

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

1000

Resolució de la directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental per la qual es formula l'informe d'impacte ambiental del projecte de millora de la carretera Me-2 entre la rotonda de Fontanilles i la rotonda de Ses Escoles, TM Es Castell (exp. 268a/24)

Vist l'informe tècnic amb proposta de resolució de dia 8 d'agost de 2025, i d'acord amb l'article 9.1 del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears aprovat per Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, i el punt 8. d) de l'article 2 del Decret 10/2025, de 14 de juliol, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i el Decret 13/2025, de 31 de juliol, pel qual es corregeixen els errors detectats en el Decret 10/2025,

RESOLC FORMULAR

L'informe d'impacte ambiental del projecte de millora de la carretera Me-2 entre la rotonda de Fontanilles i la rotonda de Ses Escoles, TM Es Castell

1. Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació

La reforma de la carretera en un tram d'uns 470 m no compliria els l·lindars prevists per aquest tipus d'actuacions al Grup 7 Projectes d'infraestructures 1. Carreteres de l'Annex 1 (projectes sotmesos a avaluació d'impacte ambiental ordinària) del Text Refós de la Llei d'Avaluació Ambiental de les Illes Balears, aprovat per Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost.

No obstant, d'acord amb l'article 13.2 del Text Refós de la Llei d'Avaluació Ambiental de les Illes Balears, han de ser objecte d'avaluació d'impacte ambiental simplificada els projectes inclosos en l'annex II d'aquesta Llei. Entre els projectes inclosos en l'annex 2, el «projecte de millora de la carretera Me-2 entre rotonda de Fontanilles i la rotonda de Ses Escoles», s'inclou en el punt 4 del grup 4 (Projectes d'infraestructures):

Aparcaments d'ús públic o col·lectiu i marines seques en sòl rústic.

Per tant, el projecte s'ha de tramitar com a una Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificada i seguir el procediment establert a la secció 2a del Capítol II d'avaluació d'impacte ambiental de projectes del Títol II d'avaluació ambiental de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. S'han de complir també les prescripcions dels articles 21 i 22 del Text refós que li siguin d'aplicació.

2. Descripció del projecte

El projecte consistirà en la millora del tram de travessia urbana a Es Castell, ampliant les zones de vianants, incrementant en gairebé 200 les places d'aparcament del municipi i donant continuïtat al carril bici del marge dret de la Me-2, que prové des de Maó.

El projecte comprèn el tram de carretera des del pk 2+100 a la sortida de la rotonda de Fontanilles i arriba al pk 2+570, rotonda de Ses Escoles en Es Castell. La longitud d'aquest tram és d'uns 470 m.

El resum de les actuacions a realitzar és el següent:

- Demolicions i retirada dels elements existents i a renovar.
- Excavació de l'explanació i ampliació de la calçada actual.
- Terraplenat i preparació de la base de la nova calçada.
- Reposició de serveis afectats.
- Regularització i estès de les capes de ferm.
- Pavimentació de les voreres i de carril de bicicletes.
- Execució de les obres complementàries i d'urbanització, com són senyalització, il·luminació, mobiliari urbà i jardineria.

Els principals elements que disposarà aquest tram o que milloraran respecte a la carretera actual són:

- Una ruta per a vianants.
- Una connexió mitjançant carril bici, pels vehicles no motoritzats.

- La generació de noves places d'aparcament (200) pel poble per tal d'ordenar les zones provisionals actualment no regulades.
- Adequació i modernització de la zona d'aturada d'autobusos.
- Reformar la zona de la rotonda de ses Escoles projectant una àrea de doble rotonda per facilitar al màxim l'encreuament del poble amb la zona escolar i esportiva que s'ubica al sud de la carretera.

La vorera de la zona nord es conservarà amb l'amplada actual, aproximadament d'uns 3 metres. Tot seguit, els 8,5 metres pavimentats en l'actualitat es reconvertiran en un vial de servei i la zona d'aparcament en bateria. Al centre de la carretera projectada s'habilitarà un passeig amb arbrat a banda i banda on es reservarà una franja de 6 metres de vianants i multifuncional i un carril bici d'uns 2,4 metres. Per finalitzar, al sud s'ubicarà la carretera Me-2 que es desplaçarà respecte al traçat actual i continuarà constant de 2 carrils per la circulació de 3,5 metres cada un. Per tant, un dels objectius principals d'aquest projecte és la separació de la carretera del nucli urbà i la remodelació de l'espai originari.

