



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE CALVIÀ

6113

Decret d'aprovació de l'estudi de viabilitat econòmica i de les bases que regeixen la convocatòria del concurs públic per a l'adjudicació de sis llicències d'autotaxi adaptades per a persones amb mobilitat reduïda

DECRET DE BATLIA

En data 25 de juliol de 2023, per part del T.A.E. economista municipal, es va emetre un dictamen econòmic de l'estudi de viabilitat econòmica i financera per establir el preu de licitació, a l'alça, per a la concessió de sis (6) noves llicències d'autotaxi per al transport de persones amb mobilitat reduïda (Euro Taxi).

La corporació plenària, en sessió ordinària de data 26 d'octubre de 2023, va aprovar per unanimitat en el punt 17 de l'ordre del dia, la "Proposta per aprovar desestimar les al·legacions presentades per l'Agrupació d'Autònoms del Taxi de Calvià en relació amb l'augment de sis llicències adaptades de vehicles autotaxi del municipi de Calvià", en el punt "segon" de la qual es va aprovar augmentar sis llicències d'autotaxi adaptades al municipi de Calvià.

En data 10 de març de 2026, per part de l'ITOP municipal i del cap de servei de Mobilitat i Transports, s'ha emès un informe justificatiu de la necessitat i idoneïtat de procedir a la convocatòria d'un concurs públic per adjudicar les sis (6) llicències municipals adaptades, que varen ser aprovades per la corporació plenària el 26 d'octubre de 2023.

Atès l'expedient de referència i tenint en compte que el contingut i la tramitació són conformes amb la normativa sobre serveis públics de règim local, servei d'automòbils lleugers i el transport de les persones amb mobilitat reduïda, i que ha estat informat favorablement per la Intervenció i per la Secretaria municipals, aquesta Batlia, en virtut de la facultat que li confereix l'article 21.1.q) i r) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i la resta de normativa connexa, dicta el següent

DECRET

PRIMER. Aprovar l'estudi de viabilitat econòmica i financera subscrit pel T.A.E. economista municipal en data 23 de juliol de 2025, en el qual s'estableix el cànon per a l'adjudicació de cadascuna de les sis llicències municipals d'autotaxi adaptades per a les persones amb mobilitat reduïda, amb una durada de cinquanta anys prorrogables, en dos-cents dos mil tres-cents euros (202.300,00 €) per als sol·licitants del GRUP A (conductors assalariats); i de dos-cents dos mil tres-cents euros (202.300,00 €) a l'alça per als sol·licitants del GRUP B (concurs lliure).

SEGON. Aprovar les bases que han de regir la convocatòria del concurs públic per a l'adjudicació de sis (6) llicències municipals adaptades d'autotaxi per a les persones amb mobilitat reduïda.

TERCER. sotmetre a informació pública l'estudi de viabilitat econòmica i financera i les bases que han de regir la convocatòria del concurs públic durant el termini d'un (1) mes, mitjançant la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears. Si en el termini establert no s'hi presenten al·legacions, l'estudi de viabilitat econòmica i financera i les bases s'entendran aprovats definitivament.

QUART. Aprovar l'expedient per dur a terme la convocatòria del concurs públic per a l'adjudicació de sis (6) llicències municipals adaptades d'autotaxi per a les persones amb mobilitat reduïda, amb una durada de cinquanta (50) anys prorrogables, i en els termes continguts en les bases que regeixen la convocatòria.

CINQUÈ. Designar els membres de la comissió de valoració prevista en la base desena de les bases que ha de regir la convocatòria del concurs públic:

- El tinent de batle delegat de Mobilitat, com a president de la comissió.
- El secretari municipal.
- L'interventor municipal.
- La cap del Servei d'Aprovisionament i Contractació.
- El cap del Servei de Mobilitat i Transports.
- L'administrativa del Servei de Contractació, com a secretària de la comissió.
- O persones en qui deleguin.



SISÈ. Acordar l'obertura del període per presentar les sol·licituds per participar en la convocatòria del concurs públic, durant el termini d'un mes a partir de l'endemà de la publicació de les bases que han de regir la convocatòria en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB).

Calvià, en la data de la signatura electrònica (1 d'abril de 2026)

El batle

Juan Antonio Amengual Guasp

BASES QUE HAN DE REGIR L'ADJUDICACIÓ MITJANÇANT CONCURS DE SIS LLICÈNCIES D'AUTOTAXI ADAPTADES PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA. CONVOCATÒRIA 2026

PRIMERA. OBJECTE DEL CONCURS

L'objecte del concurs és la concessió de sis (6) noves llicències municipals adaptades (eurotaxi) per prestar serveis de transport de viatgers en automòbils de turisme en la modalitat d'«autotaxi».

La creació de les llicències d'autotaxi objecte de la present convocatòria ha estat autoritzada mitjançant acord de la Corporació Plenària de data 26 d'octubre de 2023.

Termini de durada: la llicència s'adjudicarà per un termini inicial de cinquanta (50) anys, a partir de la formalització de la llicència, prorrogable. En cas que es dugui a terme la pròrroga de les llicències, el cànon s'haurà d'actualitzar d'acord amb l'informe econòmic que s'emeti en el seu moment.

Cànon: el preu del cànon es fixa en dos-cents dos mil tres-cents euros (202.300,00 €) per a cadascuna de les sis llicències per al Grup A (conductors assalariats), i el mateix cànon millorable a l'alça (segons l'oferta econòmica presentada) per al Grup B (concurs lliure). El cànon que correspongui s'haurà d'abonar en un únic pagament, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la notificació de l'adjudicació de la llicència, mitjançant ingrés bancari al compte municipal que facilitarà la Tresoreria de l'Ajuntament de Calvià.

L'establiment d'aquest cànon es basa en l'Estudi de Viabilitat Econòmica i Financera elaborat pel T.A.E. economista municipal de data 23 de juliol de 2025, que s'aprova i es publica juntament amb aquestes bases al Butlletí Oficial de les Illes Balears (d'ara endavant, BOIB).

En cas que es dugui a terme la pròrroga de les llicències, el cànon s'haurà d'actualitzar d'acord amb el nou informe econòmic que s'emeti en el seu moment.

SEGONA. SOBRE L'APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT I L'ADJUDICACIÓ DE LES LLICÈNCIES

Correspon a la Batlia l'aprovació de les presents bases que regiran el concurs per a l'adjudicació de sis (6) llicències municipals adaptades d'autotaxi, així com l'adjudicació de les llicències, d'acord amb el que disposa l'article 21.1.q) i r) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Tal com disposa l'article 10 del Reial decret 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transport en automòbils lleugers:«Per a la prestació dels serveis al públic que es regulen en aquest Reglament serà condició imprescindible estar en possessió de la corresponent llicència de l'entitat.»

En el mateix sentit, el que estableix l'article 10 del Reglament municipal del servei públic de transport de viatgers en automòbils de turisme: «Per a l'exercici de qualsevol de les activitats regulades per aquest reglament, independentment del compliment de qualsevol altre requisit exigít per altres organismes, es requereix estar en possessió de llicència municipal que habiliti per a la prestació del servei i de l'autorització que en permeti l'exercici. Les llicències municipals per a la prestació de serveis de transport urbà en automòbils de turisme corresponen a una categoria única, i es denominen llicències de taxi.»

TERCERA. NORMATIVA APLICABLE

Els serveis es prestaran amb estricta subjecció al que disposa la normativa següent:

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
- RDL 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.



- Decret de 17 de juny de 1955 pel qual s'aprova el Reglament de serveis de les corporacions locals.
- Reglament municipal del servei públic de transport de viatgers en automòbils de turisme, aprovat pel Ple municipal en sessió de 19 d'abril de 1993.
- Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, modificada per la Llei 1/2024, de 16 de febrer, de millora de la regulació dels serveis de transport amb vehicles de fins a nou places a les Illes Balears.
- Decret 6/2026, de 20 de febrer, pel qual es regulen els serveis de taxi i d'arrendament de vehicles amb conductor de les Illes Balears.
- Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transport en automòbils lleugers, aprovat pel RD 763/1979, de 16 de març.
- Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i utilització dels modes de transport per a persones amb discapacitat, i la norma UNE 26494 sobre vehicles per al transport de persones amb mobilitat reduïda.
- Qualsevol altra disposició estatal, autonòmica o local que en el futur pugui regular aquests serveis.

QUARTA. PRESTACIÓ DEL SERVEI

La llicència municipal de la classe autotaxi concedeix el dret a prestar serveis de transport urbà de viatgers en automòbils de turisme al municipi de Calvià. Així mateix, la llicència comporta l'obligació i el dret d'obtenir la corresponent autorització de transport públic discrecional de viatgers (classe VT) davant l'òrgan competent del Consell Insular de Mallorca o de l'administració competent en cada moment.

La prestació del servei de transport públic en vehicles adaptats tindrà les característiques següents, sempre d'acord amb el Reglament municipal del servei públic de transport de viatgers en automòbils de turisme que s'annexa a aquestes bases:

- Atenció preferent a persones amb mobilitat greument reduïda o usuàries de cadira de rodes, i assistència en l'accés a l'interior del vehicle.
- Estar integrat en la mateixa emissora que la resta de taxis adaptats del municipi, amb la finalitat de facilitar la qualitat del servei.
- Vetllar en tot moment pel correcte funcionament tècnic i mecànic del vehicle, així com per la seva aparença externa, i exhibir, tant a la part davantera com a la posterior, un distintiu del servei especial, que serà subministrat per l'Ajuntament.
- Acreditar davant l'Ajuntament l'homologació del vehicle i de la seva adaptació mitjançant el certificat corresponent, atès que seran responsabilitat del titular els possibles problemes derivats de la tramitació davant l'administració competent per a l'obtenció de la targeta de transport interurbà, així com la inspecció tècnica de vehicles. En el certificat d'homologació s'hi reflectiran la marca, el model, el número de bastidor i les transformacions efectuades. Igualment, s'haurà de presentar un altre certificat de fàbrica en què consti el compliment de la normativa aplicable relativa a les condicions tècniques del vehicle detallades a la Base Sisena.

CINQUENA. REQUISITS DELS SOL·LICITANTS

Les llicències d'autotaxi s'expediran a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits exigits per a l'exercici d'aquesta activitat d'acord amb la normativa aplicable.

Els titulars de les llicències prestaran el servei en les condicions i el règim jurídic establerts legalment.

D'acord amb l'article 51.2 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears: «La titularitat de les llicències d'autotaxi és compatible amb l'exercici de qualsevol altre treball o activitat comercial, mercantil o industrial, sempre que s'acrediti disposar del nombre de conductors exigits per les respectives ordenances municipals i amb les condicions que aquestes ordenances estableixin».

Així mateix, d'acord amb l'article 52.3 de la citada Llei 4/2014: «Les llicències d'autotaxi s'expediran a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits exigits per a l'exercici d'aquesta activitat. Les llicències estan limitades a un màxim de quatre autoritzacions per titular, sense perjudici de les que es puguin rebre per transmissió en virtut d'herència. Els titulars de quatre llicències hauran de disposar en tot moment, com a mínim, de dos vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Si, en virtut d'adquisició per herència, un mateix titular té cinc o més llicències, haurà de disposar en tot moment, com a mínim, de tres vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda».

SISENA. CONDICIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES ADAPTATS (EUROTAXI)

Els vehicles han d'estar especialment adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, a satisfacció dels serveis tècnics municipals, i s'han de destinar preferentment a aquests serveis durant tota la vigència de la llicència.

Les característiques mínimes, a més de les requerides en el Reglament municipal del servei públic de transport de viatgers en automòbils de turisme, són les següents:

- Capacitat mínima de 5 passatgers i màxima de 7 passatgers (incloent-hi el conductor).

- Etiqueta ambiental: C.

