



Projecte de decret de modificació del Decret 21/2017, de 5 de maig, pel qual es regula l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo

L'article 30 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, en la redacció aprovada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, que estableix les matèries de competència exclusiva de la Comunitat Autònoma, recull, en l'apartat 6, el transport marítim exclusivament entre ports i punts de la comunitat autònoma, sense connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials; en l'apartat 22, les activitats recreatives en aigües interiors; en l'apartat 11, el turisme, i en l'apartat 12, el lleure.

La Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en virtut de les seves competències estatutàries, està habilitada per regular l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo dins l'àmbit territorial autonòmic, activitat que es du a terme amb finalitats esportives o recreatives.

La Directiva 2006/123/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2006, relativa als serveis en el mercat interior, estableix uns principis d'aplicació general a tots els països de la Unió Europea, a fi d'aconseguir de manera efectiva la llibertat d'establiment i la llibertat de circulació de serveis entre els estats membres.

Aquesta Directiva s'ha incorporat a l'ordenament jurídic intern mitjançant la Llei estatal 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i la Llei autonòmica 12/2010, de 12 de novembre, de modificació de diverses lleis per a la transposició a les Illes Balears de la Directiva 2006/123/CE, de 12 de desembre, del Parlament Europeu i del Consell, relativa als serveis en el mercat interior. D'aquesta manera, s'ha millorat la regulació del sector de serveis amb la reducció d'obstacles injustificats o desproporcionats en l'exercici d'aquestes activitats, a fi de facilitar la creació d'empreses i l'increment de l'eficiència i la productivitat. No obstant això, l'exercici de l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, afectada en gran mesura per l'estacionalitat turística, es veu reduït en moltes ocasions a uns mesos concrets de l'any. Per mantenir un control efectiu sobre aquesta activitat, és necessari establir una durada determinada de la declaració responsable d'inici d'activitat temporal.

D'altra banda, també en l'àmbit autonòmic, la Llei 2/2015, de 27 de febrer, de règim sancionador en matèria d'activitats marítimes, nàutiques i subaquàtiques (esportives i recreatives) a les Illes Balears, regula els diferents tipus d'infraccions (lleus, greus i molt greus) específiques per a l'activitat de lloguer d'embarcacions



d'esbarjo (entre les quals tipifica l'activitat d'arrendament d'embarcacions d'esbarjo sense haver efectuat la declaració responsable o sense autorització).

En virtut de les competències pròpies de la Comunitat Autònoma i de la normativa vigent, es va aprovar el Decret 21/2017, de 5 de maig, pel qual es regula l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo (BOIB núm. 54/2017, de 6 de maig).

El temps transcorregut des de l'aprovació d'aquest Decret, les modificacions que l'han afectat i també l'aprovació de nova normativa, tant estatal com autonòmica, i els pronunciaments del Tribunal Superior de Justícia de la Unió Europea i del Tribunal Suprem, en fan recomanable la modificació, amb la finalitat d'actualitzar la normativa al marc legal existent i, a la vegada, establir un sistema més àgil i eficaç que permeti donar una resposta immediata a les necessitats de les persones interessades.

D'altra banda, atès que les persones físiques que exerceixen aquesta activitat, per la seva dedicació professional, disposen dels mitjans electrònics adequats per comunicar-se amb l'Administració per mitjans electrònics, s'estableix l'obligació de relacionar-se per mitjans electrònics en totes les comunicacions de les actuacions i els tràmits d'aquest procediment, d'acord amb l'article 14.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Aquesta modificació s'adequa als principis de bona regulació que exigeix l'article 49 de la Llei 1/2019, de 31 de gener, del Govern de les Illes Balears, en línia amb les previsions de la legislació estatal bàsica. A aquest efecte, cal destacar els principis següents:

