



G CONSELLERIA
O TRANSICIÓ ENERGÈTICA
I I SECTORS PRODUCTIUS
B DIRECCIÓ GENERAL
/ ENERGIA I CANVI CLIMÀTIC

Exp.: LAT-11/19
Document: informe
Emissor: LAT/XLL
Sol·licitant:SCA/PE

CAMPANYA QUALITAT DE L'AIRE - UNITAT MÒBIL

Eivissa - Poliesportiu Sa Blanca Dona

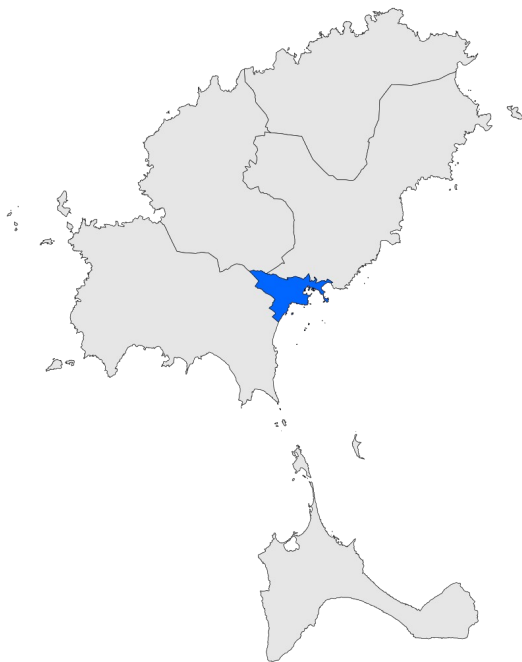
(del 17 de gener al 16 d'abril de 2018)



INTRODUCCIÓ

La Xarxa Balear de Vigilància i Control de la Qualitat de l'Aire disposa a l'illa d'Eivissa d'un total de quatre estacions fixes de qualitat de l'aire, tant de titularitat pública com privada, situades als voltants dels principals focus contaminants de l'illa i amb la finalitat de controlar la qualitat de l'aire ambient i la influència que algunes activitats antropogèniques (trànsit de vehicles, producció d'energia elèctrica, activitats de construcció i demolició, ports i aeroport, etc.) mostren en aquesta.

A més, la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic disposa d'una estació mòbil de control i mesura de diferents contaminants atmosfèrics amb l'objectiu de poder desenvolupar campanyes específiques en indrets de la de la geografia de l'arxipèlag balear que no disposin d'estacions fixes de seguiment de la qualitat de l'aire.



La campanya que es presenta es va dur a terme entre gener i abril de 2018 al poliesportiu Sa Blanca Dona a Eivissa. Complementa la campanya feta al col·legi públic Sa Blanca Dona i té com a objectiu conèixer la qualitat de l'aire a la zona i la possible afectació de les emissions de la central tèrmica de Can Misses.

Totes les referències legislatives són les establertes al Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat del aire, publicat al BOE número 25 de 29 de gener de 2011.