A. Homologació i certificació

- El titular haurà d'acreditat davant l'Ajuntament l'homologació del vehicle i de la seva adaptació mitjançant el certificat corresponent.
- En el certificat d'homologació s'hi hauran de reflectir la marca, el model, el número de bastidor i les transformacions efectuades.
- S'haurà de presentar un certificat de fàbrica addicional que acrediti el compliment de totes les condicions tècniques exigides en aquestes bases.

B. Requisits d'accessibilitat (Norma UNE 26.494 i RD 1544/2007)

- Accés: El buit d'accés per a una cadira de rodes haurà de tenir una alçada mínima de 1.300 mm i una amplada mínima de 700 mm. Les portes disposaran d'un dispositiu que n'impedeixi el tancament fortuït durant l'accés.
- Rampa: Hauran de disposar d'una rampa amb una pendent no superior al 20%, una amplada mínima de 700 mm i capacitat per suportar 250 kg.
- Espai interior: Disposaran d'una superfície d'allotjament per a la cadira de rodes d'almenys 1.200 mm de longitud per 700 mm d'amplada, amb una alçada lliure interior de 1.400 mm. El passatger viatjarà sempre en el sentit de la marxa.
- Sistemes de seguretat: El vehicle disposarà d'un sistema d'ancoratge de quatre punts per al xassis de la cadira de rodes, un cinturó de seguretat d'almenys tres punts per a l'ocupant i un respall amb reposacaps fix.
- Altres elements: S'instal·larà un esglaó mecànic suplementari si l'alçada entre la calçada i el terra del taxi és superior a 25 cm. Disposaran d'agafadors per facilitar l'accés i les tarifes estaran escrites en sistema Braille.

C. Requisits del reglament municipal

Les característiques generals mínimes exigibles al vehicle (color, equipament, taxímetre, etc.) seran les que es recullen al títol IV (articles 30 a 51) del Reglament municipal del servei públic de transport de viatgers en automòbils de turisme.

SETENA. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ I BAREMACIÓ DE LES SOL·LICITUDS

A. La prelatió per a l'adjudicació de les sis llicències municipals adaptades d'autotaxi es regirà pels criteris següents (màxim de 100 punts):

1. Grups i ordre de prelatió

La Comissió de Valoració distribuirà i analitzarà les ofertes en els grups següents, donant sempre prioritat al Grup A:

- Grup A. Conductors assalariats: Aquells que reuneixin els requisits de l'article 12 a) del Reial decret 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transport en automòbils lleugers, en el municipi de Calvià.
- Grup B. Concurs lliure: Persones físiques o jurídiques que compleixin els requisits generals per concórrer.

Només en el cas que no es proposi l'adjudicació de la totalitat de les sis llicències a sol·licitants del GRUP A (conductors assalariats) es procedirà a l'obertura dels sobres corresponents al GRUP B.

2. Criteris ponderats que s'aplicaran

L'adjudicació de les llicències es durà a terme seguint l'ordre de prelatió legal, donant prioritat al Grup A, tal com s'indica a l'article 13 del Reglament municipal. Els criteris de valoració s'aplicaran de la manera següent:

GRUP A: Conductors assalariats

Criteri únic: antiguitat. No s'apliquen punts. L'adjudicació és directa per ordre de major a menor antiguitat continuada com a conductors assalariats en el municipi de Calvià.

GRUP B: Concurs lliure

Criteri	Ponderació (punts)
a) Oferta econòmica	40
b) Característiques del vehicle i millores	30
c) Experiència professional en el sector del taxi	20



d) Coneixement d'idiomes	10
TOTAL	100

Per al Grup A (conductors assalariats): L'adjudicació és directa per ordre de major a menor antiguitat continuada com a conductors assalariats en el municipi de Calvià. Aquesta continuïtat es considerarà interrompuda quan voluntàriament s'abandoni la professió de conductor assalariat per un termini igual o superior a sis mesos, excepte en cas de força major degudament justificada (informes mèdics, certificats de dependència, resolucions judicials, etc.), dins dels supòsits següents:

- Incapacitat temporal (IT) de llarga durada.
- Cura de familiars de primer grau (per malaltia greu o dependència, sempre que sigui incompatible amb la feina).
- Maternitat o paternitat: els permisos de maternitat o paternitat que, sumats a altres permisos (com la lactància acumulada o les excedències per cura de fill menor), superin els sis mesos.
- Compliment d'un deure públic: per exemple, ser cridat a formar part d'un jurat popular durant un període prolongat o exercir un càrrec públic que exigeixi dedicació exclusiva.

En cas que es produeixi empat en la puntuació total entre dos o més sol·licitants, es procedirà a un sorteig.

Per al Grup B (concurs lliure): L'ordre de prelación es fixarà d'acord amb el barem següent, fins a un màxim de 100 punts:

a) Oferta econòmica (fins a 40 punts)

Valoració: Es puntuarà l'oferta que superi el cànon mínim de dos-cents dos mil tres-cents euros (202.300,00 €) mitjançant la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = (\text{Oferta del licitador} / \text{Millor oferta presentada}) \times 40$$

b) Característiques del vehicle i millores (fins a 30 punts)

1. Tipus de motorització (màxim 15 punts):

- Vehicle 100% elèctric (ZERO emissions): 15 punts.
- Vehicle ECO: 10 punts.

2. Antiguitat del vehicle (màxim 5 punts):

- Vehicle nou (menys d'1 any): 5 punts.
- A partir d'aquí, es disminuirà a raó d'1 punt per cada any d'antiguitat del vehicle aportat.

3. Millores d'accessibilitat (màxim 5 punts):

- Instal·lació de rampa d'accés automàtica: 3 punts.
- Instal·lació de graó lateral automàtic: 2 punts.

4. Capacitat addicional (màxim 5 punts):

- Capacitat total per a 6 places (incloent-hi el conductor): 2 punts.
- Capacitat total per a 7 places (incloent-hi el conductor): 5 punts.

c) Experiència professional (fins a 20 punts)

Experiència general: 1,5 punts per any (màxim 12 punts). Els anys no complets es valoraran de manera proporcional, prorratejats a raó d'1,5 punts/365 per cada dia de servei.

Experiència a Calvià: 0,8 punts addicionals per any (màxim 8 punts). Els anys no complets es valoraran de manera proporcional, prorratejats a raó de 0,8 punts/365 per cada dia de servei.

d) Coneixement d'idiomes (fins a 10 punts)

Puntuació parcial: 5 punts per cada curs certificat d'anglès o alemany (>50 hores), fins a un màxim de 10 punts.

En cas que es produeixi empat en la puntuació total entre dos o més sol·licitants del Grup B, es procedirà a un sorteig.

4. Forma d'acreditar els criteris

Els licitadors hauran de presentar la documentació següent per acreditar els mèrits:

- Per al Grup A (acreditació de l'antiguitat: Annex Antiguitat):

- Permís de conductor municipal: s'haurà de presentar el permís de conductor expedit per l'Ajuntament de Calvià, en vigor o bé amb la renovació sol·licitada; o autoritzar l'Ajuntament de Calvià perquè efectui les comprovacions oportunes.
- Informe de vida laboral: s'haurà d'aportar un informe actualitzat de la Tresoreria General de la Seguretat Social que acrediti de manera fefaent els períodes d'alta i cotització com a «conductor» per a un titular de llicència de taxi.

- Per al Grup B:

- a) Oferta econòmica: annex d'oferta econòmica de les bases.
- b) Característiques del vehicle: segons l'annex de característiques del vehicle i millores de les bases.
- c) Experiència professional: permís de conductor de taxi i informe de vida laboral.
- d) Coneixement d'idiomes: títol o certificat del curs expedit en què consti el nombre d'hores impartides.

5. Justificació de l'elecció dels criteris

L'elecció de l'antiguitat continuada en el municipi de Calvià com a únic criteri de valoració per als conductors assalariats del GRUP A no és una decisió discrecional, sinó que es fonamenta en el que disposa l'article 13.1 del Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transport en automòbils lleugers, aprovat pel RD 763/1979, de 16 de març, en relació amb l'article 53.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, així com en els principis que regeixen el servei públic del taxi.

Concretament, aquest criteri respon a l'ordre de prelació que estableix l'esmentat article 13.1 del Reial decret 763/1979, de 16 de març, que crea una via d'accés preferent per als professionals que ja formen part del sector, reconeixent-ne la dedicació. Així mateix, estableix que aquesta continuïtat queda interrompuda quan s'abandona la professió de conductor assalariat per un període igual o superior a sis mesos.

La selecció dels criteris de valoració per al GRUP B (concurs lliure) s'ha dissenyat per garantir que els adjudicataris de les llicències no només compleixin els requisits mínims, sinó que ofereixin el servei de més qualitat, més segur i més adaptat a les necessitats específiques del municipi de Calvià. La ponderació de cada criteri respon als objectius següents:

- Oferta econòmica (40 punts): aquest criteri s'inclou per fomentar la competència i optimitzar els ingressos per a l'Ajuntament, derivats de la concessió d'un bé públic limitat com és una llicència de taxi. En assignar-li un pes significatiu (40%), s'assegura que el valor econòmic que els licitadors estiguin disposats a aportar sigui un factor rellevant en l'adjudicació.

- Característiques del vehicle i millores (30 punts): Aquest criteri pretén incentivar una flota moderna, sostenible i amb un nivell d'accessibilitat superior al mínim legal. Es desglossa en:

1. Sostenibilitat (Elèctric/ECO): prioritza el compromís mediambiental, alineant-se amb les polítiques de reducció d'emissions i promovent una imatge de modernitat i sostenibilitat per al servei de taxi del municipi.
2. Antiguitat del vehicle: puntuar un vehicle nou garanteix nivells més elevats de seguretat, fiabilitat i confort per a l'usuari des del primer dia de servei.
3. Millores d'accessibilitat i capacitat: valorar elements com la rampa automàtica o una major capacitat de passatgers respon directament a la necessitat d'oferir un servei més còmode i versàtil per a les persones amb mobilitat reduïda i els seus acompanyants o familiars.

- Experiència professional en el sector del taxi (20 punts): L'experiència és el millor indicador de la professionalitat i el coneixement del servei per part del conductor.

- L'experiència general assegura que el licitador té una base sòlida en la professió.
- L'experiència específica a Calvià es valora addicionalment perquè garanteix un coneixement profund del terme municipal: carrers, hotels, punts d'interès, rutes eficients i particularitats del trànsit local, fet que es tradueix directament en un servei de més qualitat i eficàcia per a l'usuari.

- Coneixement d'idiomes (10 punts): La capacitat de comunicar-se en anglès i/o alemany no és un mèrit accessori, sinó una eina fonamental per oferir un servei d'alta qualitat a una gran part dels usuaris, millorant la seva experiència i la imatge de la destinació.



VUITENA. REQUISITS PER PARTICIPAR AL CONCURS

Els sol·licitants i les sol·licitants hauran de presentar la corresponent sol·licitud, acompanyada de l'original o còpia autenticada d'acord amb la legislació vigent, dels documents següents:

1. SOBRE 1 “Documentació administrativa”

Per a les persones físiques:

- Document nacional d'identitat en vigor de la persona sol·licitant o, quan es tracti de persona estrangera, document d'identificació que tingui efectes equivalents al seu país d'origen o passaport, així com l'acreditació de trobar-se en possessió del corresponent número d'identificació d'estrangers (NIE).
- Permís de conducció suficient expedit per l'òrgan competent en matèria de trànsit i seguretat viària.
- Declaració responsable de no incórrer en cap prohibició de contractar amb l'Administració (Annex I).
- Declaració responsable de no ser titular d'una altra llicència d'autotaxi al municipi de Calvià (Annex I).
- Declaració expressa de sotmetiment als procediments arbitrals de les juntes arbitrals de transport (Annex I).
- Declaració responsable de no tenir pendents de pagament sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució ferma en via administrativa per incompliment de la legislació de transport (Annex I).
- Certificat d'estar al corrent de pagament amb la Seguretat Social, amb l'Agència Tributària estatal i amb l'Ajuntament de Calvià.