- a) Principi de necessitat: el projecte de decret pretén cobrir la necessitat d'actualitzar la norma, adequar el seu contingut a la normativa aplicable i eliminar carregues administratives innecessaris als particular, així com millorar el servei que es dona al ciutadans
- b) Principi d'eficàcia: la disposició en projecte pretén optimitzar l'exercici de les funcions pròpies de la competència exclusiva autonòmica en matèria d'activitats recreatives en aigües i es considera l'instrument idoni per tal de garantir les finalitats perseguides.
- c) Principi de proporcionalitat: el projecte de decret conté la ordenació imprescindible per atendre els objectius que la norma vol assolir. A més, l'instrument normatiu que es proposa és adequat a la finalitat que es vol



aconseguir , atès que la regulació vigent es conté en un decret i s'empra el mateix instrument normatiu per la seva modificació.

- d) Principi de seguretat jurídica: la normativa es fa per decret, amb una regulació que conté un text coherent que estableix un marc normatiu estable, integrat i clar que facilitarà l'adequat exercici de les funcions derivades de la competència exclusiva prevista a l'article 30.6 i 22 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears.
- e) Principi de transparència: les administracions públiques, en aplicació d'aquest principi, han de possibilitar un accés senzill, universal i actualitzat a la normativa en vigor i als documents relatius al seu procediment d'elaboració, en els termes de l'article 7 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.
- f) Principi d'eficiència: la iniciativa normativa evita càrregues administratives innecessàries o accessòries i racionalitza la gestió dels recursos públics en la seva aplicació.

D'altra banda cal tenir en compte l'article 49 de la Llei 1/2019 pel que fa als principis de bona regulació que han de regir la potestat reglamentària del govern de les Illes Balears, que estableix dos principis addicionals respecte a la Llei 39/2015:

- g) Principi de qualitat: respecte al principi de qualitat, definit a la Llei 4/2011, el procés d'elaboració d'aquest decret segueix el procediment establert legalment, amb respecte als principis de bona regulació.
- h) Principi de simplificació: la norma s'ha redactat amb un llenguatge inclusiu, accessible, senzill i de fàcil comprensió per la ciutadania.

Per tot això, d'acord amb / oït el Consell Consultiu, a proposta del conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió del dia XX de XXXX de 2025,

DECRET

Article únic

Modificació del Decret 21/2017, de 5 de maig, pel qual es regula l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo



Es modifica el Decret 21/2017, de 5 de maig, pel qual es regula l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, que queda redactat de la manera següent:

Capítol I

Disposicions generals

Article 1

Objecte

1. Aquest Decret té per objecte la regulació de l'exercici de l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo dins l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears.
2. Les embarcacions o els vaixells d'esbarjo no es poden llogar amb finalitats esportives o recreatives de manera parcial, ni mitjançant la venda de tiquets individuals.

Article 2

Excepcions

Queden exceptuats de l'aplicació d'aquest Decret els supòsits següents:

- a) El lloguer d'embarcacions d'eslora no superior a 2,50 metres.
- b) El lloguer d'embarcacions i bots auxiliars d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, que s'hagin arrendat conjuntament amb la nau principal.
- c) El lloguer de motos nàutiques i artefactes flotants, que s'ha de regir per la seva normativa específica.
- d) Les activitats amb embarcacions o vaixells d'esbarjo la finalitat principal dels quals sigui l'esquí aquàtic, flotador o paracaigudes remolcat per embarcació, patins, taules lliscadores, motos aquàtiques, *flyboard* o anàlogues.
- e) Les activitats de busseig i apnea dutes a terme per empreses especialitzades.
- f) La pesca marítima recreativa xàrter, que es regula en el Decret 45/2024, de 18 d'octubre, pel qual es fixen els principis generals de la pesca marítima recreativa xàrter a les aigües interiors de les Illes Balears, excepte el que disposa l'article 3 d'aquest Decret.