El drenatge de la calçada es realitzarà amb pendents transversals cap als embornals i punts de desguàs. Es manté el col·lector existent i s'instal·larà un tub de 400 mm sota el parterre entre el carril bici i la carretera Me-2. Pel que fa al drenatge transversal, no hi ha problemes detectats, per tant es conserva l'estructura actual, allargant les obres de fàbrica existents. Al P.K 0+128 hi ha un tub de 600 mm que connecta amb la xarxa municipal. D'acord amb l'estudi sobre l'impacte directe i induït sobre el consum energètic, la punta de demanda i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i la vulnerabilitat davant del canvi climàtic del projecte de millora de la carretera Me-2 entre Fontanilles i Ses Escoles, al municipi des Castell «Es col·locarà un sistema de llambordes imparelles en forma de quadricula per augmentar la superfície d'infiltració i reduir el risc d'inundacions.».

Al projecte bàsic s'estableix que tenint en compte el dimensionament de les obres, amb marge de seguretat i les característiques, s'estima que no són previsible danys ni a la pròpia carretera ni a zones limítrofes per possibles inundacions.

El pressupost d'execució per contracte (PEC) del projecte de millora de la carretera Me-2 a l'altura del nucli urbà des Castell és d'1.299.954,21 €.

3. Resum del document ambiental

Al document ambiental es presenta una anàlisi d'alternatives amb 4 propostes incloent l'alternativa 0.

Descarten l'**alternativa 0** pels següents motius:

El carril bici procedent de Maó presenta una discontinuïtat funcional a l'altura de la rotonda de Fontanilles, generant una barrera a la mobilitat i incrementant el risc d'accidentalitat per coexistència de bicicletes i vehicles a la calçada, així com conflictes amb vianants a la vorera. L'alternativa 0 no contempla la creació de places d'estacionament dissuasiu, limitant la reducció del trànsit motoritzat intraurbà, l'impacte acústic i la millora de la qualitat de l'aire a Es Castell.

Adicionalment, la configuració actual de la rotonda de ses Escoles comporta deficiències de connectivitat que es resoldrien amb la implantació d'una doble rotonda, millorant la connexió entre àrees educatives, esportives i el centre urbà. Tot i el menor impacte ambiental de l'alternativa 0 (no afectació d'uns 9.500 m² de sòl rústic amb presència d'espècies ruderals i ullastres), consideren que els beneficis funcionals i ambientals de l'actuació proposada són superiors.

Pel que fa a l'**alternativa 1**: Aquesta alternativa planteja perllongar el carril bici actual sense modificar vials ni voreres, millorant la seguretat dels ciclistes i connectant Maó i Es Castell de forma sostenible. A més, tindria un impacte ambiental molt menor (800 m² afectats) en comparació amb l'opció escollida (9.500 m²). Tot i els avantatges, l'alternativa 1 no resol la manca d'aparcaments a la zona. Per això, i com que l'impacte ambiental de l'alternativa 3 és acceptable, descarten l'alternativa 1.

Pel que fa a l'**alternativa 2**: Aquesta planteja habilitar una zona d'aparcaments en bateria al costat de la vorera actual a la zona nord de la Me-2, seguit d'un vial de servei i d'una altra zona d'aparcament en bateria. Llavors un pas per vianants de 2,70 m i un carril bici de 2,40 m. Finalment, dos carrils convencionals de 3,5 m cada un, substituint els que actualment existeixen. Aquesta opció és la que genera un nombre d'aparcaments superior, malgrat que segons els càlculs establerts, només s'omplirien en moments puntuals al llarg de l'any, com ara en setmanes de festa major. En contrapartida, aquesta opció genera un espai inferior per vianants i bicicletes i visualment, l'espai enjardinat queda més reduït donant una sensació on la zona motoritzada pren major importància. Tenint en compte que aquesta opció ambientalment podríem afirmar que genera el mateix impacte que l'alternativa 3, creuen oportú **desestimar-la** ja que aquesta dona més importància visual als vehicles i es redueix la zona per a vianants.

Pel que fa a l'**alternativa 3** (seleccionada): Aquesta alternativa és la descrita a l'apartat anterior. Destaquen que l'alternativa 3 crea una zona d'aparcament a l'inici (rotonda de Fontanilles), una al llarg del traçat en forma d'aparcaments en bateria i en casos de necessitats d'aparcament extra, es pot permetre l'ús de part de la zona per a vianants per tal que s'hi aparquin els vehicles.

A més, el fet de desplaçar els vials cap a l'exterior del nucli urbà fa que es disminueixi l'impacte acústic i que la contaminació atmosfèrica generada pels gasos dels vehicles hi arribi amb menys intensitat.