Per a les persones jurídiques:

- Codi d'identificació fiscal (CIF).
- Escriptura de constitució de l'entitat en què consti el seu objecte (el qual ha de ser concorde amb el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transport en automòbils lleugers, aprovat pel RD 763/1979, de 16 de març).
- Escriptura o altre document acreditatiu de la representació.
- Declaració responsable de no incórrer en cap prohibició de contractar amb l'Administració (Annex I).
- Declaració responsable de no ser titular d'una altra llicència d'autotaxi al municipi de Calvià (Annex I).
- Declaració expressa de sotmetiment als procediments arbitrals de les juntes arbitrals de transport (Annex I).
- Declaració responsable de no tenir pendents de pagament sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució ferma en via administrativa per incompliment de la legislació de transport (Annex I).
- Certificat d'estar al corrent de pagament amb la Seguretat Social, amb l'Agència Tributària estatal i amb l'Ajuntament de Calvià.

2. SOBRE 2 “Documentació de baremació”

La documentació requerida a la base SETENA, punt 4t «Forma d'acreditar els criteris».

NOVENA. PRESENTACIÓ DE SOL·LICITUDS, LLOC DE PRESENTACIÓ, FORMA I TERMINI

1. Lloc de presentació de les sol·licituds

Les sol·licituds es presentaran al Servei de Contractació de l'Ajuntament de Calvià, de dilluns a divendres en horari d'atenció al públic (de 8.30 a 14.00 h), durant el termini d'un (1) mes a comptar des de l'endemà de la publicació de les bases al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB).

En cas que les proposicions s'enviïn per correu, el licitador haurà de justificar la data d'imposició de l'enviament a l'oficina de Correus i comunicar-ho a l'òrgan convocant mitjançant l'enviament d'un correu electrònic a l'adreça contractacio@calvia.com el mateix dia. Sense la concurrència d'ambdós requisits, no s'admetrà la proposició si és rebuda per l'òrgan convocant amb posterioritat a la data de finalització del termini. No obstant això, si han transcorregut cinc (5) dies naturals des de la data indicada sense que s'hagi rebut la proposició, no serà admesa en cap cas.

2. Forma de presentació de les sol·licituds

La sol·licitud es presentarà en DOS sobres tancats i signats pel/la sol·licitant, amb indicació del seu nom, DNI o NIE, si escau nom de l'empresa i CIF, domicili a efectes de notificacions, telèfon, correu electrònic i la llegenda:

«Documentació per optar a la convocatòria pública per a l'adjudicació mitjançant concurs de sis llicències adaptades d'autotaxi per a persones amb mobilitat reduïda a Calvià. Convocatòria 2026.»

La presentació es farà en la forma establerta per a cada sobre, i serà causa d'exclusió l'absència d'algun sobre i/o del seu contingut corresponent.

Les ofertes seran secretes i s'establiran els mitjans que en garanteixin aquest caràcter fins al moment en què s'hagi de procedir a la seva obertura en acte públic.

La denominació dels sobres és la següent:

- Sobre "1": Documentació administrativa. Contindrà els documents indicats a la base VUITENA, punt 1 d'aquestes bases.
- Sobre "2": Documentació de baremació. Contindrà els documents per a la baremació dels criteris d'adjudicació dels candidats del GRUP A i del GRUP B, segons correspongui, indicats a la base SETENA, punt 4t «Forma d'acreditar els criteris».

3. Els terminis establerts són els següents

a) Presentació de sol·licituds: Les sol·licituds es presentaran al Servei de Contractació de l'Ajuntament de Calvià, de dilluns a divendres en horari d'atenció al públic (de 8.30 a 14.00 h), durant el termini d'un (1) mes a comptar des de l'endemà de la publicació de les bases al BOIB.

En cas que les proposicions s'enviïn per correu, el licitador haurà de justificar la data d'imposició de l'enviament a l'oficina de Correus i comunicar-ho a l'òrgan convocant mitjançant l'enviament d'un correu electrònic a l'adreça contractacio@calvia.com el mateix dia. Sense la concurrència d'ambdós requisits, no s'admetrà la proposició si és rebuda per l'òrgan convocant amb posterioritat a la data de finalització del termini. No obstant això, si han transcorregut cinc (5) dies naturals des de la data indicada sense que s'hagi rebut la proposició, no serà admesa en cap cas.

b) Publicació de la llista provisional de sol·licituds rebudes i admeses al tauler municipal d'edictes i a la pàgina web municipal, a fi que les persones interessades puguin formular les al·legacions que considerin oportunes en defensa dels seus drets, en el termini de 10 dies hàbils des de la seva publicació.

c) Un cop transcorregut el termini anterior, es publicarà la llista definitiva de sol·licituds admeses al tauler municipal d'edictes i a la pàgina web municipal.

d) Una vegada publicada la llista definitiva, la Comissió de Valoració es constituirà i iniciarà les tasques de valoració de totes les sol·licituds admeses del Grup A.

Només en el cas que les sol·licituds admeses del Grup A siguin inferiors a sis (6), és a dir, al nombre de llicències convocades, es procedirà a la valoració de les sol·licituds admeses del Grup B.

e) Un cop la Comissió de Valoració hagi emès la proposta d'adjudicació de les sis (6) llicències d'autotaxi, es requerirà a les persones proposades perquè, en el termini màxim de deu dies hàbils, presentin la documentació acreditativa de complir tots els requisits exigits a la base VUITENA i a l'ANNEX I, així com d'haver satisfet la taxa municipal per a l'adjudicació de llicències.

f) Transcorregut aquest termini i comprovats els requisits, l'òrgan competent procedirà a l'adjudicació de les llicències aplicant els criteris establerts en aquestes bases.

Sense perjudici de la notificació individual, la llista d'adjudicataris es publicarà al BOIB, al tauler d'anuncis municipal i a la pàgina web municipal.

g) Un cop rebuda la notificació d'adjudicació, l'òrgan competent concedirà la llicència a les persones adjudicatàries.

A partir de l'endemà de la notificació, els adjudicataris disposaran d'un termini d'un mes per ingressar el cànon corresponent al compte bancari municipal que els facilitarà la Tresoreria de l'Ajuntament de Calvià.

h) Adscripció del vehicle a la llicència

En el termini màxim de 90 dies naturals des de la concessió de la llicència, el titular haurà de presentar el vehicle adaptat a inspecció.

Per causa de força major degudament justificada, es podrà valorar una possible pròrroga per part de l'àrea competent.

La no presentació del vehicle dins el termini, o el fet que no compleixi les condicions tècniques requerides, comportarà la no formalització de la llicència.

i) Formalització de la llicència

Dins els deu dies següents a l'emissió de l'informe favorable de la inspecció del vehicle, es procedirà a la formalització de la llicència.

j) En el termini màxim de 30 dies a partir de la formalització de la llicència, l'adjudicatari o adjudicatària haurà d'iniciar l'activitat.

DESENA. COMISSIÓ DE VALORACIÓ

Un cop finalitzat el termini de presentació de sol·licituds, es constituirà la Comissió de Valoració, com a òrgan encarregat de l'obertura i qualificació de la documentació administrativa (sobre 1) i de l'obertura i valoració de la documentació de baremació (sobre 2), d'acord amb els criteris d'adjudicació detallats a la base SETENA.

El president de la Comissió ordenarà únicament l'obertura en acte públic dels sobres corresponents al GRUP A (conductors assalariats), i la secretària certificarà la relació de documents que hi figurin.

Si la Comissió de Valoració observés defectes o omissions esmenables en la documentació presentada, concedirà un termini no superior a tres dies hàbils, comptadors des de l'endemà de la notificació, perquè els licitadors els corregeixin o esmenin. Dins aquest mateix termini, la Comissió de Valoració podrà sol·licitar els aclariments que consideri oportuns sobre la documentació presentada.

Només en el cas que no es proposi l'adjudicació de la totalitat de les sis llicències a sol·licitants del GRUP A (conductors assalariats) es procedirà a l'obertura dels sobres corresponents al GRUP B.

Les sol·licituds correctament rebudes i que no hagin estat proposades per a l'adjudicació de les sis llicències (tant del GRUP A com del GRUP B) quedaran custodiades per l'Administració durant vuit (8) mesos, per si es dona la circumstància que no es formalitzi alguna de les llicències adjudicades. En aquest cas, la llicència s'adjudicarà per estricte ordre de valoració.

Aquesta Comissió de Valoració estarà constituïda per:

- El tinent de batle delegat de Mobilitat, com a president de la Comissió.
- El secretari municipal.
- L'interventor municipal.
- La cap del Servei de Proveïment i Contractació.
- El cap del Servei de Mobilitat i Transports.
- L'administrativa de Proveïment i Contractació, com a secretària de la Comissió.

O les persones en qui deleguin.

ONZENA. DRETS I OBLIGACIONS DEL/DE LA TITULAR DE LA LLICÈNCIA

Drets: al/a la titular de la llicència li corresponen els drets establerts en el Reglament de serveis de les corporacions locals, el Reglament municipal del servei públic de transport de viatgers en automòbils de turisme i la legislació estatal i autonòmica aplicable.

Obligacions: el/la titular té l'obligació de complir fidelment els termes de la llicència i de sol·licitar l'autorització de transport classe VT davant el Consell Insular o l'administració competent en cada moment.

DOTZENA. RÈGIM ECONÒMIC I TRIBUTARI

El/la titular de la llicència haurà de satisfer els tributs exigibles amb anterioritat a la posada en funcionament del vehicle i tindrà dret a percebre l'import de les tarifes reglamentàries abonades pels usuaris.

Amb caràcter previ a la formalització de la llicència, haurà d'ingressar l'import del cànon de dos-cents dos mil tres-cents euros (202.300,00 €) si es tracta d'un adjudicatari del GRUP A (conductor assalariat); o del cànon esmentat a l'alça segons la seva oferta econòmica, si es tracta d'un adjudicatari del GRUP B (concurri lliure), en el termini d'un (1) mes a comptar des de l'endemà de la notificació de l'adjudicació de la llicència, al compte bancari municipal que facilitarà la Tresoreria de l'Ajuntament de Calvià, i acreditar aquest ingrés al Servei de Contractació.

TRETZENA. REVOCACIÓ I EXTINCIÓ DE LES LLICÈNCIES

Les llicències quedaran sense efecte si s'incompleixen les condicions d'aquestes bases i seran revocades per les causes previstes a la legislació. En aquest cas, l'òrgan competent serà la Batlia, donant-ne compte al Ple municipal o a la Junta de Govern Local, si escau per delegació.

Un cop extingida la llicència pel transcurs del termini de cinquanta (50) anys sense que s'hagi formalitzat cap pròrroga, el/la titular haurà de lliurar el document de formalització de la llicència a l'Ajuntament de Calvià i cessar en el servei.

CATORZENA. RECURSOS ADMINISTRATIUS I JURISDICCIONALS

Contra l'acord d'aprovació de les bases i els successius acords d'adjudicació de les llicències, es pot interposar recurs potestatiu de reposició i/o recurs contenciós administratiu, d'acord amb el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici que es puguin interposar, si escau, altres recursos que es considerin pertinents.

QUINZENA. CONDICIÓ RESOLUTÒRIA

En el supòsit que alguna de les sis llicències municipals adaptades d'autotaxi no arribi a formalitzar-se per qualsevol motiu imputable a l'adjudicatari, la llicència serà revocada i s'adjudicarà al sol·licitant que correspongui segons l'ordre de prelación de la llista elaborada per la Comissió de Valoració, amb estricta subjecció a la puntuació obtinguda per cada sol·licitant, d'acord amb els criteris d'adjudicació continguts a la BASE SETENA.