Article 3

Característiques de les embarcacions i els vaixells d'esbarjo



1. El lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo queda reservat a les embarcacions aptes de països de la Unió Europea i de països signants de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, que s'han de subjectar a la normativa espanyola en tot el que fa referència a la seguretat marítima i han de tenir tots els certificats necessaris, d'acord amb el Reial decret 339/2021, de 18 de maig, pel qual es regula l'equip de seguretat i de prevenció de la contaminació de les embarcacions d'esbarjo; el Reial decret 804/2014, de 19 de setembre, pel qual s'estableixen el règim jurídic i les normes de seguretat i prevenció de la contaminació dels vaixells d'esbarjo que transportin fins a dotze passatgers; el Reial decret 1435/2010, de 5 de novembre, pel qual es regula l'abanderament i la matriculació de les embarcacions d'esbarjo en les llistes sisena i setena del Registre de matrícula de vaixells, i la resta de la normativa vigent.

2. Excepcionalment, quan per les característiques específiques de l'embarcació o vaixell que es vol llogar, no existeixin embarcacions o vaixells d'esbarjo aptes i disponibles de la Unió Europea o de països signants de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, l'activitat de lloguer es pot efectuar pel temps que perduri aquesta circumstància, mitjançant d'embarcacions o vaixells d'esbarjo abanderats fora de la Unió Europea (de més de 14 metres d'eslora), que s'han de sotmetre a la normativa espanyola en tot el que fa referència a la seguretat marítima, i han de tenir tots els certificats necessaris en vigor. Aquesta circumstància s'haurà de declarar expressament dins la declaració responsable.

3. Les embarcacions i els vaixells d'esbarjo de bandera espanyola dedicats al lloguer han de constar inscrits en la Llista sisena del Registre de vaixells i empreses navilieres. No es permetrà realitzar l'activitat de lloguer nàutic a les embarcacions o vaixells que tinguin autoritzat un canvi temporal d'ús privat a comercial.

També poden estar inscrits en el Registre especial de vaixells i empreses navilieres de Canàries, o en qualsevol altre registre especial espanyol que s'habiliti per al lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, d'acord amb el Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim, i la disposició addicional setzena del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

4. Les embarcacions i els vaixells d'esbarjo poden portar a bord els passatgers i la dotació que permeti el certificat de navegabilitat, i en cap cas no s'ha de superar el nombre de dotze passatgers, d'acord amb el Reial decret 804/2014, de 19 de



setembre, pel qual s'estableixen el règim jurídic i les normes de seguretat i prevenció de la contaminació dels vaixells d'esbarjo que transportin fins a dotze passatgers; el Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo, i la resta de la normativa vigent.

Als efectes d'aquest Decret, d'acord amb el que disposa la regla I/2.e del Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana a la mar (Conveni SOLAS), s'entén per *passatger* qualsevol persona a bord, excepte el capità/na, els membres de la tripulació o altres persones treballadores o ocupades a bord en qualsevol comesa relacionada amb les activitats del vaixell i els infants de menys d'un any d'edat.

5. Dins l'àmbit de les Illes Balears, l'arrendament d'embarcacions de bandera espanyola, de la Unió Europea o de països signants de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, o de bandera estrangera en els casos permesos, es formalitza mitjançant un contracte d'arrendament de l'embarcació sencera entre l'arrendador i l'arrendatari. En cap cas no es permet la comercialització de places individuals o tiquets.

Article 4

Modalitats de lloguer

1. El lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo es pot fer amb dotació o sense.
2. En el lloguer sense dotació, la persona arrendadora ha de facilitar a la persona arrendatària l'embarcació o el vaixell d'esbarjo exclusivament, sense cap activitat complementària d'oci, turística o recreativa, per la qual cosa li ha d'exigir una prova que acrediti que disposa de la titulació nàutica suficient per governar la nau, sense la qual s'ha d'abstenir de formalitzar el contracte.
3. En el lloguer amb dotació, la persona arrendadora ha de facilitar la dotació a la persona arrendatària, a més de l'embarcació o el vaixell d'esbarjo. La persona encarregada de governar la nau ha de disposar de la titulació que preveu la normativa vigent, recollida principalment en el Reial decret 269/2022, de 12 d'abril, pel qual es regulen els títols professionals i de competència de la Marina Mercant.

