



## Sección III. Otras disposiciones y actos administrativos

### CONSEJO DE GOBIERNO

942

*Acuerdo del Consejo de Gobierno de 3 de febrero de 2017 por el que se autoriza la ocupación urgente de los terrenos afectados por la expropiación relativa al proyecto «Mejora de la carretera Me-1 entre Ferreries y Ciutadella, entre los PK 30+480 y 43+340, entre Ferreries y Ciutadella»*

El 9 de enero de 2017 tuvo entrada en la Consejería de Hacienda y Administraciones Públicas una solicitud de 5 de diciembre de 2016 de la presidenta del Consejo Insular de Menorca relativa a la declaración de ocupación urgente de los terrenos afectados por la expropiación para la realización del proyecto «Mejora de la carretera Me-1 entre Ferreries y Ciutadella, entre los PK 30+480 y 43+340, entre los términos municipales de Ferreries y Ciutadella». Con el oficio de solicitud se presentaron los documentos que integran el expediente que ha tramitado el Consejo Insular de Menorca, concretamente los siguientes:

- a) Una copia del certificado del Acuerdo de la Comisión de Gobierno del Consejo Insular de Menorca de 16 de mayo de 2016 por el que se desiste del proyecto «Mejora de la carretera Me-1 entre Ferreries y Ciutadella, entre los PK 30+480 y 43+340, entre los términos municipales de Ferreries y Ciutadella», aprobado inicialmente por la Comisión de Gobierno el día 18 de mayo de 2015, y se dejan sin efectos las actuaciones realizadas en relación con dicho proyecto; se aprueba el nuevo proyecto constructivo llamado también «Mejora de la carretera Me-1 entre Ferreries y Ciutadella, entre los PK 30+480 y 43+340, entre los términos municipales de Ferreries y Ciutadella»; se declara expresamente su utilidad pública; se aprueba inicialmente la relación de bienes y derechos afectados por la expropiación necesaria para realizar la obra proyectada; se requiere a los ayuntamientos afectados por la relación de bienes y derechos de los caminos públicos que certifiquen la titularidad y el acuerdo del inicio del expediente de cambio de titularidad en cuanto a la superficie que resultará afectada por el nuevo proyecto constructivo; se acuerda solicitar al Gobierno de las Illes Balears la declaración de ocupación urgente de los terrenos, y se somete a información pública el proyecto y la relación de bienes y derechos dando la misma publicidad y audiencia preceptiva a los afectados por la solicitud de declaración de ocupación urgente. Finalmente se designa al señor Joan F. Sales Villalonga, director insular de Carreteras, representante de la Administración en el expediente de expropiación.
- b) Una copia del certificado del Acuerdo de la Comisión de Gobierno del Consejo Insular de Menorca de 17 de octubre de 2016 por el que se estiman o se desestiman las alegaciones presentadas en la fase de audiencia; se aprueba definitivamente el proyecto constructivo «Mejora de la carretera Me-1 entre Ferreries y Ciutadella, entre los PK 30+480 y 43+340, entre los términos municipales de Ferreries y Ciutadella»; se reafirma la utilidad pública del proyecto, y se aprueba definitivamente la relación de los bienes y derechos afectados por la expropiación. Asimismo, se acuerda solicitar al Gobierno de las Illes Balears la declaración de ocupación urgente de los terrenos afectados por el proyecto. En estos acuerdos figura como anexo la relación definitiva de bienes y derechos afectados por el proyecto constructivo.
- c) Una copia compulsada del certificado del oficial mayor del Consejo Insular de Menorca de 30 de septiembre de 2016 referido al resultado del trámite de audiencia.
- d) Copias compulsadas del informe jurídico de las alegaciones presentadas de 4 de octubre de 2016, emitido por la asesora jurídica del Consejo Insular de Menorca, así como copias compulsadas de los informes técnicos (9) de las alegaciones, emitidos por el ingeniero técnico de obras públicas del Consejo Insular de Menorca.
- e) Una copia compulsada del informe relativo a la declaración de ocupación urgente de 3 de mayo de 2016, emitido por el director insular de Carreteras.
- f) El certificado del interventor del Consejo Insular de Menorca de 29 de noviembre de 2016 referido a la existencia de consignación económica para cubrir el coste de las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por la ejecución del proyecto mencionado. También se certifica que se ha expedido un documento de retención de crédito para pagar los depósitos previos al justiprecio por un importe de 166.338,65 euros, que corresponden al 75 % de la valoración de los bienes y derechos mencionados. Posteriormente, el día 26 de enero de 2017, se recibió, previo requerimiento, un nuevo certificado de retención de crédito referido a los presupuestos del Consejo Insular de Menorca para el año 2017.
- g) Un CD que contiene parte de la documentación mencionada en formato digital, incluidos los planos de los bienes afectados.

