



**Memòria de la consulta pública prèvia a l'elaboració d'un decret pel qual
s'aprova el Reglament de l'activitat d'arrendament de vehicles amb
conductor a les Illes Balears**

**1. Participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb
rang de llei i reglaments**

D'acord amb l'article 55.1 de la Llei 1/2019, de 31 de gener, del Govern de les Illes Balears, amb caràcter previ a l'elaboració de l'avantprojecte de llei o del projecte de reglament el conseller competent per a l'inici del procediment ha d'ordenar la substanciació d'una consulta pública a través del lloc web, amb la finalitat que la ciutadania tenguin la possibilitat d'emetre la seva opinió durant un termini adequat a la naturalesa de la matèria i, en tot cas, no inferior a deu dies.

En aquest sentit, l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques disposa que, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent, en la qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

2. Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

C/ d'Eusebi Estada, 28
07004 Palma
Tel. 971 17 62 00
dgtransports.caib.es

<https://vd.caib.es/1737554098195-1026220386-3815304278584197875>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1737554098195-1026220386-3815304278584197875>

CSV: 1737554098195-1026220386-3815304278584197875



L'activitat de lloguer de vehicles amb conductor es troba regulada a la Secció 4^a del Capítol V del Títol I (articles 74 bis a 74 *quinquies*) de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

Aquesta regulació, que ha estat recentment modificada i ampliada per la Llei 1/2024, de 16 de febrer, de millora de la regulació dels serveis de transport amb vehicles de fins a nou places, ha de ser desenvolupada reglamentàriament mitjançant l'aprovació d'un decret del Govern de les Illes Balears.

La disposició transitòria primera de la Llei 1/2024 suspèn l'atorgament i la tramitació dels procediments pendents de resolució d'autoritzacions ordinàries d'arrendament de vehicles amb conductor i de llicències d'autotaxi fins a l'aprovació del decret del Govern de les Illes Balears en el que s'estableixin els criteris objectius per a l'atorgament d'aquestes autoritzacions, basats en la millora de la qualitat de l'aire, la gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic.

Cal tenir en compte que durant l'any 2023, davant la possibilitat de modificacions legislatives derivades de pronunciaments judicials, es varen presentar a les Illes Balears més de 10.000 sol·licituds d'autoritzacions VTC. Actualment, a les Illes Balears hi ha 2.529 autoritzacions de taxi i 739 de VTC, per la qual cosa resulta totalment desproporcionat i mediambientalment insostenible aquest nombre de sol·licituds.

D'altra banda, durant els darrers anys la mobilitat dels visitants ha canviat substancialment. Hi ha una tendència als petits grups, amb una major utilització dels denominats minibusos, vehicles de lloguer i transport públic, a la vegada que ha disminuït la utilització dels autobusos de cinquanta places, que fa uns anys s'utilitzaven de manera prioritària per als trasllats als hotels o per fer excursions.

A més a més, existeix, en determinats moments i en determinades zones, saturació de carreteres. Amb tot això, s'està duent a terme un estudi global de la mobilitat a les Illes Balears que permetrà establir els criteris per atorgar noves autoritzacions tant de taxi com de VTC per donar servei tant a residents com a visitants, compatibilitzant-los amb el respecte al medi ambient i amb la gestió del trànsit i de l'espai públic.

3. La necessitat i oportunitat de la seva aprovació

Pels motius exposats, es considera necessari elaborar un reglament que desenvolupi la regulació continguda a la Secció 4^a del Capítol V del Títol I (articles 74 bis a 74 *quinquies*) de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, amb les modificacions de la Llei 1/2024, de 16 de febrer, de millora de la regulació dels serveis de transport amb vehicles de fins a nou places i altra normativa d'aplicació.

C/ d'Eusebi Estada, 28
07004 Palma
Tel. 971 17 62 00
dgtransports.caib.es





Aquesta regulació de caràcter reglamentari és competència del Govern de les Illes Balears, tal com disposa l'article 5 de l'esmentada Llei 4/2014, de 20 de juny.

Conforme a l'article 17.e) de la Llei 1/2019, de 31 de gener, del Govern de les Illes Balears, correspon al Consell de Govern exercir la potestat reglamentària mitjançant l'aprovació de decrets.

4. Els objectius de la norma

L'objectiu de la norma consisteix en regular l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor que es prestin en el territori de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Es pretén regular de forma completa, detallada i integrada l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor a les Illes Balears, amb la finalitat de garantir la prestació d'un servei suficient i de qualitat tant als residents com als visitants; donar seguretat jurídica; fixar els criteris objectius per a l'atorgament de les autoritzacions, tal com estableix la disposició transitòria primera de la Llei 1/2024; evitar discriminacions injustificades entre el sector de l'arrendament de vehicles amb conductor i el del taxi, i contribuir a la millora de la qualitat de l'aire i de la gestió del trànsit a les Illes Balears.

5. Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

No existeixen possibles solucions alternatives al decret que es pretén aprovar, de conformitat amb la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

La directora general de Mobilitat

Lorena del Valle Alonso
Document signat electrònicament

C/ d'Eusebi Estada, 28
07004 Palma
Tel. 971 17 62 00
dgtransports.caib.es





Govern de les Illes Balears

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

1737554098195-1026220386-3815304278584197875

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1737554098195-1026220386-3815304278584197875>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

MARIA LORENA DEL VALLE ALONSO

DIRECTORA GENERAL DE MOBILITAT

CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 23-01-2025 10:24:45 GMT+0100

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Firma amb segell de temps: 23-01-2025 10:24:45 GMT+0100

METADADES DEL DOCUMENT

Nom del document: Mem__ria_consulta_pr__via_VTC.pdf

Data captura: 23-01-2025 10:25:00 GMT+0100

Les evidències que garanteixen l'autenticitat, integritat i conservació a llarg termini del document es troben al gestor documental de la CAIB

Pàgines: 4



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1737554098195-1026220386-3815304278584197875>

CSV: 1737554098195-1026220386-3815304278584197875