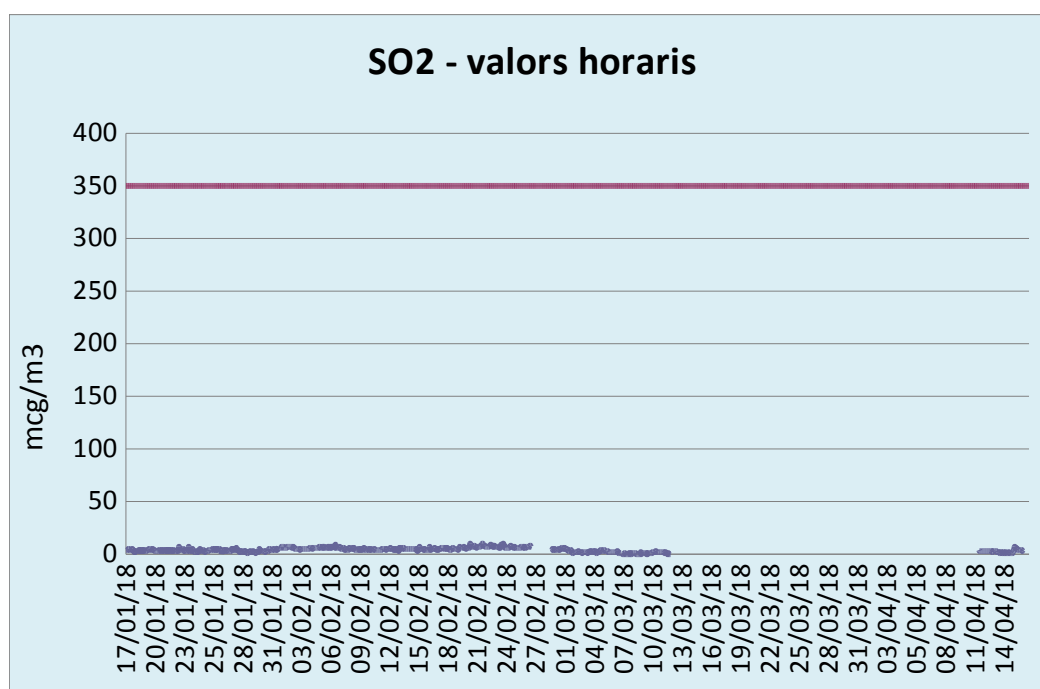
Situació de la Unitat Mòbil: micro implantació.



Situació de la Unitat Mòbil: macro implantació.

AVALUACIÓ DE LA QUALITAT DE L'AIRE

DIÒXID DE SOFRE (SO₂)



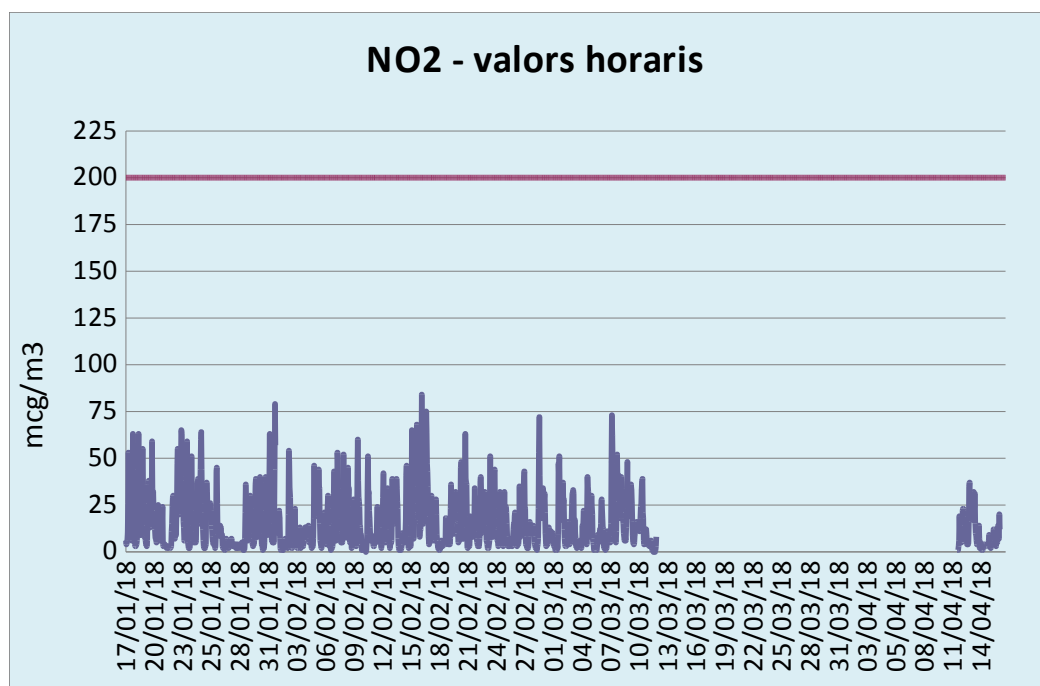
Gràfica 1 - Valors horaris d' SO₂ respecte el valor límit horari per a la protecció de la salut

L'SO₂ es forma principalment en processos de combustió de combustibles amb alt contingut en sofre, com són carbó, fuel-oil o biomassa, i amb inferior proporció el gas-oil. Les centrals de producció d'energia elèctrica, l'activitat portuària i el trànsit de vehicles pesants poden ser causa de nivells elevats d'SO₂ a l'aire.