Hay que tener en cuenta el informe técnico de 3 de mayo de 2016 relativo a la declaración de ocupación urgente de los terrenos afectados por la expropiación forzosa del proyecto «Mejora de la carretera Me-1 entre Ferreries y Ciutadella, entre los PK 30+480 y 43+340, entre los términos municipales de Ferreries y Ciutadella». Este informe justifica la declaración de ocupación urgente de los terrenos afectados por este expediente de expropiación en los siguientes términos:

Atès que la carretera ME-1, és l'eix principal que connecta ambdós extrems de l'illa de Menorca, que a més serveix de comunicació entre les poblacions, i on aboquen moltes vies de la xarxa viària de Menorca, així com camins rurals, rutes



cicloturístiques i connecta dos ports importants per l'abastament de l'illa i la seva distribució entre les poblacions, i amb l'aeroport de Menorca, la qual cosa fa que sigui una de les carreteres amb més aflluència de vehicles, tant turismes, com de transport de mercaderies i transport públic.

Atès que la implantació del dic de Ciutadella ha suposat un gran canvi en la circulació viària a l'illa de Menorca, desplaçant l'arribada de mercaderies a la zona de ponent de l'illa, però no obstant, seguint tenint la major part de la zona d'emmagatzematge i distribució al polígon industrial de Maó. Fet que ha produït que l'IMD (intensitat mitja diària) sigui elevada, especialment durant els mesos estivals, amb una projecció de futur que, d'acord amb les diferents tendències observades, s'estableix entre 11.500 i 15.000 vehicles/dia. No obstant això, i segons les dades de sinistralitat de la carretera Me-1 facilitada per la DGT (Dirección General de Tráfico) que proporciona registres dels accidents amb víctimes i sense elles, on s'observa que els accidents amb víctimes, a la carretera Me-1, en el període 2005-2012 han estat en total uns 145 accidents, la qual cosa representa una mitja aproximada de 20 accidents amb víctimes cada any, que representa el 30% del total produïts a la xarxa viària de Menorca. Així mateix, analitzant les dades de víctimes, poden concloure que la perillositat dels accidents produïts a la carretera Me-1 és superior a de la resta de la xarxa de carretera de Menorca, donat que concentra el 55% de les víctimes mortals; conseqüentment podem considerar necessària una urgent actuació en aquesta carretera.

Atès que, tenint en compte l'anterior, el Consell Insular de Menorca es proposa i justifica aquest projecte constructiu denominat MILLORA DE LA CARRETERA ME-1 ENTRE FERRERIES I CIUTADELLA, ENTRE ELS PK 30+480 I 43+340, ALS TERMES MUNICIPALS DE FERRERIES I CIUTADELLA, en base a la necessitat de millorar la seguretat i la mobilitat de la carretera Me-1, entre les poblacions de Ferreries i Ciutadella, donant solució a les principals problemes que presenta i que són:

- a) Elevat nombre d'accessos a camins i finques particulars que donen lloc a problemes de seguretat viària, ja que a la majoria d'incorporacions es permet el gir a l'esquerra.
- b) Considerable presència de vehicles pesants que conflueixen amb el transport públic i turismes, que fan disminuir la seguretat especialment als trams amb pendent.
- c) Actualment només existeix un carril de vehicles pesants en aquest tram en sentit a Ciutadella i cap en sentit a Maó.
- d) L'IMD elevada, especialment durant els mesos d'estiu, amb una projecció de futur que, d'acord amb les tendències observades, s'estableix entre 11.500 i 15.000 vehicles/dia.

