Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA
CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

3564 ***Resolució de la directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental per la qual es formula l'informe d'impacte ambiental del projecte del vial de connexió i els aparcaments, entre el c/Pont i la carretera MA-5101, TM de Porreres. (exp. 66a/2025)***

Vist l'informe tècnic amb proposta de resolució de dia 19 d'agost de 2025, i d'acord amb l'article 9.1 del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears aprovat per Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, i el punt 8. d) de l'article 2 del Decret 10/2025, de 14 de juliol, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i el Decret 13/2025, de 31 de juliol, pel qual es corregeixen els errors detectats en el Decret 10/2025,

RESOLC FORMULAR

Informe d'impacte ambiental del projecte del vial de connexió i els aparcaments, entre el c/Pont i la carretera MA-5101, TM de Porreres

1. Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació

D'acord amb l'article 13.2 del Text Refós de la Llei d'Avaluació Ambiental de les Illes Balears, aprovat per Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, han de ser objecte d'avaluació d'impacte ambiental simplificada els projectes inclosos en l'annex II d'aquesta Llei. Entre els projectes inclosos en l'annex 2 del Text refós, el «projecte del vial de connexió i els aparcaments, entre el c/Pont i la carretera MA-5101, TM de Porreres», s'inclou en el punt 1 del grup 4:

"Projectes d'urbanització en general i els projectes de dotacions de serveis en polígons industrials."

Per tant, el projecte s'ha de tramitar com a una Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificada i seguir el procediment establert a la secció 2a del Capítol II d'avaluació d'impacte ambiental de projectes del Títol II de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. S'han de complir també les prescripcions dels articles 21 i 22 del Text refós que li siguin d'aplicació.

2. Descripció i ubicació del projecte

El projecte consisteix en la descripció, definició i valoració de les obres necessàries per a la construcció d'un nou tram de ronda viària i la dotació d'aparcaments dissuasius amb marquesines fotovoltaiques al sector nord del nucli urbà de Porreres.

L'objectiu principal és millorar la mobilitat urbana i la connectivitat viària, reduint el trànsit de pas a l'interior del nucli, així com oferir espais d'aparcament perifèrics que fomentin la mobilitat sostenible. Igualment, el projecte pretén completar la trama viària prevista al planejament municipal, garantir la integració amb la xarxa de serveis urbanístics i incorporar infraestructures energèticament més eficients.

A més, es preveu la instal·lació de marquesines fotovoltaiques als aparcaments per generar energia renovable d'autoconsum, la incorporació de zones enjardinades i arbrat, i la millora de l'accessibilitat amb voreres, carril bici segregat i enllumenat públic de tecnologia LED.

L'àmbit d'actuació presenta una superfície total aproximada de 1.553,75 m² destinada a aparcaments dissuasius, als quals se sumen els 260 metres lineals de vial de ronda de nova construcció, amb una secció tipus formada per calçada de quatre carrils, vorera i carril bici segregat. El nombre total de places d'aparcament previst és de 45 places, incloent-hi 3 places adaptades per a PMR i 2 places amb punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.

El nou vial connecta el carrer del Pont amb la carretera Ma-5101, millorant l'estructura viària perimetral del municipi i facilitant la distribució del trànsit. Els aparcaments es situen en parcel·les adjacents al vial, en posicions estratègiques per donar servei als accessos al centre urbà.

Amb aquestes actuacions, es pretén reduir la pressió d'aparcament al centre històric, millorar la seguretat viària, fomentar l'ús del transport a peu i en bicicleta i incorporar sistemes de drenatge sostenible i gestió eficient dels recursos.

Les actuacions previstes inclouen:

Moviments de terres i formació de plataforma

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/47/1216979

- Desbrossament i neteja del terreny.
- Excavació, reblert i compactació.
- Definició de rasants i perfils transversals.

Xarxa de sanejament

- Conduccions de PVC per a aigües residuals.
- Arquetes i pous de registre.
- Connexió als sistemes de sanejament existents.