Malgrat que és, juntament amb l'alternativa 2, la que ocupa una major superfície de terreny i en conseqüència, la que genera un major impacte ambiental, es considera que aquest impacte és totalment compatible amb l'obra projectada i que els beneficis socials que aquesta comportarà superen amb escreix els impactes ocasionats.

El document ambiental incorpora un apartat titulat **inventari ambiental** amb una petita descripció de la geologia i geomorfologia, de la climatologia, de la hidrologia, dels hàbitats d'interès comunitari pròxims a la zona d'estudi, de la flora i la fauna i d'espais d'interès naturals i protegits (no afectat).

A l'apartat d'**identificació i avaluació d'impactes ambientals** es detallen els principals impactes que es poden produir durant la fase d'obres i la d'execució.

A l'apartat **mesures preventives, correctores i compensatòries** es detallen les mesures correctores proposades per prevenir, minimitzar, eliminar i compensar els possibles impactes que es puguin generar en les diferents fases del projecte de millora del tram de la Me-2 entre la rotonda de Fontanilles i la de Ses Escoles, per donar compliment a la normativa actual.

Dels dos apartats anteriors es poden extreure les següents conclusions exposades a la pàgina 26 del document ambiental:

1. Els nous vials i zones d'aparcament ocuparan una extensió d'aproximadament 9.500 m2 de terreny rústic i la terra vegetal de la capa edàfica s'eliminarà.

Es generaran restes de construcció i runa que s'hauran de gestionar correctament, tot i que el projecte contempla aprofitar el material extret per omplir les zones de rebliment necessàries.

La maquinària només afectarà les zones destinades a l'aparcament, sense ocupar espai dels voltants. Per aquest motiu es realitzarà una correcta planificació inicial de les feines previstes.

2. La maquinària utilitzada podria provocar vessaments incontrolats, un augment de sòlids en suspensió durant les obres i un augment dels nivells sonors de l'espai. Per això la maquinària tindrà la ITV passada i es revisarà periòdicament per tal d'evitar males combustions i fuites de possibles contaminants. No es permetrà realitzar canvis d'olis durant les obres i en tot cas, sempre reposarà sobre superfícies impermeables. Si es considera oportú es realitzaran regs periòdics i es controlaran els silenciadors de les màquines que en disposin.

3. Les obres projectades creuen el torrent que desemboca a Cala Corb, i malgrat que no es tracta d'un torrent continu i es pot considerar gairebé inexistent, la seva afectació pot produir un impacte ambiental negatiu a la flora i la fauna associada.

La disminució de superfície d'infiltració ocasionarà un augment d'escorrentia superficial i un augment del risc d'inundació i de l'erosió. Per això, es col·locarà un sistema de llambordes imparells en forma de quadrícula per augmentar la superfície d'infiltració i reduir el risc d'inundacions.

Es millorarà la xarxa pluvial existent per recollir l'escorrentia superficial de la nova plataforma.

Nous vials i zones per ciclistes i vianants amb un pendent transversal del 2% per evitar problemes de drenatge i inundacions.

4. El nou vial i la nova zona d'aparcament des Castell es troben al damunt de la unitat hidrogeològica des migjorn, l'aqüífer càrstic d'on gairebé la totalitat de la població de Menorca se'n nodreix. Els vessaments incontrolats de les obres poden arribar a contaminar les seves aigües.

La maquinària utilitzada es trobarà sempre a sobre del ferm de la carretera o sobre plataformes impermeabilitzades durant el seu repòs. S'establirà un protocol en les operacions que puguin comportar un risc de vessament de substàncies potencialment contaminants i es difondrà entre tots els operaris.

5. No s'han detectat espècies vegetals catalogades ni protegides en la zona d'estudi i no es consideren afectades directament pel projecte.

Només es veuran afectades un conjunt de canyes (Arundo donax) invasores, espècies ruderals i bardisses i diversos exemplars d'ullastre (Olea europaea var. sylvestris). Aquests es trasplantaran en l'època de parada vegetativa per evitar afectacions, o es mantindran al lloc actual. S'afavorirà l'enjardinament amb plantes autòctones i en cap cas es permetran plantes invasores.

6. Les obres afectaran parets de pedra seca en zones vegetades, fet que pot ocasionar l'aparició i la conseqüent afectació d'espècies de rèptils, petits mamífers o insectes d'importància ambiental.

