

Sección I. Disposiciones generales

AYUNTAMIENTO DE SANT JOAN DE LABRITJA

1593 *Aprobación definitiva de la modificación de la Ordenanza de tráfico*

Habiendo resultado aprobada definitivamente la modificación de la “*Ordenanza de tránsito del Ayuntamiento de Sant Joan de Labritja*”, tras su publicación en el BOIB número 185 de fecha 13 de diciembre de 2012, y tras haber permanecido expuesta al público durante el plazo reglamentario, sin que se hayan presentado reclamaciones sobre la misma; se transcriben íntegramente las modificaciones realizadas:

ORDENANZA DE TRÀNSIT DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DE LABRITJA.

[...]

TÍTOL SETÈ

Responsabilitats, procediment sancionador, recursos i sancions.

Capítol 1. Responsabilitats

Art. 78. La responsabilitat de les infraccions que disposa aquesta ordenança recau directament sobre l'autor del fet en què consisteixi la infracció. Quan sigui declarada la responsabilitat d'un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell, els seus pares, tutors, acollidors o guardadors. Aquesta responsabilitat solidària restarà només referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada. En els mateixos terminis respondrà el titular del vehicle sancionat, quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquell identifiqui, per causes imputables a dit titular.

En qualsevol cas, el titular del vehicle és responsable de les infraccions relacionades amb la documentació, estat de conservació, condicions de seguretat del vehicle i incompliment de les normes relatives a les revisions periòdiques.

El titular del vehicle, si se li ho demana, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció. L'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit de procediment oportú, sense causa justificada, s'ha de sancionar com a falta greu.

El fabricant del vehicle i el dels seus components és responsable de les infraccions relacionades amb la construcció del vehicle que afectin a la seva seguretat, així como que la seva fabricació s'ajusti a tipus homologats.

Capítol 2. Procediment sancionador i recursos.

Art. 79. No es podrà imposar cap sanció per infraccions als preceptes o disposicions d'aquesta ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sinó en virtut del procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial decret 320/94, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/00 de 4 de febrer. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial decret 1398/93, de 4 d'agost.

Art. 80. Instruccions dels expedients.

L'àrea o regidoria responsable en matèria de circulació i trànsit serà l'òrgan competent de l'Ajuntament per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta ordenança, així com aquells altres que en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, hagi estat delegada la potestat sancionadora en els Alcaldes.

Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori formulades pels agents de l'autoritat es notificaran en el mateix acte denunciat. Això no obstant, serà causa legal que justifiqui la notificació de la denuncia en moment posterior, el fet de formular-se la mateixa en



moments de gran intensitat de circulació o concurrent factors meteorològics advers, obres o altres circumstàncies en que la detenció del vehicle pugui originar un risc concret. Procedirà també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles sancionats quan l'infractor no estigui present, és a dir, absent.

Art. 81. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes.

1. Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès a dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.
2. Contra les resolucions dictades per l'autoritat sancionadora, podrà interposar-se recurs administratiu, d'acord amb l'establert en el Capítol II del títol VII de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
3. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ser recorregudes davant l'ordre jurisdiccional, contenciosa administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Art. 82. Cobrament de les Sancions.

L'import de les sancions hauran de fer-se efectius als òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats de dipòsit, dins del 15 dies hàbils següents a la data en què siguin fermes.

1. Les sancions que es facin efectives dins dels quinze dies naturals següents a la notificació de la denúncia es podran beneficiar d'una bonificació amb el que determina l'article 80.a) del text articulat.
2. Quan l'infractor no acrediti la seva residència en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es disposa aquest import o no garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts. En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte a la reducció del 50%.
3. Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via de constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

Art. 83. Prescripció.

L'acció per sancionar les infraccions prescriu als tres mesos comptats a partir del dia en què els fets s'hagin comès, d'acord amb la nova redacció de l'article 81.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit de vehicles amb motor i seguretat viària. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb allò establert a l'article 78 de l'esmentat text articulat.