Xarxa de drenatge d'aigües pluvials

- Embornals per a recollida superficial.
- Pous de desbast i separadors de greixos.
- Conduccions fins a la síquia de Banyeres.
- Sistemes d'infiltració i drenatge a les zones d'aparcament.
- Paviments permeables a les places per afavorir la infiltració.

Xarxa d'aigua potable

- Canonades de polietilè d'alta densitat.
- Hidrants.
- Boques de reg per al manteniment de les zones enjardinades.

Xarxa elèctrica i enllumenat públic

- Canalitzacions soterrades de baixa tensió.
- Enllumenat públic amb tecnologia LED.
- 18 punts de llum en bàculs de 9 m d'alçada.
- Distribució d'enllumenat al vial i als aparcaments.

Xarxa de telecomunicacions

- Canalitzacions i arquetes per a futurs operadors.
- Infraestructura preparada per connexió a xarxa existent.

Tipus de paviment:

- Paviment estabilitzat permeable a les places.
- Aglomerat asfàltic a les zones de circulació interna.

Marquesines fotovoltaiques

- Superfície total: 264 m².
- Nombre de mòduls: 180 plaques solars.
- Producció estimada: 120.000 kWh/any d'energia renovable.
- Destí de l'energia: autoconsum per a l'enllumenat i serveis associats.

Zones verdes i enjardinament

- Plantació d'espècies vegetals autòctones de baix consum hídric.
- Instal·lació d'arbrat per aportar ombra.
- Xarxa de reg per degoteig.

Gestió de pluvials en zona verda

- Integració de rasses drenants i pous d'infiltració.
- Connexió del sistema de reg al dipòsit d'aigua de pluja procedent de marquesines.

3. Resum del document ambiental

El projecte de construcció d'un nou tram de ronda i dos aparcaments dissuasius al terme municipal de Porreres presenta diversos impactes

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/47/1216979

ambientals que han estat analitzats al document ambiental simplificat.

Pel que fa a l'atmosfera, durant la fase d'obra es generaran emissions de pols i partícules en suspensió derivades dels moviments de terres, del trànsit de maquinària i de les tasques d'excavació. Aquest impacte és de caràcter temporal i localitzat, i es considera compatible després de l'aplicació de mesures correctores com el reg periòdic de camins i superfícies d'obra, la neteja de rodes de la maquinària, la limitació de velocitat a l'interior del recinte d'obra i l'ús de maquinària amb sistemes de reducció d'emissions i sorolls.

En relació amb la vegetació i el sòl, les obres implicaran la retirada de la capa vegetal i l'ocupació del sòl estrictament necessari per a l'execució del vial i dels aparcaments. L'àmbit es troba majoritàriament en zones antropitzades o agrícoles, sense hàbitats d'interès comunitari. El document ambiental preveu mesures com la delimitació precisa de les zones d'afectació, la gestió separada de la terra vegetal per a la seva reutilització i la revegetació posterior amb espècies autòctones i de baix consum hídric.

Quant a la fauna, es poden produir molèsties temporals per sorolls, presència de maquinària i moviment de personal. No obstant això, no s'han identificat espècies protegides dins de l'àmbit immediat del projecte. Les mesures inclouen la limitació d'horaris d'obra, la senyalització de zones sensibles i l'evitació de treballs intensius en períodes reproductius, amb la finalitat de minimitzar l'afecció.

En l'àmbit hidrològic, el projecte pot modificar l'escorrentia superficial i generar risc de contaminació per vessaments accidentals durant les obres. Per evitar-ho, es projecten xarxes de drenatge específiques amb embornals, pous de desbast, separadors de greixos i conduccions fins a la síquia de Banyeres. A més, els aparcaments incorporen paviments permeables i pous d'infiltració. També s'estableixen protocols de gestió de residus líquids i sòlids i retirada immediata de terres contaminades en cas de vessament.

