

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

3134

Acord puntual entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany per a la recepció formal del tram de la carretera EI-500, comprès entre el pk 10+900 i el pk 11+450, en compliment de la modificació puntual de la xarxa viària insular aprovada definitivament pel Ple del Consell Insular en data 30 de maig de 2025

Es fa públic per a general coneixement que, en data 18 de març de 2026, s'ha signat entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, l'acord puntual per a la recepció formal del tram de la carretera EI-500, comprès entre el pk 10+900 i el pk 11+450, en compliment de la modificació puntual de la xarxa viària insular aprovada definitivament pel Ple del Consell Insular en data 30 de maig de 2025.

El text de l'esmentat acord és el següent:

PARTS

D'una banda, el Sr. Vicent Marí Torres, president del Consell Insular d'Eivissa (en endavant el Consell Insular), en representació del Consell Insular, tot de conformitat amb el que disposa l'article 20.1 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars.

D'altra banda, el Sr. Marcos Serra Colomar, alcalde de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany (en endavant l'Ajuntament), en representació de l'Ajuntament, tot de conformitat amb el que disposa l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Ambdues parts se reconeixen mútuament les facultats suficients i la capacitat necessària per a la formalització de l'actuació present, per la qual cosa

EXPOSEN

I. L'article 117 de la citada Llei 4/2022 estableix que els consells insulars es relacionen amb la resta d'administracions públiques d'acord amb els principis establerts en la legislació bàsica de l'Estat, i especialment els de lleialtat institucional, respecte a l'autonomia, col·laboració, cooperació i coordinació. Així mateix, l'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, estableix que les administracions públiques han de respectar, entre d'altres, en la seva actuació i relacions els principis de cooperació, col·laboració i coordinació.

II. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, segons la redacció derivada de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, al seu article 70.15, atribueix als consells insulars la competència en matèria de carreteres i camins. Igualment, la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als Consells insulars en matèria de carreteres, determinà a l'article 2 que els esmentats consells assumien com a pròpies totes les competències executives i de gestió en matèria de carreteres.

III. L'article 5 de la Llei 5/1990, de carreteres disposa que les carreteres de les Illes Balears s'integren dins de les següents xarxes: - xarxa primària: per on discorren els trànsits d'interès general de la Comunitat... - xarxa secundària: aquelles carreteres que serveixen de comunicació intercomarcal a cada illa, o compleixen una funció que supera l'àmbit municipal distribuint el tràfic per tot l'àmbit insular. - xarxa local i rural: carreteres la funció de les quals es limita a donar solució al transport viari preferentment en l'àmbit propi del terme municipal.

El segon i tercer paràgrafs d'aquest mateix article 5, [modificat per la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als Consells Insulars en matèria de carreteres i camins, disposició addicional sisena (BOIB, núm.153, de 22/12/2001)] afegeixen que la titularitat, (i l'administració i gestió) de les xarxes primària i secundària correspon als Consells Insulars, mentre que la titularitat, l'administració i la gestió de la xarxa local i rural correspon a l'Ajuntament respectiu.

Així mateix, l'article 7 de l'esmentada Llei 5/1990 determina que:

«1. El Pla Sectorial de Carreteres definirà les xarxes primària i secundària, les previsions de construcció de noves carreteres i millora de les existents, així com les determinacions bàsiques de les xarxes locals i rurals.



1.1. Les determinacions contingudes en el Pla Director Sectorial de Carreteres, així com els estudis definits als articles 9 i següents, seran incorporades als Plans d'Ordenació Urbana, Plans Parcial i d'altres instruments d'ordenació urbanística municipals.

2. La modificació de les xarxes pot produir-se de la manera següent:

2.1. Per canvi de titularitat de les carreteres existents, en virtut de transferències o acord mutu entre les Administracions públiques interessades.

.../...».

IV. El vigent Pla Director Sectorial de Carreteres d'Eivissa (en endavant PDSCE), aprovat definitivament per acord del Ple del Consell Insular, en data 29/04/2016, (BOIB núm. 69, de 02/06/2016), disposa literalment a l'article 8: «Canvis de titularitat en la xarxa i realització d'obres sobre trams la titularitat dels quals no correspongui al Consell Insular d'Eivissa.

Els canvis de titularitat en la xarxa de carreteres, derivats de la nova jerarquització viària, s'efectuaran mitjançant acords puntuals, relatius a trams concrets, entre els Organismes afectats.../...».

V. Mitjançant ofici, amb RGE núm. 2024034345, de data 08/11/2024, l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany va remetre a aquest Consell Insular un certificat de l'acord adoptat, per unanimitat, pel Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de data 31/10/2024, en virtut del qual se sol·licitava a aquest Consell Insular el traspàs a la corporació municipal de la titularitat del tram de la carretera EI-500, comprès entre el pk 10+900 i el pk 11+450.

