Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

12154 ***Publicació de la Resolució de Presidència relativa a l'entrada en aplicació efectiva del sistema tarifari integrat del Servei Públic de Transport Regular de Viatgers per carretera de l'illa de Formentera***

Es fa públic que, mitjançant Resolució de Presidència de data 25 de novembre de 2026, dictada en l'expedient 2026/4900, s'ha resolt l'entrada en aplicació efectiva del Sistema Tarifari Integrat de Transició (STIT) del servei públic de transport regular de viatgers per carretera de l'illa de Formentera.

A continuació es transcriu íntegrament el contingut de la resolució:

RESOLUCIÓ DE PRESIDÈNCIA

ENTRADA EN APLICACIÓ EFECTIVA DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE TRANSICIÓ (STIT) DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA DE L'ILLA DE FORMENTERA

Vist el conveni de col·laboració subscrit l'11 de juny de 2026 entre el Consorci de Transports de Mallorca i el Consell Insular de Formentera sobre la tecnologia del sistema tarifari dels serveis de transport públic regular de viatgers, mitjançant el qual es preveu la utilització de la Plataforma Tecnològica Única del Consorci de Transports de Mallorca i la cessió dels equipaments necessaris per a la venda, validació i gestió electrònica dels títols de transport.
Vist l'informe del tècnic de Mobilitat, emès el 12 de juny de 2026, relatiu a l'aprovació de les noves tarifes del servei públic de transport regular de viatgers per carretera de l'illa de Formentera, en el qual es considera tècnicament justificada i procedent l'aprovació de les noves tarifes i la implantació del Sistema Tarifari Integrat de Transició (STIT) associat a la Plataforma Tecnològica Única del Consorci de Transports de Mallorca.

Vist l'informe jurídic emès pels serveis jurídics del Consell Insular de Formentera el 30 de juny de 2026, favorable a l'aprovació de les tarifes del Sistema Tarifari Integrat de Transició, en el qual s'estableix que les noves tarifes han de resultar exigibles a partir de la data de posada en funcionament efectiva del sistema tecnològic i de validació electrònica i que se n'ha de garantir la publicitat i el coneixement general.

Vist l'acord de la Junta de Govern del Consell Insular de Formentera, adoptat en sessió extraordinària i urgent de 30 de juny de 2026, pel qual s'aprova el Sistema Tarifari Integrat de Transició (STIT) i les noves tarifes del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de l'illa de Formentera.
Atès que el punt segon de l'acord esmentat estableix que les tarifes aprovades seran aplicables des de la data en què entri en funcionament el Sistema Tarifari Integrat de Transició (STIT), una vegada es trobin plenament operatius la Plataforma Tecnològica Única del Consorci de Transports de Mallorca, els equips embarcats de venda i validació i la Targeta de Transport de Formentera.

Atès que el punt tercer del mateix acord faculta la Presidència del Consell Insular de Formentera perquè adopti les resolucions i actuacions necessàries per executar-lo i desenvolupar-lo.

Atès que, des de l'aprovació del Sistema Tarifari Integrat de Transició per la Junta de Govern, s'ha desenvolupat progressivament la implantació material del nou model, incloent-hi la posada en servei dels equips embarcats de venda i validació, la integració amb la Plataforma Tecnològica Única del Consorci de Transports de Mallorca i l'emissió i utilització de la Targeta de Transport de Formentera.
Atès que aquests elements tecnològics ja es troben implantats i operatius i que, durant els mesos transcorreguts des de l'aprovació del STIT, s'ha desenvolupat el període de transició i adaptació entre l'anterior sistema tarifari i el nou model, permetent la familiarització de les persones usuàries amb la Targeta de Transport de Formentera i amb els nous sistemes de validació.

Atès que, una vegada desenvolupada aquesta fase de transició i comprovada l'operativitat dels elements tecnològics necessaris per a la gestió del nou sistema, correspon determinar la data a partir de la qual resultaran efectivament aplicables les tarifes, els perfils, la zonificació i la resta de condicions del Sistema Tarifari Integrat de Transició aprovades per la Junta de Govern.
Atès que es manté vigent el règim extraordinari de gratuïtat del transport públic per als col·lectius beneficiaris, previst actualment fins al 31 de desembre de 2026, i que la Targeta de Transport de Formentera constitueix el suport ordinari per a l'aplicació d'aquestes bonificacions.

