



## Secció V. Anuncis Subsecció segona. Altres anuncis oficials CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

3323

*Aprovació inicial de l'ordenança municipal reguladora dels vehicles de mobilitat personal (VMP) al terme municipal de Formentera*

Es fa públic que el Ple del Consell Insular de Formentera, en sessió de caràcter Ordinari de 26 de febrer de 2026, va adoptar, entre d'altres, el següent acord:

(...)

**PRIMER.- APROVAR INICIALMENT L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) AL TERME MUNICIPAL DE FORMENTERA**, amb el text que s'insereix com annex.

**SEGON.- PUBLICAR** al Butlletí Oficial de les Illes Balears, al tauler d'anuncis i a la pàgina web del Consell Insular de Formentera l'acord sobre l'aprovació inicial de l'ordenança per tal que la ciutadania i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions, durant el termini de 30 dies hàbils.

**TERCER.- DONAR AUDIÈNCIA**, en compliment de l'article 112.3 del Reglament Orgànic del Consell Insular de Formentera, a les persones que resultin afectades directament per la disposició, associacions i altres entitats legalment constituïdes a l'illa de Formentera per a vetllar pels interessos professionals, econòmics, veïnals, etc.

**QUART.- SOL·LICITAR** l'informe d'impacte de gènere al Servei d'Igualtat, depenent de la Conselleria d'Igualtat, Participació Ciutadana i Sector Primari del Consell Insular de Formentera, sobre la base de l'article 70.20 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears i el Decret del Govern de les Illes Balears núm. 46/2018, de 21 de desembre, de traspàs als consells insulars de les funcions i els serveis inherents a les competències pròpies d'aquests consells insulars que actualment exerceix l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria de polítiques de gènere i dona, així com de l'Acord del Consell de Govern de 2 d'agost de 2024 pel qual s'aproven les directrius per elaborar l'informe d'avaluació d'impacte de gènere que s'ha d'incorporar en el procediment d'elaboració dels projectes normatius i les disposicions de caràcter general dictats pel Govern de les Illes Balears, l'Administració de la Comunitat Autònoma i els ens instrumentals, per la qual cosa no l'ha d'emetre l'Institut Balear de la Dona, depenent del Govern de les Illes Balears.

**CINQUÈ.-** Considerar que, per al cas que no es presentin al·legacions o reclamacions, l'aprovació de l'Ordenança s'entendria aprovada definitivament conforme amb el que s'estableix a l'article 102 de la llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears i a l'article 113 del Reglament Orgànic de Funcionament (ROC) del Consell Insular de Formentera, i no serà obligat que el Ple aprovi definitivament el text de l'Ordenança ni que adopti cap acord addicional (incloses les eventuais derivacions a incorporar de l'informe d'impacte de gènere, que el Secretari introduirà d'ofici, conforme a l'article 161 del ROC i en donarà compte al Ple, sense que sigui necessari acord exprés del Ple, en tractar-se d'una qüestió estrictament de llenguatge, que no atén el fons; si aqueixes derivacions afectessin el fons, sí que haurà d'adoptar-se acord del Ple específic per a resoldre definitivament l'assumpte).

**SISÈ.-** Considerar que caldrà publicar, en el seu moment, de forma íntegra al BOIB, l'acord final -ja sigui l'inicial elevat automàticament a definitiu, ja sigui el definitiu pròpiament dit, amb les modificacions, i correccions corresponents- del text de l'aprovació de l'ordenança als efectes d'entrada en vigor, tot de conformitat amb els articles 103.1 i 113 de la citada Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

### ANNEX

#### ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) AL TERME MUNICIPAL DE FORMENTERA

#### PREÀMBUL

En exercici de la potestat reglamentària i d'autoorganització que reconeixen la legislació bàsica de règim local i la legislació autonòmica de les Illes Balears, i d'acord amb la normativa estatal de trànsit i seguretat viària, el Consell Insular de Formentera aprova la present Ordenança amb la finalitat d'ordenar la circulació, l'estacionament i l'ús dels vehicles de mobilitat personal, garantint la seguretat viària, la convivència i la protecció dels vianants, així com la mobilitat sostenible i el respecte al patrimoni natural i cultural de l'illa.

## CAPÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS

### Article 1. Objecte

Regular les condicions tècniques, d'ús, circulació i estacionament dels VMP, el règim d'autoritzacions per a activitats econòmiques relacionades, i el règim d'inspecció, control i sancions dins del terme municipal de Formentera.

### Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Aquesta Ordenança s'aplica a totes les vies urbanes i espais de titularitat municipal.
2. En vies de titularitat diferent (carreteres, zones portuàries o espais naturals amb règim específic) prevaldran les normes de l'administració competent, sens perjudici de les prohibicions generals de la normativa estatal.