A la gràfica 1 es representen els valors horaris d'SO₂ mesurats durant el transcurs de la campanya. Com s'aprecia els valors assolits per aquest contaminant han estat significativament inferiors al valor límit horari per a la protecció de la salut, fixat en 350 ug/m³.

El valor horari màxim mesurat ha estat de 10 ug/m³ i el valor diari màxim de 8 ug/m³, molt inferior al valor límit diari per a la protecció de la salut fixat en 125 ug/m³.

DIÒXID DE NITROGEN (NO₂)



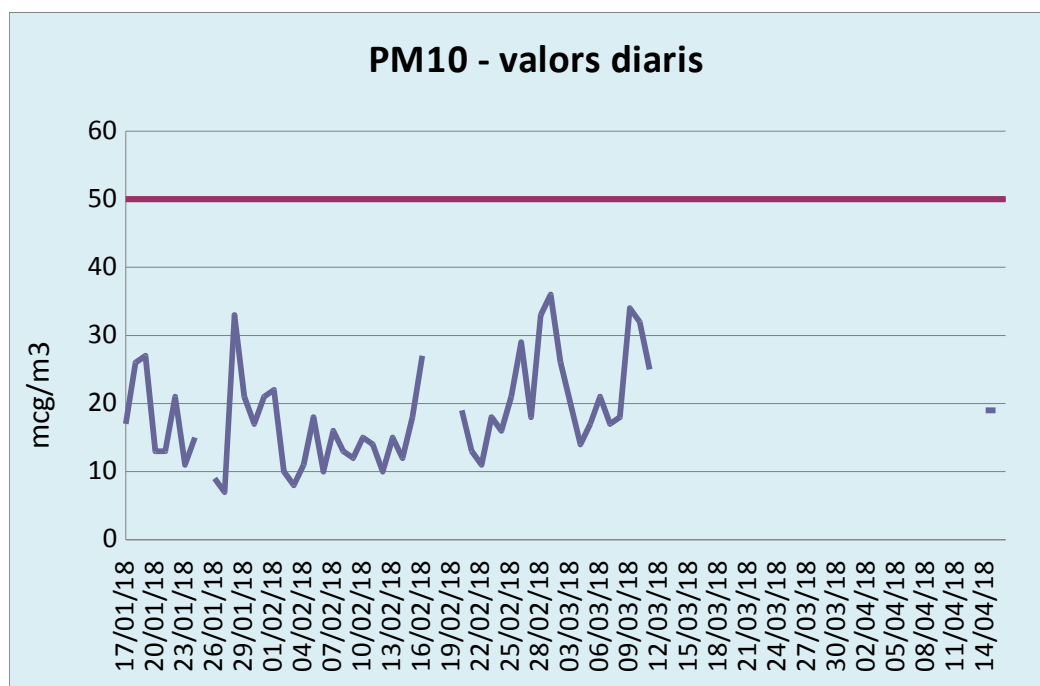
Gràfica 2 - Valors horaris d'NO₂ respecte el valor límit horari per a la protecció de la salut

El diòxid de nitrogen es forma per l'oxidació del nitrogen atmosfèric en diversos processos de combustió en condicions de temperatura i pressió molt elevades. El trànsit rodat és la principal font emissora d'òxids de nitrogen.

A la gràfica 2 es mostren els valors horaris de diòxid de nitrogen (NO₂) assolits durant la campanya.

Aquests valors són significativament inferiors als 200 ug/m³ fixats en la legislació com a valor límit horari per a la protecció de la salut, amb un valor màxim horari de 84 ug/m³. El valor horari mitjà ha estat de 14 ug/m³.

