

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DES MERCADAL

4431***Resolució de batlia del dia 4 de maig de 2026 sobre els horaris i prestacions del servei de zona blava des Mercadal***

Des de la Batlia de l'Ajuntament des Mercadal, dia 4 de maig de 2026, s'ha dictat la resolució de batlia núm. 497 sobre els horaris i prestacions del servei de la zona blava, que diu:

"L'Ajuntament des Mercadal té atribuïdes les competències de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat de conformitat amb l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del Règim Local (LRBRL).

Afegeix l'article 25.3 de la LRBRL que les competències municipals en les matèries enunciades a l'apartat 2n es determinaran per Llei, i caldrà avaluar la conveniència de la implantació dels serveis locals d'acord amb els principis de descentralització, eficiència, estabilitat i sostenibilitat financera.

L'art. 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat vial (TRLT), preveu que serà competència dels municipis la regulació mitjançant ordenança municipal de circulació dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat per garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, amb la finalitat d'afavorir la seva integració social (lletra b).

A més, as Mercadal en matèria de regulació de l'estacionament es disposa de les següents ordenances:

1.- Ordenança de circulació del excel·lentíssim Aj. des Mercadal.

2.- Ordenança de Circulació reguladora del servei públic de vigilància a zones d'aparcament de vehicles subjectes a control horari regulat per parquímetres.

D'acord amb aquesta darrera Ordenança municipal de circulació reguladora del servei públic de vigilància a zones d'aparcament de vehicles subjectes a control horari regulat per parquímetres disposa en l'article 2 el següent:

"L'objecte de la present ordenança es regular el servei públic de vigilància d'aparcament de vehicles a les vies públiques, mitjançant l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la dotació dels estacionaments, i mesures correctores a les zones limitades, incloent-hi la retirada o la immobilització del vehicle en la forma i els supòsits que s'assenyalen en aquesta Ordenança.

El servei públic d'estacionament limitat es presentarà mitjançant control horari regulat per aparells automàtics expenedors de tiquet (parquímetres)".

Per altra banda, l'annex d'aquesta mateixa ordenança disposa que el servei d'estacionament limitat s'estableix a les vies següents:

- Carrer Nou
- Pl. Constitució
- Carrer Dr. Llansó (fins a la intersecció amb el carrer de s'Era Vella)
- Carrer General Albertí (fins a la intersecció amb el carrer de la Mirada del Toro)
- Av. Mestres Garí (fins a la intersecció amb el carrer Dr. Fleming)
- Carrer D'Enmig

A causa de l'elevat nombre i constant creixement de vehicles al municipi està comportant una sèrie de problemes de diferent tipologia, entre els quals s'ha de destacar la necessitat d'equilibrar l'ús dels vials i carrers del municipi que, com espai limitat en el que conflueixen usos de diferents operadors, ha de ser necessàriament racionalitzat.

Aquest ús intensiu dels vials públics exigeix establir mecanismes adreçats, d'una banda, a implantar aquelles dotacions d'estacionament que el sector privat, per diferents motius no estableix suficientment, i, d'altra banda, a racionalitzar i reequilibrar l'ús dels carrers pels conductors que estacionen en aquelles zones on el comerç i els serveis es configuren com un "centre d'atracció".



L'experiència dels darrers anys acredita que el sistema d'aparcament regulat, temporal, amb pagament possibilitat mitjançant la instal·lació de parquímetres (zones blaves) a determinades zones del municipi comporta una major mobilitat en l'estacionament dels vehicles i una reducció del nombre que resta aparcats durant un període llarg de temps.

Per tant, la voluntat municipal és la de controlar aquest servei de zones blaves als efectes de donar més agilitat, facilitat i rotació a l'accés a l'estacionament de vehicles en zones determinades del municipi.

Considerant que l'Ajuntament, mitjançant Decret d'Alcaldia, podrà variar la relació enunciativa de les ordenances referenciades, així com el nombre de places d'estacionament limitat, basant-se en criteris d'ordenació racional del trànsit i de distribució de reserves de serveis públics, minusvalides i càrrega i descàrrega, entre d'altres, quan les circumstàncies ho aconsellin.

D'acord amb l'informe del sotsinspector en cap de la Policia local des Mercadal, de data de 28 d'abril de 2026 que consta a l'expedient, els horaris i les prestacions dels serveis d'inspecció i control de les zones d'estacionament regulat de vehicles, denominat zona blava, a diversos carrers del municipi des Mercadal, durant l'any 2026 haurien de ser els que es transcriuen del seu informe:

Carrers afectats per la Zona Blava:

- Carrer Dr. Llansó, des de l'inici fins a l'altura del número 62.
- Carrer Mestre Garí, des de la Plaça General Galbis fins a l'encreuament del carrer Dr. Fleming
- Carrer Metge Camps, des de la Plaça General Galbis fins a l'encreuament del carrer Lepanto.

La "ZONA BLAVA" s'inicia el dia 15 de maig i finalitza el 30 de setembre, de l'any en curs, tenint en compte que:

- De dia 15 a dia 31 de maig, tots dos inclosos, l'horari és únicament de matins, de dilluns a dissabte, de 09.00 a 13.00 hores.

Tardes, nits, diumenges i festius, l'estacionament és lliure i no estarà subjecte a l'abonament de la taxa.

- De dia 1 de juny fins a dia 30 de setembre, tots dos inclosos, l'horari és de matins i tardes:

- Matins de dilluns a dissabtes de 09.00 a 13.00 hores.
- Tardes de dilluns a divendres de 17.00 a 20.30 hores.

Dissabtes tarda, nits, diumenges i festius, l'estacionament és lliure i no estarà subjecte a l'abonament de la taxa.

Les màquines expenedores de tickets estan situades en els següents carrers:

- 1 en el carrer Dr. Llansó, front núm. 26
- 1 en el carrer Dr. Llansó, front núm. 42
- 1 a la Pl. General Galbis.

Fent ús de les atribucions que m'han estat conferides,

RESOLC

PRIMER.- Iniciar des de dia 15 a 31 de maig de 2026 de dilluns a dissabte de les 9 h fins les 13 h (els capvespres, diumenges i festius el servei serà gratuït) la zona de parquímetre regulat (zona blava) en els carrers que s'especifiquen en l'informe del sotsinspector en cap de la Policia local des Mercadal.

SEGON.- Ampliar l'horari i la zona d'aparcaments regulat (la zona blava) a partir de dia 1 de juny fins al dia 30 de setembre de 2026, de dilluns a divendres de 9 h a 13 h i de 17 h a 20.30 h, dissabtes de 9 h a 13 h, i diumenges i festius gratuït, segons especifica l'article 7 de l'ordenança municipal de Circulació reguladora del servei públic de vigilància a zones d'aparcament de vehicles subjectes a control horari regulat per parquímetres.

TERCER.- Establir com a carrers on es durà a terme l'aparcament regulat com a zona blava els següents carrers:

- c/ Doctor Llansó (des de l'inici fins la cruïlla del c/ s'Era Vella).
- c/ Mestre Garí (des de la pl. General Galbis fins la cruïlla del c/ Fleming).
- c/ Metge Camps (des de la pl. General Galbis fins al c/ Lepanto).

QUART.- Comunicar aquest acord al cap de la Policia local des Mercadal.





CINQUÈ.- Publicar aquesta resolució al Butlletí Oficial de les Illes Balears."

(Signat electrònicament: 4 de maig de 2026)

El batle

Joan Palliser Riudavets