### Article 3. Definicions

1. VMP: Vehicle d'una o més rodes, d'una única plaça, propulsat exclusivament per motor elèctric, amb velocitat màxima per construcció entre 6 i 25 km/h.
2. Acerabici: Espai habilitat en vorera per a la circulació de cycles/VMP amb senyalització específica, amb límit 10 km/h i prioritat peatonal.
3. Empresa explotadora: Persona física o jurídica titular d'una activitat de lloguer/servei compartit de VMP.
4. Certificat de circulació: Document i marcatge acreditatiu d'homologació segons normativa tècnica vigent.
5. Zona 30: Vies urbanes amb limitació general de 30 km/h.(Altres definicions complementàries: carril bici, via urbana, estacionament autoritzat, etc.).

### Article 4. Exclúsio

Queden exclosos els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els ciclomotors, els vehicles amb seient sense autoequilibri i els que superin els 25 km/h, així com qualsevol vehicle subjecte a matriculació o al Reglament (UE) 168/2013.

## CAPÍTOL II CONDICIONS TÈCNIQUES I DOCUMENTACIÓ

### Article 5. Requisits tècnics

1. Els VMP han de complir els requisits tècnics vigents, incloent, com a mínim: sistema de fre eficaç, timbre, llum davantera i posterior, catadiòptrics laterals, indicador de velocitat i nivell de bateria, i suport estable en aturades.
2. Han de portar placa identificativa amb marca, model, número de sèrie i codi QR.

### Article 6. Certificat de circulació i règim transitori

1. És obligatori disposar del certificat de circulació emès conforme a la normativa tècnica.
2. Les unitats comercialitzades abans del 22/01/2024 podran circular fins al 22/01/2027, sempre que compleixin la resta d'exigències d'equipament i seguretat.
3. L'agent podrà requerir l'exhibició del certificat o comprovació del marcatge.

## CAPÍTOL III CONDICIONS DE CIRCULACIÓ

### Article 7. Llocs permesos i prohibits

1. Es permet la circulació de VMP per calçada de vies urbanes amb limitació  $\leq 30$  km/h i per carrils bici.



2. En acerabici la circulació es limita a 10 km/h i amb prioritat absoluta del vianant.
3. Es prohibeix circular per aceres i zones de vianants, travessies i vies interurbanes, autopistes i autovies i túnels urbans.
4. En zones naturals protegides i àmbits patrimonials o d'alta densitat peatonal, El Consell podrà establir restriccions temporals o itineraris específics per raons de seguretat o protecció ambiental.

#### **Article 8. Velocitat**

1. La velocitat de circulació dels VMP estarà compresa entre 6 i 25 km/h.
2. En acerabici o itineraris compartits es fixarà 10 km/h.

#### **Article 9. Prioritats i comportament**

1. Respecte escrupolós de la prioritat peatonal i de les normes de circulació.
2. Està prohibit avançar de manera antireglamentària, circular en grups que obstaculitzin el trànsit o fer maniobres acrobàtiques.

#### **Article 10. Conductes prohibides**

1. Conduir amb auriculars o manipulant telèfons mòbils.
2. Conduir sota efectes d'alcohol o drogues.
3. Transportar passatgers o arrossegar elements no autoritzats.
4. Portar animals o càrregues que comprometin l'estabilitat/visibilitat.

### **CAPÍTOL IV** **REQUISITS PERSONALS I EQUIPAMENT DE SEGURETAT**

#### **Article 11. Edat mínima**

L'edat mínima per a conduir un VMP és de 16 anys.

#### **Article 12. Casc i equipament**

1. L'ús de casc homologat és obligatori per a totes les persones usuàries de VMP.
2. Serà obligatori l'ús de peces o elements reflectants i portar les llums enceses entre la posta i l'eixida del sol o en condicions de baixa visibilitat.

#### **Article 13. Documentació i assegurança**

1. Les persones conductores han de portar document identificatiu i, si escau, certificat de circulació.
2. Es declara obligatòria l'assegurança de responsabilitat civil per a l'ús particular dels VMP a Formentera, amb entrada en vigor diferida de 180 dies des de la publicació d'aquesta Ordenança.
3. Les empreses explotadores de serveis de lloguer/compartit hauran d'acreditar assegurança RC per cada unitat abans de l'inici de l'activitat.

### **CAPÍTOL V** **ESTACIONAMENT**

#### **Article 14. Normes generals d'estacionament**

1. L'estacionament de VMP es realitzarà preferentment en suports específics de VMP o aparcabicis.





2. Es prohibeix estacionar en aceres estretes, passos de vianants, guals, parades de transport públic, zones de càrrega/descàrrega en horari, espais de mobilitat reduïda, arbres o elements de patrimoni.

3. El Consell podrà delimitar àrees d'estacionament VMP i zones d'exclusió.

## CAPÍTOL VI ACTIVITATS ECONÒMIQUES (LLOGUER/COMPARTIT)

### Article 15. Autorització i condicions

1. L'explotació de serveis de lloguer o compartit de VMP requerirà autorització municipal i l'assignació de quotes màximes de flota per temporada.

2. Condicions mínimes: manteniment, neteja, assegurança RC per unitat, identificació visible de cada vehicle, registre d'incidències i atenció 24/7.

3. Les empreses hauran d'integrar "geofencing" i limitacions de velocitat on es determini, i compartir dades agregades i anonimitzades per a la gestió de la mobilitat.