ANNEX 1 DECLARACIÓ RESPONSABLE (sobre núm. 1)

(per a tots els sol·licitants, tant del Grup A —conductors assalariats— com del Grup B —concurs lliure—)

El Sr./La Sra. _____, amb DNI/NIE núm. _____,

amb domicili a la localitat de _____, carrer _____,

C.P. _____, telèfon _____, correu electrònic _____,

actuant en nom propi o en representació de l'entitat _____ amb CIF _____,

en qualitat de _____, amb domicili social a la localitat de _____,

carrer _____, C.P. _____, telèfon _____,

als efectes de participar en la convocatòria mitjançant concurs públic de sis (6) llicències municipals d'autotaxi adaptades per a persones amb mobilitat reduïda (convocatòria 2026) de l'Ajuntament de Calvià,

DADES DE L'ESCRITURA DE CONSTITUCIÓ DE L'EMPRESA:

• Data: _____

• Número de protocol: _____

• Notari/ària Sr./Sra.: _____

DECLAR SOTA LA MEVA RESPONSABILITAT:

1. (Quan sigui procedent) Que, per actuar en nom i representació legal de l'esmentada empresa, disposa de poder suficient, bastant i vigent, atorgat davant el/la notari/ària de _____, Sr./Sra. _____, el dia _____,

amb el número de protocol _____, entre les facultats del qual figura la de concórrer a concursos de l'Administració.

2. No incórrer / que l'entitat que represento no incorre en cap prohibició de contractar amb l'Administració.

3. No ser titular d'una altra llicència d'autotaxi al municipi de Calvià.

4. Em sotmeto / l'entitat que represento se sotmet als procediments arbitral de les juntes arbitral de transport.

5. No tenir pendents de pagament sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució ferma en via administrativa per incompliment de la legislació de transport.

Declaro tot això, comproment-me a presentar la justificació acreditativa d'aquests requisits en el termini que sigui requerit pel Servei de tramitació, en el cas que resulti adjudicatari/ària de la llicència municipal d'autotaxi adaptada per a persones amb mobilitat reduïda de la convocatòria de 2026, i faig constar que compleixo tots aquests requisits en el moment de presentar aquesta declaració responsable, tot autoritzant expressament l'Ajuntament de Calvià a verificar-ho directament.

....., de/d' de 2026

EL/LA SOL·LICITANT





ANNEX
ANTIGUITAT (sobre núm. 2)

(Només per a sol·licitants del Grup A —conductors assalariats—)

El Sr./La Sra. _____, amb DNI/NIE núm. _____,
amb domicili a la localitat de _____, carrer _____,
C.P. _____, telèfon _____, correu electrònic _____,
actuant en nom propi o en representació de l'entitat _____ amb CIF _____,
en qualitat de _____, amb domicili social a la localitat de _____,
carrer _____, C.P. _____, telèfon _____,

als efectes de participar en la convocatòria mitjançant concurs públic de sis (6) llicències municipals d'autotaxi adaptades per a persones amb mobilitat reduïda (convocatòria 2026) de l'Ajuntament de Calvià,

DECLAR:

1. (Quan sigui procedent) Que, per actuar en nom i representació legal de l'esmentada empresa, disposa de poder suficient, bastant i vigent, atorgat davant el/la notari/ària de _____, Sr./Sra. _____, el dia _____, amb el número de protocol _____, entre les facultats del qual figura la de concórrer a concursos de l'Administració.
2. Que estic informat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser adjudicatari/ària d'una llicència municipal d'autotaxi adaptada per a persones amb mobilitat reduïda (convocatòria 2026) corresponent al GRUP A (conductors assalariats).
3. Que tenc una antiguitat com a conductor/a assalariat/ada de taxis a Calvià de _____ anys, _____ mesos i _____ dies.

Als efectes d'acreditar l'antiguitat declarada:

() SÍ, APORT el permís de conducció expedit per l'Ajuntament de Calvià (en vigor o amb sol·licitud de renovació)

o bé

() SÍ, AUTORITZ L'AJUNTAMENT DE CALVIÀ perquè consulti i comprovi que dispòs del permís de conducció expedit per l'Ajuntament de Calvià (en vigor o amb sol·licitud de renovació)

i

() SÍ, APORT l'informe de vida laboral actualitzat expedit per la Tresoreria General de la Seguretat Social.

4. Que, en cas de resultar adjudicatari/ària, em compromet a executar la llicència amb estricta subjecció als requisits i a les condicions estipulades a les bases que regeixen la convocatòria del concurs públic per a l'adjudicació de sis llicències d'autotaxi adaptades per a persones amb mobilitat reduïda (convocatòria 2026), i a ingressar el cànon de dos-cents dos mil tres-cents euros (202.300,00 €) a la Tresoreria de l'Ajuntament de Calvià en el termini establert a aquest efecte.

..... de/d' de 2026

EL/LA SOL·LICITANT,





ANNEX
OFERTA ECONÒMICA (sobre núm. 2)

(Només per a sol·licitants del Grup B: concurs lliure)

Sr./Sra. _____, amb DNI/NIE núm. _____,

amb domicili a la localitat de _____, carrer _____,

C.P. _____, telèfon _____, correu electrònic _____,

actuant en nom propi o en representació de l'entitat _____ amb CIF _____,

en qualitat de _____, amb domicili social a la localitat de _____,

carrer _____, C.P. _____, telèfon _____,

a efectes de participar en la convocatòria mitjançant concurs públic de sis (6) llicències municipals d'autotaxi adaptades per a persones amb mobilitat reduïda (convocatòria 2026) de l'Ajuntament de Calvià,

DADES DE L'ESCRITURA DE CONSTITUCIÓ DE L'EMPRESA:

- Data: _____
- Número de protocol: _____
- Notari/ària Sr./Sra.: _____

DECLAR:

1. (Quan escaigui) Que, per actuar en nom i representació legal de l'esmentada empresa, disposa de poder suficient, bastant i vigent, atorgat davant el/la notari/ària de _____, Sr./Sra. _____,

el dia _____, sota el número del seu protocol _____, entre les facultats del qual figura la de concórrer a concursos de l'Administració.

2. Que estic informat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser adjudicatari/ària d'una llicència municipal d'autotaxi adaptada per a persones amb mobilitat reduïda (convocatòria 2026 de l'Ajuntament de Calvià).

3. Que conec i accept incondicionalment el contingut íntegre de les presents Bases i la resta de documentació que ha de regir aquesta convocatòria, que assumeix i acat en la seva totalitat, sense cap excepció ni reserva.

4. Que he tingut en compte en la meua oferta les obligacions derivades de les disposicions vigents en matèria de fiscalitat, protecció del medi ambient, protecció de l'ocupació, igualtat de gènere, condicions de treball, prevenció de riscos laborals i inserció sociolaboral de les persones amb discapacitat, i, si n'és el cas, l'obligació de contractar un nombre o percentatge específic de persones amb discapacitat.

5. Que, en el cas de resultar adjudicatari/ària, em compromet a executar la llicència amb subjecció estricta als requisits i les condicions estipulades a les Bases que regeixen la convocatòria del concurs públic per a l'adjudicació de sis llicències d'autotaxi adaptades per a persones amb mobilitat reduïda (convocatòria 2026), pel següent cànon a l'alça:

Cànon a l'alça: (en lletres) _____

(en xifres) _____

i a ingressar-lo a la Tresoreria de l'Ajuntament de Calvià en el termini establert a aquest efecte.

....., a de/d' de 2026

EL/LA SOL·LICITANT,





ANNEX
CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE I MILLORES (sobre núm. 2)

(Només per a sol·licitants del Grup B: concurs lliure)

Sr./Sra. _____, amb DNI/NIE núm. _____,
amb domicili a la localitat de _____, carrer _____,
C.P. _____, telèfon _____, correu electrònic _____,
actuant en nom propi o en representació de l'entitat _____ amb CIF _____,
en qualitat de _____, amb domicili social a la localitat de _____,
carrer _____, C.P. _____, telèfon _____,

a efectes de participar en la convocatòria mitjançant concurs públic de sis (6) llicències municipals d'autotaxi adaptades per a persones amb mobilitat reduïda (convocatòria 2026) de l'Ajuntament de Calvià,

OFERESC les següents característiques del vehicle i millores:

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---|
| SÍ (<input type="checkbox"/>) | NO (<input type="checkbox"/>) | Vehicle 100% elèctric (ZERO emissions) (15 punts) |
| SÍ (<input type="checkbox"/>) | NO (<input type="checkbox"/>) | Vehicle ECO (10 punts) |
| SÍ (<input type="checkbox"/>) | NO (<input type="checkbox"/>) | Vehicle nou (5 punts) |
| SÍ (<input type="checkbox"/>) | NO (<input type="checkbox"/>) | Instal·lació de rampa d'accés automàtica (3 punts) |
| SÍ (<input type="checkbox"/>) | NO (<input type="checkbox"/>) | Instal·lació d'esglaó lateral automàtic (2 punts) |
| SÍ (<input type="checkbox"/>) | NO (<input type="checkbox"/>) | Capacitat total per a 6 places (inclòs el conductor) (2 punts) |
| SÍ (<input type="checkbox"/>) | NO (<input type="checkbox"/>) | Capacitat total per a 7 places (inclòs el conductor) (5 punts) |
| SÍ (<input type="checkbox"/>) | NO (<input type="checkbox"/>) | APORT la següent documentació del vehicle de la meva propietat: |

- Permís de circulació del vehicle
- Fitxa tècnica del vehicle

En el cas de no disposar de vehicle en propietat:

SÍ () NO ()

DECLAR que aportaré el vehicle amb les característiques i millores ofertes i APORT la factura proforma corresponent.

..... de /d'..... de 2026

EL/LA SOL·LICITANT,

<https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/76/1222087>





MEMÒRIA ECONÒMICA JUSTIFICATIVA QUE EMET EL TAE-ECONOMISTA MUNICIPAL, PER ESTABLIR EL PREU DE LICITACIÓ, A L'ALÇA, PER A LA CONCESSIÓ DE SIS (6) NOVES LICÈNCIES D'AUTOTAXI PER AL TRANSPORT DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA (EUROTAXI)

DICTAMEN ECONÒMIC

SERVEIS ECONÒMICS

AJUNTAMENT DE CALVIÀ

JULIOL 2025

ÍNDEX

1. OBJECTE

2. EVOLUCIÓ PRINCIPALS MAGNITUDS DEL MUNICIPI DE CALVIÀ:

- a. Llinar nombre llicències autotaxi
- b. Evolució econòmica general
- c. Demografia local
- d. Unitats cadastrals
- e. Oferta places turístiques
- f. Visitants i estades anuals
- g. Unitats comercials.

3. ANTECEDENTS A CONSIDERAR

4. NORMATIVA D'APLICACIÓ

5. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA SUPORT

6. CRITERIS I HIPÒTESIS BÀSIQUES D'APLICACIÓ

7. INVERSIÓ INICIAL I DE REPOSICIÓ

8. ESTIMACIÓ DE LA XIFRA DE NEGOCI:

- a. Ingressos en funció del recorregut
- b. Ingressos per baixada de bandera
- c. Ingressos per altres conceptes

9. ESTIMACIÓ COSTOS DEL SERVEI:

- 1. Combustible i carburants
- 2. Dotació amortització econòmica
- 3. Interessos financers
- 4. Altres costos directes
- 5. Cost de personal
- 6. Estimació objectiva IRPF
- 7. Règim especial simplificat IVA
- 8. Cost anual prestació del servei

10. PROJECCIONS I ESTIMACIÓ VALOR LICÈNCIA:

- 1. Rendiment net any base
- 2. Vida de la llicència
- 3. Projecció ingressos/costos
- 4. Valor actual de la llicència

5. Anàlisi comparada

11. VIABILITAT ECONÒMICA I FINANCERA

12. PROPOSTA VALOR LLICÈNCIA EUROTAXI

1. OBJECTE

Atendre la petició formulada per la Direcció del Servei de Mobilitat de l'Ajuntament de Calvià, perquè es procedeixi a l'emissió d'un dictamen econòmic per establir el cànon per a l'atorgament de 6 noves llicències d'autotaxi, per a un període de 50 anys, per al transport de persones amb mobilitat reduïda (eurotaxi).