Per tot això i per tal d'augmentar la seguretat viària es proposa millorar-ne el nivell de servei d'aquest tram de la carretera Me-1, realitzant, entre altres millores:

- Ampliació de la plataforma amb vorals de 2,50 metres d'amplada.
- Prohibir els girs a l'esquerra en les interseccions amb camins i accessos, habilitant carril d'incorporació i condicionant el nusos existents de forma que, amb un espaiament de 2 a 3 km de longitud, possibiliten realitzar canvis de sentit en condicions de seguretat.
- Dotar a la carretera de tercers carrils per a vehicles lents, que facilita el avançaments, sense envair el carril contrari.
- Millorar la rasant del vial i els drenatges de la plataforma.

[...]

Atès que la responsabilitat de l'Administració ha d'ésser vetllar per la seguretat de les carreteres de la seva titularitat, aquesta responsabilitat s'accentua més quan es detecta que hi ha una zona amb molt nivell de trànsit durant l'estiu i amb incorporacions no solucionades adequadament i per tant potencialment perillosa que es pot i s'ha de corregir. Això és el factor determinant d'aquesta urgència, és a dir millorar la seguretat vial l'abans possible a fi d'evitar accidents.

Tot això determina que sigui una actuació en què cal sol·licitar la declaració d'urgent ocupació dels terrenys afectats per aquest nou projecte constructiu denominat, MILLORA DE LA CARRETERA ME-1 ENTRE FERRERIES I CIUTADELLA, ENTRE ELS PK 30+480 I 43+340, ALS TERMES MUNICIPALS DE FERRERIES I CIUTADELLA.

[...]

Per totes les raons exposades en aquest informe, sembla convenient acudir a la via que ofereix l'art. 52 de LEF, on s'estableix que, excepcionalment, podrà declarar-se l'urgent ocupació dels béns afectats per l'expropiació. Els béns on es concreta la declaració d'urgent ocupació estan relacionats a l'expedient que s'ha de sotmetre a informació pública. Aquest requisit d'informació pública és indispensable per a la declaració d'urgència, segons estableix l'art. 56 del Reglament de LEF.

El Consell Insular de Menorca ha de complir aquest requisit publicant la relació de béns i titulars afectats per aquest





procediment d'expropiació, la qual cosa ha de tenir lloc obligatòriament al mateix temps que fa pública la sol·licitud de declaració d'urgent ocupació dels terrenys. La declaració d'urgent ocupació no pot suposar en cap moment un detriment en les garanties de l'expropiat.

Aquesta via d'expropiació té un caràcter excepcional. L'article 56.1 del Reglament d'expropiació disposa que l'acord d'urgent ocupació ha d'estar degudament motivat i han de concórrer circumstàncies de caràcter excepcional que aconsellin acudir a aquest procediment.

La causa principal per acudir a aquest procediment excepcional és la seguretat vial com abans s'ha assenyalat, la garantia de la qual és competència de l'Administració titular d'aquesta via, que és el Consell Insular de Menorca, la seva millora i l'execució de les obres i actuacions derivades d'aquesta millora, converteix al Consell Insular en administració expropiant i en beneficiària de l'expropiació. Es tracta amb aquesta millora de la carretera Me-1, entre els termes de Ferreries i Ciutadella, pks 30+480 i 43+340, de dotar-la de les mesures i condicions adequades de seguretat tant per vehicles pesants, turismes, transport públic i vehicles no motoritzats. La correcció prevista en aquest projecte tindrà per conseqüència, sense cap mena de dubte, la regulació més ordenada del trànsit i la millora de la seguretat viària.

Per tot l'exposat cal dotar a aquest tram de carretera d'una major seguretat vial i evitar en la mesura del possible, accidents de trànsit, per la qual cosa es veu justificat acudir a aquest procediment de declaració urgent d'ocupació.

