

Sección III. Otras disposiciones y actos administrativos

ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA

PUERTOS DE LAS ILLES BALEARS

8550

Resolución del vicepresidente de Ports de les Illes Balears por la cual se aprueba la lista definitiva para la adjudicación de autorizaciones temporales para la ocupación de casetas en la zona de Sa Bassa Nova 1 en el puerto de Portocolom

Antecedentes

1. El 17/08/2018 el vicepresidente de Ports de les Illes Balears emitió una carta informativa relativa al estado de las concesiones de las casetas de Portocolom, y concretamente, en relación a la extinción de éstas el día 29 de julio de 2018, por haber transcurrido el plazo máximo de 30 años desde la entrada en vigor de la Ley 22/1988, de 28 de julio de Costas. Simultáneamente Ports de les Illes Balears informó públicamente del procedimiento para solicitar nuevas concesiones (www.portsib.es).
2. Han sido presentadas solicitudes de nueva concesión por un número considerable de interesados, que figuran en el expediente.
3. El 20/11/2024 se formalizaron las actas de reversión de las concesiones administrativas relativas a las casetas del puerto de Portocolom.
4. En este momento está en fase de ejecución el Proyecto constructivo de rehabilitación de los conjuntos de casetas varaderos de Portocolom y la reforma de la urbanización de diversas partes del puerto de Portocolom, la finalización del cual está prevista para enero de 2027, habiéndose, no obstante, formalizado la recepción parcial por su puesta en servicio de la zona denominada Sa Bassa Nova 1.
5. En el BOIB n.º 82 de 20/06/2026 se publicó la lista provisional de solicitudes para la ocupación de las casetas de las zonas de Sa Bassa Nova 1, Sa Bassa Nova 2 y Es Babo del puerto de Portocolom otorgando el plazo de 10 días para presentar alegaciones.

Consideraciones jurídicas

1. La competencia exclusiva sobre el dominio público portuario en los puertos de las Islas Baleares que no sean declarados de interés general corresponde a la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 30.5 de la Ley Orgánica 2/1983, del Estatuto de Autonomía de las Islas Baleares, reformada por la LO 1/2007, de 28 de febrero, y de acuerdo con el artículo 3 de la Ley 10/2005, de Ports de les Illes Balears. En este sentido el artículo 26.2 de esta Ley atribuye a Ports de les Illes Balears las facultades ejecutivas respecto a los puertos de competencia autonómica.
2. La Ley 10/2005, de 21 de junio, de Ports de les Illes Balears, dispone en el artículo 59 que la utilización por parte de terceros del dominio público portuario para usos en los cuales concurren circunstancias especiales de exclusividad, de intensidad, de peligrosidad o de rentabilidad, o que comporten la ejecución de obras o de instalaciones, requiere el otorgamiento de la preceptiva autorización o concesión administrativa, según corresponda.
3. La mencionada Ley 10/2005, en la disposición transitoria 7ª, establece que las concesiones vigentes otorgadas con anterioridad en la entrada en vigor de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de costas, finalizarán de acuerdo con aquello regulado en la disposición transitoria 5ª de la mencionada Ley y a la disposición transitoria 14ª del Reglamento general para su desarrollo y ejecución, hoy disposición transitoria 16ª del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre.
4. De acuerdo con esta disposición transitoria 16ª del Real Decreto 876/2014 “se considerará en todo caso incompatible con los criterios de ocupación del dominio público establecidos en la Ley 22/1988, de 28 de julio, el mantenimiento de concesiones a perpetuidad, por tiempo indefinido o sin plazo limitado. En todo caso, se entenderá que las concesiones vigentes antes del 29 de julio de 1988 fueron otorgadas por un plazo máximo de 30 años a contar desde esta fecha...”, por lo cual las mencionadas concesiones se consideran extinguidas desde el pasado día 28 de julio de 2018, como es el caso de las casetas de Portocolom.
5. El artículo 65 de la mencionada Ley establece que quedan sujetas en autorización previa de Ports de las actividades que se desarrollen en el espacio portuario que no requieran la ejecución de obras, como también la ocupación del dominio público portuario con instalaciones desmontables o bienes inmuebles por un periodo de hasta 4 años.
6. El artículo 57 del Decreto 11/2011, de 18 de febrero, de aprobación del Reglamento de despliegue y ejecución de determinados aspectos de la Ley 10/2005, regula el procedimiento de otorgamiento de autorizaciones, el cual, con carácter general, se inicia a solicitud de la persona



interesada.

7. El artículo 74.3 de la Ley 22/1988 de 28 de julio de la Ley de Costas establece que respecto a las concesiones y autorizaciones dispone:

En el otorgamiento de las solicitudes se observará la orden de preferencia que se establezca en las normas generales y específicas correspondientes. En su defecto serán preferidas las de mayor utilidad pública. Solo en caso de identidad entre varias solicitudes se tendrá en cuenta la prioridad en la presentación.

Cómo se ha dicho en este momento, todavía está en fase de ejecución el Proyecto constructivo de rehabilitación de los conjuntos de casetas varaderos de Portocolom y la reforma de la urbanización de diversas partes del puerto de Portocolom, la finalización del cual está prevista por enero de 2027, habiéndose no obstante formalizado la recepción parcial por su puesta en servicio de la zona denominada Sa Bassa Nova 1.

Por lo anterior se considera adecuado en este momento, el otorgamiento de autorizaciones temporales para la ocupación de las casetas y espacios de amarre colindantes, teniendo en cuenta las solicitudes de concesión presentadas.