2. EVOLUCIÓ DE LES PRINCIPALS MAGNITUDS DEL MUNICIPI DE CALVIÀ

En compliment del que disposen els articles 17.2.b i 17.3 del Reglament municipal regulador del Servei públic de transport de viatgers en automòbils de turisme —d'ara endavant, el Reglament Municipal (BOIB número 95 de 6 de juliol de 2013)—, s'exposa l'evolució de les principals magnituds (residencial, turístic, comercial i amb especial consideració de l'estacionalitat de la població turística) inherents al municipi de Calvià, des de l'última aprovació de noves llicències d'autotaxi acordada per l'Ajuntament de Calvià l'any 2002, per la incidència que això pogués tenir sobre l'emissió d'aquesta Memòria.

a. Llidar nombre de llicències autotaxi

D'acord amb el que disposa l'article 17.4 de l'esmentat Reglament, “atesa la consideració de municipi turístic, es considera que el nombre de llicències ha de ser adequat i suficient per atendre les demandes de serveis d'autotaxis tant de la població de dret com de la de fet. En l'actualitat s'estableix com a nombre màxim de llicències el 2,35 per mil de la població de fet mitjana durant l'any al municipi de Calvià que, d'acord amb l'estudi poblacional contingut en l'apartat 8.3 de la Memòria de l'Avanç del Pla General d'Ordenació Urbana, ascendeix a 91.760 habitants”.

Realitzada la consulta amb l'Oficina Tècnica del PGOU, a data d'emissió d'aquest informe, resultaria una població de fet mitjana durant l'any al municipi de Calvià de 144.482 residents (33.359 unitats cadastrals habitatge x 2,5 + 61.084 places turístiques). En aquestes condicions, el nombre màxim de llicències ascendiria a 340, xifra molt superior a les 215 llicències actualment existents, per la qual cosa existeix marge per a l'autorització de les 6 llicències previstes en aquesta Memòria.

A continuació, a grans trets, s'exposa l'evolució que han experimentat les principals magnituds poblacionals, productives i econòmiques del municipi de Calvià al llarg del període indicat.

b. Evolució econòmica general

A finals de l'any 2002 es va procedir a l'adjudicació de 26 noves llicències municipals d'autotaxi. Des de llavors, en el període comprès entre els anys 2002 i 2025, la situació econòmica particular del municipi de Calvià ha evolucionat en estricta consonància amb la situació global de les darreres dècades, podent-se segmentar en diversos trams:

- Període 2002-2008: de continuïtat amb la línia de creixement econòmic iniciat el 1994.
- Període 2008-2014: de profunda recessió com a conseqüència del crash del sistema financer internacional.
- Període 2014-2019: de superació de la recessió i expansió econòmica, assolint xifres històriques en l'arribada de visitants turístics.
- Període 2020-2021: amb una profundíssima recessió provocada per la pandèmia de la Covid-19, el llarg període de confinament i l'extensió dels seus efectes fins ben entrat l'any 2021.
- Període 2022-actualitat: caracteritzat per la sortida de la recessió assolint uns nivells d'activitat econòmica similars i fins i tot superiors als previs a l'època pandèmica.

c. Demografia local

D'acord amb la informació facilitada pels serveis tècnics municipals, el cens d'habitants del municipi de Calvià a la data de realització d'aquest informe ascendeix a un total de 59.216 residents, experimentant un creixement del 46 % respecte dels 40.460 habitants censats l'any 2001. Tots els nuclis poblacionals han experimentat un creixement en el nombre d'habitants, amb l'excepció de l'àmbit d'influència de Magaluf, que ha experimentat un retrocés del 19 %. S'exposa a continuació la distribució zonal del cens de residents:

Zona	Total	Ponderació
Peguera / C. Fornells	4.485	8,58 %
Santa Ponça	17.661	33,78 %

Zona	Total	Ponderació
Palmanova	8.073	15,44 %
Magaluf	7.802	14,92 %
Illetes / Cas Català / Portals Nous / Bendinat	8.255	15,79 %
Nuclis interiors	12.940	24,75 %
Total	59.216	100,00 %

Distribució per edat i sexe:

Tram	Total	Pes %	Homes	Pes %	Dones	Pes %
menors de 18	9.151	15,45 %	4.716	15,99 %	4.435	14,92 %
de 18 a 24	3.810	6,43 %	1.955	6,63 %	1.855	6,24 %
de 25 a 54	26.515	44,78 %	13.259	44,95 %	13.256	44,61 %
majors de 54	19.740	33,34 %	9.570	32,44 %	10.170	34,22 %
	59.216	100,00 %	29.500	100,00 %	29.716	100,00 %

d. Unitats cadastrals

En consonància amb el que s'ha indicat en l'apartat anterior, entre els anys 2002 i 2024 el padró amb el nombre d'unitats cadastrals referides a habitatges ha experimentat un creixement del 40 %, aproximadament, passant de les 23.500 unitats cadastrals de l'any 2002 a les 33.359 actuals.

e. Oferta de places turístiques

La planta turística del municipi de Calvià ha experimentat al llarg de les darreres dècades una transformació significativa, tant per la seva variació quantitativa com per la seva variació qualitativa.

En termes globals, segons la informació publicada per l'IBESTAT, el nombre total de places turístiques —hotelera i extrahotelera— corresponents a l'any 2023 ascendia a un total de 61.398 places, de les quals 52.282 corresponen a oferta hotelera, havent experimentat aquesta un increment del 24 % respecte de les 42.054 places hoteleres registrades l'any 2002.

A més de la variació quantitativa, l'oferta hotelera ha experimentat una transformació qualitativa molt significativa que ha suposat una reducció de més del 75 % en el nombre de places d'1 i 2 estrelles i una reducció de l'ordre del 60 % en places de 3 estrelles, mentre que les places de 4 i 5 estrelles s'han més que triplicat. Aquesta evolució dona una idea aproximada de la transformació del nivell qualitatiu del visitant turístic actual i el seu impacte directe sobre el volum de despesa turística global i per visitant. S'exposa a continuació la distribució, per categoria, de la planta d'allotjament hotelier, distribuïda per zones:

Zona	Total	Ponderació	Categoria		
			H5*	H4*	H3*
Peguera / C. Fornells	10.810	20,68 %	397	6.792	3.257
Santa Ponça	9.062	17,33 %	294	5.408	3.290
Palmanova	10.186	19,48 %	482	7.073	2.250
Magaluf	17.298	33,09 %	528	14.466	2.214
Illetes / Cas Català / Portals Nous / Bendinat	4.926	9,42 %	1.093	3.836	75
Total	52.282	100,00 %	2.793	37.576	11.087

f. Visitants i estades anuals

D'acord amb les dades facilitades pels portals de la Conselleria de Turisme del Govern Balear, l'IBESTAT i l'INE, pel que fa a planta turística oberta, percentatges d'ocupació i estades mitjanes, l'estimació del nombre de turistes que varen visitar la destinació de Calvià l'any 2024 es va quantificar en un total d'1,95 milions de visitants, aproximadament, generant un total de 10,3 milions d'estades i amb una estada mitjana de 5,28 dies.

D'acord amb l'estimació de la despesa turística per persona i dia, realitzada per l'IBESTAT per als visitants de l'illa de Mallorca durant l'any 2024, resulta una despesa mitjana per persona i dia de 187,33 euros. Sota aquestes condicions, la despesa turística total generada al municipi de Calvià durant l'any 2024 hauria ascendit a un total d'1.922,15 milions d'euros, cosa que dona una bona idea del potencial econòmic que

genera el municipi.

De l'anàlisi de la corba d'arribades, s'aprecia un perfil estacional de l'afluència turística on la mitjana mensual d'arribades se situaria a l'entorn dels 140-150 mil visitants, observant uns mesos pic; juliol i agost, a l'entorn dels 270-280 mil visitants/mes i uns mesos vall; gener, febrer, novembre i desembre, a l'entorn o sensiblement per davall dels 25 mil visitants/mes.

A partir d'això indicat, des de l'òptica de la demanda turística i als efectes d'estimacions referides exclusivament a la present Memòria, podria establir-se la segmentació del període anual entre temporades baixa, mitjana i alta segons segueix: Temporada Baixa, 4 mesos (de l'1 de novembre al 28 de febrer); Temporada Mitjana, 4 mesos (de l'1 de març al 31 de maig i de l'1 al 31 d'octubre) i Temporada Alta, 4 mesos (de l'1 de juny al 30 de setembre).

g. Unitats comercials

Pel que fa al nombre de locals de negoci, presenten uniformitat respecte dels locals comercials estimats el 2002, situant-se els actuals a l'entorn dels 2.985 negocis, amb una distribució entre activitats comercials, de serveis i d'oci i restauració, pràcticament a parts iguals.

3. ANTECEDENTS A CONSIDERAR

1. Informe econòmic de data 26.08.2002 per a l'establiment del cànon per a l'atorgament de 26 noves llicències d'autotaxi, de les quals 4 es corresponien a llicències d'eurotaxi per al transport de persones amb mobilitat reduïda. El valor per a les noves llicències es va establir en un import de 121.600 euros, import millorable a l'alça per part dels licitadors.

2. Resolució de la Batlia de data 29.08.2002, amb inserció en el BOIB número 108 de data 07.09.2002, per la qual, mitjançant concurs per procediment obert, es va aprovar la licitació de 26 noves llicències d'autotaxi, de les quals 4 es corresponien a llicències d'eurotaxi, per un valor de la llicència de 121.600 euros.

3. Sentència núm. 1307/2002 de data 11.01.2006, de la Sala del Contenciós Administratiu del TSJIB, per la qual se sentència; "establir la conformitat de la Resolució administrativa", referida a la Resolució de data 29.08.2002 abans indicada.

4. Sentència núm. 615/2006 de data 29.06.2006, de la Sala del Contenciós Administratiu del TSJIB, per la qual sentencien; "declaram adequats a l'ordenament jurídic els actes administratius impugnats i, en conseqüència, els confirmam", referida a la resolució de data 29.08.2002 sempre indicada.

5. "Informe Tènic-Econòmic per a la revisió de les tarifes del Taxi 2022 del municipi de Calvià", elaborat pel gabinet Puga & Alarcón Asociados, SL, per a l'associació Ràdio Taxi Calvià, i presentat per aquesta com a suport de la sol·licitud d'actualització de les tarifes a aplicar en el sector del taxi per a l'any 2022.

4. NORMATIVA D'APLICACIÓ

Normativa de caràcter general:

i. Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases del Règim Local, especialment el que disposa l'article 85 del Capítol II, Activitats i Serveis, del Títol VI, Béns, Activitats, Serveis i Contractació de la citada llei.

ii. Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, especialment el que disposen els articles 159 i 164 del Capítol II, Formes de gestió dels serveis públics locals, del Títol VII, Obres, serveis i activitat econòmica dels Ens Locals de la citada llei.

iii. Llei 9/2017 d'8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP), relacionat amb la present Memòria Econòmica.

iv. Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (RGLCAP).

v. Reial decret 1777/2004, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de l'Impost sobre Societats.

vi. Decret de 17 de juny de 1955 pel qual s'aprova el Reglament de Serveis de les Corporacions locals, especialment el que disposen els articles 13, 17, 30, 114 i 115 d'aquest Reglament.

vii. Ordre HAC/1347/2024, de 28 de novembre, per la qual es desenvolupen per a l'any 2025 el mètode d'estimació objectiva de l'Impost sobre la Renta de les Persones Físiques i el règim especial simplificat de l'Impost sobre el Valor Afegit (BOE número 289 de 30.11.2024).

viii. Ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica vigent per a l'any 2025, aprovada en sessió plenària extraordinària celebrada el 21.12.2021 (BOIB número 176 de 25.12.2021).

ix. Ordenança fiscal reguladora de la Taxa pels serveis d'inspecció tècnica de vehicles que presta el Consell de Mallorca, aprovada pel Ple del Consell en sessió de dia 13 de febrer de 2020 i publicada en el BOIB número 52, de 4 d'abril.