Pel que fa al paisatge, les obres comportaran un impacte visual temporal durant la construcció i un impacte permanent associat a la presència del nou vial i els aparcaments. No obstant això, el projecte inclou mesures d'integració paisatgística com la plantació d'arbrat, la creació de zones verdes, l'ús de vegetació autòctona i l'ordenació del mobiliari urbà. El document ambiental considera l'impacte compatible, sempre que s'apliquin les mesures previstes.

En relació amb el risc d'incendi, aquest deriva principalment de l'ús de maquinària i l'emmagatzematge de materials. Es preveu l'elaboració d'un pla d'autoprotecció, la disponibilitat de mitjans d'extinció, la formació del personal i la vigilància de les zones d'aplec per prevenir ignicions.

Des del punt de vista socioeconòmic, el projecte generarà impactes positius, ja que facilitarà la mobilitat perimetral, reduirà el trànsit al centre urbà, crearà llocs de treball durant l'execució, millorarà la qualitat de l'espai públic i aportarà energia renovable mitjançant les marquesines fotovoltaiques dels aparcaments.

Segons el document ambiental, s'han analitzat les alternatives següents:

Alternativa zero: descartada, ja que la no execució mantindria els problemes de mobilitat i aparcament, i impediria el desenvolupament previst al planejament municipal.
Traçat del vial: el traçat està definit pel planejament vigent; només es permeten ajustos menors per millorar la seguretat i l'accessibilitat.
Ubicació dels aparcaments: s'han seleccionat zones annexes al nou vial amb bona accessibilitat; altres opcions suposaven major ocupació de sòl o menor funcionalitat.
Gestió de pluvials: s'ha optat per un sistema combinat de conducció a la síquia de Banyeres i infiltració en origen amb rasses drenants; altres alternatives implicaven major afecció hidrològica.
Generació d'energia: es tria la instal·lació de marquesines fotovoltaiques als aparcaments, enfront d'altres solucions menys eficients o sense integració espacial.

4. Consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades

L'òrgan ambiental ha realitzat consulta a les següents administracions previsiblement afectades:

- Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera (DG d'Energia i Canvi Climàtic), de la Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius.
- Servei de Gestió del Domini Públic Hidràulic (Direcció General de Recursos Hídrics) de la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua.
- Servei de Salut Ambiental (Direcció General de Salut Pública) de la Conselleria de Salut.
- DG d'Emergències i Interior de la Conselleria Presidència i Administracions Públiques
- Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures D.I. de Mobilitat i d'Activitats.
- Amics de la Terra
- GOB

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/47/1216979

En el moment de redactar el present informe, s'han rebut els següents informes de les administracions consultades:

- Informe dels Serveis Tècnics d'Urbanisme, del Consell de Mallorca, de data 17/06/2025, que conclou:

«Una vegada examinat el document ambiental del projecte, tenint en compte les consideracions tècniques anteriors, s'observa que:

- En l'apartat "descripció general del projecte" del document ambiental es fa referència al planejament vigent del TM de Porreres, a la tramitació de la modificació puntual núm. 5 (aprovada definitivament per la CIOTU el 28 de juny de 2024) i es resumeixen les principals característiques del projecte.
- A part de la documentació anterior, el servei d'explotació i conservació de carreteres disposa del projecte constructiu firmat pel tècnic Mateo Pieras Estrany el 21/05/2025 i se'ns ha permès consultar el projecte per tal de comprovar que aquest s'ajusta a la modificació núm. 5 (aprovada definitivament el 28 de juny de 2024).
- La superfície de l'àmbit del projecte s'amplia en 1.326,75 m2 en relació amb la fitxa de l'AA 02 que es correspon amb la superfície de la rotonda prevista i que no estava inclosa en l'actuació aïllada aprovada en la modificació núm. 5.
- Els criteris i recomanacions de la fitxa de la AA02 no s'inclouen en el document ambiental. Tot i així, a l'apartat 6 de mesures proposades es recullen les mesures preventives i correctores fixades en el document ambiental de la modificació puntual núm.5 i s'analitza si s'han tingut en compte en el projecte.