En el BOIB n.º 82 de 20/06/2026 se publicó la lista provisional de solicitudes para la ocupación de las casetas de las zonas de Sa Bassa Nova 1, Sa Bassa Nova 2 y Es Babo, otorgando el plazo de 10 días para presentar alegaciones. Las alegaciones presentadas sucintamente hacen referencia a que se considera que se tiene que dar prioridad a quien presentó el proyecto básico tal como se requería hasta final del 2019.

Respecto a estas alegaciones se tiene que decir que estos proyectos presentados por los interesados formaron parte de la documentación facilitada al proyectista, a quien finalmente el 2020 se encargó la redacción de un proyecto de rehabilitación integral del conjunto de casetas de Portocolom. Se tiene que reconocer que para los interesados tener que presentar el proyecto básico supuso, además de un coste adicional, precisar de más tiempo para presentar su solicitud.

También se debe tener en cuenta que la necesidad de tener que presentar un proyecto básico suponía que necesariamente se requería que la solicitud tuviera por objeto una caseta en particular.

Posteriormente, a partir del año 2020, Ports de les Illes Balears decidió asumir directamente la redacción de un proyecto integral de rehabilitación de las casetas de Portocolom, así como la ejecución de las obras, a los efectos de garantizar la necesaria uniformidad en la actuación.

Por lo tanto, la prioridad que se establece por el otorgamiento de las autorizaciones tiene que ser, en primer lugar, por orden de presentación, entre las solicitudes específicas que presentaron proyecto básico y, en segundo lugar, por orden de presentación del resto, incluidas las genéricas

8. Conforme al artículo 3.1.e) de la Ley 40/2015 de 1 de octubre las Administraciones Públicas tendrán que respetar a sus actuaciones y relaciones, entre otras, los principios de buena fe y confianza legítima

9. El artículo 33.1.d) de la Ley 10/2005, de 21 de junio, de Ports de les Illes Balears, atribuye al Consejo de Administración, entre otras funciones, la de otorgar los títulos jurídicos, las concesiones, licencias y autorizaciones para la ocupación del dominio público portuario y por la prestación de los servicios en los puertos.

En virtud del Acuerdo de 30 de septiembre de 2021 del Consejo de Administración de Ports de les Illes Balears (BOIB n.º 140, de 12/12/2021), se delegó en el vicepresidente de Ports de les Illes Balears el otorgamiento de autorizaciones, por un periodo máximo de cuatro años, para actividades que se desarrollen en el espacio portuario que no requieren ejecución de obras, para la ocupación del dominio público portuario con instalaciones desmontables o bienes inmuebles, y para la prestación de servicios comerciales en el dominio público portuario, que no tengan el carácter de servicios portuarios básicos, y actividades industriales, artesanales o de naturaleza similar.

10. De conformidad con el artículo 45 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, los actos administrativos serán objeto de publicación cuando lo aconsejen razones de interés público apreciadas por el órgano competente

Por todo esto, dicto la siguiente

Resolución

1. Aprobar la lista definitiva de adjudicatarios condicionada a la aceptación de las condiciones de la autorización, y hacer la oferta de condiciones por el otorgamiento de las correspondientes autorizaciones temporales por ocupación de caseta y amarre a la zona de SA BASSA NOVA 1 de Portocolom, conforme el anexo 1.

2. Publicar la Resolución en la página web de Ports de les Illes Balears y en el Boletín Oficial de les Illes Balears (BOIB).

**Interposición de recursos**

Contra esta Resolución, que agota la vía administrativa, puede interponer recurso potestativo de reposición ante el Consejo de Administración Ports de les Illes Balears, en el plazo de un mes contador desde el día siguiente a la publicación, de conformidad con aquello que establecen los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

También puede interponer alternativamente recurso contencioso-administrativo ante los el Tribunal de Instancia de Palma Sección del Contencioso- Administrativo en el plazo de dos meses contadores desde el día siguiente a la publicación, de conformidad con aquello que dispone el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Palma, en la fecha de la firma electrónica (*20 de agosto de 2026*)

Informa

El jefe del Departamento Jurídico y Administrativo

Antonio Armengol Garau

Propone

El vicepresidente

Antoni Mercant Morato



**Conselleria de la Mar
i del Cicle de l'Aigua**

Ports

**ANEXO 1****LISTA DEFINITIVA ADJUDICATARIOS SA BASSA NOVA 1**

SA BASSA NOVA 1				
Caseta nº 1	27/11/2018	Catalina Asunción Carrió Garau	***0805**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 2	08/11/2018	Francisco Manresa Roig	***7810**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 3	22/10/2018	María Perelló Garcías	***6227**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 4	17/10/2018	Juan Rosselló Antich	***0404**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 5	27/11/2018	Caterina Mª Rosselló Nicolau	***7035**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 6	22/10/2018	Candelaria De Llano Moreno	***5713**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 7	07/01/2019	Víctor Antonio Ferrero Capó	***1488**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 8	22/11/2018	María Jesús Fuster Martínez	***0288**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 9	14/12/2018	Andrés Binimelis Garcías	***8343**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 10	14/12/2018	Miguel Ángel Orzaez Pou	***1686**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 11	04/10/2018	Juan Perelló Rigo	***2671**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 12	22/10/2018	Damian Adrover Soler	***2204**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 13	17/10/2018	Bartolomé Adrover Vaquer	***7233**	NO APORTA PROYECTO
Caseta nº 14	17/10/2018	Cristobal Bennasar Manresa	***1946**	NO APORTA PROYECTO

C. Vicente Tofiño,36
07007 Palma
Tel. 971 628 089
info@portsib.es
www.portsib.es