Normativa de caràcter sectorial:

- x. Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, especialment el que disposa l'article 73.2.m i 2.o, de la Secció Primera del Capítol II del Títol I de dita llei.
- xi. Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, especialment el que disposen els articles 48 de la Secció 1a i 53 de la Secció 2a, del Capítol IV del Títol I de dita llei.
- xii. RD 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/1987 d'Ordenació dels Transports Terrestres, especialment el que disposa l'article 123.
- xiii. Reial decret 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament Nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers, especialment el que disposa la Secció 2a, De les Llicències, del Capítol II de dit Reglament.
- xiv. Decret 56/2016, de 16 de setembre, de desenvolupament de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, en relació amb els vehicles dedicats a l'activitat de transport públic urbà e interurbà de passatgers en vehicles de turisme.
- xv. Ordre del conseller de Territori, Energia i Mobilitat per la qual es determinen els requisits per a l'expedició de les llicències d'autotaxi per a vehicles de fins a set places, inclosa la persona que condueix, a l'illa de Mallorca (BOIB número 35 de 23.03.2017). En atenció al que disposa l'article 2.2, en cas de vehicles adaptats per a transport de persones amb mobilitat reduïda, els vehicles podran ser de fins a nou places, inclòs conductor/a, de les quals dues quedaran reservades per a l'ancoratge de la cadira de rodes.
- xvi. Reglament municipal regulador del Servei públic de transport de viatgers en automòbils de turisme, aprovat pel Ple de la Corporació mitjançant acord adoptat en sessió de data 27.06.2013 (BOIB número 95 de 6 de juliol de 2013), especialment el que disposa el Capítol 1r, Atorgament, articles 14 a 21, del Títol III, Llicències, del citat Reglament.
- xvii. Acord del Ple de la Corporació, adoptat en sessió extraordinària de dia 20.04.2022, pel qual s'aprova modificar el quadre de tarifes que han de regir en la prestació dels serveis urbans de transport en vehicles autotaxi.
- xviii. Decret de la Batlia Presidència de data 25.04.2023 pel qual s'estableix el calendari laboral i el període de treball del servei de taxi en funció del nombre de llicència atorgat per l'Ajuntament.

5. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA DE SUPORT

1. "Informe per a l'aprovació d'un model d'estudi econòmic per a les sol·licituds d'implantació o revisió de tarifes del servei de transport urbà de viatgers en taxi" de data 29.04.2014, juntament amb el full de càlcul "0.PLANTILLES I EXEMPLES 2016 Comissió de Preus/costs 2016", elaborats per la Direcció General de Transports, depenent de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern Balear, que conté les referències, rotacions i altra metodologia d'aplicació per al càlcul d'ingressos i costos previstos per a l'any 2016, inclosos els criteris per a la seva actualització.
2. "Informe Tècnic-Econòmic per a la revisió de les tarifes del Taxi 2022 Municipi de Calvià", que va servir de suport a la modificació de les tarifes del servei d'autotaxi, aprovades mitjançant acord plenari adoptat en sessió extraordinària de data 20.04.2022.
3. "Estudi del Servei del Taxi de l'Ajuntament de Madrid" elaborat per l'empresa VECTIO, "Observatori de costos del transport de viatgers en autocar núm. 41" de gener de 2025, per al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, elaborat pel Comitè Nacional del Transport per Carretera, la Confederació Espanyola de Transport en Autobús i l'Associació Nacional d'Empresaris de Transports en Autocars, i "Estudi de costos del transport discrecional de viatgers en autocar" elaborat per l'empresa Tool Alfa per al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. Tots aquests informes s'han pres en consideració en la mesura que determinats procediments, metodologies i criteris de càlcul que contenen, per analogia, podran ser d'aplicació a les estimacions del present dictamen econòmic.
4. "Informe del preu de Carburants i Combustibles, a data de juny 2025", del Ministeri de Transició Ecològica i Repte Democràtic.
5. "Projeccions i informe trimestral de l'economia espanyola. Juny 2025". Font Banc d'Espanya.
6. Tipus d'interès préstecs ICO a Empreses i Emprendors a 5 anys sense manca.
7. Corba d'interès a llarg termini IRS-SWAP a 50 anys, a data de 21.07.2025.
8. Evolució dels índexs d'inflació, fins a juny de 2025, segons publicació de l'INE; índex general nacional, general Balears i índexs per subclases.

6. CRITERIS I HIPÒTESIS BÀSIQUES PER A L'ESTIMACIÓ DE LA XIFRA DE NEGOCI I ELS COSTOS DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

La present Memòria s'ha elaborat a partir de l'aplicació dels següents criteris i hipòtesis, tots ells bàsics per a la determinació de la xifra de negoci i dels costos, de caràcter fix i variable, imputables a la prestació del servei, a saber:

1. Es pren en consideració la premissa continguda en l'Informe econòmic de data 26.08.2002 (vegeu epígraf 3.1 anterior), pel que fa als

quilòmetres anuals recorreguts obtinguts a partir de la inspecció d'una mostra aleatòria de vehicles autotaxi i que es va xifrar en 113.060 km/any. Consultat amb els serveis tècnics de la Secció de Mobilitat de l'Ajuntament, d'acord amb la demanda actualment existent, aquesta xifra és perfectament homologable, si no ampliable, a la realitat actual del servei, per la qual cosa s'estableix un recorregut anual xifrat en 115.000 km als efectes d'elaboració de la present Memòria.

2. Les particularitats del servei de taxi al municipi de Calvià, quant al fet que: (1) la càrrega del client es produeix, fonamentalment, a les parades habilitades a l'efecte, a partir de trucades a l'emissora de Ràdio Taxi o per presència en punts concrets —esdeveniments, discoteques...— i no per mitjà de la circulació pel carrer a la recerca de clients; (2) d'acord amb la pròpia informació facilitada per Ràdio Taxi, el 84 % de les carreres serien de caràcter urbà i el 16 % restant interurbà. Sobre la base d'això indicat, el recorregut amb càrrega (quilòmetres facturables a la Tarifa 1 o 2, segons procedeixi) s'ha estimat en un 70 % del recorregut anual més amunt indicat.

3. Es pren com a referència, d'una banda, la ponderació entre el recorregut en quilòmetres de les carreres urbanes i interurbanes, així com la distància mitjana per carrera i, d'altra banda, la distribució entre els recorreguts amb Tarifa 1 (Laborals) i Tarifa 2 (Nocturn i Festius) per a les carreres urbanes i interurbanes, resultants de l'“Informe Tècnic-Econòmic per a la revisió de les tarifes del Taxi 2022 Municipi de Calvià” (vegeu epígraf 5.2 anterior).

4. S'ha procedit a l'actualització de les tarifes aprovades pel Ple municipal en sessió extraordinària de data 20.04.2022 mitjançant l'aplicació de l'IPC acumulat des de la data d'aprovació fins a la darrera publicació dels índexs d'inflació a data de juny 2025. L'IPC acumulat s'ha situat en el 10,51 %, a raó d'una mitjana anual del 3,51 %. Als efectes de la projecció al llarg de la vida estimada de la llicència —50 anys—, s'ha previst l'actualització de les tarifes per a períodes quadriennals, mitjançant l'aplicació de l'IPC previst, calculat a partir de l'evolució històrica de l'índex i les seves projeccions futures, per a aquest període quadriennal.

5. Per a l'estimació de la resta d'ingressos s'ha pres com a referència de base els imports prevists en l'“Informe Tècnic-Econòmic per a la revisió de les tarifes del Taxi 2022 Municipi de Calvià”, procedint a la seva actualització en les mateixes condicions que les previstes en l'apartat anterior.

6. En tractar-se d'un noves llicències destinades al servei de taxi per a persones amb mobilitat reduïda - PMR (eurotaxi) s'ha optat pel model Caddy Maxi Origin 7- seients 2.0 TDI 90 kW (122 CV) DSG 7 Vel. 2.450 de la marca Volkswagen, que, una vegada adaptat per a transport de PMR, disposa d'un total de 5 places per a la resta de passatge i conductor. En l'actualitat, de les 5 llicències d'Euro-Taxi en servei al municipi de Calvià, 3 operen amb un vehicle VW Model Caddy.

7. Per a l'estimació dels costos del servei s'han pres com a referència les ràtios de costos unitaris prevists en l'“Informe per a l'aprovació d'un model d'estudi econòmic per a les sol·licituds d'implantació o revisió de tarifes del servei de transport urbà de viatgers en taxi”, així com els costos que per aquests conceptes s'inclouen a la “0.PLANTILLES I EXEMPLES 2016 Comissió de Preus/costs 2016”, elaborats per la Direcció General de Transports, depenent de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern Balear, actualitzats a data actual mitjançant l'aplicació dels índexs de variació de l'IPC publicats per l'INE.

7. INVERSIÓ INICIAL I DE REPOSICIÓ

1. Inversió inicial per a la posada en marxa del servei:

Es preveu una inversió inicial consistent en l'adquisició d'un vehicle, la seva adaptació amb les plataformes i els ancoratges per al transport d'usuaris amb mobilitat reduïda i la incorporació dels elements addicionals per a la prestació del servei —mòdul tarifari, impressora, emissora.

En atenció al que s'indica a l'epígraf 6.6 anterior, s'ha optat pel model Caddy Maxi Origin 7- seients 2.0 TDI 90 kW (122 CV) DSG 7 Vel. 2.450 de la marca Volkswagen. L'import de la inversió inicial per aquests conceptes s'ha quantificat en un total de 45,4 milers d'euros. S'han descartat altres models amb l'homologació oportuna, en concret vehicles Mercedes Classe V i VW-Caravelle, ja que la seva posada en servei supera el cost dels 50.000 euros.

Es preveu l'amortització econòmica d'aquesta inversió al llarg d'un període de 6 anys —vegeu l'apartat 9.3 següent— i es contempla la reposició del vehicle i de tots els elements accessoris cada 8 anys. L'import de la reinversió al llarg del període de llicència —50 anys— s'ha estimat, a valor futur, en un total de 451,6 milers d'euros.

2. Valor de la llicència

Als efectes de l'anàlisi de viabilitat d'aquest estudi econòmic, es computarà com un component més de la inversió inicial el valor de la llicència resultant del present estudi econòmic, segons l'import que es determinarà més endavant. Vegeu l'apartat 11 següent, amb l'import del valor de la llicència.



8. ESTIMACIÓ DE LA XIFRA DE NEGOCI

En aplicació de les premisses indicades a l'epígraf 6 anterior, s'ha estimat l'import anual dels ingressos per la prestació del servei, segons el següent detall:

a. Ingressos en funció del recorregut

D'acord amb les premisses establertes —vegeu epígrafs 5.1 i 5.2 anteriors—, es considera un recorregut útil per un total de 80.500 km (115.000 km x 70 %).