Les zones afectades amb caràcter temporal i les parets de pedra seca que es troben fora de la zona projectada pel carril bici i els nous vials es restauraran per crear nous hàbitats de fauna. Per tal de no afectar espècies terrestres com la tortuga mediterrània, no es deixaran sèquies, solcs o rases a cel obert, i es revisaran a l'hora de començar.

7. Es substituiran les 14 faroles existents de vapor de sodi per 34 faroles LED, suposant un estalvi de més de 2,5 tones de CO2 anuals. Es preveuran les instal·lacions per futurs punts de recàrrega per a vehicles elèctrics. La reducció de la velocitat a zona 20 km/h reduirà les emissions de CO2.

8. La peatonalització de la zona de la doble rotonda de ses Escoles evitarà problemes d'inundacions del pas subterrani i millorarà la seguretat de la zona, reduint el cost de personal policial que actualment es veu obligat a evitar que la gent creui per la carretera.

El document ambiental incorpora un apartat amb el Programa de seguiment ambiental que permetrà garantir el correcte compliment de les mesures preventives i correctores que es presenten en aquest estudi d'avaluació d'impacte ambiental i verificar, per una banda, l'avaluació inicial dels impactes determinats, i per l'altra banda, les repercussions mediambientals que s'han previst durant les fases del projecte.

El **pla de gestió de residus** té com a objectiu procedir a la recollida selectiva de tots els residus que es generin durant l'execució del projecte esmentat mitjançant una bona planificació dels treballs que s'hauran de portar a terme i els materials que s'utilitzaran per a evitar la contaminació dels sòls i de l'aigua i no deteriorar el paisatge.

Com a annexes, el promotor presenta un **estudi d'incidència paisatgística** on s'identifica el paisatge que es troba afectat pel projecte, es fa una previsió dels efectes que es poden ocasionar durant les actuacions previstes i durant la seva fase de funcionament i finalment es determinen una sèrie de mesures preventives i correctores per tal de disminuir aquest impacte i en conseqüència aconseguir la mínima pèrdua de qualitat del paisatge. Una de les mesures consistirà en la utilització d'espècies autòctones per l'enjardinament i en prioritzar el trasplantament dels ullastres afectats.

El promotor també ha presentat un **estudi sobre l'impacte directe i induït sobre el consum energètic**, la punta de demanda i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i la vulnerabilitat davant del canvi climàtic.

4. Consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades

L'òrgan ambiental ha realitzat consulta a les següents administracions previsiblement afectades:

- Servei de Canvi Climàtic de la Direcció General d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic.
- Servei de Carreteres del Departament de Mobilitat del Consell Insular de Menorca.
- Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl i Servei de Protecció d'Espècies del Departament de Medi Natural de la DG de Medi Natural i Gestió Forestal de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural.
- Servei de Patrimoni Històric del Consell Insular de Menorca.
- Direcció Insular de Reserva de la Biosfera del Consell Insular de Menorca.
- Servei de Gestió del Domini Públic Hidràulic de la Direcció General de Recursos Hídrics de la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua.
- Direcció Insular d'Ordenació Territorial i Habitatge del Consell Insular de Menorca.
- GOB Menorca.

En el moment de redactar el present informe, s'han rebut els següents informes de les administracions consultades:

- Informe del Servei de Gestió Forestal del Departament de Medi Natural de la DG de Medi Natural i Gestió Forestal de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural, on es conclou que :

Ateses les característiques i la naturalesa de l'assumpte de referència, s'informa el següent:

En relació a la prevenció contra incendis forestals

Sense cap inconvenient o consideració específica en relació al risc d'incendi forestal, tot i que en qualsevol cas, durant la realització de les obres caldrà complir el Decret 125/2007, de 5 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre l'ús del foc i es regula l'exercici de determinades activitats susceptibles d'incrementar el risc d'incendi forestal, especialment pel que fa a les mesures de prevenció durant l'època de perill d'incendi forestal i les accions conjunturals de prevenció (art. 8 2.c).

Referent a utilitzar maquinària i equips, en terreny forestal i àrees contigües de prevenció, el funcionament dels quals generi deflagració, espurnes o descàrregues elèctriques susceptibles de provocar incendis forestals, s'ha de tenir en compte el següent:



- L'article 48.6.d de la Llei 43/2003, modificada pel RD15/2022, que prohibeix l'ús d'aquestes màquines quan el risc d'incendis sigui molt alt o extrem (Alerta Foc 4) Es pot consultar a la pàgina alertafoc.caib.es el nivell diari d'alerta per risc meteorològic d'incendi forestal vigent.
- Les màquines que es facin servir a terrenys forestals o menys de 500 metres dels mateixos s'utilitzaran extremant les precaucions en el seu ús i adequat manteniment (s'hi aplicaran mètodes de treball que evitin la provocació d'espurnes). El proveïment de benzina d'aquesta maquinària s'ha de realitzar a zones de seguretat aclarides de combustible vegetal.

