

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'AGRICULTURA, PESCA I MEDI NATURAL

4019

Resolució del conseller d'Agricultura, Pesca i Medi Natural per la qual s'aprova el Pla d'Acció contra el Renou en aplicació del Mapa estratègic de renou de la línia ferroviària Palma-Inca de Serveis Ferroviaris de Mallorca (2025-2030)

Fets

1. Serveis Ferroviaris de Mallorca ha elaborat un esborrany de Pla d'Acció contra el Renou en aplicació del Mapa estratègic de renou de la línia ferroviària Palma-Inca de Serveis Ferroviaris de Mallorca (2025-2030).
2. El 24 de febrer de 2026 es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* el tràmit d'informació pública del Pla d'Acció contra el Renou en aplicació del Mapa estratègic de renou de la línia ferroviària Palma-Inca de Serveis Ferroviaris de Mallorca (2025-2030), d'acord amb l'article 14.1 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou, per un període d'un mes.
3. Segons el certificat que va emetre el dia 26 de març de 2026 el cap del Servei de Participació i Bon Govern, el del Pla d'Acció contra el Renou en aplicació del Mapa estratègic de renou de la línia ferroviària Palma-Inca de Serveis Ferroviaris de Mallorca (2025-2030) també es va publicar en el Portal de Participació Ciutadana i va rebre un total de 17 visites.
4. Una vegada transcorregut el termini d'un mes d'informació pública, s'ha constatat que no s'ha rebut cap aportació o al·legació.
5. El cap del Servei de Qualitat i Educació Ambiental ha emès, amb el vistiplau de la cap del Departament de Medi Natural, un informe favorable sobre el contingut del Pla d'Acció contra el Renou en aplicació del Mapa estratègic de renou de la línia ferroviària Palma-Inca de Serveis Ferroviaris de Mallorca (2025-2030).

Fonaments de dret

1. La Directiva 2002/49/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre l'avaluació i la gestió del renou ambiental, disposa que els estats membres han d'elaborar mapes de renou com a eina fonamental per actuar contra el renou ambiental i els seus efectes.
2. Aquesta Directiva es va transposar a l'ordenament jurídic espanyol per mitjà de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Renou, i es va desplegar mitjançant el Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel que fa a l'avaluació i a la gestió del renou ambiental, i mitjançant el Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, pel que fa a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques. Així mateix, s'hi va establir la necessitat d'elaborar i aprovar els mapes estratègics del renou dels grans eixos viaris, aglomeracions, grans eixos ferroviaris i grans aeroports.
3. L'article 6.1.a) de la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica, estableix que correspon a la Conselleria de Medi Ambient aprovar els mapes de renou i els plans d'acció encaminats a lluitar contra la contaminació acústica derivada d'infraestructures viàries, ferroviàries i portuàries que gestioni l'Administració de la Comunitat Autònoma.
4. La Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural té les competències en matèria de medi natural, d'acord amb l'article 2 del Decret 10/2025, de 14 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de les Illes Balears.
5. El contingut del Pla d'Acció contra el Renou en aplicació del Mapa estratègic de renou de la línia ferroviària Palma-Inca de Serveis Ferroviaris de Mallorca (2025-2030) s'adequa a la normativa d'aplicació i s'ha seguit el procediment establert. Concretament, el contingut mínim del Pla s'ajusta a l'annex V del Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre.

El contingut mínim d'un pla d'acció es regula en l'annex V del Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desplega la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou, pel que fa a l'avaluació i la gestió del renou ambiental.

Per la qual cosa, dict la següent



Resolució

1. Aprovar el Pla d'Acció contra el Renou en aplicació del Mapa estratègic de renou de la línia ferroviària Palma-Inca de Serveis Ferroviaris de Mallorca (2025-2030).
2. Disposar que el contingut mínim del Pla d'Acció contra el Renou en aplicació del Mapa estratègic de renou de la línia ferroviària Palma-Inca de Serveis Ferroviaris de Mallorca (2025-2030) estigui disponible en format digital en l'enllaç següent: <https://intranet.caib.es/indrafront/indicadores/plapro/detalle/36091/ca>
3. Notificar aquesta Resolució al Consell de Mallorca i als Ajuntaments següents:

Palma, Marratxí, Santa Maria del Camí, Consell, Binissalem, Lloseta i Inca.
4. Notificar igualment aquesta Resolució al Ministeri de Transició Ecològica i Repte Demogràfic, d'acord amb el que preveu l'article 14 del Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desplega la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou.
5. Publicar aquesta Resolució en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Agricultura, Pesca i Medi Natural en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la notificació o publicació en el BOIB, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la notificació o publicació en el BOIB, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa

Palma, en la data de la signatura electrònica (22 d'abril de 2026)

El conseller d'Agricultura, Pesca i Medi Natural

Joan Simonet Pons

