçat no implica modificació del relleu, al tractar-se d'una zona sense relleu	Espai ocupat	Relleu afectat
Terra Sol	Recursos minerals del sòl	Execució	L'ocupació de l'espai podria implicar la pèrdua de recursos minerals del sòl, si la zona tingués aquest tipus de valors. En l'espai ocupat no hi ha recursos minerals de caràcter estratègic.	Espai ocupat	• Afectació a àrees d'interés miner
Terra Sol	Recursos edàfics	Execució	El traçat requereix de noves ocupacions amb afeccions sobre els recursos edàfics	Espai ocupat	• Volum de terra amb valor edàfic perdut



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Factor	Subfactor	Fase / Acció	Efecte/ Descripció de l'efecte	Extensió	Criteri de valoració
Agua	Hidrologia superficial. Funcionalitat xarxa de torrents. Qualitat de les aigües superficials	Execució i explotació	Es preveu que no es produeixi afectació, al no existir torrents i que el projecte haurà de preveure les adequades condicions de drenatge	Viari	• Efectes sobre la xarxa de torrents. • Efectes indirectes o directes de l'increment d'escolament. • Risc d'emissions contaminants.
Aigua	Hidrologia subterrània, qualitat i quantitat del recurs	Execució i explotació	Sense efectes sobre la hidrologia subterrània. El projecte no es considera susceptible de generar emissions que puguin implicar afectació als recursos hídrics. El projecte no és consumidor de recursos hídrics. En qualsevol cas, s'hauran d'implementar les mesures preventives relatives a la contaminació acústica.	Espai ocupat	• Magnitud de variació d'infiltració del recurs • Risc d'emissions contaminants. • Consum d'aigua
Aigua	Risc d'inundació	Execució i explotació	No hi ha risc potencial d'inundació. Sense efectes	Espacio ocupado y entorno relacionado	• Alteració de riscos d'inundació. Actuacions que impliquin increment o modificació dels riscos.
Recursos biològics	Vegetació amb valor biològic elevat.	Execució	No es preveu afectació a vegetació d'interès. Sense efectes	Espai ocupat i espai proper	• Valor de la vegetació afectada. • Superfície de vegetació valuosa afectada.
Recursos biològics	Hàbitats de la directiva hàbitats	Execució	Hi ha afectació a ullastrar, inclòs com a hàbitats de la Directiva, No hi ha efectes sobre hàbitats de la Directiva a Xarxa Natura	Espai ocupat i espai proper	• Valor i superfície d'hàbitats de la Directiva alterats
Recursos biològics	Fauna hàbitats faunístics	Execució i permanència	No hi ha hàbitats d'interès faunístic. Sense efectes.	Espai ocupat i espai proper	• Afectació a hàbitats faunístics d'interès. Superfície i singularitat.
Recursos biològics	Fauna. Avifauna	Ejecución de las obras.	No hi ha hàbitats d'interès avifaunístic. Sense efectes.	Espai ocupats	• Afectació a avifauna d'interès
Recursos biològics	Zones humides	Execució i permanència	No hi ha zones humides afectades. Sense efectes.	Espai ocupats	• Alteració a la superfície de la zona humida o al seu règim hidràulic.
Economia	Activitats econòmiques afectades	Execució	Afectació a superfície agrícola. Pèrdua de superfície agrícola.	Espai ocupat	• Afecció directa o indirecta a activitats econòmiques existents
Economia	Activitats econòmiques induïdes	Execució	Inducció d'activitat econòmica fase de construcció.	Insular	Inducció d'activitat econòmica
Població	Estructura de població	Execució i explotació	Sense efectes sobre l'estructura de població Es descarta capacitat d'inducció de canvis en l'estructura de població.	Municipi	Canvis en l'estructura de població
Usos del territori	Usos existents	Execució i explotació	Canvi d'ús a l'espai ocupat, que tindrà ús d'infraestructures.	Espai ocupat	Canvis en els usos del territori