El projecte de vial i aparcaments entre carrer Pont i ctra Ma-5101 del terme municipal de Porreres, s'informa favorablement amb les observacions indicades anteriorment.»

- Informe del Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera de la DG d'Energia i Canvi Climàtic, de data 30/05/2025, que conclou:

«Per tot això, i en relació a la perspectiva climàtica en la tramitació, no es preveu que pugui tenir efectes significatius en el medi ambient.»

- Informe del Servei d'Explotació i Conservació el Consell de Mallorca, de data 09/06/2025, que conclou:

«1. Vista la Nota de Servei 02/2022 "Sobre els informes que ha d'emetre la Direcció Insular d'Infraestructures en actuacions ubicades a sòl urbà i urbanitzable confrontants a les carreteres titularitat del Consell Insular de Mallorca (CIM)" atès que l'actuació es desenvolupa dins sòl urbà, que les franges de reserva definides tant pel PDSCMa com per un Estudi Informatiu aprovat definitivament no es veuen afectades, aquesta actuació s'informarà d'acord a l'article 32.2 de la Llei 5/1990 de carreteres de la CAIB.

2. Encara que el nou vial compti amb elements addicionals a la calçada (voreres, carril ràpid segregat per a bicicletes i aparcaments), una vegada executat únicament la calçada serà objecte de cessió al Consell.

3. Atès que aquest vial passarà a formar part de la xarxa secundària de carreteres del Consell de Mallorca li correspon l'aplicació específica de la legislació de carreteres.

- El Consell de Mallorca només assumirà la titularitat de la calçada i la senyalització.

- El disseny s'ajustarà a la normativa de carreteres: traçat, ferm, drenatge, senyalització, control de qualitat...

- L'enllumenat públic, el drenatge i la totalitat dels serveis urbans han de discorre fora de la calçada.

- Pel que fa al drenatge s'ha de resoldre el desguàs de les aigües sense afectar al de les carreteres Ma-5101 i Ma-5040, des del nucli urbà i fins la depuradora, que hores d'ara ja presenten problemes.

4. El projecte del vial de ronda corresponent haurà de ser objecte d'informe d'aquesta Direcció Insular.»

5. Elements significatius de l'entorn del projecte

1. L'àmbit d'actuació es localitza a l'extrem sud-oriental del nucli urbà de Porreres, en contacte directe amb sòl urbà consolidat i dins un entorn periurbà amb presència de zones agrícoles i infraestructures viàries locals. El nou vial connecta el carrer del Pont amb la carretera Ma-5101 i els aparcaments se situen en parcel·les confrontants al vial projectat.

2. L'àrea afectada pel projecte no es troba ni dins ni en les proximitats d'espais de rellevància ambiental definits a la Llei 5/2005 (LECO), ni dins Àrees Naturals recollides a la Llei 1/1991 d'espais naturals i règim urbanístic.

3. El Pla Territorial Insular de Mallorca (PTI) no inclou l'àmbit dins cap Àrea de Prevenció de Riscos (APR), i no es localitzen alzinars catalogats dins de l'entorn immediat.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/47/1216979

4. Segons la consulta al visor d'IDEIB capa d'Hàbitats d'Interès Comunitari de 2022, no existeixen hàbitats d'interès comunitari dins l'àmbit ni en el seu entorn proper.

5. D'acord amb la Modificació Puntual núm. 5 de les Normes Subsidiàries de Porreres, el sòl afectat es destina a la compleció de la ronda perimetral (sistema viari) i a la implantació d'aparcaments dissuasius i zona d'espai lliure públic, en coherència amb la planificació municipal vigent.

6. No s'han identificat elements de patrimoni històric o etnològic catalogats dins l'àmbit del projecte ni en les parcel·les destinades al vial o als aparcaments dissuasius.

7. D'acord amb la Llei 3/2005, de protecció del medi nocturn, i la zonificació del PTI, l'àmbit del projecte requereix complir criteris de control de la contaminació lumínica. Per aquest motiu, el projecte preveu l'ús d'enllumenat públic LED amb sistemes d'eficiència energètica i limitació del flux lluminós.