Capítol II

Procediment



Article 5

Declaració responsable

1. Les persones físiques i jurídiques que vulguin exercir l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo han de presentar una declaració responsable d'inici de l'activitat, mitjançant el tràmit telemàtic establert a aquest efecte, amb caràcter previ i per a cada una de les embarcacions i vaixells d'esbarjo objecte de lloguer. Aquest tràmit telemàtic específic està disponible en el procediment publicat a la Seu Electrònica de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Als efectes d'aquest Decret, es considera que les persones físiques que duen a terme l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, per la seva dedicació professional, disposen dels mitjans electrònics necessaris per relacionar-se electrònicament amb l'Administració.

2. S'entén per *declaració responsable*, als efectes d'aquest Decret, el tràmit telemàtic subscrit per l'arrendador o la persona que el representa mitjançant el qual es fan constar les dades identificatives i relatives a l'embarcació o al vaixell arrendat i al desenvolupament de l'activitat d'arrendament, entre d'altres. La persona interessada ha de declarar, sota la seva responsabilitat, que compleix els requisits que s'estableixen en aquest Decret per exercir l'activitat de lloguer d'embarcacions o vaixells d'esbarjo, que disposa de la documentació que preveu l'article 9 i que es compromet a mantenir el compliment d'aquests requisits durant el temps que dugui a terme l'activitat.

3. La presentació de la declaració responsable merita la taxa corresponent a l'arrendament d'embarcacions d'esbarjo, d'acord amb la disposició addicional primera de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre el règim específic de les taxes de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

El justificant de pagament de la taxa s'haurà de presentar juntament amb la declaració responsable.

Article 6

Habilitació per a l'exercici de l'activitat

1. La declaració responsable habilita per a l'exercici de l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo des del dia en què es presenta, sens perjudici de les facultats de comprovació, que corresponen a la direcció general competent en matèria de transport marítim.



2. Per a l'exercici de l'activitat s'ha de disposar de les autoritzacions preceptives per amarrar, embarcar i desembarcar a ports o llocs de domini públic maritimoterrestre, dins l'àmbit territorial de les Illes Balears, on s'ha de dur a terme l'activitat.

3. La persona declarant ha de comunicar qualsevol canvi en les dades o circumstàncies consignades en la declaració responsable, i el canvi s'ha d'inscriure en el Registre balear d'arrendament d'embarcacions i vaixells d'esbarjo.

Així mateix, s'ha de comunicar qualsevol circumstància relativa a la falta sobrevinguda de qualsevol requisit per exercir l'activitat, la qual cosa comporta la baixa de l'embarcació en el Registre.

Quan la falta de requisits sigui temporal, havent comunicat prèviament que es tornen a complir els requisits, l'embarcació es pot tornar a inscriure pel temps restant fins al termini d'un any des de la declaració inicial.

No és necessari comunicar les circumstàncies que comportin l'incompliment per a períodes inferiors a 15 dies, sens perjudici que l'embarcació no es pugui llogar durant aquests períodes.

4. Les declaracions responsables i les renovacions successives tenen una validesa d'un any des de la data de la presentació en el registre.

5. El reconeixement del dret a exercir l'activitat a una altra comunitat autònoma no habilita per dur a terme l'activitat a les Illes Balears, tot i que es pot navegar i recalar a les Illes Balears amb origen en altres comunitats.

6. La declaració responsable no eximeix d'obtenir qualsevol altra autorització o llicència que sigui preceptiva ni de complir la normativa aplicable.

7. En l'exercici de l'activitat de lloguer s'han de tenir en compte la normativa estatal i autonòmica en matèria de costes; les mesures relatives a reserves marines i espais naturals especialment protegits o inclosos en la Xarxa Natura 2000, i les competències de les autoritats portuàries i de les capitanies marítimes.

