

Sección I. Disposiciones generales

AYUNTAMIENTO DE MAÓ

21363*Publicación definitiva Ordenanza fiscal núm 2, reguladora del Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.***ORDENANZA FISCAL Núm. 2****Aplicación presupuestaria: 115.01****ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO MUNICIPAL SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA****Artículo 1**

El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo de carácter obligatorio que se rige por lo establecido en los artículos 92 a 99 de RDL 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, y por lo previsto en esta Ordenanza.

El impuesto se exigirá de acuerdo con los coeficientes siguientes, cuya aplicación sobre las tarifas recogidas en el artículo 95.1 del TRLRHL vigente, supone la obtención de las siguientes cuotas tributarias:

| A) Turismes | Tarifa art. 95,1 TRLHL | coeficient | Quota |
|--|------------------------|------------|--------|
| De menys de 8 cavalls fiscals | 12,62 | 1,90 | 23,98 |
| De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals | 34,08 | 1,90 | 64,75 |
| De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals | 71,94 | 1,90 | 136,69 |
| De 16 cavalls fins a 19,99 cavalls fiscals | 89,61 | 1,92 | 172,05 |
| De 20 cavalls fiscals en endavant | 112,00 | 1,95 | 218,40 |
| B) Autobusos | | | |
| De menys de 21 places | 83,30 | 1,83 | 152,44 |
| De 21 a 50 places | 118,64 | 1,83 | 217,11 |
| De més de 50 places | 148,30 | 1,83 | 271,39 |
| C) Camions | | | |
| De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil | 42,28 | 1,83 | 77,37 |
| De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil | 83,30 | 1,83 | 152,44 |
| De més de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil | 118,64 | 1,83 | 217,11 |
| De més de 9.999 quilograms de càrrega útil | 148,30 | 1,83 | 271,39 |
| D) Tractors | | | |
| De menys de 16 cavalls fiscals | 17,67 | 1,83 | 32,34 |
| De 16 a 25 cavalls fiscals | 27,77 | 1,83 | 50,82 |
| De més de 25 cavalls fiscals | 83,30 | 1,83 | 152,44 |



| E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica | | | |
|--|-------|------|--------|
| De més de 750 kg. i menys de 1000 kg. càrrega útil | 17,67 | 1,83 | 32,34 |
| De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil | 27,77 | 1,83 | 50,82 |
| De més de 2.999 quilograms de càrrega útil | 83,30 | 1,83 | 152,44 |
| F) Altres vehicles | | | |
| Ciclomotors | 4,42 | 1,89 | 8,35 |
| Motocicletes fins a 125 cc | 4,42 | 1,89 | 8,35 |
| Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc | 7,57 | 1,89 | 14,31 |
| Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc | 15,15 | 1,91 | 28,94 |
| Motocicletes de més de 500 fins a 1000 cc | 30,29 | 1,91 | 57,85 |
| Motocicletes de més de 1000 cc | 60,58 | 1,95 | 118,13 |

GESTIÓN

Artículo 2

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de Gestión Tributaria, corresponden al ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 3

1. La primera liquidación a efectuar en el momento de la adquisición del vehículo se realizará en régimen de autoliquidación.
2. Las restantes liquidaciones de termino anual se efectuarán mediante el sistema de padrón, y se anunciara su cobro en el BOIB y en la prensa local.
3. El prorrateo de cuota por baja definitiva del vehículo o en los supuestos de baja temporal por robo o sustracción, deberá solicitarse explícitamente y con aportación de documentos justificativos de la misma, teniendo efectos desde que se produzca la baja en el registro público correspondiente.
4. Los prorrateos por alta, baja o reforma del vehículo que alteren su clasificación se realizarán por trimestres, incluyendo aquel en qué se efectúe la variación.

Artículo 4

El instrumento acreditativo del pago del impuesto será el que tenga establecido en cada momento el Ayuntamiento.

Artículo 5

1. En el caso de primeras adquisiciones de un vehículo o cuando este se reforme de manera que se altere su clasificación a efectos del presente impuesto, los sujetos pasivos presentarán delante de este Ayuntamiento, en el término de treinta días, a contar desde la adquisición o reforma, declaración por este impuesto según modelo aprobado por el Ayuntamiento, al cual se adjuntará documentación acreditativa suficiente, así como justificante de pago del impuesto.
2. A la misma obligación estarán sujetos las personas titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Dirección Provincial de Tráfico los casos de baja, transferencias y cambios de domicilio que consten en el permiso de circulación del vehículo. La persona titular del vehículo deberá dar cuenta al Ayuntamiento de estas variaciones, aportando la documentación suficiente.
3. El incumplimiento de las anteriores obligaciones con este Ayuntamiento se entenderá como ocultación voluntaria de datos fiscales, y se reputará como infracción fiscal.