Segons el que s'indica a l'Informe Tècnic-Econòmic per a la revisió de les tarifes del Taxi 2022 Municipi de Calvià —vegeu epígraf 5.2 anterior—, la distribució entre recorreguts urbans i interurbans segons la tarifa aplicable seria la següent:

Recorreguts	Ponderació segons tarifa	
	Tarifa 1	Tarifa 2
Urbà	64,72 %	35,28 %
Interurbà	62,94 %	37,06 %
Global per tarifa	63,64 %	36,36 %

A partir de la ponderació indicada, la xifra de quilòmetres útils anuals presentaria la distribució següent:

Recorregut	Recorregut km s./tarifa		Global
	Tarifa 1	Tarifa 2	
Urbà	20.601	11.232	31.833
Interurbà	30.632	18.035	48.667
Global per tarifa	51.233	29.267	80.500

En conseqüència, l'estimació de l'ingrés en concepte de recorreguts en trajectes urbans i interurbans, amb les tarifes actualitzades mitjançant l'aplicació de l'IPC acumulat des de març de 2022 fins a la data d'avui, ascendiria a un total de 96,6 milers d'euros, segons el detall següent:

Recorreguts	% recorregut i tarifa	Km recorregut i tarifa	Tarifes actualitz. 25	Ingressos x km any base
Urbà				
Tarifa 1: Laborables	64,72 %	20.601	1,16 €	23.897 €
Tarifa 2: Nocturn i festius	35,28 %	11.232	1,27 €	14.265
Subtotal Urbà	100,00 %	31.833		38.162 €
Interurbà				
Tarifa 1: Laborables	62,94 %	30.632	1,16 €	35.533 €
Tarifa 2: Nocturn i festius	37,06 %	18.035	1,27 €	22.904 €
Subtotal Interurbà	100,00 %	48.667		58.437 €
Global				
Tarifa 1: Laborables	63,64 %	51.233	1,16 €	59.430 €
Tarifa 2: Nocturn i festius	36,36 %	29.267	1,27 €	37.169 €
Total global	100,00 %	80.500		96.599 €

b. Ingressos per baixada de bandera

Per idèntica aplicació dels criteris continguts a l'Informe Tècnic-Econòmic per a la revisió de les tarifes del Taxi 2022 Municipi de Calvià —vegeu l'epígraf 5.2 anterior—, i amb l'aplicació de les tarifes actualitzades a la data d'emissió d'aquest informe, l'ingrés previst en concepte de baixades de bandera ascendiria a un total de 6,3 milers d'euros, segons el detall adjunt:

Recorreguts	Km	Mitjana km/carrera	Nombre anual carreres	Preu tarifes actualitz. 25	Ingressos per baixada de bandera
Global					
Urbà	31.833	15,0	2.122	2,48 €	5.263 €

Recorreguts	Km	Mitjana km/carrera	Nombre anual carreres	Preu tarifes actualitz. 25	Ingressos per baixada de bandera
Interurbà	48.667	120,0	406	2,48 €	1.006 €
Total global	80.500	135,0	2.528		6.269 €

c. Ingressos per altres conceptes

Sobre la base de la informació que consta en aquesta memòria, s'ha estimat un ingrés per un import anual de 2,6 milers d'euros, per tots els conceptes que s'indiquen en la taula següent:

Altres ingressos	Nombre carreres any	% s./ total	Preu tarifes actualitz. 25	Ingressos any base
Hora d'espera	2.528	0,33 %	20,25 €	167 €
Suplement maletes	2.528	1,67 %	0,72 €	30 €
Suplement ràdio-taxi	2.528	22,47 %	1,21 €	687 €
Suplement port/aeroport	2.528	3,96 %	1,21 €	121 €
Suplement Nadal i Cap d'Any	2.528	1,40 %	2,26 €	80 €
Ingressos per publicitat	-	-	-	1.500 €
Total global				2.586 €

Com a resultat de les previsions realitzades, l'import de la xifra de negoci anual per la prestació del servei públic de transport de viatgers en automòbils de turisme (autotaxi) ascendeix a un total de 105,5 milers d'euros, segons el detall següent:

Detall d'ingressos	Ingressos any base	Ponderació
Baixada de bandera	6.269 €	5,94 %
Recorregut km urbà	38.162 €	36,19 %
Recorregut km interurbà	58.437 €	55,42 %
Altres ingressos	2.586 €	2,45 %
Ingressos totals any base	105.454 €	100,00 %

9. COSTOS DEL SERVEI

Per a l'estimació de la totalitat de costos, fixos i variables, directes o indirectes, imputables al servei, s'ha seguit l'escandall de costos plantejat en l'"Informe per a l'aprovació d'un model d'estudi econòmic per a les sol·licituds d'implantació o revisió de tarifes del servei de transport urbà de viatgers en taxi", així com els costos que per aquests conceptes s'inclouen en la "0.PLANTILLES I EXEMPLES 2016 Comissió de Preus/costs 2016", elaborats per la Direcció General de Transports, i en l'"Informe Tècnic-Econòmic per a la revisió de les tarifes del Taxi 2022 Municipi de Calvià" elaborat pel gabinet Puga & Alarcón Asociados, SL, per a l'associació Ràdio Taxi Calvià.

1. Combustibles i carburants

Les noves tecnologies pel que fa als sistemes de propulsió de vehicles han experimentat, i estan experimentant, una profunda transformació, passant d'un sistema exclusiu de motors de combustió en el passat als nous sistemes híbrids i elèctrics actuals. Als efectes d'aquest informe, i a partir del model de vehicle més amunt indicat, s'estima el cost per aquest concepte d'un vehicle de combustió, a partir de les previsions de consum realitzades pel fabricant i de les distàncies recorregudes, 115.000 quilòmetres en el cas que ens ocupa.

Després d'una època convulsa en l'oscil·lació dels preus dels derivats petrolífers, arribant a màxims l'any 2022 —conflicte d'Ucràina—, en els darrers temps s'han estabilitzat fluctuant en una banda estreta. Als efectes de la seva estimació, s'ha pres com a referència el cost mitjà del gasoil d'automoció per a les Illes Balears (significativament més alt que el de la mitjana nacional) a partir dels preus mitjans segons publicacions mensuals amb el Llistat de Preus de Carburants i Combustibles del Ministeri de Transició Ecològica i Repte Democràtic.

L'última referència —a data de juny 2025— del preu del gasoil per a combustió a Balears,1 arriba a l'import de 148,40 cèntims per litre, preu pràcticament idèntic al preu mitjà del gasoil per a automoció a Balears en els darrers sis anys, estimat en 147,38 cèntims per litre. Als efectes d'aquest informe, s'ha estimat un preu de 148,00 cèntims per litre.

En atenció al preu estimat, als recorreguts urbans i interurbans establerts i als consums del vehicle indicat, el cost en concepte de consum de combustible per a l'any base de la prestació del servei s'ha quantificat en un total de 7.792 euros.



2. Dotació amortització econòmica

Tal com s'ha indicat, s'ha optat pel model Caddy Maxi Origin 7-seients 2.0 TDI 90 kW (122 CV) DSG 7 Vel. 2.450 de la marca Volkswagen, que disposa de l'oportuna homologació per a la instal·lació de la plataforma elevadora.

D'acord amb el que s'indica a l'apartat 7 anterior, el cost d'adquisició i adaptació del vehicle per al transport de PMR, més la instal·lació de l'equipament accessori —mòdul tarifari, impressora i emissora— s'ha estimat en un total de 45,4 milers d'euros, sense IVA.

Es procedeix al càlcul de la dotació anual en concepte d'amortització econòmica mitjançant la fórmula següent:

$$D_i = \frac{VC - VR - CN}{V}$$

Essent:

- Di = Dotació anual amortització del vehicle
- VC = Valor de compra del vehicle i adaptació (sense IVA)
- VR = Valor residual. Estimat en un 0,00 % del \$VC\$
- CN = Cost dels pneumàtics (vegeu epígraf 5 següent)
- V = Vida útil del vehicle (estimada en 6 anys)

Ha estat d'aplicació la taula de coeficients d'amortització prevists en l'Annex del Reial decret 1777/2004 pel qual s'aprova el Reglament de l'Impost sobre Societats. D'acord amb la taula indicada, el rang abasta des d'un mínim del 10 % fins a un màxim del 22 %. Als efectes del present estudi, s'ha aplicat un coeficient del 16,67 %, equivalent a una vida útil de 6 anys. L'import anual en concepte d'amortització econòmica durant els anys de vida útil del vehicle ascendiria a un total de 7.705 euros.

3. Interessos per finançament de la inversió inicial, de reposició i de l'import estimat de la llicència

Finançament de la inversió inicial i de reposició del vehicle i elements accessoris: Es preveu la subscripció d'operacions de préstec a llarg termini —6 anys de vida del préstec. El nominal a finançar al llarg de la durada de la llicència —50 anys— ascendeix a 497,0 milers d'euros, amb un cost financer implícit, a valor final, per un total de 53,5 milers d'euros.

Finançament de l'import estimat del valor de la llicència: Es preveu el seu finançament a través d'un palanquejament financer entre recursos aliens i recursos propis de l'ordre del 75/25, mitjançant la subscripció d'operacions de préstec a llarg termini —20 anys de vida del préstec. A partir del valor estimat de la llicència —vegeu l'apartat 11 següent—, el cost financer implícit, a valor final, s'ha quantificat en un total de 52,2 milers d'euros.

4. Altres costos directes del servei

Per a l'estimació dels costos directes del servei, tant els que depenen del quilometratge anual com aquells relacionats amb una meritació periòdica (ja sigui mensual, anual, ...), s'ha pres com a referència de partida les ràtios unitàries —p. ex. ràtios km per a manteniment, canvis de pneumàtics, ...— i aquells costos unitaris —p. ex. primes d'assegurances, quotes associació taxi, ...— prevists en l'“Informe per a l'aprovació d'un model d'estudi econòmic per a les sol·licituds d'implantació o revisió de tarifes del servei de transport urbà de viatgers en taxi”, així com els costos que per aquests conceptes s'inclouen a la “0.PLANTILLES I EXEMPLES 2016 Comissió de Preus/costs 2016”, elaborats per la Direcció General de Transports, depenent de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern Balear.

Aquests costos han estat actualitzats a data d'emissió del present informe mitjançant l'aplicació dels índexs de variació de les subclasses de l'IPC publicats per l'INE. L'import estimat en concepte d'“Altres costos directes del servei” ascendeix a un total de 17,7 milers d'euros, segons el detall que s'indica a continuació:

#	Descripció del cost	Cost 2016	INE		% variació	Cost 2025
			Subclasse	Concepte		
1	Olis i filtres	2.042 €	07230	Serv. manteniment i reparació	30,32 %	2.661 €
2	Pneumàtics	789 €	07211	Pneumàtics	29,10 %	1.018 €
3	Manteniment i reparacions	6.229 €	07230	Serv. manteniment i reparació	30,32 %	8.118 €
4	Primes d'assegurança	1.522 €	12541	Assegurances d'automòbil	40,54 %	2.139 €
5	Taxa ITV	62 €	12704	Altres taxes	5,50 %	65 €
6	Impost vehicles (IVTM)	129 €	12704	Altres taxes		129 €



			INE			
7	Associació - emissora taxi	1.421 €	09423	Emissores	29,23 %	1.836 €
8	Aparcament vehicle	1.072 €	07241	Lloguer garatges i places	12,72 %	1.208 €
9	Serveis externs / adm. i gestió	469 €	12704	Altres serveis	5,55 %	495 €
	Total	13.734 €				17.670 €

5. Costos de personal del titular i del personal assalariat

Mitjançant Decret de Batlia de data 25.04.2023 s'ha fixat el calendari laboral del servei de taxi i el període de treball, establint els següents períodes anuals:

Llicències d'autotaxi, obeiran al següent calendari:

- Temporada Baixa: de l'1 de novembre fins al 31 de març (5 mesos). Descans 12/13 dies per llicència i mes.
- Temporada Mitjana: de l'1 d'abril fins al 31 de maig i de l'1 al 31 d'octubre (3 mesos). Descans 6/7 dies per llicència i mes.
- Temporada Alta: de l'1 de juny al 30 de setembre (4 mesos). Descans 3/4 dies per llicència i mes.

Llicències d'eurotaxi, obeiran al següent calendari:

- De l'1 de novembre fins al 31 de maig (7 mesos). Descans 3/4 dies per llicència i mes.
- De l'1 de juny fins al 31 d'octubre (5 mesos). Sense descans.

Per a l'esdeveniment Mallorca Live Festival, s'eliminen els dies lliures.

Pel que fa al servei d'eurotaxi, a la vista dels períodes indicats en el decret de referència, es considera que la prestació del servei podrà ser coberta mitjançant la dedicació a temps complet del titular de la llicència i la contractació d'un conductor/a per un període de 8 mesos a l'any, amb gaudi de vacances inclòs, període coincident amb els mesos sense descans (5 mesos) més tres (3) mesos a distribuir entre el període restant, segons les necessitats del servei.