En relació a la gestió forestal

En tot cas s'hauran de respectar les espècies protegides i catalogades dins el Catàleg Balear d'Espècies Amenaçades i d'Especial Protecció, les Àrees Biològiques Crítiques i el Consell Assessor de Fauna i Flora de les Illes Balears, així com les protegides per altres normatives.

Tal i com s'estableix al projecte, en la fase de restauració de la vegetació només es podran introduir espècies autòctones. Evitar espècies invasores que estiguin catalogades en el Real Decreto 630/2013, de 2 de agosto.

També cal recordar que l'acompliment de les mesures incloses en aquest informe no exclou de la responsabilitat dels propietaris/promotors en el compliment de la legislació específica adient segons el tipus d'instal·lació o construcció i en l'ús responsable dels mitjans que puguin ésser causants d'un incendi forestal o dels danys que un incendi forestal pugui causar.

- Informe del Servei de Protecció d'Espècies del Departament de Medi Natural de la DG de Medi Natural i Gestió Forestal de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural, on es conclou que:

Per tot això, inform favorablement sobre projecte millora carretera Me-2. Rotonda Fontanilles i rotonda Ses Escoles T.M. Es Castell amb el següent condicionant:

1. Caldrà portar a terme batudes de cerca i retirada d'exemplars de tortuga mediterrània abans de l'inici de les obres a cada zona on s'hagi d'operar. Aquestes prospeccions no s'han de realitzar els mesos de fred, atès que les tortugues es troben enterrades i no es podrien detectar.

- Informe de la Direcció Insular de Reserva de la Biosfera del Consell Insular de Menorca, on es conclou que:

La zona objecte del projecte coincideix amb un dels trams del camí de cavall, definit per la Llei 13/2000 de camí de cavalls, pel que queda afectat per l'esmentada llei i per el Pla Especial del Camí de cavalls publicat al BOIB el 19 de maig de 2004 així com la Llei 13/2018 de camins de Mallorca i Menorca. A tal efecte s'ha d'evitar que ni en la fase d'execució del projecte ni en la fase de funcionament es vegi impedit el lliure trànsit pel camí. En cas que no sigui possible s'haurà d'habilitar un pas alternatiu amb la corresponent senyalització en ambdues direccions.

Quant als impactes associats, s'ha de tenir en compte que qualsevol alteració i moviment de terres és un factor que sol afavorir l'expansió d'espècies invasores. Els treballs que està realitzant l'Agència Menorca Reserva de Biosfera amb conveni amb el Govern Balear, dins l'estratègia de conservació de la biodiversitat ha detectat que a zones properes a la zona d'actuació hi ha nombroses espècies de caràcter invasor, entre les quals destaca *Ailanthus altissima* i s'han duit a terme treball per la seva extracció. Per tant es recomana que es faci un seguiment i detecció d'espècies vegetals invasores així com l'eliminació de *Ailanthus altissima* de la zona i entorn proper. Es recomana també que qualsevol enjardinament pugui preveure la prohibició de l'existència i cultiu de cap espècie present al RD 630/2013, pel que es regula el catàleg espanyol d'espècies invasores així com espècies potencialment invasores presents al catàleg publicat per l'Agència Menorca Reserva de Biosfera. <https://www.menorcabiosfera.org/Contingut.aspx?idpub=10893>

A la documentació adjunta no s'afirma que la il·luminació exterior complirà amb els paràmetres del Reglament de protecció del medi nocturn de Menorca publicat al BOIB Núm. 100, de 27 de juliol de 2021, aspecte que haurà de figurar de forma explícita al projecte aprovat.

5. Elements significatius de l'entorn del projecte

D'acord amb el Pla Territorial de Menorca les parcel·les afectades pel projecte, la majoria estan catalogades com sòl rústic general. La zona de la doble rotonda es troba catalogada com a sòl urbà.

La parcel·la estudiada no afecta cap espai natural definit a la Llei 1/1991, de 30 de gener, d'espais naturals i de règim urbanístic de les àrees d'especial protecció de les Illes Balears (LEN) i tampoc afecta cap espai natural protegit ni cap espai protegit Xarxa Natura 2000 definits a la Llei 5/2005, de 26 de maig, per a la conservació dels espais de rellevància ambiental (LECO). D'acord amb l'IDEIB no s'identifica cap tipus d'hàbitat d'interès comunitari en aquesta localització.