Una vez examinado el expediente del Consejo Insular de Menorca, el día 11 de enero de 2017 el Servicio de Corporaciones Locales de la Dirección General de Función Pública y Administraciones Públicas emitió un informe jurídico. Este informe expone que para declarar la ocupación urgente son necesarios ciertos requisitos, como que concurren unas circunstancias excepcionales, que dichas circunstancias estén debidamente motivadas y documentadas en el expediente administrativo, y que, además, imposibiliten que la Administración cumpla los objetivos que pretende si utiliza el procedimiento ordinario. Estos requisitos generales se fundamentan en la jurisprudencia del Tribunal Supremo en relación con el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa y el artículo 56 del Reglamento de la Ley de Expropiación Forzosa. Esta jurisprudencia del Tribunal Supremo consta, entre otras, en las sentencias de la Sala de lo Contencioso-administrativo de 30 de septiembre de 1992 (recurso 1581/1990), de 3 de diciembre de 1992 (recurso 1797/1989), de 9 de marzo de 1993 (recurso 8333/1990), de 23 de septiembre de 1997 (recurso 14176/1991), de 10 de diciembre de 1997 (recurso 4575/1993), de 22 de diciembre de 1997 (recurso 782/1996), de 3 de diciembre de 1998 (recurso 5821/1994), de 14 de noviembre de 2000 (recurso 2939/1996), de 18 de mayo de 2002 (recurso 628/1998), de 25 de abril de 2003 (recurso 318/1999), de 16 de junio de 2004 (recurso 6068/1999), de 14 de febrero de 2005 (recurso 2381/1999) y de 11 de octubre de 2006 (recurso 5909/2003).

El informe jurídico mencionado considera que procede la declaración de ocupación urgente que ha solicitado el Consejo Insular de Menorca, dado que queda clara la concurrencia de circunstancias de carácter excepcional que aconsejan acudir al procedimiento de urgencia y que se fundamentan en la seguridad vial. Se trata de dotar la carretera Me-1 de las medidas y condiciones adecuadas de seguridad para vehículos pesados, turismos, transporte público y vehículos no motorizados. La corrección prevista en este proyecto tendrá por consecuencia, sin duda alguna, una regulación más ordenada del tráfico y una mejora de la seguridad vial. El informe del Consejo Insular de Menorca señala que, analizando los datos de víctimas, puede concluirse que la peligrosidad de los accidentes producidos en la carretera Me-1 es superior a la del resto de la red de carreteras de Menorca, dado que concentra el 55 % de las víctimas mortales. Por lo tanto, se considera necesario ejecutar una actuación urgente en dicha carretera.

Las medidas propuestas en el proyecto dotan este tramo de carretera de más seguridad vial y evitan, en la medida de lo posible, accidentes de tráfico, por lo que se considera justificado acudir a este procedimiento de declaración de ocupación urgente.

Hay que señalar que, de las alegaciones presentadas en el trámite de audiencia, hay dos (las presentadas por el señor Lorenzo Casasnovas Pons en representación de Casas Martí, SL, y por el señor Juan Carlos Martínez Marín) que cuestionan la urgencia de las actuaciones planteadas. Dichas alegaciones fueron desestimadas en este punto por el Acuerdo de la Comisión de Gobierno de 17 de octubre de 2016 de conformidad con los argumentos que constan en los informes jurídicos y técnicos emitidos. En el informe jurídico se menciona que la urgencia de la actuación está motivada por la necesidad de adaptarse a la normativa de carreteras y garantizar la seguridad vial lo más pronto posible, lo que legitima la Administración a utilizar el procedimiento de urgencia de la Ley de Expropiación Forzosa (pág. 8 del informe jurídico de 4 de octubre de 2016 sobre las alegaciones). También consta que la urgencia deriva de la necesidad de actuar lo antes posible con el fin de mejorar la seguridad vial, es decir, evitar accidentes, adaptando la vía a la normativa de carreteras (pág. 13 del citado informe).

De acuerdo con la jurisprudencia del Tribunal Supremo, mejorar una carretera para evitar el peligro grave que suponen su estado o trazado y para garantizar la seguridad de los usuarios se considera una motivación suficiente que justifica la utilización del procedimiento excepcional del artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa. Así se desprende, entre otras, de la Sentencia de la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo de 26 de mayo de 1997 (recurso 6002/1992), que, en el fundamento de derecho tercero, expone lo siguiente:

El estrangulamiento que produce en la circulación rodada la franja de terreno afectada por la expropiación y el grave peligro que aquel estrechamiento conlleva para los usuarios de la vía e incluso de La Terraza, habida cuenta las características



propias de la misma, en cuanto rápida, con una mediana en su parte central y sin aceras, constituyen desde luego motivación suficiente y justifican el excepcional procedimiento previsto en el artículo 52 de la Ley Expropiatoria para declarar urgente la expropiación a que da lugar la realización de la obra pública, según lo preceptuado en el artículo 56.1 del Reglamento de 26 de abril de 1957.