PARTÍCULES EN SUSPENSIÓ (PM10)

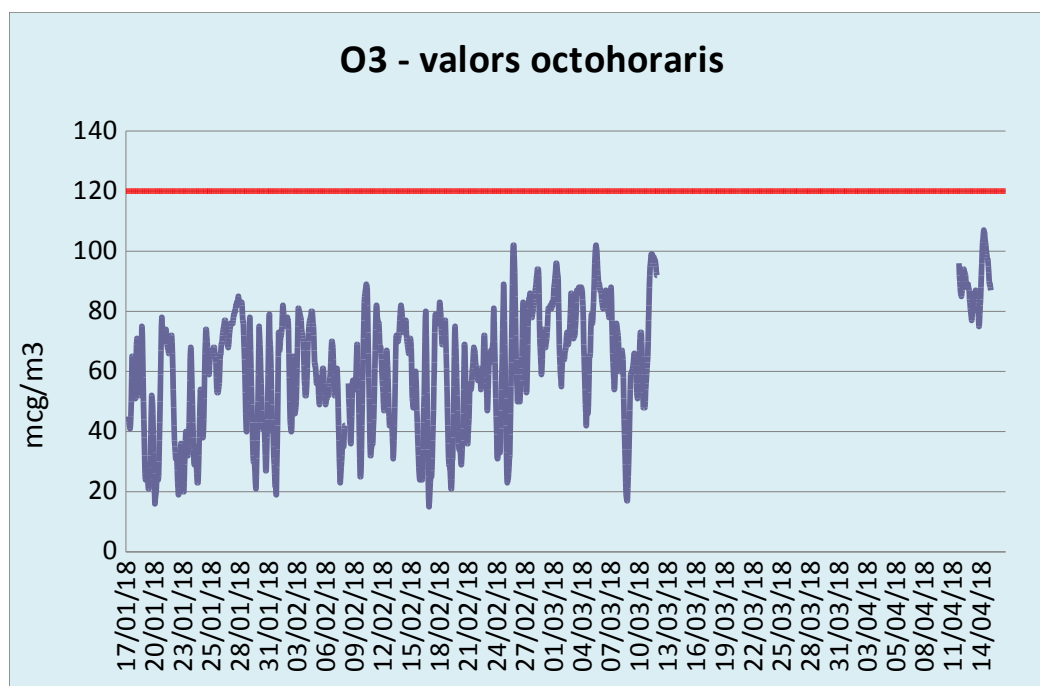


Gràfica 3 –Valors diaris de PM₁₀ respecte el valor límit diari per a la protecció de la salut

S'anomenen PM₁₀ a aquelles partícules de diàmetre dinàmic inferior als 10 µm. Aquest contaminant mostra diversos orígens. D'una banda tenim un origen causat per activitats antropogèniques: combustió incompleta de carburants, activitats de construcció i demolició, activitats agrícoles, pedreres, etc. D'altra banda tenim partícules en suspensió d'origen natural com per exemple els episodis d'intrusió de pols sahariana. Altres fenòmens naturals causants de partícules són la resuspensió de sòls i l'aerosol marí.

En la gràfica 3 es mostren les dades diàries de PM₁₀ mesurades durant la campanya comparades respecte del valor límit diari per a la protecció de la salut, establert en 50 ug/m³. Com es pot apreciar no hi ha cap superació a l'estació mòbil, amb un valor diari màxim de 36 ug/m³. El valor mitjà de la campanya ha estat de 19 ug/m³ a l'estació, inferior als 40 ug/m³ que fixa en la actualitat la legislació com a límit anual per a la protecció de la salut.

OZÓ (O₃)