La UNESCO va declarar l'illa de Menorca com Reserva de la Biosfera el 7 d'octubre de 1993. Les reserves de la biosfera es defineixen com zones d'ecosistemes terrestres o costaners/marins, o una combinació d'aquests que serveixen per a impulsar harmònicament la integració de

les poblacions i la naturalesa, a fi de promoure un desenvolupament sostenible mitjançant un diàleg participatiu, l'intercanvi de coneixement, la reducció de la pobresa, la millora del benestar, el respecte als valors culturals i la capacitat d'adaptació de la societat davant els canvis. La principal característica del medi natural de Menorca és la diversitat ambiental existent.

Cal destacar que prop de la carretera projectada al sud-oest s'ubiquen tres hàbitats d'interès comunitaris no prioritaris solapats; Hàbitat 5330 *Matolls termomediterranis i predesèrtics*, hàbitat 6430 *Herbassars higròfils, tant de marges o vorades com de l'alta muntanya* i l'hàbitat 9320 *Bosc d'Olea i Ceratonia* format per vegetació densa d'ullastre amb port arbori, típic de zones amb influència marina com Menorca. Sovint substitueix l'alzinar en condicions desfavorables i mostra adaptacions al vent amb formacions més baixes a les zones exposades. A la zona nord-est del projecte, encara que tampoc es veu afectada per la millora de la Me-2, destaca l'hàbitat prioritari 6220 *Prats i erms mediterranis amb graminies i anuals, basòfils (Thero-Brachypodietea)* que coincideix amb l'hàbitat no prioritari 5330 *Matolls termomediterranis i predesèrtics*.

D'acord amb el document ambiental, les obres projectades travessen el torrent que desemboca a Cala Corb, el qual no és un torrent continu i es considera gairebé inexistent.

El projecte, en tractar-se d'una millora d'una carretera preexistent es troba en una Àrea de Protecció de Carreteres (APT) del vial Me-2.

La zona objecte del projecte coincideix amb un dels trams del camí de cavall, definit per la Llei 13/2000 de camí de cavalls, i per això queda afectat per l'esmentada llei i pel Pla Especial del Camí de cavalls publicat al BOIB el 19 de maig de 2004 així com la Llei 13/2018 de camins de Mallorca i Menorca.

A l'àmbit del projecte no es localitza cap àrea de prevenció de riscos d'erosió, inundació, esllavissades o incendis.

Quant a les aigües subterrànies, l'àrea afectada pel projecte es troba sobre la massa d'aigua subterrània (MAS) 1901M1: «Maó» concretament sobre la zona de l'aqüífer amb aigua salobrosa ja que es troba a escassos 350 metres de la costa. L'aqüífer es considerat vulnerable als nitrats. La vulnerabilitat a la contaminació de l'aqüífer és alta. El projecte també se situa sobre una àrea d'influència per les zones sensibles per risc d'eutrofització.

6. Consideracions tècniques

a) Referent a la tramitació de l'avaluació d'impacte ambiental simplificada, l'estudi d'impacte ambiental justifica que aquest projecte està sotmès a l'AIA simplificada per integrar-se al grup 4.1 i 4.4 de l'annex II del decret legislatiu 1/2020.

El grup 4.1 de l'annex II fa referència a «projectes d'urbanització en general i els projectes de dotacions de serveis en polígons industrials». El projecte de la millora de la carretera Me-2 no es pot considerar un projecte d'urbanització, ja que, d'acord amb l'article 67 del «Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Planeamiento para el desarrollo y aplicación de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana» els projectes d'urbanització són «*projecte d'obres amb la finalitat de dur a la pràctica, en sòl urbà, les determinacions corresponents dels Plans Generals i de les Normes Complementaries i Subsidiaries del Planeament, i, en sòl urbanitzable, la realització material de les pròpies dels Plans Parcial*s».

En aquest sentit, el sòl on es projecta la carretera està classificat com a sòl rústic, per tant, el projecte no entraria per aquest apartat.

És a dir, el projecte es troba sotmès al tràmit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada únicament per incloure's al grup 4.4 de l'annex II del decret legislatiu 1/2020: Aparcaments d'ús públic o col·lectiu i marines seques en sòl rústic.

b) La zona objecte del projecte coincideix amb un dels trams del **camí de cavall**, definit per la Llei 13/2000 de camí de cavalls.