Capítol 3. Sancions i infraccions

Art. 84. Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, manera que s'hi determinen, a no ser que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals. En aquest cas l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Article 85.

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes, correspon a l'Alcalde, llevat que puguin constituir infraccions penals.
2. L'Alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la Corporació, d'acord amb el que estableix el Reial decret 137/00 que modifica el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de modificació de la Llei 7/85, de bases de règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent i al tauler d'anuncis de l'ens local.
3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o en el seu cas a la Prefectura Insular, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Art. 86. Les infraccions a les què fa referència l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus. S'estableix una reducció de





l'import de les sancions, d'acord amb la següent classificació de les infraccions:

Infraccions molt greus, no tenen reducció.

Infraccions greus, tindran la reducció del 50%

Infraccions lleus, tindran la reducció del 50%

Art. 87. Tindran consideració d'infraccions lleus les que s'hagin comès contra les normes que conté aquesta ordenança i legislació complementària, que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en els apartats següents. En particular es falta lleu el no fer ús per part dels usuaris de bicicletes dels elements i robes reflectants, d'acord amb el que disposa la Llei.

Art. 88. En consideren infraccions greus les conductes tipificades en aquesta ordenança referides a:

- a. No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establerts, d'acord amb el recollit en l'Annex IV del RDL 339/1990, que aprova el Text Articulat de la Llei de Transit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial.
 - b. Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establerts reglamentàriament, d'acord amb el recollit en l'Annex IV del RDL 339/1990, que aprova el Text Articulat de la Llei de Transit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial.
 - c. Incomplir les disposicions de la Llei de Trànsit en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis d'adreça o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de tràfic per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.
 - d. Parar o estacionar en el carril bus, en corbes, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o en el qual s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc, especialment per als vianants.
 - e. Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari, tret que el vehicle sigui una bicicleta en aquest cas la infracció tindrà el caràcter de lleu.
 - f. Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminueixin l'obligatòria atenció permanent a la conducció.
 - g. Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació.
 - h. No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció.
 - i. Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes.
 - j. No respectar els senyals dels Agents que regulen la circulació.
 - k. No respectar la llum vermella d'un semàfor.
 - l. No respectar el senyal de Stop o el senyal de cedeixi el pas.
 - m. Conduir un vehicle sent titular d'una autorització que manca de vàlida per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament a Espanya.
 - n. La conducció negligent.
 - o. Llançar a la via o en els seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzin la lliure circulació.
 - p. No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle que li precedeix.
 - q. Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques reglamentàriament establertes, tret que poguessin estimar-se incloses en l'apartat 5.11) del RDL 339/1990, que aprova el Text Articulat de la Llei de Transit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.
 - r. Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.
 - s. No facilitar a l'Agent de l'autoritat la seva identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en el mateix.
 - t. Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda.
 - u. Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per conduir o prohibida la seva utilització pel conductor.
 - v. Circular amb un vehicle el permís del qual de circulació està suspès.
 - w. L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 % el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
 - x. Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagués obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.
 - y. Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les Comunitats Autònomes, tret que poguessin estimar-se incloses en l'article 65.6.i del RDL 339/1990, que aprova el Text Articulat de la Llei de Transit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial.
- a@. Circular per autopistes o autovies amb vehicles que ho tenen prohibit.
- aa. No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges o aparcaments en els termes legal i reglamentàriament previstos.
- ab. Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit

Art. 89. Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes següents:





- a. No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establerts, d'acord amb el recollit en l'Annex IV del RDL 339/1990 de 2 de març, que aprova el text articulat de la Llei de Transit.
- b. Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establerts reglamentàriament, d'acord amb el recollit en l'Annex IV del RDL 339/1990 de 2 de març, que aprova el text articulat de la Llei de Transit.
- c. La conducció per les vies objecte de la Llei de Transit, havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les quals reglamentàriament s'estableixin, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.
- d. Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.
- e. La conducció temerària.
- f. La circulació en sentit contrari al disposat.
- g. Participar en competicions i carreres de vehicles no autoritzades.
- h. Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del tràfic.
- i. L'excés en més del 50 % en els temps de conducció o la minoració en més del 50 % en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre.
- j. Incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar veraçment al conductor responsable d'aquesta infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert. En el supòsit de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor l'obligació d'identificar s'ajustarà a les previsions referent a l'article 9 bis del RDL 339/1990 de 2 de març, que aprova el text articulat de la Llei de Transit.
- k. Conduir un vehicle mancant de l'autorització administrativa corresponent.
- l. Circular amb un vehicle que manqui de l'autorització administrativa corresponent, o que aquesta no sigui vàlida per no complir els requisits exigits reglamentàriament.
- m. Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument a la seguretat vial.
- n. Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.