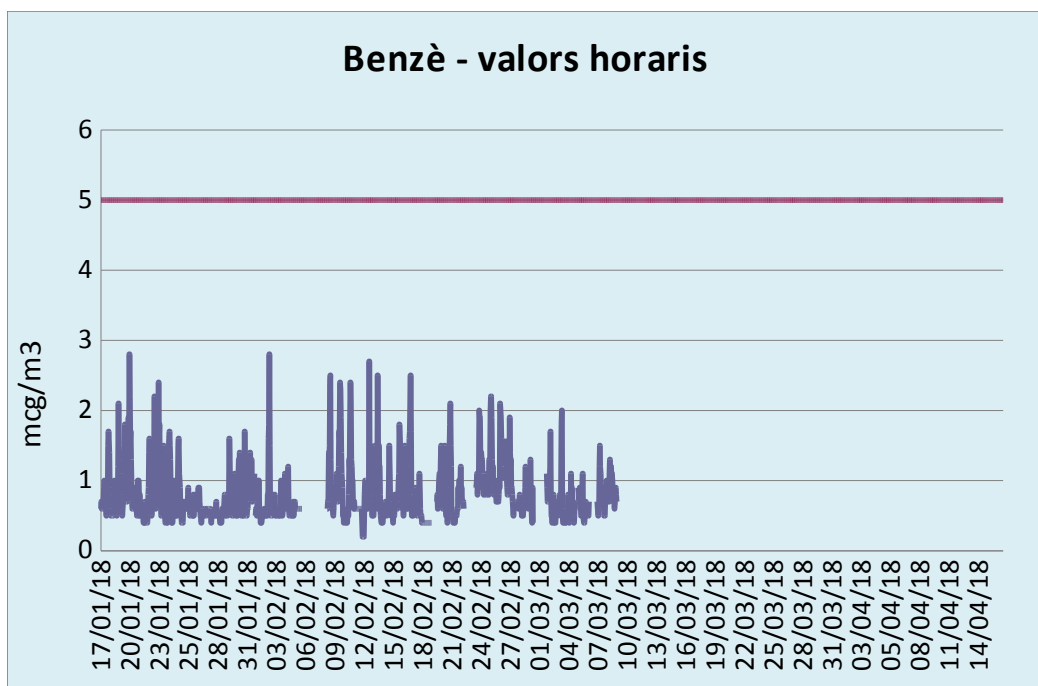
Gràfica 4 - Valors octohoraris d'O₃ respecte el valor objectiu per a la protecció de la salut

L'ozó és un dels anomenats contaminants secundaris, no s'emet directament sinó que és un contaminant format per l'acció de la llum solar i la temperatura sobre altres contaminants que reben el nom de precursors de l'ozó. El precursor d'origen antropogènic més important és el diòxid de nitrogen, encara que existeixen molts composts orgànics no saturats utilitzats habitualment com additius en combustibles, pintures, etc. que també mostren activitat precursora. També existeixen precursors naturals d'ozó, la majoria composts orgànics volàtils d'origen vegetal emesos majoritàriament durant la primavera i a finals de l'estiu.

L'actual legislació fixa el valor objectiu octohorari (valors promitjos de vuit hores consecutives) per a la protecció de la salut humana en 120 ug/m³, valor que no es pot superar anualment més de 25 dies (de mitjana en períodes de tres anys).

Durant la campanya no s'ha detectat cap superació d'aquest valor objectiu d'O₃, amb un valor màxim octohorari de 107 ug/m³. No s'han detectat superacions dels llindars horaris d'informació (180 ug/m³) ni d'alerta (240 ug/m³) a la població, amb un valor horari màxim de 129 ug/m³.

BENZÈ



Gràfica 5 -Valors horaris de Benzè respecte el valor límit anual per a la protecció de la salutEl benzè present en l'atmosfera procedeix principalment d'emissions provocades per l'activitat humana. La font més comuna és l'ús de l'automòbil, l'evaporació de gasolines i gasoils, la producció de diferents compostos químics, les emissions procedents de la combustió incompleta del carbó i de productes derivats del petroli, i la manufactura de pintures o la seva utilització per qualsevol tipus d'indústria. També s'han detectat emissions d'aquest compost en abocadors de residus sòlids.

La qualitat de l'aire ambient en referència a aquest paràmetre es pot considerar excel·lent, tal i com queda reflectit en la gràfica 5. El valor mitjà mesurat ha estat de $0,8 \text{ ug/m}^3$ molt inferior al valor límit fixat per a la protecció de la salut, de 5 ug/m^3 .

CONCLUSIONS

Les conclusions finals a les quals es pot arribar són les següents:

L'entorn del poliesportiu mostra, en general, una bona qualitat de l'aire.