En aquest sentit, i d'acord amb l'informe de la Direcció Insular de Reserva de la Biosfera del Consell Insular de Menorca: «*s'ha d'evitar que ni en la fase d'execució del projecte ni en la fase de funcionament es vegi impedit el lliure trànsit pel camí. En cas que no sigui possible s'haurà d'habilitar un pas alternatiu amb la corresponent senyalització en ambdues direccions.*»

c) La UNESCO va declarar l'illa de Menorca com Reserva de la Biosfera el 7 d'octubre de 1993. En aquest sentit, i d'acord amb l'informe de la Direcció Insular de Reserva de la Biosfera del Consell Insular de Menorca: «*es recomana que es faci un seguiment i detecció d'espècies vegetals invasores així com l'eliminació de *Ailanthus altissima* de la zona i entorn proper. Es recomana també que qualsevol enjardinament pugui preveure la prohibició de l'existència i cultiu de cap espècie present al RD 630/2013, per això es regula el catàleg espanyol d'espècies invasores així com espècies potencialment invasores presents al catàleg publicat per l'Agència Menorca Reserva de Biosfera.*» <https://www.menorcabiosfera.org/Contingut.aspx?idpub=10893>.

d) L'àrea afectada pel projecte es troba sobre la massa d'aigua subterrània (MAS) 1901M1: «Maó». La **vulnerabilitat a la contaminació de l'aqüífer és alta**, a més, el projecte també se situa sobre una àrea d'influència per les zones sensibles per risc d'eutrofització. Per aquest motiu durant l'execució de les obres s'han d'adoptar les màximes precaucions per evitar l'abocament de substàncies contaminants, incloses les



derivades del manteniment de les maquinàries, en compliment de la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les Directrius d'Ordenació Territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries, i les seves modificacions.

e) Les obres afectaran **parets de pedra seca** en zones vegetades, fet que pot ocasionar l'aparició i la consegüent afectació d'espècies de rèptils, petits mamífers o insectes d'importància ambiental.

D'acord amb el document ambiental les zones afectades amb caràcter temporal i les parets de pedra seca que es troben fora de la zona projectada pel carril bici i els nous vials es restauraran per crear nous hàbitats de fauna.

L'estudi d'incidència paisatgística estableix que «*En cas necessari es repararan les parets de pedra seca afectades a fora de la zona projectada per la millora per tal d'integrar la zona rústica i amb la urbana.*»

Aquesta es considera una bona mesura, encara que s'entén que després de l'expropiació de les parcel·les en sòl rústic apareixerà un nou límit entre la carretera i l'entorn rústic. Es recomana que aquesta delimitació sigui de paret seca per tal de garantir la integració paisatgística de la zona de transició entre la carretera i les parcel·les rústiques

f) D'acord amb l'Informe del Servei de Gestió Forestal del Departament de Medi Natural de la DG de Medi Natural i Gestió Forestal de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural: *Durant la realització de les obres caldrà complir el Decret 125/2007, de 5 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre l'ús del foc i es regula l'exercici de determinades activitats susceptibles d'incrementar el risc d'incendi forestal, especialment pel que fa a les mesures de prevenció durant l'època de perill d'incendi forestal i les accions conjunturals de prevenció (art. 8 2.c).*

Per tot l'anterior, una vegada analitzats els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i atesa la naturalesa del projecte i la ubicació proposada, **no es preveuen efectes adversos significatius sobre el medi ambient** amb l'execució del projecte, sempre que s'apliquin les mesures preventives i correctores del document ambiental i les proposades en aquest informe.

Conclusions de l'informe d'impacte ambiental

Primer. No subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el projecte de millora de la carretera Me-2 entre rotonda de Fontanilles i la rotonda de Ses Escoles, TM Es Castell, atès que no té efectes adversos significatius sobre el medi ambient, sempre que es compleixin les mesures proposades al document ambiental, a l'estudi d'incidència paisatgística, a l'estudi sobre l'impacte directe i induït sobre el consum energètic, la punta de demanda i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i la vulnerabilitat davant del canvi climàtic del projecte de millora de la carretera Me-2 entre Fontanilles i Ses Escoles, al municipi des Castell firmats per Manel de Febrer de Olives, Jofre de Febrer Bonilla i J. Manuel de Febrer en data 4 d'agost de 2021 i els següents condicionants:

1. D'acord amb l'Informe del Servei de Gestió Forestal del Departament de Medi Natural de la DG de Medi Natural i Gestió Forestal de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural:

- En la fase de restauració de la vegetació només es podran introduir espècies autòctones. Evitar espècies invasores que estiguin catalogades en el Real Decreto 630/2013, de 2 de agosto.