5.1. Cost imputable al titular de la llicència:

Es procedeix a imputar com a cost del servei les quotes que el titular de la llicència haurà de cotitzar a la seguretat social en concepte del Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA). Sobre la base de cotització mínima corresponent al tram de rendiment net en euros/mes resultant del present informe, 2.825 euros nets, s'aplica el 30,60 % en concepte de tipus de cotització. Per tot això, l'import previst per a l'any base en concepte de quotes a la seguretat social pel RETA ascendiria a un total de 5.808 euros.

5.2. Cost imputable al personal de conducció:

Per a l'estimació de la percepció salarial, s'han pres com a referència els estudis de costos de la Comissió de Preus de les Illes Balears, continguts en el "Model d'estudi econòmic per a les sol·licituds d'implantació o de revisió de tarifes del servei públic de transport urbà de viatgers en taxi". El cost de referència ha estat actualitzat a la data d'emissió del present informe mitjançant l'aplicació de l'IPC general de les Illes Balears estimat en un 30,49 %, alhora que s'ha computat el cost en concepte de cotització a la seguretat social, resultant un cost empresa anual per import de 30.202 euros.

A partir de l'indicat més amunt, es preveu la contractació temporal del personal de conducció durant un període de 8 mesos a l'any, amb un cost empresa per un import de 20.134 euros.

6. Estimació objectiva de l'IRPF

Serà d'aplicació el que disposa l'Ordre HAC/1347/2024, de 28 de novembre, per la qual es desenvolupen per a l'any 2025 el mètode d'estimació objectiva de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques i el règim especial simplificat de l'Impost sobre el Valor Afegit (BOE número 289 de 30.11.2024).

Com a resultat de les previsions d'ingressos i costos realitzades en la present Memòria, l'import derivat del mètode d'estimació objectiva de l'IRPF, corresponent a l'«Epígraf IAE 721.2 Transport autotaxi», que haurà d'abonar el titular de la llicència s'ha estimat en un total de 1.462 euros.

7. Règim especial simplificat de l'IVA

Igualment, serà d'aplicació el que disposa l'esmentada Ordre HAC/1347/2024, als efectes de determinar l'import a pagar o compensar pel règim especial simplificat de l'IVA.



A continuació, es detalla l'IVA suportat per a cadascun dels costos, que tindrà la consideració d'IVA deduïble als efectes del règim especial simplificat de l'IVA:

Quotes d'IVA suportat	Import
Combustible	1.352,41 €
Olis i filtres	461,81 €
Associació de taxistes i emissora	318,65 €
Administració i gestió	85,92 €
Total	2.218,79

Com a resultat de les previsions d'ingressos i costos realitzades en la present Memòria, l'import derivat de l'aplicació del règim especial simplificat de l'Impost sobre el Valor Afegit, corresponent a l'“Epígraf IAE 721.2 Transport autotaxi”, que haurà d'abonar el titular de la llicència s'ha estimat en un total de 221 euros.

8. Cost anual de la prestació del servei

L'import del cost anual per la prestació del servei ascendeix a un total de 71,6 milers d'euros, amb el detall següent:

Detall cost	Cost any base
Cost empresa xòfer	20.134 €
Seguretat Social RETA	5.808 €
Combustible i carburants	7.792 €
Manteniment i reparac.	8.118 €
Olis / filtres / pneumàtics	3.590 €
Assegurances / tributs / emissora	4.170 €
Aparcament / serveis externs	1.703 €
Dotació amortització	7.705 €
Financers	5.912 €
Règ. Estimac. objectiva IRPF	1.462 €
Règ. especial simplificat IVA	221 €
Reversió cànon llicència eurotaxi	4.952 €
Cost total any base	71.568 €

10. PROJECCIONS I ESTIMACIÓ DEL VALOR DE LA LLICÈNCIA

1. Rendiment net anual estimat

Com a resultat de les previsions d'ingressos i costos contingudes en els anteriors epígrafs i abans de la imputació del cost anual en concepte de reversió de la llicència, s'obté un rendiment anual net a favor del titular d'aquesta per un import de 33,9 milers d'euros.

Detall d'ingressos	Ingressos any base
Baixada de bandera	6.269 €
Recorregut km urbà	38.162 €
Recorregut km interurbà	58.437 €
Altres ingressos	2.586 €
Ingressos totals any base	105.454 €

Detall de cost	Cost any base
Cost empresa xòfer	20.134 €
Seguretat Social RETA	5.808 €
Combustible i carburants	7.792 €
Manteniment i reparac.	8.118 €



Detall de cost	Cost any base
Olis / filtres / pneumàtics	3.590 €
Assegurances / tributs / emissora	4.170 €
Aparcament / serveis externs	1.703 €
Dotació amortització	7.705 €
Financers	5.912 €
Règ. Estimac. objectiva IRPF	1.462 €
Règ. especial simplificat IVA	221 €
Reversió cànon llicència eurotaxi	4.952 €
Cost total any base	71.568 €
Rendiment any base	33.886 €

2. Vida de la llicència

Segons el que s'ha indicat al principi d'aquest document, es preveu la concessió de les llicències per un període de 50 anys.

3. Projecció d'ingressos i costos

Als efectes d'establir l'import de la llicència que ha d'abonar cada interessat, s'han de projectar les magnituds d'ingressos i costos durant el període de 50 anys indicat. S'ha previst la projecció d'aquests imports mitjançant l'aplicació dels diferents percentatges de l'IPC obtinguts a partir de la informació històrica disponible. En concret, per als primers 25 anys de vida de la llicència, s'ha previst l'aplicació dels percentatges mitjans de variació de l'IPC General i de l'IPC de les Classes descrites a l'apartat 9.4 anterior, resultants del període 2002-2025 (23 anys) i, si escau, del període 2016-2025 (10 anys). Per a la resta de vida de la llicència fins als 50 anys prevists, s'ha aplicat sobre els índexs establerts una correcció a la baixa a partir de les previsions a llarg termini que emanen del Banc d'Espanya i de la Unió Europea.

Per a l'actualització de la xifra d'ingressos, com que aquesta està vinculada a l'aprovació de les tarifes vigents mitjançant acord plenari, s'han previst actualitzacions d'aquestes tarifes per períodes quadriennals, mitjançant l'aplicació dels índexs mitjans acumulats per a aquests períodes. Les darreres revisions es varen produir l'abril de 2022 (+ 9 anys des de l'anterior modificació), el març de 2013 (+ 6 anys) i l'abril de 2007, de manera que totes superen el període quadriennal previst.

4. Valor actual de la llicència

A efectes d'obtenir el valor actual de la llicència, els imports d'ingressos i costos capitalitzats d'acord amb el que s'ha indicat en l'apartat anterior han estat actualitzats mitjançant l'aplicació del factor de descompte resultant de la corba IRS-SWAP a llarg termini (50 anys).

A continuació, s'exposa el resultat d'aquesta capitalització i el posterior descompte de les magnituds d'ingressos i costos, incloent-hi l'import corresponent al valor actual de la llicència i el rendiment esperat durant el seu període de vida. Tots els imports s'expressen en milers d'euros:

Detall d'ingressos	Milers d'euros
Baixada de bandera	244,94
Recorregut km urbà	1.491,09
Recorregut km interurbà	2.283,30
Altres ingressos	101,04
V. A. ingressos 50 a.	4.120,36

Detall de cost	Milers d'euros
Cost empresa xòfer	860,36
Seguretat Social RETA	248,18
Combustible i carburants	302,32
Manteniment i reparac.	351,99
Olis / filtres / pneumàtics	155,68
Assegurances / tributs / emissora	212,63
Aparcament / serveis externs	58,21
Dotació amortització	219,42



Detall de cost	Milers d'euros
Financers	73,67
Règ. Estimac. objectiva IRPF	44,75
Règ. especial simplif. IVA	6,77
Reversió cànon llic. eurotaxi	202,26
V. A. costos 50 a.	2.736,24
V. A. rendiment 50 a.	1.384

Un cop projectades i actualitzades les magnituds d'ingressos i costos, el valor estimat per a les noves llicències d'eurotaxi s'ha quantificat en un total de 202,26 milers d'euros.

6. Anàlisi comparada

Als efectes de verificar l'ortodòxia dels càlculs i establir l'homogeneïtat entre el valor estimat de la llicència respecte de l'última autorització de llicències d'autotaxi realitzada per l'Ajuntament —vegeu els apartats 3.1 i 3.2 anteriors—, es procedeix a l'anàlisi comparada del valor de la llicència en termes homogenis a data actual, situant-se ambdues en un percentil del 97 %, cosa que dona una bona idea de la bondat de les previsions realitzades en els diferents moments —2002 i la data actual.

Concepte	
Llicència autotaxi 2002	121.600 €
% Variació IPC general 2025/02	70,96 %
Import actualitzat a 2025	207.885 €
Estimació valor llicència 2025	202.300 €
% variació 2025/02	-2,69 %

11. VIABILITAT ECONÒMICA I FINANCERA

En compliment del que disposa l'art. 247.7 de la LCSP pel que fa a l'exigència que “L'òrgan que correspongui de l'Administració concedent haurà d'aprovar l'estudi de viabilitat o, si escau, adoptar la decisió de substitució esmentada en l'apartat anterior, i publicar aquestes decisions en el corresponent perfil del contractant”, i en atenció a les condicions exposades en aquest informe, s'exposen a continuació els paràmetres financers bàsics del projecte de llicència.

1. Viabilitat econòmica

En els termes exposats quant a inversió, ingressos i costos prevists i amb l'abonament de l'import de la llicència, el resultat anual mitjà al llarg del període de vida de la llicència, a valor present, arriba al 33,59 % respecte de la xifra neta de negoci mitjana, situant-se en un 29,78 % en cas de considerar els fluxos nets mitjans generats —cash-flow— durant el període de concessió.

2. Viabilitat financera

La viabilitat financera d'un projecte d'inversió vindrà determinada a partir dels resultats obtinguts en el càlcul del valor actual net (VAN), la taxa interna de retorn (TIR), l'índex de rendibilitat i el període de recuperació de la inversió (Payback), tots ells instruments de caràcter financer.

En les condicions exposades, el projecte de concessió presenta un VAN positiu, al qual li correspon una TIR del 15,97 %, superior a la taxa d'oportunitat del 4,14 % equivalent al rendiment o rendibilitat mínima esperada per l'inversor, per la qual cosa quedaria acreditada la viabilitat financera del projecte. El Payback o període en què es preveu la recuperació de la inversió s'ha estimat en un total de 9 anys i 1 mes. Finalment, l'índex de rendibilitat del projecte arriba a una ràtio de 3,7, la qual cosa indica les unitats monetàries de guany obtingudes per cada unitat monetària invertida.

A tenor de l'indicat, quedaria acreditada la viabilitat economicofinancera del projecte de llicència per al servei d'eurotaxi durant un període de vida de 50 anys, en les condicions indicades en aquest informe.

12. PROPOSTA VALOR LLICÈNCIA EURO TAXI

Com a resultat de tot el que s'ha exposat en aquesta Memòria Econòmica Justificativa, l'import a satisfer per l'obtenció d'una nova llicència d'autotaxi a 50 anys, per al transport de persones amb mobilitat reduïda (eurotaxi), s'estima en un import de dos-cents dos mil tres-cents (202.300) euros, import millorable a l'alça per part dels licitadors.



En l'estimació del valor de la nova llicència per al servei d'eurotaxi, no s'ha tengut en consideració cap possible línia d'ajuda i/o subvenció, ja sigui de caràcter local, autonòmic o nacional, destinada a afavorir l'adaptació de vehicles autotaxi per al transport de persones amb mobilitat reduïda.

Qui subscriu eleva l'anterior proposta a la consideració de la superioritat qui, amb el seu criteri superior, decidirà el que estimi més convenient per als interessos municipals.

Aquest és l'informe que s'emet, sotmetent-lo en qualsevol cas a opinions més ben fonamentades en la matèria.

Calvià, a la data de signatura del document electrònic (23 de juliol de 2025)

El TAE-Economista Serveis Econòmics Ajuntament de Calvià
Jaime Nadal Mir