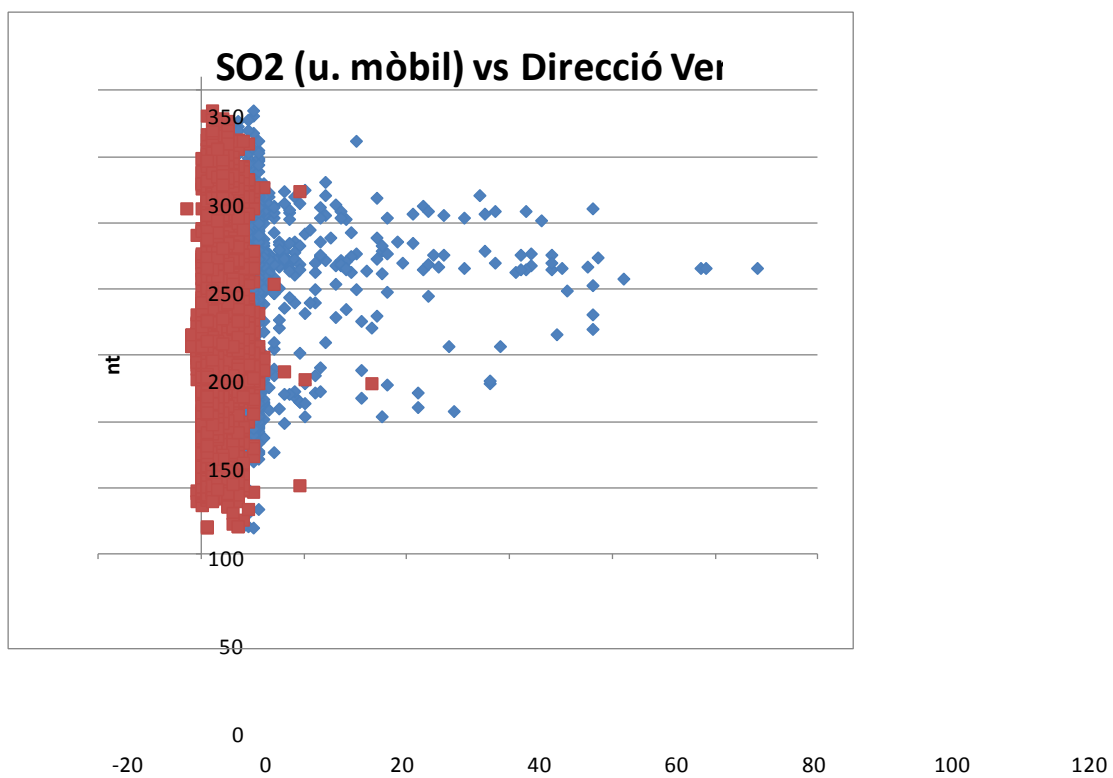
Avaluant els valors assolits dels diferents contaminants estudiats, s'han mesurat valors excel·lents d'SO₂ i Benzè. Tots els valors observats en els contaminants citats han estat significativament inferiors als nivells fixats en la legislació vigent. Durant el període de duració d'aquesta campanya, del 17 de gener al 16 d'abril de 2018, s'observa que les hores de funcionament dels motors dièsel (Burmeister 5, 6 i 7) de la CT d'Eivissa, que usen fueloil pesant amb elevada quantitat de sofre, han disminuït de manera considerable front a les hores de funcionament de la campanya anterior, al Col·legi Públic Sa Blanca Dona, realitzada entre 9 de juny de 2017 a 16 de gener de 2018. També s'observa que els motors de gas i les turbines de gas, usant com a combustible gas natural, que no conté sofre, han augmentat considerablement les seves hores de funcionament.

A la gràfica 6 es pot observar la relació entre els valors horaris d'SO₂ i la direcció del vent de les dues campanyes de l'estació mòbil a Eivissa (9 juny 2017 a 16 d'abril de 2018). El color blau representa un major ús de fueloil com a combustible a la central tèrmica. El color vermell un major ús de gas natural.

No s'ha detectat cap superació del valor límit diari per a la protecció de la salut de PM₁₀.

Els valors d'Ozó són els habituals en aquesta època de l'any.

Els valors d'NO₂, encara que inferiors als nivells fixats, són una mica superiors als valors de les estacions de qualitat de l'aire d'Eivissa.



Gràfica 6 –Valors horaris d'SO2 i Direcció del vent de les dues campanyes de

l'estació mòbil a Eivissa (9 juny 2017 a 16 d'abril de 2018). El color blau representa un major ús de fueloil com a combustible a la central tèrmica. El color vermell un major ús de gas natural.

Palma, 5 d'agost de 2019.