2. D'acord amb l'informe del Servei de Protecció d'Espècies del Departament de Medi Natural de la DG de Medi Natural i Gestió Forestal de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural:

- Caldrà portar a terme batudes de cerca i retirada d'exemplars de tortuga mediterrània abans de l'inici de les obres a cada zona on s'hagi d'operar. Aquestes prospeccions no s'han de realitzar els mesos de fred, atès que les tortugues es troben enterrades i no es podrien detectar.

3. D'acord amb l'informe de la Direcció Insular de Reserva de la Biosfera del Consell Insular de Menorca en relació al camí de cavalls:

- S'ha d'evitar que en la fase d'execució del projecte i en la fase de funcionament es vegi impedit el lliure trànsit pel camí. En cas que no sigui possible s'haurà d'habilitar un pas alternatiu amb la corresponent senyalització en ambdues direccions.

4. Atès que la carretera projectada s'ubica en zona de vulnerabilitat d'aquífers alta, durant l'execució de les obres s'han d'adoptar les màximes precaucions per evitar l'abocament de substàncies contaminants, incloses les derivades del manteniment de les maquinàries, en compliment de la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les Directrius d'Ordenació Territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries, i les seves modificacions.

5. S'hauran d'aplicar bones pràctiques durant la fase de construcció per minimitzar la contaminació atmosfèrica, document que es pot consultar en el següent enllaç:

http://www.caib.es/sites/atmosfera/ca/d/guia_pel_control_de_les_emissions_de_pols_de_la_construccion_i_demolicio-30632/



Es recomana:

- Que el nou límit entre la carretera i les parcel·les en sòl rústic sigui de paret seca per tal de garantir la integració paisatgística de la zona de transició.
- D'acord amb l'informe de la Direcció Insular de Reserva de la Biosfera del Consell Insular de Menorca:

- Es recomana que es faci un seguiment i detecció d'espècies vegetals invasores així com l'eliminació de Ailanthus altissima de la zona i entorn proper.

Es recorda:

- La il·luminació exterior ha de complir amb els paràmetres del Reglament de protecció del medi nocturn de Menorca publicat al BOIB Núm. 100, de 27 de juliol de 2021.
- Durant la realització de les obres caldrà complir el Decret 125/2007, de 5 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre l'ús del foc i es regula l'exercici de determinades activitats susceptibles d'incrementar el risc d'incendi forestal, especialment pel que fa a les mesures de prevenció durant l'època de perill d'incendi forestal i les accions conjunturals de prevenció (art. 8 2.c).
- Referent a utilitzar maquinària i equips, en terreny forestal i àrees contigües de prevenció, el funcionament dels quals generi deflagració, espurnes o descàrregues elèctriques susceptibles de provocar incendis forestals, s'ha de tenir en compte el següent:

- L'article 48.6.d de la Llei 43/2003, modificada pel RD15/2022, que prohibeix l'ús d'aquestes màquines quan el risc d'incendis sigui molt alt o extrem (Alerta Foc 4) Es pot consultar a la pàgina alertafoc.caib.es el nivell diari d'alerta per risc meteorològic d'incendi forestal vigent.

- Les màquines que es facin servir a terrenys forestals o menys de 500 metres dels mateixos s'utilitzaran extremant les precaucions en el seu ús i adequat manteniment (s'hi aplicaran mètodes de treball que evitin la provocació d'espurnes). El proveïment de benzina d'aquesta maquinària s'ha de realitzar a zones de seguretat aclarides de combustible vegetal.

Segon. Es publicarà el present informe d'impacte ambiental al Butlletí Oficial de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Tercer. L'informe d'impacte ambiental perdrà la seva vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicat en el BOIB, no s'hagués procedit a l'inici de l'execució del projecte en el termini màxim de sis anys des de la publicació, d'acord amb el que disposa l'article 21 bis del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears.

Quart. L'informe d'impacte ambiental no ha de ser objecte de cap recurs, sense perjudici dels que en el seu cas, siguin procedents en la via administrativa o judicial davant de l'acte, si s'escau, d'autorització del projecte, d'acord amb el que disposa l'article 47.5 de la Llei 21/2013.

Cinquè. Aquesta resolució s'emet sense perjudici de les competències urbanístiques, de gestió o territorials de les administracions competents i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'aprovació

(Signat electrònicament: 2 de febrer de 2026)

La directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental

Maria Paz Andrade Barberá