Por lo tanto, los objetivos de la declaración de ocupación urgente de los bienes afectados por el proyecto «Mejora de la carretera Me-1 entre Ferreries y Ciutadella, entre los PK 30+480 y 43+340, entre los términos municipales de Ferreries y Ciutadella», que son necesarios para dotar la carretera de las medidas y condiciones adecuadas de seguridad, tendrán como consecuencia mejorar las condiciones de seguridad de la carretera. Los argumentos que se han expuesto justifican la declaración de ocupación urgente que ha solicitado el Consejo Insular de Menorca.

Hay que tener en cuenta lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa con respecto a la excepcionalidad de la declaración de ocupación urgente, en relación con el artículo 56 del Reglamento que lo aplica.

Asimismo, debe considerarse que la competencia que otorga al Consejo de Ministros el artículo 52 se transfirió a la Comunidad Autónoma mediante el Real Decreto 2612/1982, y tiene que preverse lo dispuesto en el artículo 32.1 del Estatuto de Autonomía de las Illes Balears y en el Decreto 81/1984, de 30 de agosto, por el que se asumen y se distribuyen las competencias transferidas por el Real Decreto 2612/1982.

El Decreto 24/2015, de 7 de agosto, de la presidenta de las Illes Balears, por el que se establecen las competencias y la estructura orgánica básica de las consejerías de la Administración de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears, incluye en la estructura orgánica de la Consejería de Hacienda y Administraciones Públicas la Dirección General de Función Pública y Administraciones Públicas, que ejerce sus competencias en el ámbito de las relaciones con las instituciones de gobierno de las Illes Balears y los municipios, y de las relaciones de cooperación y colaboración con los entes territoriales.

En consecuencia, ejerce también las competencias en materia de expropiación forzosa y, por lo tanto, la propuesta de declaración de ocupación urgente de los bienes y derechos afectados en todos los expedientes que tramitan las corporaciones locales que lo soliciten.

Por todo ello, el Consejo de Gobierno, a propuesta de la consejera de Hacienda y Administraciones Públicas, en la sesión del día 3 de febrero de 2017, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

**Primero.** Declarar la ocupación urgente de los terrenos afectados para realizar la expropiación relativa al proyecto «Mejora de la carretera Me-1 entre Ferreries y Ciutadella, entre los PK 30+480 y 43+340, entre los términos municipales de Ferreries y Ciutadella», a solicitud del Consejo Insular de Menorca y a los efectos del artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa. Los bienes y derechos afectados por la declaración de ocupación urgente se enumeran, de manera individualizada y con indicación de los titulares, en los anexos del presente acuerdo.

**Segundo.** Fundamentar la urgencia en la documentación que ha presentado el Consejo Insular de Menorca y en el informe jurídico del Servicio de Corporaciones Locales de la Dirección General de Función Pública y Administraciones Públicas, que considera procedente la declaración de urgencia del Consejo de Gobierno porque concurren circunstancias excepcionales que motivan la declaración de ocupación urgente de los bienes y derechos afectados por el expediente de expropiación forzosa y que se fundamentan en la seguridad vial. Se trata de dotar la carretera Me-1 de las medidas y condiciones adecuadas de seguridad para vehículos pesados, turismos, transporte público y vehículos no motorizados. La corrección prevista en este proyecto tendrá por consecuencia una regulación más ordenada del tráfico y una mejora de la seguridad vial. El informe del Consejo Insular de Menorca señala que, analizando los datos de víctimas, puede concluirse que la peligrosidad de los accidentes producidos en la carretera Me-1 es superior a la del resto de la red de carreteras de Menorca, dado que concentra el 55 % de las víctimas mortales. Por lo tanto, se considera necesario ejecutar una actuación urgente en esta carretera.

**Tercero.** Hacer constar que durante el periodo de información pública al que fue sometida la solicitud de ocupación urgente se presentaron dos alegaciones relativas a la necesidad de ocupación urgente, las cuales fueron desestimadas por el Acuerdo de la Comisión de Gobierno del Consejo Insular de Menorca del día 17 de octubre de 2016.

**Cuarto.** Notificar el presente acuerdo a las personas que figuran como interesadas en el expediente.

**Quinto.** Publicar el presente acuerdo en el *Boletín Oficial de las Illes Balears*.

#### Interposición de recursos

Contra el presente acuerdo, que agota la vía administrativa, puede interponerse un recurso potestativo de reposición ante el Consejo de Gobierno en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de la recepción de la notificación, de acuerdo con el artículo 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común, y el artículo 57 de la Ley 3/2003, de 26 de marzo, de Régimen Jurídico de la Administración de la Comunidad Autónoma.





