

## Secció III. Altres disposicions i actes administratius

### CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

**2072**

*Aprovació de la fixació del nombre de vehicles de lloguer que es podran comercialitzar durant la limitació de l'entrada, la circulació i l'estacionament en les vies públiques de l'illa de Formentera per a l'any 2026*

Es fa públic que el Ple del Consell Insular el dia 26 de febrer de 2026, en sessió ordinària, ha adoptat el següent acord (punt 3.5.3):

#### Part justificativa

El Ple del Consell Insular de Formentera, en compliment del l'acord de data 20 de desembre de 2017 i a l'empara del l'article 47.2 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, instà el Govern de les Illes Balears a tramitar una llei per tal de poder implantar limitacions d'accés a l'illa, així com d'establir un sostre en el nombre de vehicles que hi circulen durant el període estiuenc, i tot això amb un clar propòsit: corregir la problemàtica derivada de la congestió del territori insular en els períodes de l'any de més afluència de persones i vehicles.

En aquest sentit, el Parlament de les Illes Balears, aprovà el 29 de gener la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera (publicada al BOIB núm. 21, de 16 de febrer de 2019), en endavant LSMEIF.

En haver-se donat compliment al preceptiu tràmit d'audiència prèvia al Consell d'Entitats per a l'aprovació del període, s'inicien els tràmits per a l'aprovació de les propostes de regulació per a l'any 2026.

Vist l'informe favorable dels serveis tècnics de l'Àrea de Mobilitat de data 24 de febrer de 2026.

Vist l'informe favorable dels serveis jurídics del Consell Insular de Formentera de 24 de febrer de 2026.

Vist que els dos informes conclouen que les mesures obeeixen a raons d'interès públic, i, en concret, a la necessitat de preservar el medi ambient, la qualitat del trànsit a la xarxa viària i disminuir el nivell de saturació de l'illa de Formentera durant els mesos de màxima afluència i responen als principis de necessitat, proporcionalitat i no-discriminació, com així consta també als informes següents:

- Estudi específic de la capacitat vehicular de l'illa de Formentera, de gener de 2020.
- Informe tècnic d'avaluació de l'aplicació de la Llei de sostenibilitat mediambiental econòmica de l'illa de Formentera (Llei 7/2019) que regula l'entrada, circulació i estacionament de vehicles a l'illa per a l'any 2025, d'octubre de 2025.
- Estudi de capacitat de càrrega de vehicles a l'illa de Formentera, de novembre de 2025.
- Informe d'aforaments a les xarxes de mobilitat de Formentera de la temporada d'estiu, de novembre de 2025.

Vist que la LSMEIF estableix un règim inspector i sancionador, es fa necessari establir els mecanismes de control que han de donar compliment als punts d'acord de d'aquesta Proposta. Per aquest motiu, es defineixen els diferents sistemes i agents de control i denúncia de les infraccions:

- Policia Local de Formentera: control d'acreditacions de vehicles en circulació i estacionats.
- Controladors d'estacionament regulat: control d'acreditacions de vehicles estacionats.
- Personal d'inspecció i tècnic de l'Àrea de Mobilitat: control d'acreditacions de vehicles en circulació mitjançant els lectors de matrícules fixes i/o mòbils.

Vist que la LSMEIF atorga al Ple del Consell Insular de Formentera la competència per determinar el sostre màxim de vehicles que poden circular per l'illa, es facilita la informació i la consulta a temps real de l'ocupació de les diferents quotes de vehicles particulars al portal web [www.formentera.eco](http://www.formentera.eco).

Per tot això, i en virtut de les atribucions legalment conferides, de conformitat amb l'estructura organitzativa del Consell Insular de Formentera per al període 2025-2027 (BOIB núm. 19 d'11 de febrer de 2025), així com de l'article 6 de la LSMEIF, s'eleva al Ple de la corporació el següent

#### Part resolutiva

**Primer.** Fixar la quota de vehicles de lloguer sense conductor que es poden comercialitzar dins el sostre establert per circular i estacionar en via pública a l'illa de Formentera en el període de limitació establert:



- Turismes: 2.268 vehicles
- Motos: 5.880 vehicles
- Quads: 0 vehicles
- Caravanes i autocaravanes: 0 vehicles

Així mateix, es fixa la quantitat de vehicles de lloguer amb conductor o VTC que es poden comercialitzar en zero (0) vehicles. D'acord amb l'article 43.1 del Decret 6/2026, de 20 de febrer, pel qual es regulen els serveis de taxi i d'arrendament de vehicles amb conductor de les Illes Balears, aquesta activitat està sotmesa a l'obtenció de l'autorització administrativa corresponent, vàlida per a l'illa o municipi que correspongui (en el cas de Formentera, coincideixen municipi i illa) i, actualment, no hi ha cap VTC autoritzat per prestar servei a l'illa de Formentera.

**Segon.** Establir la documentació a presentar per part de les empreses de lloguer i els criteris d'adjudicació de les acreditacions:

- Matrícula del vehicle.
- Permís de circulació del vehicle, on consti el servei al qual es destina, equivalent a "Público – alquiler sin conductor".
- Contracte de renting o document equivalent, en cas que el vehicle no sigui propietat de l'empresa.

1. Haver presentat una Declaració responsable d'inici d'activitat turística (DRIAT) al Consell Insular de Formentera amb anterioritat a la data de l'acord del Ple.

2. Haver aplicat una reducció de flota del 16 % respecte a la flota comercialitzada com a "Público: alquiler sin conductor" el 2019. S'entendrà com a flota, a l'efecte d'autorització, la flota declarada que no hagi estat objecte de requeriment o aclariment per part del Consell Insular de Formentera o en cas que ho hagi estat, la flota per a la qual s'hagin esmenat les deficiències detectades.

3. En el cas de flotes de menys de 25 turismes i/o de menys de 25 motos (inclou motocicletes i ciclomotors) no s'aplica reducció de la quota respecte de la de 2019.

4. En cas que les flotes presentades a la DRIAT, en la data d'aquest Acord del Ple, siguin superiors a la quota establerta per a la categoria de vehicles destinats a l'activitat de lloguer sense conductor, l'excess sobre la quota es reduirà de forma proporcional a la flota, una vegada aplicada la reducció del 16 % per a cada empresa.

**Tercer.** Establir la matrícula i un adhesiu o retolació de l'empresa com a distintiu del vehicle acreditat.

**Quart.** Publicar íntegrament al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB) aquest Acord, a l'efecte de fer-ne publicitat.

Aquest acord posa fi a la via administrativa i se'n podrà interposar potestativament recurs de reposició en el termini d'un mes davant del Ple, tot això de conformitat amb l'establert als articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, termini comptador a partir de l'endemà de la publicació al BOIB o bé, interposar directament recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu amb seu a Palma (Mallorca), en el termini de dos mesos comptadors a partir de l'endemà de la publicació al present BOIB, tot això en relació amb els articles 8, 25, 46.1 i 46.4 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

La qual cosa es publica per a general coneixement.

Formentera, en data de la signatura electrònica (26 de febrer de 2026)

**El president del Consell Insular de Formentera**

Óscar Portas Juan