Article 7

Activitats de difusió



No es poden fer activitats de difusió per arrendar o oferir per arrendar embarcacions i vaixells amb relació al quals no s'ha presentat la declaració responsable preceptiva. Els anuncis d'arrendament d'embarcacions o la publicitat en general, i també els contractes, han de contenir el número de registre que la Comunitat Autònoma atorga a les declaracions responsables.

Els prestadors dels serveis de la informació, a sol·licitud de l'administració competent, estan obligats a comunicar, en el termini de deu dies hàbils comptador des de la sol·licitud, la informació que permeti identificar als que publicitin les embarcacions o vaixells.

Article 8

Comprovació

1. El personal de la direcció general competent en matèria de transport marítim pot comprovar en qualsevol moment la veracitat de la declaració i sol·licitar les dades i documentació necessària a aquest efecte.

2. La inexactitud, la falsedat o l'omissió, de caràcter essencial, de qualsevol dada o manifestació a què es refereixi la declaració responsable o la documentació acreditativa dels requisits que s'exigeix, determina la impossibilitat d'exercir l'activitat, prèvia resolució motivada, sense perjudici de les responsabilitats penals, civils o administratives en què es pugui incórrer.

Es considera que té caràcter essencial la inexactitud, falsedat u ommissió que determini l'incompliment dels requisits prevists en l'article 9 d'aquest Decret.

La resolució que declari tals circumstàncies podrà determinar la impossibilitat d'instar un nou procediment amb el mateix objecte durant un període de temps determinat per la llei.

3. En el cas que es detecti un error, una inexactitud o una ommissió en les dades declarades que no sigui de caràcter essencial, s'ha d'instruir un expedient d'esmena de defectes i, si escau, un de sancionador, que finalitzarà, en el seu cas, mitjançant resolució motivada.

4. En cas que hi hagi risc per a les persones o les coses, mitjançant una resolució motivada es pot suspendre cautelarment l'activitat de manera immediata.



Article 9

Requisits i documentació necessària per a l'exercici de l'activitat

La persona arrendadora ha de complir els requisits i, si n'és el cas, disposar dels documents que s'indiquen a continuació:

a) Relativa a la persona titular de l'activitat:

- Si és una persona física espanyola, document nacional d'identitat vigent, i si és una persona física estrangera, NIE i passaport.
- Si és una persona jurídica o un establiment sense personalitat, document de constitució inscrit en el registre oficial que correspongui, en el qual ha de figurar com a objecte de l'entitat l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo.
- En el cas d'una persona física o jurídica amb domicili fora de l'Estat espanyol, identificació d'un representant o consignatari amb domicili a l'Estat espanyol a l'efecte de notificacions.
- Targeta d'identificació fiscal i justificant de l'alta de l'impost d'activitats econòmiques, si escau, en l'epígraf corresponent a l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, en vigor i a nom de la persona titular de l'activitat.

b) Relativa a cada embarcació o vaixell:

- En el cas d'embarcacions o vaixells de bandera espanyola, full d'assentament o certificat de registre espanyol-permís de navegació en la Llista sisena del Registre de vaixells i empreses navilieres o inscripció en el Registre especial de vaixells i empreses navilieres de Canàries. Quan la legislació en vigor així ho estableixi, han de tenir assignat un ús comercial de manera no temporal.
- En el cas d'embarcacions o vaixells de bandera estrangera, certificat d'inscripció del registre oficial del país d'abanderament, certificat de navegabilitat o document equivalent i certificat d'ús comercial, tots emesos per les administracions públiques competents del país d'abanderament.
- L'embarcació o vaixell ha d'enarborar, en un lloc visible, una bandera de codi internacional de senyals marítims, durant tot el període de vigència de la declaració responsable, d'acord amb el que s'estableix en l'annex I.