También puede interponerse directamente un recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia de las Illes Balears en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de la recepción de la notificación del acuerdo, de acuerdo con el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa.

Palma, 3 de febrero de 2017

**La secretaria del Consejo de Gobierno**  
Pilar Costa i Serra

**ANEXO 1**

**Lista concreta e individualizada de los bienes, derechos y personas afectados por la expropiación relativa al proyecto «Mejora de la carretera Me-1 entre Ferreries y Ciutadella, entre los PK 30+480 y 43+340, entre los términos municipales de Ferreries y Ciutadella»**

**Bienes y derechos afectados en el término municipal de Ferreries**

<i>Finca n.º</i>	<i>Referencia catastral</i>	<i>Pol.</i>	<i>Parcela</i>	<i>Propietario/s</i>	<i>m2 expropiados</i>	<i>Otros elementos afectados</i>	<i>m2 expropiados</i>
1	07023A006000040000YA	6	4	M. Francisca, M. Carmen, José Ramón y M. Patricia OLIVES MANUEL DE VILLENA	3.430 m <sup>2</sup>		
2	07023A006000030000YW	6	3	Herederos de FRANCISCO VIVO SQUELLA	4.206 m <sup>2</sup>		
3	07023A003000850000YL	3	85	M. del Pilar, Alicia, Enriqueta, Joaquin y Juan Carlos STURLA LACADENA	683 m <sup>2</sup>		
4	07023A003000010000YI	3	1	GABRIEL MESQUIDA BOSCH	3.165 m <sup>2</sup>		
5	07023A001000080000YK	1	8	BINISUES, SL	3.791 m <sup>2</sup>		
6	07023A006000020000YH	6	2	JAIME ROTGER PIRIS	2.784 m <sup>2</sup>		
7	07023A001000070000YO	1	7	HEREDEROS DE MARGARITA PONS JANER	924 m <sup>2</sup>	Edificación en ruinas	80 m <sup>2</sup>
8	07032A006000010000YU	6	1	Mercedes, JuanaM, M. Jesus Bosch Pallicer, Rafael Bosch Arguimbau y M. Isabel Pallicer Camps	1.692 m <sup>2</sup>		

**Bienes y derechos afectados en el término municipal de Ciutadella**

<i>Finca n.º</i>	<i>Referencia catastral</i>	<i>Pol.</i>	<i>Parcela</i>	<i>Propietario/s</i>	<i>m2 expropiados</i>	<i>Otros elementos afectados</i>	<i>m2 expropiados</i>
9	07015A008000080000OI	8	8	M. SOLEDAD MARTORELL CASTILLEJO	6.730 m <sup>2</sup>		
10	07015A018000100000OS	18	10	M. SOLEDAD MARTORELL CASTILLEJO	2.151 m <sup>2</sup>		
11	07015A008000090000OJ	8	9	Mercedes, JuanaM, M. Jesus Bosch Pallicer, Rafael Bosch Arguimbau y M. Isabel Pallicer Camps	1.752 m <sup>2</sup>		
12	07015A018000060000OE	18	6	Mercedes, JuanaM, M. Jesus Bosch Pallicer, Rafael Bosch Arguimbau y M. Isabel Pallicer Camps	1.686 m <sup>2</sup>		
				MARTIN, CATALINA Y RAFAEL TIMONER MASCARO, y			