Vista la diligència del tècnic de Mobilitat, emesa el 23 de novembre de 2026, mitjançant la qual es fa constar, d'una banda, l'existència d'una errada material en la determinació del nombre de salts entre determinades zones tarifàries i, de l'altra, que l'acord de la Junta de Govern no va incorporar expressament els preus mínims per viatge aplicables una vegada assolit el descompte màxim previst pel sistema de fidelització.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/153/1234188

Així mateix, la diligència deixa constància que aquests preus mínims sí que es trobaven definits en la documentació tècnica que va servir de fonament a l'acord de la Junta de Govern de 30 de juny de 2026.
Per tot l'anterior i en ús de les facultats atribuïdes a aquesta Presidència i, en particular, de l'habilitació expressa continguda en el punt tercer de l'acord de la Junta de Govern del Consell Insular de Formentera de 30 de juny de 2026,

HE RESOLT

PRIMER.- DECLARAR que es troben implantats i operatius els elements tecnològics necessaris per a l'aplicació del Sistema Tarifari Integrat de Transició (STIT), inclosos la Plataforma Tecnològica Única del Consorci de Transports de Mallorca, els equips embarcats de venda i validació i la Targeta de Transport de Formentera, i que s'ha desenvolupat el període de transició i adaptació previst per a la implantació progressiva del nou model.

SEGON.- ESTABLIR el dia **1 de desembre de 2026** com a data d'entrada en aplicació efectiva del Sistema Tarifari Integrat de Transició (STIT) del servei públic de transport regular de viatgers per carretera de l'illa de Formentera.

A partir d'aquesta data resultaran aplicables la zonificació tarifària, el sistema de salts, els perfils tarifaris, els títols de transport, els sistemes de validació i les tarifes aprovades per acord de la Junta de Govern del Consell Insular de Formentera de 30 de juny de 2026, en els termes previstos en aquest acord i en els informes tècnic i jurídic incorporats a l'expedient.

TERCER.- ESTABLIR que les tarifes aplicables a partir de la data indicada al punt anterior seran les contingudes en l'Annex I de l'acord de la Junta de Govern de 30 de juny de 2026, relatiu al quadre tarifari del Sistema Tarifari Integrat de Transició (STIT).

QUART.- ESTABLIR que, mentre es mantengui vigent el règim extraordinari de gratuïtat del transport públic per als col·lectius beneficiaris, aquestes persones continuaran gaudint de la bonificació del 100 % en els termes aprovats, mitjançant la Targeta de Transport de Formentera com a suport ordinari per a la seva aplicació.

En conseqüència, l'entrada en aplicació efectiva del Sistema Tarifari Integrat de Transició no comporta la finalització ni la modificació de les mesures extraordinàries de gratuïtat vigents, sens perjudici de les condicions que puguin establir les administracions competents.

CINQUÈ.- ESTABLIR que, a partir de la data d'entrada en aplicació efectiva del STIT, la utilització de la Targeta de Transport de Formentera i dels altres suports subjectes a aquest sistema es regirà per les condicions de validació aprovades, inclosa la validació dels desplaçaments en el moment de pujada i de baixada del vehicle quan així correspongui.
Aquest sistema de validació permet determinar el trajecte efectivament realitzat, aplicar les condicions tarifàries corresponents i obtenir la informació necessària per a la gestió i planificació del servei. L'informe tècnic considera la doble validació imprescindible per determinar les zones recorregudes i aplicar correctament el model tarifari. En cas de no produir-se aquesta doble validació, ja sigui per error de la cadena modal o de la persona usuària, s'ha d'aplicar un suplement de 0,30 euros al viatge, d'acord amb l'informe tècnic de 12 de juny de 2026.

SISÈ.- DEIXAR SENSE APLICACIÓ, a partir de la data indicada al punt segon, el sistema tarifari anterior sens perjudici de les situacions o operacions que, si escau, s'hagin de regularitzar d'acord amb les condicions del sistema anterior.

SETÈ.- COMUNICAR la present resolució a **AUTOCARES PAYA, S.L.,** en qualitat d'empresa operadora del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de l'illa de Formentera, als efectes de l'aplicació efectiva del nou règim tarifari.

VUITÈ.- ORDENAR la publicació de la present resolució i del quadre tarifari aplicable al Butlletí Oficial de les Illes Balears i al tauler d'anuncis del Consell Insular de Formentera així com donar-ne la difusió suficient a les persones usuàries amb caràcter previ a la data d'entrada en aplicació efectiva del nou règim tarifari.

NOVÈ.- DONAR COMPTE de la present resolució a la Junta de Govern del Consell Insular de Formentera.

[…]

La qual cosa es fa pública per a general coneixement.

Formentera, amb la data de la signatura electrònica *(26 de novembre de 2026)*

El president del Consell Insular de Formentera
Óscar Portas Juan

ANNEX I
QUADRE TARIFARI DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE TRANSICIÓ (STIT)

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/153/1234188

Tarifes aplicables a partir de la data de posada en funcionament efectiva del sistema de venda i validació electrònica. Imports en euros, IVA inclòs.