Elaborat per: Secció de Contaminació Atmosfèrica, DIRECCIÓ GENERAL D'ENERGIA I CANVI CLIMÀTIC, CONSELLERIA DE TRANSICIÓ ENERGÈTICA I SECTORS PRODUCTIUS, GOVERN BALEAR.

TAULA RESUM EIVISSA 2018

Contaminant	Paràmetre	Valor límit	Valor assolit	Percentil	Qualitat aire	
SO₂	Valor límit horari per a la protecció de la salut	350 µg/m ³	10 µg/m ³ (Mh)	10 µg/m ³	★	Excel·lent
	Valor límit diari per a la protecció de la salut	125 µg/m ³	8 µg/m ³ (Md)	8 µg/m ³	★	Excel·lent
NO₂	Valor límit horari per a la protecció de la salut	200 µg/m ³	84 µg/m ³ (Mh)	73 µg/m ³	★	Bona
	Valor límit anual per a la protecció de la salut	40 µg/m ³	14 µg/m ³ (m)	no s'aplica	★	Bona
PM₁₀	Valor límit diari per a la protecció de la salut	50 µg/m ³	36 µg/m ³ (Md)	29 µg/m ³	★	Bona
	Valor límit anual per a la protecció de la salut	40 µg/m ³	19 µg/m ³ (m)	no s'aplica	★	Bona
O₃	Valor objectiu per a la protecció de la salut	120 µg/m ³	107 µg/m ³ (Mo)	89 µg/m ³	★	Regular
Benzè	Valor límit anual per a la protecció de la salut	5 µg/m ³	0,8 µg/m ³ (m)	no s'aplica	★	Excel·lent

Mh: màxim horari; **Mo:** màxim octohorari; **mo:** mitjana octohorària; **Md:** màxim diari; **m:** mitjana

Annex: càlcul de l'índex de qualitat de l'aire

En tots aquells paràmetres que el valor legislatiu de referència sigui un valor anual, l'índex de qualitat de l'aire ha estat calculat a partir del valor mitjà assolit durant el període de la campanya.

En els casos on el valor legislatiu de referència sigui un valor diari, octohorari, horari o trentaminutal els corresponents valors d'immissió han estat els escollits per realitzar l'avaluació de la qualitat de l'aire durant la campanya.

Sempre que la legislació vigent permeti un nombre de superacions anuals, l'avaluació de la qualitat de l'aire s'ha realitzat, per aquell valor legislatiu, a partir del seu corresponent valor percentil assolit durant el període de la campanya. Els percentils utilitzats han estat els tabulats a continuació:

Contaminant	Paràmetre	Percentil	Superacions permeses
SO₂	Valor límit horari per a la protecció de la salut	P _{99,7}	24 superacions permeses
	Valor límit diari per a la protecció de la salut	P _{99,2}	3 superacions permeses
NO₂	Valor límit horari per a la protecció de la salut	P _{99,8}	18 superacions permeses
PM₁₀	Valor límit diari per a la protecció de la salut	P _{90,4}	35 superacions permeses
O₃	Valor objectiu per a la protecció de la salut	P _{93,1}	25 superacions permeses

El càlcul del percentil a utilitzar es realitza a partir del nombre de superacions permeses en un període d'un any. Per exemple, el valor límit horari per a la protecció de la salut en el cas de l'SO₂ permet fins a 24 superacions anuals del valor de 350 µg/m³. Un any està constituït per 8760 hores, així que un 99.7% dels registres de la campanya ha de ser inferior a 350 µg/m³ per a no superar el valor legislat; es a dir, el P_{99,7} ha de ser inferior a 350 µg/m³.

El càlcul final es realitza comparant el valor mesurat o el percentil, segons el cas, amb el valor de referència segons la taula adjunta a continuació. Així, en el cas del valor límit horari d'SO₂ per a la protecció de la salut, si el P_{99,7} assolit fos inferior o igual a un 33% del valor de referència (350 µg/m³), la qualitat de l'aire en aquest aspecte seria qualificada d'excel·lent.

Valor mesurat o percentil (%)	Qualitat de l'aire
VR ≤ 33	★ Excel·lent
33 < VR ≤ 66	★ Bona
66 < VR ≤ 100	★ Regular
VR > 100	★ Dolenta