Finca n.º	Referencia catastral	Pol.	Parcela	Propietario/s	m2 expropiados	Otros elementos afectados	m2 expropiados
13	07015A008000100000OX	8	10	FRANCISCA TIMONER PONS	3.135 m <sup>2</sup>		
14	07015A008000110000OI	8	11	CONSTRUCCIONES OLIVES, SL	1.845 m <sup>2</sup>		
15	07015A018000050000OJ	18	5	M. SOLEDAD MARTORELL CASTILLEJO	2.339 m <sup>2</sup>		
16	07015A018000040000OI	18	4	M. SOLEDAD MARTORELL CASTILLEJO	432 m <sup>2</sup>		
17	07015A008000120000OJ	8	12	M. SOLEDAD MARTORELL CASTILLEJO	169 m <sup>2</sup>		
18	07015A018000030000OX	18	3	FERNANDO ORFILA MARQUES	1.852 m <sup>2</sup>		
19-21-22-24	07015A007000080000OH	7	8	CASAS MARTI, SL	4.415 m <sup>2</sup>		
20	07015A018000020000OD	18	2	MARGARITA CAMPS COLL	25 m <sup>2</sup>		
25	07015A007000140000OB	7	14	AGROXEC EXPLOTACIONES, SL	2.011 m <sup>2</sup>		
26	07015A018000010000OR	18	1	AGROEX MENORCA, SL	1.942 m <sup>2</sup>		
27	07015A017000500000OL	17	50	AGROEX MENORCA, SL	152 m <sup>2</sup>		
28	07015A017000490000OF	17	49	M. SOLEDAD MARTORELL CASTILLEJO	3.243 m <sup>2</sup>		
29	07015A07000150000OY	7	15	M. SOLEDAD MARTORELL CASTILLEJO	159 m <sup>2</sup>		
31	07015A017000480000OT	17	48	AGUSTIN MERCADAL DE SINTAS	1.215 m <sup>2</sup>		
32	07015A017000460000OP	17	46	VANTAGE INVESTMENTS SPAIN, SL	5.439 m <sup>2</sup>		
33	0715A007000180000OP	7	18	JOSE FRANCISCO y JUAN TRIAY LLUCH	802 m <sup>2</sup>		
34	07015A007000210000OP	7	21	VANTAGE INVESTMENTS SPAIN, SL	9.429 m <sup>2</sup>		
35	07015A017000420000OB	17	42	ELISA DE OLIVES LLUCH	1.864 m <sup>2</sup>		
36	07015A007000220000OL	7	22	J. RAMON, M. CARMEN, M. PATRICIA y M. FRANCISCA OLIVES MANUEL DE VILLENA, y M. PILAR y M. ANTONIA DE OLIVES MERCADAL	3.361 m <sup>2</sup>		
37	07015A017000400000OW	17	40	ELISA DE OLIVES LLUCH	6.471 m <sup>2</sup>		
38	7015A005000470000OX	5	47	J. RAMON, M. CARMEN, M. PATRICIA y M. FRANCISCA OLIVES MANUEL DE VILLENA, y M. PILAR y M. ANTONIA DE OLIVES MERCADAL	2.733 m <sup>2</sup>		
39	07015A017000370000OW	17	37	J. RAMON, M. CARMEN, M. PATRICIA y M. FRANCISCA OLIVES MANUEL DE VILLENA, y M. PILAR y M. ANTONIA DE OLIVES MERCADAL	2.044 m <sup>2</sup>		
40		5	48	DESCONEGUT	581 m <sup>2</sup>		
41	07015A017000360000OH	17	36	MONICA PONS MORALES y MARGARITA MORALES LLUCH	4.029 m <sup>2</sup>		
43	07015A005000500000OX	5	50	PEDRO OLEO CORTES, y JOSE M. PONS OLEO, y hereus de FRANCISCA OLEO CORTES	400 m <sup>2</sup>		
44	07015A017000340000OZ	17	34	PEDRO OLEO CORTES, y JOSE M. PONS OLEO, y hereus de FRANCISCA OLEO CORTES	639 m <sup>2</sup>		
45	07015A017000330000OS	17	33	PEDRO BAGUR JOVER	1.896 m <sup>2</sup>		