8. L'àmbit es troba dins una zona vulnerable a la contaminació per nitrats d'origen agrari. Per tant, és necessari evitar abocaments i controlar la gestió de terres i residus durant les obres.

9. Segons la cartografia de vulnerabilitat d'aqüífers del Pla Hidrològic de les Illes Balears (PHIB 2023), el subsòl de l'àmbit presenta una vulnerabilitat mitjana a la contaminació, per la qual cosa el projecte incorpora mesures de drenatge i infiltració controlada, així com sistemes de separació de greixos i gestió adequada de residus.

10. Segons la cartografia de zones inundables una part de l'àmbit, especialment l'extrem sud del vial projectat i una de les zones d'aparcament, pot veure's afectada per episodis d'avingudes amb període de retorn de 500 anys, amb un calat inferior a 1 metre. El document ambiental indica que aquest risc és baix i puntual, i que el projecte no agreuja la capacitat d'inundació de l'entorn, ja que incorpora sistemes de drenatge, embornals, pous d'infiltració i paviments permeables. A més, es preveu la correcta gestió de les aigües pluvials per evitar aportacions concentrades a la xarxa de drenatge natural.

6. Consideracions tècniques

1. El projecte de construcció d'un nou tram de ronda i dos aparcaments dissuasius al terme municipal de Porreres constitueix un instrument d'execució del planejament urbanístic vigent, derivat de la modificació puntual núm. 5 de les normes subsidiàries. El seu abast es limita a la definició i execució de les obres necessàries per dotar l'àmbit de les infraestructures previstes: vialitat perimetral, aparcaments, xarxa de sanejament i drenatge, subministrament d'aigua potable, xarxa elèctrica, telecomunicacions, enllumenat públic i urbanització de les zones verdes associades. L'àmbit se situa sobre sòl classificat com a sistema viari i espai lliure, adjacent al nucli urbà consolidat.

2. La Modificació Puntual núm. 5 de les Normes Subsidiàries va ser sotmesa a avaluació ambiental estratègica simplificada, resolta mitjançant informe ambiental estratègic favorable. Posteriorment, el projecte d'urbanització de la ronda i aparcaments s'ha tramitat mitjançant avaluació d'impacte ambiental simplificada, d'acord amb la Llei 21/2013, aportant un document ambiental que analitza els impactes i proposa les mesures preventives i correctores necessàries.

3. El document ambiental del projecte identifica impactes lleus o moderats, principalment durant la fase d'obra (pols, soroll, moviment de terres, afectació temporal al sòl i paisatge). Les mesures preventives inclouen reg de superfícies per reduir pols, limitació horària de treballs sorollosos, manteniment de la maquinària, delimitació de zones d'obra i gestió de residus segons normativa. En fase d'explotació, es valora positivament la reducció del trànsit al centre urbà i l'aportació d'energia renovable.

4. Segons la cartografia municipal i el document ambiental presentat, no s'han identificat elements de patrimoni catalogat ni béns d'interès cultural dins l'àmbit del projecte. Malgrat això, en cas d'aparició de restes arqueològiques durant les obres, s'haurà d'informar immediatament al Servei de Patrimoni Històric del Consell de Mallorca i aturar els treballs fins a rebre indicacions.

5. D'acord amb la cartografia oficial de l'ideIB, capa zones inundables en tramitació NO ARPSI, part del projecte, zona est, es situa a zona de flux preferent NO ARPSI i a àrea inundable en tramitació NO ARPSI 500 anys. El projecte inclou pous d'infiltració, rasses drenants i embornals, així com la disposició de paviments permeables als aparcaments per afavorir la infiltració i evitar l'augment del risc d'inundació. En tot cas, s'haurà d'obtenir autorització de l'Administració Hidràulica

6. L'àmbit es troba dins zona declarada vulnerable a la contaminació per nitrats d'origen agrari, la qual cosa obliga a evitar abocaments i gestionar correctament les terres i materials. A més, segons el PHIB 2023, el subsòl presenta una vulnerabilitat moderada a la contaminació d'aqüífers, motiu pel qual s'han previst mesures com separadors de greixos, sistemes d'infiltració controlada i retirada immediata de terres contaminades en cas de vessament.