Títol / suport	0 salts	1 salt	2 salts	3 salts
Bitllet senzill a bord	3,50	5,25	8,75	10,50
Bitllet en línia (compra anticipada)*	2,10	3,15	5,25	6,30
Targeta - Perfil 1 (60 %)	1,40	2,10	3,50	4,20
Targeta - Perfil 2 (70 %)	1,05	1,60	2,65	3,15
Targeta - Perfil 3 (80 %)	0,70	1,05	1,75	2,10
Targeta - Perfil 4 (100 %)	0,00	0,00	0,00	0,00
Targeta bancària - 1a persona	2,10	3,15	5,25	6,30
Targeta bancària - 2a persona	1,95	2,90	4,80	5,80
Targeta bancària - 3a persona	1,75	2,65	4,40	5,25
Targeta bancària - 4a persona	1,60	2,35	3,95	4,75
Targeta bancària - 5a persona	1,40	2,10	3,50	4,20

* No disponible en la primera fase de desenvolupament, fins a la seva habilitació efectiva.

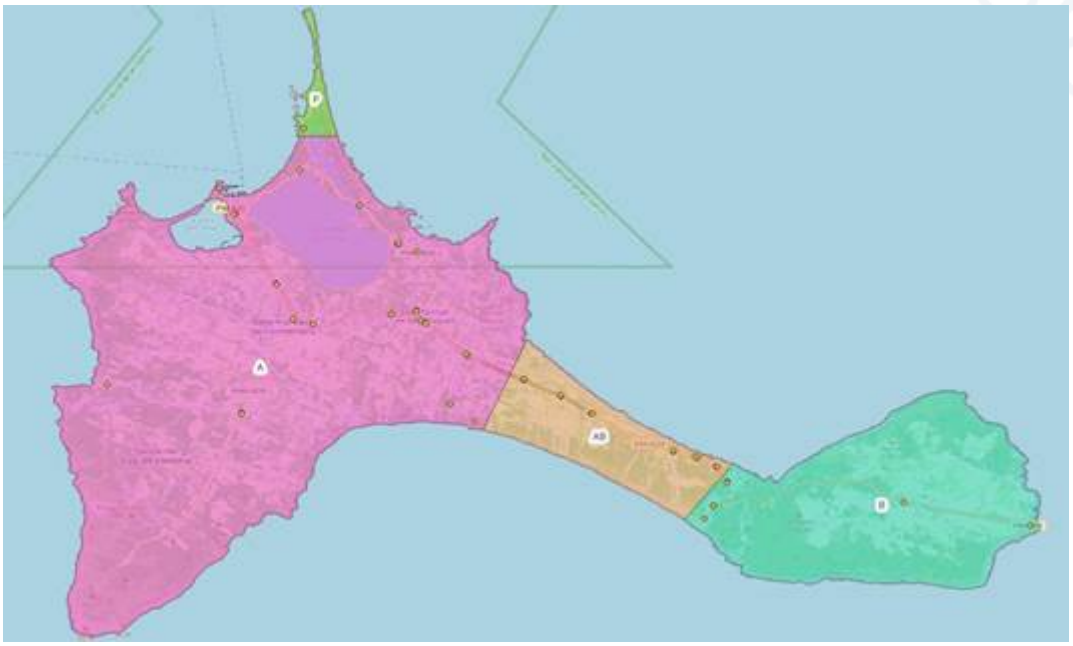
Punts de fidelització: 2 punts per viatge de 0 salts i 3 punts per viatge d'1, 2 o 3 salts. El valor de cada punt i la seva aplicació s'ajustaran a la configuració tècnica aprovada per al sistema, fins als preus mínims corresponents a cada perfil tarifari els quals actualment són els següents:

Perfil de targeta transport	Valor d'un punt
Perfil 1	0,017500 €
Perfil 2	0,013125 €
Perfil 3	0,008750 €

	Salts			
	0	1	2	3
Perfil 1	0,03500 €	0,05250 €	0,08750 €	0,10500 €
Perfil 2	0,02625 €	0,04000 €	0,06625 €	0,07875 €
Perfil 3	0,01750 €	0,02625 €	0,04375 €	0,05250 €

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/153/1234188

ANNEXO II
ZONIFICACIÓ TARIFÀRIA



- Zona A: la Savina, Sant Francesc, Sant Ferran, es Pujols, Cala Saona i es Ca Marí.
- Zona AB: es Caló de Sant Agustí i zones intermèdies.
- Zona B: es Copinar, el Pilar de la Mola i Far de la Mola.
- Zona P: Ses Salines

Tot seguit es mostrarà la matriu origen/destí on es determinen el número de salts que es recorren, d'acord amb l'informe tècnic del 12 de juny de 2026.

	Destí				
		A	**AB**	**B**	**P**
Origen	**A**	0	0	1	2
	AB	0	0	0	2
	B	1	0	0	3
	P	2	2	3	0

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/153/1234188