

## **Secció III. Altres disposicions i actes administratius**

### **CONSELL INSULAR DE MALLORCA**

### **DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES**

**3805*****Resolució d'aprovació definitiva del Projecte constructiu d'un vial cívic a la Ma-3010 entre Santa Maria i Pòrtol i reforç de ferm. TM Santa Maria i Marratxí. Clau 24-06.0-ML***

El Conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures el 15 d'abril de 2026 he resolt el següent:

#### **<<Antecedents**

1. La Sra. Maria Mollar Bort, enginyera de camins, canals i ports, el mes de març de 2026, va realitzar el Projecte constructiu d'un vial cívic a la Ma-3010 entre Santa Maria i Pòrtol i reforç de ferm. TM Santa Maria i Marratxí, amb clau 24-06.0-ML, amb el vistiplau de la cap del Servei de Planificació i Projectes.

2. El projecte està format per 5 documents:

- Document núm. 1: Memòria i Annexos – SEFYCU 4380599
- Document núm. 2: Plànols – SEFYCU 4380619
- Document núm. 3: Plec de prescripcions tècniques – SEFYCU 4380654
- Document núm. 4: Pressupost – SEFYCU 4380666
- Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut – SEFYCU 4380675

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de tres milions tres-cents quaranta cinc mil nou-cents setze euros amb setanta-quatre cèntims (3.345.916,74 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) de tres milions dos-cents trenta-set mil tres-cents quaranta-dos euros amb quaranta cèntims (3.237.342,40 €), quaranta-vuit mil cinc-cents seixanta euros amb catorze cèntims (48.560,14 €) per a foment del patrimoni històric i artístic i seixanta mil catorze euros amb vint cèntims (60.014,20 €) per a gestió de residus (10% IVA inclòs).

4. El dia 14 d'abril de 2026 es va emetre informe de supervisió núm. 2026-02\_PC favorable a l'aprovació definitiva del "Projecte constructiu d'un vial cívic a la Ma-3010 entre Santa Maria i Pòrtol i reforç de ferm. TM Santa Maria i Marratxí", amb clau 24-06.0-ML, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació.

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat:

- Per a les obres definides al projecte no es preveuen afectacions a parcel·les ni terrenys situats més enllà del domini públic viari. Per tant, no es preveuen expropiacions, ocupacions temporals ni servituds.
- En relació amb els serveis afectats, s'han identificat les arquetes que es veuran afectades per les obres i, conseqüentment, s'ha considerat el seu recrescut tant en el pressupost com en els plànols. També s'han identificat canalitzacions de xarxes digitals i canalitzacions de telefonia subterrànies que es protegiran mitjançant una llosa de formigó per evitar afectar-les. No es consideren altres serveis afectats.
- L'actuació no es troba sotmesa a avaluació d'impacte ambiental ordinària o simplificada al no trobar-se en cap dels supòsits considerats en l'article 13 del Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears i, per tant, no és preceptiva.
- D'acord amb la disposició addicional sisena [sic] de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears el departament competent en matèria de paisatge ha d'emetre un informe sobre l'adequació del projecte a les directrius del paisatge, en el termini de 20 dies, ja que la tipologia del projecte es correspon amb els supòsits que s'hi estableixen. D'acord amb el que consta a l'expedient electrònic, el 13 de març de 2026 el Servei de Planificació i Projectes va sol·licitar l'informe esmentat al Servei d'Ordenació Territorial.

A la data de la signatura de l'informe de Supervisió 14/04/2026, no constava cap resposta o informe al respecte en l'expedient electrònic però d'acord amb l'establert a la DA6 [sic] si el departament competent en matèria de paisatge no emet informe en el termini assenyalat (20 dies) s'ha d'entendre com a favorable.

- Tenint en compte que les obres previstes s'ubiquen íntegrament en el domini públic viari existent del CIM, i que la naturalesa de les mateixes no es correspon amb cap dels supòsits de l'apartat 2 de l'article 19 de la Llei 5/1990 de Carreteres de la Comunitat de les





Illes Balears, no és preceptiu el tràmit d'informació pública.

#### **Fonaments de dret**

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. De conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
3. Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca de dia 28 de juliol de 2023 pel qual s'estableixen les competències dels departaments del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 106, de dia 29 de juliol de 2023), en què s'estableix que correspon al Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.
4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
5. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.
6. L'Acord del Consell Executiu de dia 28 de maig de 2025 (BOIB núm.69, de dia 31 de maig de 2025) en el seu apartat segon delega en els consellers executius i les conselleres executives, competents per raó de la matèria, l'aprovació dels projectes d'obra excepte que comportin l'expropiació forçosa de béns.

Per tot l'exposat, atès que es tracta d'un projecte d'obra que no du expropiació forçosa de béns, el conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures adopta la següent:

#### **Resolució**

1. Aprovar definitivament el "Projecte constructiu d'un vial cívic a la Ma-3010 entre Santa Maria i Pòrtol i reforç de ferm. TM Santa Maria i Marratxí", amb clau 24-06.0-ML, redactat el mes de març de 2026, que consta dels documents indicats a l'apartat 2 dels antecedents de la present resolució, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a tres milions tres-cents quaranta cinc mil nou-cents setze euros amb setanta-quatre cèntims (3.345.916,74 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) de tres milions dos-cents trenta-set mil tres-cents quaranta-dos euros amb quaranta cèntims (3.237.342,40 €), quaranta-vuit mil cinc-cents seixanta euros amb catorze cèntims (48.560,14 €) per a foment del patrimoni històric i artístic i seixanta mil catorze euros amb vint cèntims (60.014,20 €) per a gestió de residus (10% IVA inclòs).
2. Publicar aquesta resolució en el BOIB.

Contra aquest acte, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar el recurs d'alçada en el termini d'un mes, comptador a partir de l'endemà de rebre aquesta notificació. El recurs es pot interposar formalment davant aquest conseller executiu o davant el Consell Executiu del Consell Insular de Mallorca, que és l'òrgan competent per resoldre'l.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant la secció Contenciosa Administrativa del Tribunal d'Instància, en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Si han transcorregut tres mesos des de la interposició del recurs d'alçada i no s'ha rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant la secció Contenciosa Administrativa del Tribunal d'Instància, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, es pot interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. >>>

Palma, en la data de la signatura electrònica (16 d'abril de 2026)

**El conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures**

Fernando Rubio Aguiló