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

Factor	Subfactor	Fase / Acció	Efecte/ Descripció de l'efecte	Extensió	Criteri de valoració
Valors d'interés	Històric i cultural	Execució	No hi ha elements catalogats que puguin ser afectats.	Espacio ocupado	• Afectació o pèrdua d'elements d'interés catalogats
Valors d'interés	Espais protegits	Execució	No s'afecta a espais protegits. Sense efectes.	Espai ocupat	• Pèrdua de qualitat dels hàbitats
Infraestructures i Equipaments	Dotació d'infraestructures	Execució i explotació	Dotació d'un infraestructura prevista por los instruments de planificació sectorial	Entorn s'Alqueria Blanca	• Dotació de infraestructura. Necessitat
Infraestructures i Equipaments	Afectació a infraestructures i Equipaments	Execució i explotació	Sense afectació apreciable a infraestructures i Equipaments El traçat és compatibles amb el trànsit rodat, si bé les alternatives seleccionades recorren per espais amb trànsit limitat.	Entorno próximo	• Afectació funcional a infraestructures i Equipaments
Salut humana	Riscos naturals	Ejecución y explotación	Sense increment dels riscos d'incendi i inundació	Entorno próximo	• Variació dels riscos naturals que poguessin afectar les persones.
Salut humana i seguretat	Efectes sobre la Salut humana	Explotació	Riscos associats a la accidentalitat Es consideren riscos baixos compatibles, si bé ha de dissenyar-se el projecte adequadament.	Municipi	• Variació dels riscos que poguessin afectar a las personas.
Salud humana y seguridad	Efectes sobre la Salut humana	Explotació, supressió de la travessia urbana	Reducció de riscos de Riscos de accidentalitat associats a la supressió de la travessia urbana. Efectes positius.	Entorn urbà	• Proximidad a la poblacion permanente
Movilitat		Explotació	Millora de la mobilitat a nivell local	Municipi	
Paisatge		Execució i explotació (presència)	Transformació visual de l'espai permanència de las instalaciones. No s'identifiquen elements paisatgístics singulars.	Entorn immediat	• Disminució de la qualitat paisatgística per introducció de nous elements artificials.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

VII.- Anàlisi preliminar de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o catàstrofes

L'article 34.2 de la Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental preveu que el Document Inicial del Projecte inclogui:

a) La definició i les característiques específiques del projecte, inclosa la seva ubicació, viabilitat tècnica i el seu probable impacte sobre el medi ambient, així com una anàlisi preliminar dels efectes previsibles sobre els factors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofes.

D'acord amb el que s'assenyala a continuació, entenem que el projecte, no és un projecte generador de riscos ni accidents greus ni catàstrofes, no emmagatzematge ni gestionant substàncies perilloses:

- L'activitat no correspon a una activitat industrial ni energètica rellevant (a l'efecte d'emissions de substàncies perilloses), ni implica ús ni emmagatzematge de materials combustibles ni substàncies perilloses determinades en l'àmbit del *Reial decret 840/2015, de 21 de setembre, pel qual s'aproven mesures de control dels riscos inherents als accidents greus en els quals intervinguin substàncies perilloses, norma de transposició de l'actual Directiva 2012/18/UE (SEVESO III)*. El Projecte no contempla dipòsits d'emmagatzematge subterranis ni aeris ni zones de maneig de substàncies perilloses.

- En relació amb els usos i activitats pròximes, ha de tenir-se en compte que el projecte se situa en un entorn rural sense activitats que poguessin suposar accidents greus. A les Illes Balears, les instal·lacions afectades per la Directiva SEVESO III són les següents, les quals no es localitzen pròximes a l'àmbit del projecte:

Instal·lacions afectades per la Normativa Seveso Illes Balears

<i>Nivell superior</i>	Instal·lació de almacenamiento de hidrocarburos líquidos CLH, SA, Son Banya (término municipal de Palma). Factoría de gas licuado del petróleo (GLP) de Repsol Butano, SA, (término municipal de Alcúdia). Instal·lació de almacenamiento de hidrocarburos líquidos CLH, SA, Maó (término municipal de Maó). Subestación de gas licuado del petróleo (GLP) Repsol Butano Ibiza (término municipal de Santa Eulalia del Río). Central térmica Alcudia "es Murterar" (término municipal de Alcúdia). Subestación de Repsol Butano, SA, Maó (término municipal de Maó)
<i>Nivell inferior</i>	SE Carbueros metálicos SA (Marratxí). Central tèrmica Maó. CLH Eivissa Ca Na Glaudis Gas Menorca Ciutadella. Planta GNL Cala Millor (Sant Llorenç des Cardassar). Central Tèrmica Cas Tresorer Central Tèrmica Son Reus. CLH Porto Pi. Gas Menorca Maó. Set Energia (Son Castelló, Palma). Central Tèrmica d'Eivissa. CLH Aeroportuària Eivissa. Dimagalisa (Son Ferriol, Palma). Gas Natural Redes GLP (Maó). Grupo Ecológico Natural (biodiesel) (Polígono industrial Son Noguera, Llucmajor).



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1



GOVERN
ILLES
BALEARS

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

ARXIU ELECTRÒNIC DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Firma amb segell de temps: 07-Jun-2023 09:05:27 AM GMT+0200

METADADES ENI DEL DOCUMENT

Identificador: ES_A04003003_2023_82s7d14775hrua6ldt5qk29fijm1o5

Nom del document: 20-080-ML_VARIANT_DE_SALQUERIA_Blanca_SUD_DOC_INICIAL_PROJECTE__SOL·LICITUD_D.pdf

Versió NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>

Tipus de document: Altres

Estat elaboració: Còpia electrònica autèntica de document paper

Òrgan: A04003003

Data captura: 07-Jun-2023 08:42:31 AM GMT+0200

Origen: Administració

Tipus de signatura: Pades

Pàgines: 42



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1>

CSV: e23d1d72aa230b33458b32bd1ef9b467cbe8d2c3803124b6653dc8ca02020ed1