



Consulta prèvia a l'elaboració d'un projecte d'Ordre per la qual es regula la velocitat de les embarcacions dins de la Reserva Marina de l'illa de l'Aire i la pràctica del busseig col·lectiu amb escafandre a les reserves marines de Menorca i es modifica la composició de la Comissió de Seguiment de les reserves marines de Menorca

La Direcció General de Pesca de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural vol iniciar el procediment d'elaboració d'una Ordre per la qual es regula la velocitat de les embarcacions dins de la Reserva Marina de l'illa de l'Aire i la pràctica del busseig col·lectiu amb escafandre a les reserves marines de Menorca, i es modifica la composició de la Comissió de Seguiment de les reserves marines de Menorca.

Amb la finalitat de donar compliment a l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, es posa a disposició de la ciutadania, dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma, la informació relacionada amb els aspectes següents:

A) Problemes que es pretenen solucionar

El renou submarí d'origen humà té efectes nocius en la biodiversitat marina, la qual cosa fa necessari, en zones de gran valor biològic com és una reserva marina, prendre mesures per mitigar-lo. A zones de trànsit marítim elevat, com és el cas de la Reserva Marina de l'Illa de l'Aire, el renou està molt lligat a la velocitat de la navegació de les embarcacions i, en aplicació del principi de precaució, és convenient reduir-ne la velocitat màxima. En el mateix sentit, el Ple de l'Ajuntament de Sant Lluís, el 30 d'abril de 2025 i per unanimitat, va instar el Govern de les Illes Balears per regular la velocitat màxima de les embarcacions dins l'àmbit de la Reserva Marina de l'Illa de l'Aire.

Per altra banda, el busseig amb escafandre autònom és una activitat regulada a les reserves marines i, per practicar-la, precisa d'una autorització específica. De fet, és una pràctica que les reserves marines han afavorit notablement, atès que l'increment de les poblacions i de la mida dels peixos ha fet molt més atractives les immersions. Així, l'any 2024, els centres de busseig autoritzats van dur a terme 16.121 immersions a les reserves marines de Menorca. A la tercera reunió de la Comissió de Seguiment de les reserves marines de Menorca, celebrada el 26 de setembre de 2025, va quedar palesa la conveniència de promoure un desenvolupament del busseig harmònic i compatible amb la conservació dels recursos marins, establint una millor ordenació de l'activitat. La normativa que regula les dues reserves faculta el conseller d'Agricultura,

C/ Reina Constança, 4
07006 Palma
Tel.: 971 17 61 00



Pesca i Medi Natural per, mitjançant una ordre, regular el busseig, fixar un nombre màxim d'autoritzacions o zonificar-lo.

Finalment, l'article 8.3 del Decret 26/2019, de 12 d'abril, pel qual s'estableix la Reserva Marina de l'Illa de l'Aire i s'hi regulen les activitats d'extracció de flora i fauna marina i les activitats subaquàtiques disposa que el conseller competent en matèria de pesca pot, mitjançant una ordre, modificar la composició de la Comissió de Seguiment de la Reserva Marina del Nord de Menorca i de la Reserva Marina de la Illa de l'Aire, afegint-hi o suprimint-ne membres. L'associació *Menorca Preservation Found* acredita una reconeguda trajectòria en la conservació i protecció de la mar a l'illa de Menorca. Per això, i atès que ho han sol·licitat, es modificar la Comissió de Seguiment per incorporar-ne un representant.

B) La necessitat i oportunitat d'aprovar-la

Les reserves marines són àrees marines on es limita l'explotació dels recursos marins vius per incrementar la repoblació d'alevins i fomentar la proliferació de les espècies marines objecte d'explotació. D'acord amb l'article 8.3 de la Llei 6/2013, de 7 de novembre, de pesca marítima, marisqueig i aqüicultura a les Illes Balears, al seu interior pot ser objecte de regulació qualsevol activitat que pugui afectar els recursos marins vius i està demostrat que el renou submarí d'origen humà té efectes nocius en la biodiversitat marina, la qual cosa fa convenient prendre mesures per mitigar-lo. A zones de trànsit marítim elevat, com és el cas de l'illa de l'Aire, el renou està molt lligat a la velocitat de la navegació de les embarcacions i, en aplicació del principi de precaució, és necessari reduir-ne la velocitat màxima.

Per altra banda, a les Illes Balears, les reserves marines han demostrat ser una important eina de gestió pesquera del Govern de les Illes Balears per recuperar les poblacions de peixos comercials i conservar els hàbitats naturals marins. Una de les activitats regulades dins de les reserves, i una de les més afavorides, es el busseig amb escafandre autònom, que a Menorca ha experimentat un increment molt rellevant. Davant del perill d'un creixement desbocat, convé, de la ma del sector, ordenar l'activitat per aconseguir un increment controlat.

La regulació de la velocitat màxima de les embarcacions dins de la Reserva Marina de l'Illa de l'Aire i del busseig col·lectiu a les reserves marines de Menorca, contribuiran a conservar la biodiversitat i els recursos pesquers de les reserves marines, cosa que afavorirà el sector pesquer artesanal i les activitats econòmiques relacionades amb l'observació dels peixos.