VI. El Ple del Consell Insular, en sessió ordinària celebrada en data 28/02/2025, tot atenent la petició de l'Ajuntament, va acordar l'aprovació inicial de la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat, en el sentit de traspasar la titularitat, a l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, del tram de la carretera EI-500, comprès entre el pk 10+900 i el pk 11+450.

VII. L'expedient, relatiu al canvi de titularitat de referència, tot conformement amb l'article 8 del Reglament de béns de les entitats locals aprovat pel Reial Decret 1372/1986, de 13 de juny, ha romàs en informació pública, durant el termini d'un mes, mitjançant anunci publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB núm. 32, de data 13/03/2025), al tauler d'anuncis del portal web i al tauler d'anuncis i edictes electrònics de la seu electrònica d'aquest Consell Insular, sense que hagi estat presentada cap tipus d'al·legació o suggeriment.

VIII. El Ple del Consell Insular, en sessió celebrada en data 30 de maig de 2025, va acordar aprovar definitivament la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat, en el mateix sentit en que va ser aprovada inicialment. Així mateix, també es va acordar facultar al President del Consell Insular perquè signés el corresponent acord puntual amb l'Ajuntament, tot de conformitat amb l'article 7.2.1 de la Llei 5/1990, de 24 de maig; acord que implicarà l'acte formal de recepció. Aquest acord del Ple del Consell Insular es va publicar al BOIB núm. 72, de 07/06/2025.

IX. Que, en definitiva, és voluntat d'ambdues administracions signar la present acta de lliurament, en tant que acte formal de recepció, per part de l'Ajuntament, del tram de la carretera EI-500, comprès entre el pk 10+900 i el pk 11+450; tot essent la signatura d'aquesta acta de lliurament, l'acte formal, darrer i finalitzador d'aquest procediment.

Atesos els antecedents esmentats, ambdues parts

ACORDEN

subscriure el present acord puntual que es reglamenta sobre la base de les següents

CLÀUSULES

PRIMERA. FINALITAT I OBJECTE.

L'acta de lliurament present constitueix, per a l'Ajuntament, l'acte de recepció formal del tram de la carretera EI-500, comprès entre el pk 10+900 i el pk 11+450, el qual passa a integrar-se en la xarxa viària local de la seva titularitat, i per tant, restarà incorporada al seu patrimoni, tot això en compliment de l'acord del Ple del Consell Insular d'aprovació definitiva de la modificació puntual de la xarxa viària, de data 30/05/2025, i publicat al BOIB núm. 72, de 07/06/2025.

SEGONA. TITULARITAT, ADMINISTRACIÓ I GESTIÓ DEL TRAM DE LA CARRETERA EI-500, COMPRÈS ENTRE EL PK 10+900 I EL PK 11+450.

La titularitat, administració i gestió de l'esmentat tram de via correspondrà, a partir de la data de la signatura d'aquesta acta, única i exclusivament, a l'Ajuntament, que mitjançant l'acta present, n'esdevé el seu receptor formal i nou titular.

Així doncs, la signatura de l'acord present suposa la cessió de la titularitat d'aquest tram de carretera, així com de la seva competència i dels elements substantius del seu exercici.



A partir de la data de la signatura de l'acord present, les reclamacions de responsabilitat patrimonial en matèria de carreteres que es formulin, per danys produïts a partir d'aquesta mateixa data en el tram de carretera a que es refereix aquest acord, seran de càrrec de l'Ajuntament que n'esdevé el nou titular, el qual s'haurà de fer càrrec del pagament que correspongui.

TERCERA. INVENTARI DE BÉNS.

Tant el Consell Insular com l'Ajuntament s'obliguen a reflectir en els seus respectius inventaris de béns el corresponent canvi de titularitat del tram de via expressat a la clàusula primera, tot de conformitat amb l'article 132 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

QUARTA. DATA D'EFFECTIVITAT DE LA CESSIÓ.

Es fixa com a data d'efectivitat de la cessió de la titularitat del tram de carretera de referència la data de signatura del present acord.

CINQUENA. PLÀNOL.

És annex del present acord el plànol corresponent al tram de carretera la titularitat del qual s'ha vist modificada.

I en prova de conformitat, ambdues parts signen l'acord present a la data de la signatura electrònica.

El President del Consell Insular d'Eivissa

L'Alcalde de l'Ajuntament de Sant Antoni

Eivissa, 26 d'abril de 2026

El cap del Servei d'Infraestructures Viàries

Antonio Marí Noguera