http://www.caib.es/eboibfront/pdf/es/2017/15/970946





Finca n.º	Referencia catastral	Pol.	Parcela	Propietario/s	m <sup>2</sup> expropiados	Otros elementos afectados	m <sup>2</sup> expropiados
46	07015A005000510000OI	5	51	M. ANGELES BOSCH MOLL (25 % en usufructo y 50 % en propiedad), y CARLOS, SONIA, ANGELES y SERENA MOLL BOSCH	1.746 m <sup>2</sup>		
48	07015A005000540000OS	5	54	PEDRO OLEO CORTES, y JOSE M. PONS OLEO, y herederos de FRANCISCA OLEO CORTES	528 m <sup>2</sup>		
49	07015A017000320000OE	17	32	PEDRO OLEO CORTES, y JOSE M. PONS OLEO, y herederos de FRANCISCA OLEO CORTES	243 m <sup>2</sup>		
51	001004000EE72G0001SR	0010	040	INDUSTRIAL MENORQUINA DE PREFABRICADOS SL	1.814 m <sup>2</sup>		
52	07015A005000350000OP	5	35	SON FREIXAS, SL	1.317 m <sup>2</sup>		
53	07015A005000760000OK	5	76	ARTURO GENER FUSTER y FRANCISCA LOPEZ CABRERA	115 m <sup>2</sup>		
54	07015A017002780000OK	17	278	SON FREIXAS, SL	785 m <sup>2</sup>		
55	07015A005000200000OJ	5	20	PABLO BOSCH MORLA y MAGDALENA LLORENS BENEJAM	217 m <sup>2</sup>		
57	07015A005000750000OO	5	75	JOSE IGNACIO CAPO PONS	799 m <sup>2</sup>		
58	07015A005000080001PP	5	8	SUSANA LUISA PONS PONS	1.385 m <sup>2</sup>		
59	07015A017000280002AL	17	28	SUSANA LUISA PONS PONS	1.002 m <sup>2</sup>		
60	001000500EE72G0001SR	0010	005	PELLS DES PLA, SL	519 m <sup>2</sup>		
61	07015A005000590000OA	5	59	ANTONIA, ISABEL y JOAN DOMINGO SEGUI MARQUES	420 m <sup>2</sup>		
62	07015A005000050000OT	5	5	PEDRO FLORIT ANGLADA	1.448 m <sup>2</sup>		
63	07015A017002190000OJ	17	219	GABRIEL MESQUIDA PONS	171 m <sup>2</sup>		
64	07015A01700260000OX	17	26	GABRIEL MESQUIDA PONS	600 m <sup>2</sup>		
65	07015A017001870000OX	17	187	DESCONEGUT	69 m <sup>2</sup>		
66	07015A017000390000OB	17	39	M. Pilar, M. Antonio DE OLIVES MERCADAL y J. Ramon M. Carmen y M. Francisca, M. Patricia DE OLIVES MANUEL DE VILLENA	863 m <sup>2</sup>		
67	07015A017002300000OH	17	230	JOSE ENRIQUE BAGUR BENDITO	328 m <sup>2</sup>		
68	07015A017000210000OM	17	21	JUANA y ESTEBAN MESQUIDA CARRETERO	577 m <sup>2</sup>		
69	07015A017002790000OR	17	279	VALERIANO ALLÉS CANET, SL	310 m <sup>2</sup>		
70	07015A0000084	5	84	DESCONEGUT	28 m <sup>2</sup>		
71	07015A007002740001P	7	274	VALERIANO ALLÉS CANET, SL	11.748 m <sup>2</sup>		

**ANEXO 2**

**Relación de los caminos públicos afectados por el proyecto «Mejora de la carretera Me-1 entre Ferreries y Ciutadella, entre los PK 30+480 y 43+340, entre los términos municipales de Ferreries y Ciutadella,» que pasarán a formar parte del dominio público de la carretera**

**Término municipal de Ferreries**

Finca n.º	Referencia catastral	Pol.	Parcela	Propietario/s	m <sup>2</sup> expropiados	Otros elementos afectados	m <sup>2</sup> expropiados
V.1	No consta	3	9004	Ayuntamiento de Ferreries	502 m <sup>2</sup>		





## Término municipal de Ciutadella

<i>Finca n.º</i>	<i>Referencia catastral</i>	<i>Pol.</i>	<i>Parcela</i>	<i>Propietario/s</i>	<i>m<sup>2</sup> expropiados</i>	<i>Otros elementos afectados</i>	<i>m<sup>2</sup> expropiados</i>
V.2	No consta	8	9006	Ayuntamiento de Ciutadella	986 m <sup>2</sup>		
V.5	No consta	17	9007	Ayuntamiento de Ciutadella	96 m <sup>2</sup>		
V.6	No consta	5	9005	Ayuntamiento de Ciutadella	378 m <sup>2</sup>		
V.7	No consta	5	No consta	Ayuntamiento de Ciutadella	33 m <sup>2</sup>		
V.8	001003400EE72G0001	No consta	No consta	CONTROL DE ITV, SA	83 m <sup>2</sup>		