- Disponibilitat de l'embarcació o vaixell d'esbarjo mitjançant un títol just: propietat, usdefruit, mandat, noliejament o qualsevol altre títol admès en dret.
- Cobertura de l'assegurança de l'embarcació o vaixell d'esbarjo en els termes que estableix el Reial decret 607/1999, de 16 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a embarcacions d'esbarjo o esportives. Aquesta assegurança obligatòria es regeix també, supletòriament, per la Llei 50/1980, de 8 d'octubre, de contracte d'assegurança, sense que hi valgui pacte en contra.
- Assegurança de passatgers, en les mateixes quanties que estableix el Reial Decret 1575/1989, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança obligatòria de passatgers.
- Documentació justificativa del pagament de la taxa.

c) Relativa al lloc de desenvolupament de l'activitat:

1. Durant la vigència de la declaració responsable s'ha d'acreditar documentalment que es disposa d'alguna de les autoritzacions següents:

- a) Autorització d'amarrament a ports, instal·lacions marítimes o portuàries de les Illes Balears.
- b) Autorització per a l'ús de boia o per al fondeig regulat i autorització per a l'embarcament i el desembarcament de persones, provisions, combustibles i residus als llocs des dels quals pot començar i acabar l'autorització d'arrendament.
- c) Autorització per a l'embarcament i desembarcament de persones, provisions, combustibles i residus als llocs des dels quals pot començar i acabar l'autorització d'arrendament.

Aquestes autoritzacions també han d'incloure les embarcacions auxiliars.

2. L'activitat pot començar i acabar en llocs diferents sempre que estiguin autoritzats.

3 En cas d'embarcacions i vaixells que per les seves dimensions no puguin amarrar al port, el requisit relatiu al lloc d'embarcament i desembarcament el poden complir les embarcacions auxiliars.



4. Els canvis de lloc de l'exercici de l'activitat s'han de comunicar a la Direcció General de Ports i Transport Marítim mitjançant el tràmit telemàtic establert a l'efecte.

d) Durant l'exercici de l'activitat s'ha de dur a l'embarcació la documentació següent, bé en paper o bé electrònicament, amb codi segur de verificació (csv):

- Declaració responsable registrada electrònicament.
- Documentació justificativa del pagament de la taxa.
- Acreditació documental del lloc d'amarrament o de l'autorització per a l'embarcament i el desembarcament a ports o instal·lacions portuàries o marítimes de les Illes Balears per a cada contracte d'arrendament.
- Assegurança de l'embarcació o vaixell d'esbarjo i assegurança dels passatgers.
- Despatx de l'embarcació o vaixell en vigor, si escau.
- Contracte d'arrendament de l'embarcació o vaixell, que ha d'incloure el número de registre de la declaració responsable.
- Registre dels passatgers i la tripulació que embarquen i desembarquen durant el contracte d'arrendament, identificats amb el nom, DNI, NIE o passaport, nacionalitat i domicili.

Article 10

Traducció de documents

El documents en llengua estrangera s'han de presentar juntament amb la traducció jurada a una llengua oficial de la comunitat autònoma, sens perjudici del que preveu l'article 17.3 de la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, pel que fa a la no exigibilitat de traduccions jurades de documents emesos per una autoritat competent d'un altre estat membre de la Unió Europea.

Capítol III

Registre balear d'arrendament d'embarcacions i vaixells d'esbarjo

Article 11

Registre balear d'arrendament d'embarcacions i vaixells d'esbarjo

1. Es crea el Registre balear d'arrendament d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, com a registre públic de caràcter administratiu, d'àmbit autonòmic i d'accés



públic, la gestió del qual correspon a la conselleria competent en transport marítim.

2. El Registre ha d'incloure les dades següents:

a) Respecte de la persona física o jurídica titular de l'activitat:

- 1.El nom o la denominació.
- 2.El número d'identificació.
- 3.El domicili, el telèfon i l'adreça de correu electrònic.
- 4.En el cas que el domicili sigui fora de l'Estat espanyol, la identificació d'un representant o consignatari amb domicili a l'Estat espanyol, a l'efecte de les notificacions.

b) Respecte de l'embarcació:

1. El nom.
2. La matrícula.
3. El número d'identificació.
4. L'estat d'abanderament.
5. El número del certificat d'ús comercial, si escau.
6. L'eslora.
7. La màniga i el puntal.
8. El tipus de propulsió i de combustible.
9. La dotació, si escau.
10. La matrícula de l'embarcació auxiliar, si escau.
11. El nombre màxim de passatgers.