7. L'àmbit no es troba afectat per fonts de renou significatives. Tot i això, durant la fase d'obra, s'aplicaran mesures de minimització del soroll i es complirà la normativa vigent en matèria acústica.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/47/1216979

8. El projecte incorpora la plantació d'espècies vegetals autòctones de baix consum hídric, la instal·lació de paviments permeables a les zones d'estacionament, la concentració de serveis en traçats soterrats i la utilització d'enllumenat públic LED. A més, les marquesines fotovoltaiques aporten energia renovable d'autoconsum. Es persegueix la integració paisatgística amb l'entorn agrícola i urbà de Porreres, millorant la qualitat ambiental i l'eficiència energètica.

9. S'observa que la superfície de l'àmbit del projecte s'amplia en 1.326,75 m^2 del que s'indica a la fitxa de l'AA 02. Aquesta superfície correspon a la superfície de la rotonda prevista i que no estava inclosa en l'actuació aïllada aprovada en la modificació núm. 5.

10. Per tot l'anterior, una vegada analitzats els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i atesa la naturalesa del projecte i la ubicació proposada, no es preveuen efectes adversos significatius sobre el medi ambient amb l'execució del projecte, sempre que s'apliquin les mesures preventives i correctores del document ambiental i les proposades en aquest informe.

Conclusions de l'informe d'impacte ambiental

Primer: No subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el projecte del vial de connexió i els aparcaments, entre el c/Pont i la carretera MA-5101, TM de Porreres, atès que no té efectes adversos significatius sobre el medi ambient, sempre que es compleixin les mesures proposades al document ambiental signat de febrer de 2025 per l'arquitecta Aina Soler Crespí, i els següents condicionants:

1. D'acord amb l'article 92 del PHIB els usos associats a zona inundable o potencialment inundable d'acord a aquest Pla, que puguin modificar significativament la circulació lliure de les aigües, representar un obstacle per al flux de l'escolament superficial, el desguàs o les avingudes de les aigües o implicar un ús que pugui incrementar de manera substancial el risc preexistent per a les persones i els bens, i excepte els casos prevists en aquests apartats i en l'article 93, requereixen d'autorització per part de l'AH, per tant, s'haurà d'obtenir l'autorització de l'Administració Hidràulica, abans de l'execució del projecte.

2. D'acord amb el Servei d'Explotació i Conservació el Consell de Mallorca, de data 09/06/2025:

- Pel que fa al drenatge s'ha de resoldre el desguàs de les aigües sense afectar al de les carreteres Ma-5101 i Ma-5040, des del nucli urbà i fins la depuradora, que hores d'ara ja presenten problemes.
- L'enllumenat públic, el drenatge i la totalitat dels serveis urbans han de discorre fora de la calçada.

Segon. Es publicarà el present informe d'impacte ambiental al Butlletí Oficial de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Tercer. L'informe d'impacte ambiental perdrà la seva vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicat en el BOIB, no s'hagués procedit a l'inici de l'execució del projecte en el termini màxim de sis anys des de la publicació, d'acord amb el que disposa l'article 21 bis del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears.

Quart. L'informe d'impacte ambiental no ha de ser objecte de cap recurs, sense perjudici dels que, si s'escau, siguin procedents en la via administrativa o judicial davant de l'acte, si s'escau, d'autorització del projecte, d'acord amb el que disposa l'article 47.5 de la Llei 21/2013.

Cinquè. Aquesta resolució s'emet sense perjudici de les competències urbanístiques, de gestió o territorials de les administracions competents i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'aprovació.

(Signat electrònicament: 27 de març de 2026)

La directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental
Maria Paz Andrade Barberá

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/47/1216979