Així mateix, són infraccions molt greus:

- a. Realitzar en la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.
- b. No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat vial.
- c. Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa a la seguretat vial.
- d. Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del tràfic. No constituïran infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància del tràfic.
- e. Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les Comunitats Autònomes, que afectin a la qualificació dels professors o facultatius, a l'estat dels vehicles utilitzats en l'ensenyament, o a elements essencials que incideixin directament en la seguretat vial.

Art. 90.

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros; les greus amb multa de 200 euros; i les molt greus amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat se sancionaran en la quantia prevista en l'Annex IV del RDL 339/1990 de 2 de març que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial. Les infraccions tipificades a l'article 88. d) s'imposaran sense perjudici de l'obligació d'abonar una taxa per import de 110,00 € (vehicles menys de 2,5 tn.) i 150,00 € (vehicles més de 2,5 tn) en concepte de retirada per la grua.
2. Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions haurà de tenir-se en compte que:
 - a. La multa per la infracció prevista en l'article 65.5.j del RDL 339/1990 de 2 de març que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.
 - b. La infracció recollida en l'article 65.5.h del RDL 339/1990 de 2 de març que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, es sancionarà amb multa de 6.000 euros.
 - c. Les infraccions recollides en l'article 65.6 del RDL 339/1990 de 2 de març que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial es sancionaran amb multa de entre 3.000 i 20.000 euros.
 - d. Així mateix, en el supòsit de la infracció recollida en l'article 65.6.i) del RDL esmentat es podrà imposar la sanció de suspensió de la



corresponent autorització pel període d'un any. Durant el temps que duri la suspensió el seu titular no podrà obtenir una altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització portarà aparellada una nova suspensió per un període de sis mesos en cometre el primer trencament, i d'un any si es produís un segon o successius trencaments.

1. En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'Agent denunciador prendrà nota de les dades del permís de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors.
2. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'Agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-ho en el lloc indicat per l'Agent denunciador. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el previst en l'article 80 respecte a la possibilitat de reducció del 50 % de la multa inicialment fixada

Art. 91. Les sancions es graduaran atenent a la gravetat i a la transcendència del fet, al perill potencial creat, la reincidència i, a més, a què la infracció es cometi en vies de circulació ràpida o molt densa o en les restants vies.

Ni tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Segons la infracció i dins dels límits autoritzats, l'organisme municipal competent establirà en el corresponent quadre de multes, mitjançant annex, la quantitat de les sancions per infraccions d'aquesta ordenança.

Art. 92. L'Alcalde podrà deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o proposar mesures alternatives al pagament de la sanció orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària, quan el conductor no hagi comès anteriorment cap altra infracció de trànsit en el darrer any.

També podrà proposar mesures alternatives de condonació de la sanció als menors d'edat que hagin comès una infracció lleu o greu quan no comporti la suspensió del permís o llicència de conducció orientades a millorar el respecte de les normes de circulació i seguretat viària.

Article 93.

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteix la infracció.
2. La persona titular que consti en el registre de vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.
3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'una falta greu.

Disposicions addicionals

Primera. En tot allò que no preveu aquesta ordenança serà d'aplicació el text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

[...]

Se ha eliminado el anexo de sanciones.

Lo que se hace público para el general conocimiento.

Sant Joan de Labritja, a 21 de enero de 2013.

EL ALCALDE
Antonio Marí Marí