EXENCIONES Y BONIFICACIONES



Artículo 6

1. Estarán exentos del impuesto los vehículos previstos en el artículo 93 del TR LRHL. Las exenciones previstas para vehículos destinados exclusivamente al transporte de personas con movilidad reducida, así como para vehículos y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola, deberán solicitarse expresamente por la persona interesada, indicando las características del vehículo, su matrícula y adjuntando la documentación acreditativa del cumplimiento de las condiciones previstas para la exención solicitada.

2. Para fomentar la utilización de vehículos cada vez menos dañinos para el medio ambiente se establece el siguiente régimen de bonificaciones:

- a) Vehículos eléctricos o mixtos: 75% de la cuota tributaria.
- b) Vehículos que utilicen combustibles no derivados del petróleo: 75% de la cuota tributaria
- c) Bonificación del 100 % de la cuota tributaria, para vehículos declarados históricos, conforme a lo previsto en el Real Decreto 1247/1.995, de 14 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos.
- d) Bonificación del 75% de la cuota para aquellos vehículos de más de 25 años de antigüedad y que carezcan de dicha declaración pero que, teniendo la Inspección Técnica de Vehículos al día, reúnan las condiciones establecidas en el RD 1247/1995, de 14 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de vehículos Históricos, o normativa estatal o autonómica que lo sustituya. Esta circunstancia se podrá acreditar mediante informe individualizado de una entidad asociativa del sector justificando que el vehículo en cuestión, cumple con los requisitos para obtener dicha categoría.

3. Las bonificaciones previstas en los apartados anteriores, deberán solicitarse adjuntando la documentación acreditativa de que el vehículo reúne las condiciones previstas para cada tipo de bonificación.

4. Se establece una bonificación a favor de los sujetos pasivos que domicilien en una entidad financiera el recibo correspondiente al impuesto, con una cuantía del 3% y siempre que sea abonado en el momento de su presentación al cobro.

Salvo cuando concurren circunstancias de carácter excepcional, ajenas a la voluntad del sujeto pasivo, la falta de abono del citado débito domiciliado en el momento de su presentación al cobro dará lugar a la pérdida de la totalidad de la bonificación concedida. Esta bonificación se aplicará sobre la cuota resultante de la aplicación, en su caso, de la bonificación prevista en el apartado 2 anterior.

5. Los beneficios fiscales contemplados en el apartado 1 de este artículo, tendrán efectos a partir del ejercicio fiscal de la fecha de la solicitud, siempre que se reúnan las condiciones de carácter subjetivo y objetivo previstas en esta ordenanza y en el propio TR de la LRHL.

6. El resto de beneficios fiscales a los cuales se hace referencia en este artículo tendrán efectos a partir del ejercicio siguiente al de su concesión. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá con efectos en este mismo ejercicio, si en la fecha del devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMERA

Con objeto de facilitar el cumplimiento de la obligación tributaria, se establece un sistema especial de pago de las cuotas por recibo, que permitirá fraccionar, sin interés de demora, la deuda hasta en cuatro mensualidades desde el inicio del periodo de cobranza y en meses consecutivos.

Este sistema es de aplicación a los contribuyentes u otros obligados tributarios que lo soliciten.

El acogimiento al sistema se prolongará automáticamente para el ejercicio siguiente, siempre que el interesado no manifieste su renuncia expresa y no tenga débitos pendientes de pago en periodo ejecutivo.

Si la persona solicitante incurriese en el impago de cualquier cargo del sistema especial de pago, este se dejará sin efecto, quedando los pagos ya efectuados como ingresos a cuenta.

Este sistema no supone ninguna alteración de los plazos para ejercer los recursos ni cualquier otro aspecto de la gestión tributaria, que seguirá rigiéndose por la normativa específica.

DISPOSICIÓN ADICIONAL SEGUNDA

Todo lo no previsto en esta ordenanza se regirá por el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, la Ley General Tributaria y, en su caso, la Ordenanza General de Gestión, Recaudación e Inspección de los tributos y otros ingresos de derecho público.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ordenanza tendrá efectos desde el 1 de enero de 2014 hasta su modificación o derogación expresas.

LA SECRETARIA

VISTO BUENO
LA ALCALDESA