4. S'establirà responsabilitat solidària per estacionament indegut reiterat i la retirada d'unitats.

## CAPÍTOL VII CONTROL POLICIAL I MESURES DE SEGURETAT

### Article 16. Facultats d'inspecció i immobilització

1. La Policia Local podrà comprovar els requisits tècnics, el certificat, l'ús de casc i l'assegurança.

2. En cas d'incompliment greu o risc per a la seguretat, podrà immobilitzar el VMP i, si escau, retirar-lo a dipòsit.

### Article 17. Proves d'alcohol i drogues

Les persones conductores de VMP estan obligades a sotmetre's a les proves reglamentàries d'alcohol i drogues en els termes de la normativa estatal, amb les conseqüències legals corresponents.

### Article 18. Accidents i atestats

En cas d'accident, s'aplicaran els protocols d'atestat, assistència i recollida d'indicis; les empreses explotadores hauran de col·laborar en l'aportació de dades de flota quan sigui necessari, respectant la normativa de protecció de dades.

## CAPÍTOL VIII RÈGIM SANCIONADOR

### Article 19. Tipificació

1. Infraccions lleus: estacionament indegut, manca de timbre o catadiòptrics, circulació per acerabici >10 km/h sense risc, etc.

2. Infraccions greus: circular per acera o zona de vianants, manca de llums nocturnes, ús d'auriculars o mòbil, no portar casc, circulació >25 km/h, manca de certificat.

3. Infraccions molt greus: conducció sota alcohol/drogues, negativa a proves, manipulacions tècniques que incrementin la velocitat, reincidència qualificada, explotació econòmica sense autorització o sense assegurança.



#### Article 20. Sancions orientatives i mesures

1. Imports orientatius: lleus fins a 100 €, greus 200 €, molt greus 500–1.000 €, d'acord amb la LSV i sense perjudici de l'adequació al cas concret.
2. Pagament reduït i procediment abreujat segons la normativa estatal.
3. Mesures complementàries: immobilització, retirada a dipòsit, retirada temporal d'autorització per a explotadors i retirada d'unitats.

### CAPÍTOL IX CONSIDERACIONS FINALS

#### Article 21. Protecció de dades i videovigilància

L'actuació municipal i policial en l'aplicació d'aquesta Ordenança es regirà per la normativa de protecció de dades aplicable i, en el cas de captació d'imatges en espais públics amb finalitat de seguretat, per la normativa específica de videovigilància policial.

#### Article 22. Coordinació institucional

El Consell Insular podrà subscriure convenis amb altres administracions (autoritat portuària, Conselleries de la CAIB, etc.) per a garantir una aplicació coherent d'aquesta Ordenança en àmbits de competència compartida.

#### Article 23. Desenvolupament reglamentari

Mitjançant decrets o instruccions es podran concretar aspectes tècnics (senyalització, àrees VMP, criteris de “geofencing”, models d'autorització, creació de programes i comunicació sobre l'ús segur del VMP i la convivència viària, etc.).

#### Disposició transitòria única

Els VMP adquirits abans del 22/01/2024 podran circular fins al 22/01/2027 sense el nou certificat, sempre que compleixin la resta d'exigències. Passada aquesta data, serà exigint el certificat en tots els casos.

#### Disposició derogatòria

Queden derogades totes les disposicions municipals que s'oposin a aquesta Ordenança.

#### Disposició final

La present Ordenança, una vegada aprovada definitivament, tindrà vigència indefinida i entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, sempre que hagi transcorregut el termini assenyalat a l'article 113.2 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

L'obligatorietat de l'assegurança RC per a particulars entrarà en vigor als 180 dies de la publicació definitiva.

### ANNEX I QUADRE ORIENTATIU DE SANCIONS

- Circular per acera/zona de vianants: 200 € (greu).
- Sense casc: 200 € (greu).
- Sense llums nocturnes o elements reflectants: 200 € (greu).
- Ús de mòbil/auriculars: 200 € (greu).
- 25 km/h o manipulació: 500 € (molt greu).
- Alcohol/drogues o negativa a proves: 500–1.000 € (molt greu).
- Manca de certificat DGT (fora de règim transitori): 200–500 €.
- Explotació econòmica sense autorització/assegurança: 500–1.000 € + retirada d'unitats.





## ANNEX II REQUISITS TÈCNICS RESUM

Fre eficient (a cada roda si escau), timbre, llums davantera/posterior, catadiòptrics laterals, indicador de velocitat/bateria, placa identificativa, suport estable.

## ANNEX III CONDICIONS PER A EXPLOTADORS

Autorització prèvia, flota màxima, assegurança per unitat, manteniment periòdic, identificació visible, “geofencing”, ancoratges i zones d'estacionament, “data sharing” (anonimitzades), servei 24/7, fiança/garantia i règim d'inspecció.

La qual cosa es publica, per a general coneixement, i conforme a la normativa de funció pública.

Formentera, a la data de la signatura electrònica (30 de març de 2026)

**El president**  
Óscar Portas Juan