c) Respecte al lloc on es du a terme l'activitat (un dels següents, indistintament):

- 1.Lloc d'amarrament a ports, instal·lacions marítimes o portuàries de les Illes Balears.
- 2.Lloc d'ús de boia o de fondeig regulat, autoritzat per l'autoritat competent.
- 3.Lloc autoritzat per a l'embarcament i el desembarcament de persones, provisions, combustibles i residus des del qual es pot començar i acabar l'autorització d'arrendament.

Capítol IV

Règim sancionador



Article 12

Règim sancionador

Les contravencions del que disposa aquest Decret es poden sancionar d'acord amb la tipificació i el procediment que preveu la Llei 2/2015, de 27 de febrer, de règim sancionador en matèria d'activitats marítimes, nàutiques i subaquàtiques (esportives i recreatives) a les Illes Balears i, si escau, d'acord amb el que disposa la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears.

Capítol V

Bones pràctiques

Article 13

Seguretat de les embarcacions i els vaixells i en la navegació

1. Les embarcacions i els vaixells han de complir les condicions de seguretat, conservació i equipament que exigeix la legislació aplicable en matèria de marina mercant, i han de tenir en vigor els certificats i reconeixements.
2. El personal que governi i tripuli les embarcacions i els vaixells ha d'estar en possessió de la titulació que els faculta per a l'exercici de l'activitat.
3. L'arrendador ha de facilitar a l'arrendatari informació sobre bones pràctiques en la navegació i en els fondejos, la prohibició de fondeig sobre posidònia oceànica i l'existència d'espais protegits i de reserves naturals, i advertir-lo que, per seguretat, ha de consultar diàriament els comunicats meteorològics en la seva zona de navegació o fondeig.
4. En cada contracte d'arrendament ha de constar que es compleixen els apartats 1 i 2 i que s'ha informat l'arrendatari sobre el que es disposa en l'apartat 3.

Article 14

Gestió de residus

Les embarcacions i els vaixells dedicats al lloguer han de complir les disposicions del Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells i de la resta de normes europees i nacionals en matèria de gestió de residus, en tot allò que els sigui aplicable.



Quant a la prevenció de la contaminació per aigües brutes, s'ha de complir el que estableixen el Reial decret 339/2021, de 18 de maig, pel qual es regula l'equip de seguretat i de prevenció de la contaminació de les embarcacions d'esbarjo, i el Reial decret 804/2014, de 19 de setembre, pel qual s'estableixen el règim jurídic i les normes de seguretat i prevenció de la contaminació dels vaixells d'esbarjo que transportin fins a dotze passatgers, en tot allò que els sigui aplicable.

Disposició final primera

Vigència

Aquest Decret comença a vigir l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Disposició derogatòria única

Normes que es deroguen

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang que aquest Decret, o d'un rang inferior, que s'oposin al que s'hi estableix, i en particular l'Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 25 d'octubre de 2007 per la qual es regula l'activitat d'arrendament d'embarcacions d'esbarjo.



ANNEX 1

Bandera per exercir l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo a les Illes Balears

D'acord amb l'article 9.b del Decret pel qual es regula l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, en un lloc visible de l'embarcació s'ha d'enarborar la bandera numèrica del Codi Internacional de Senyals coincident amb el darrer número de l'any de la declaració, d'acord amb el detall següent:

Bandera numèrica:

1. 2031/2041/2051...
2. 2032/2042/2052...
3. 2033/2043/2053...
4. 2034/2044/2054...
5. 2035/2045/2055...

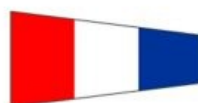
6. 2026/2036/2046...
7. 2027/2037/2047...
8. 2028/2038/2048...
9. 2029/2039/2049...
0. 2030/2040/2050...



1



2



3



4



5



6



7



8



9



0