Per la seva banda, la incorporació d'un representant de l'associació *Menorca Preservation Found* a la Comissió de Seguiment de la Reserva Marina del Nord de Menorca i de la Reserva Marina de la Illa de l'Aire, enfortirà el paper d'aquest òrgan com a instrument de participació pública en la governança de les reserves marines de l'illa de Menorca.

C/ Reina Constança, 4
07006 Palma
Tel.: 971 17 61 00



C) Els objectius de la norma

- Regular la velocitat màxima de navegació de les embarcacions a les aigües de la Reserva Marina de l'Illa de l'Aire.
- Regular el busseig col·lectiu a les reserves marines de Menorca.
- Incorporar un nou membre a la Comissió de Seguiment de la Reserva Marina del Nord de Menorca i de la Reserva Marina de la Illa de l'Aire.

D) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

La Direcció General de Pesca considera que, per regular la velocitat màxima de les embarcacions dins de la Reserva Marina de l'Illa de l'Aire i el busseig col·lectiu a les reserves marines de Menorca, i incorporar un nou membre a la Comissió de Seguiment de la Reserva Marina del Nord de Menorca i de la Reserva Marina de la Illa de l'Aire, s'ha d'optar per la redacció d'una Ordre atès que es tracta del desplegament normatiu d'unes normes de rang superior.

E) Antecedents normatius

- Llei 6/2013, de 7 de novembre, de pesca marítima, marisqueig i aquicultura a les Illes Balears.
- Decret 41/2015, de 22 de maig, pel qual es regulen les activitats d'extracció de flora o fauna marina i les activitats subaquàtiques a les reserves marines de les aigües interiors del litoral de les Illes Balears.
- Decret 26/2019, de 12 d'abril, pel qual s'estableix la Reserva Marina de l'Illa de l'Aire i s'hi regulen les activitats d'extracció de flora i fauna marina i les activitats subaquàtiques, i es modifica l'Ordre del conseller d'Agricultura, Comerç i Indústria de 15 de juny de 1999 per la qual s'estableix la Reserva Marina del Nord de Menorca, compresa entre la Punta des Morter, l'Illa des Porros i el Cap Gros, i es regulen les activitats a desenvolupar-hi.
- Ordre del conseller d'Agricultura, Comerç i Indústria de 15 de juny de 1999 per la qual s'estableix la Reserva Marina del Nord de Menorca, compresa entre la Punta des Morter, l'Illa des Porros i el Cap Gros, i es regulen les activitats a desenvolupar-hi.
- Ordre del conseller d'Agricultura i Pesca de 18 de desembre de 2002, per la qual es modifica l'Ordre del conseller d'Agricultura, Comerç i Indústria de 15 de juny de 1999, per la qual s'estableix la reserva marina del nord de Menorca, compresa entre la punta des Morter, l'illa dels Porros i el cap Gros, i es regulen les activitats a desenvolupar-hi.
- Resolució del director general de Pesca de 14 de març de 2005, per la qual es regula la pràctica del busseig a la reserva marina del Nord de Menorca, modificada per la resolució del director general Pesca i Medi Marí de 27 de novembre de 2017.
- Reglament (CE) núm. 1967/2006 del Consell, de 21 de desembre de 2006, relatiu a les mesures de gestió per a l'explotació sostenible dels recursos pesquers a la

C/ Reina Constança, 4
07006 Palma
Tel.: 971 17 61 00



Mar Mediterrània i pel que es modifica el Reglament (CEE) núm. 2847/93 i es deroga el Reglament (CE) núm. 1626/94.

Palma, a la data de la signatura electrònica

El director general

Antoni M^a Grau Jofre

C/ Reina Constança, 4
07006 Palma
Tel.: 971 17 61 00



Govern de les Illes Balears

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

[Redacted]

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

[Redacted]

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

ANTONIO MARIA GRAU JOFRE

DIRECTOR GENERAL DE PESCA

CONSELLERIA D'AGRICULTURA, PESCA I MEDI NATURAL

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 24-02-2026 22:11:10 GMT+0100

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Raó: cd3b0afc59e24c66bef4ef3ac287ff78

Firma amb segell de temps: 24-02-2026 22:11:17 GMT+0100

METADADES ENI DEL DOCUMENT

Identificador: ES_A04026951_2026_8b97mkqd0h35rbomon1r2hq0v69i1t

Nom del document: Memòria_consulta_prèvia_Ordre_Illa_de_l_Aire_CAT-signat__2026-1771967481367_.pdf

Versió NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>

Tipus de document: Altres

Estat elaboració: Original

Òrgan: A04026951

Data captura: 24-02-2026 22:11:16 GMT+0100

Origen: Administració

Tipus de signatura: Pades

Pàgines: 5

Aquesta és una còpia autèntica imprimible d'un document electrònic. Podeu comprovar la seva validesa al següent enllaç:

[Redacted]