# Secció I. Disposicions generals

## AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA

**11861** ***Aprovació definitiva modificació de l'article 4t i 6è de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per subministrament de recàrrega elèctrica en punts de recàrrega municipals (Expte.665/2026)***

No havent-se presentat cap reclamació o suggeriment, durant el període d'exposició al públic, respecte a la modificación de l'article 4t i 6è de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per subministrament de recàrrega elèctrica en punts de recàrrega municipals, havent-se publicat l'anunci relatiu en el Boib núm. 126 de 6 d'octubre de 2026, d'acord amb l'article 17.3 de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, es dóna per aprobada definitivamente l'esmentada ordenança, publicant-se íntegrament a continuación el text complet de l'ordenança:

**Ordenança fiscal reguladora de la taxa per subministrament de recàrrega elèctrica en punts de recàrrega municipals**

**Article 1r.- Fonamentació**

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, i 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, i de conformitat amb allò disposat als articles 15 i 19 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aquest Ajuntament estableix la taxa per subministrament de recàrrega eléctrica en punts de recàrrega municipals, que es regirà per la present Ordenança Fiscal i les normes de la qual s'atenen a allò previst als articles 57 i 20 a 27 de l'esmentada Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

**Article 2n.- Objecte**

Constitueix l'objecte de la present ordenança establir la taxa pel subministrament de recàrrega elèctrica de l'Ajuntament de Santa Eugènia als usuaris interessats a recarregar el seu vehicle elèctric en els punts de recàrrega municipals habilitats. Així com les normes d'utilització dels punts i de l'espai públic d'aparcament destinat a tal fi.

**Article 3r.- Obligats al pagament**

Estan obligats al pagament de la present taxa els usuaris que sol·licitin i realitzin la recàrrega.

No s'emetrà carta de pagament o rebut, sent justificant suficiente per a l'usuari el càrrec en compte i per a l'Ajuntament la liquidació mensual de pagaments per ús a través de la MELIB.

**Article 4t.- Quantia**

Les quotes tributàries establertes per a cada estació de càrrega serà per aquells subjectes passius que siguin titulars de vehicles elèctrics i/o híbrids:

- Connexió per a subministraments de potència: 0,24 €/KWh
- Per cada hora o fracció d'hora per a càrregues que superin de les 4 hores de càrrega: 3,60 €/h.

**Article 5è.- Meritació i normes de gestió de cobrament**

Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la prestación del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions de recàrrega de titularitat municipal.

Els interessats/des a recarregar el seu vehicle elèctric en els punts de recàrrega municipal hauran d'accedir al subministrament a través de la plataformes habilitades, identificant-se i utilitzant la pasarel·la de pagament habilitada per la MELIB.

L'Ajuntament de Santa Eugènia, no és responsable de les incidències o discrepàncies que puguin existir entre els Mitjans utilitzats per a la gestió de les càrregues i el propi usuari/a.

Els deutes per la taxa aquí regulada podran exigir-se pel procediment administratiu de constrenyiment, de conformitat amb Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004 de 5 de març i la normativa de recaptació que sigui aplicable.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/150/1233601

**Article 6è.- Normes d'ús**

L'ús dels punts de recàrrega estarà regulat per la present ordenança i es realitzarà a través dels diferents sistemes acceptats per la MELIB (tarjeta RFID, aplicacions per a mòbil, tauleta o altres dispositius intel·ligents, interficies de programa d'aplicacions…) segons el conveni signat amb l'Ajuntament de Santa Eugènia.

La persona usuària realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions que figuren en els punts de recàrrega i en l'App de la plataforma de gestió a la qual estigui subscrit el carregador.

Les places d'aparcament destinades per a la realització de les càrregues dels vehicles estan degudament identificades amb senyalització horitzontal de fons verd, perímetre i logotip de vehicle elèctric en blanc.

No està permés l'estacionament en aquestes places als vehicles elèctrics que no estiguin realitzant el servei de recàrrega, així com a qualsevol altre vehicle no elèctric.

Únicament podran ser ocupades per vehicles elèctrics durant el temps que duri la recàrrega.

Una vegada acabada la càrrega és obligatori retirar el vehicle, permetent la càrrega d'un altre vehicle. En cas de no fer-ho es podrà multar per l'agent d'autoritat, atès que la reserva d'aparcament és només per a vehicles en procés de càrrega o que no hagin excedit el temps màxim marcat.

Els usuaris hauran de fer un ús correcte de les instal·lacions en els punts de recàrrega elèctrics. Si no és així, i en cas que es produeixin danys, deterioracions i perjudicis en els equips i les seves prestacions, l'Ajuntament de Santa Eugènia es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adequades contra el propietari/a o conductor/a responsable dels danys, com ara la reclamación del pagament del cost de reparación de la instal·lació i la reclamación dels danys i perjudicis que hagi ocasionat.

L'Ajuntament de Santa Eugènia no es farà responsable de cap causa que suposi un impediment de la recàrrega del vehicle de la persona usuària, ja sigui per motius tècnics o per actes vandàlics o incívies.

**Article 7è.-Competència i procediment sancionador**

L'òrgan competent per a iniciar i resolder el procediment sancionador serà l'Alcaldia de l'Ajuntament de Santa Eugènia a la Regidoria en què s'hagi delegat aquesta competència, previa incoació de l'oportú expedient.

El procediment sancionador se substanciarà conformement al que es preveu en la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú.

**Article 8è.- Infraccions**

Constitueixen infraccions a la present Ordenança les següents conductes:

8.1.- Faltes lleus

- Ocupar una plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics sense respectar les normes d'ús previstes a l'article 6 de la present Ordenança.
- No recollir el cable o no dispositar el connector degudament.
- No atendre les indicacions del personal encarregat del punt de recàrrega en matèria d'estacionament, retirada del vehicle, ús de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega en materia d'estacionament, retirada del vehicle, ús de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega quan no menyscabin els drets d'altres usuaris, o no impliquin mal o menyscapte de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega.
- Les que contravinguin les normes contingudes en la present ordenança i les disposicions dictades en el seu desenvolupament que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus.

8.2. Faltes greus

- Retardar la recàrrega del següent usuari per no haver retirat el vehicle puntualment.
- No retirar el vehicle transcorreguda més d'una hora des de la finalització de la recàrrega mantenint-lo estacionat en la plaça reservada encara que no hi hagi un altre usuari amb reserva.
- Danyar negligentment qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- No respectar les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips o instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derivi perjudici al servei públic, danys als béns de propietat municipal, o perjudiqui els drets de tercers usuaris.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/150/1233601

- Haver estat sancionat per dues faltes lleus en el termini d'un any.

8.3.- Faltes molt greus

- Impedir íntegrament la recàrrega del següent usuari per haver ocupat indegudament una plaça durant tot el temps de la reserva de l'altre usuari.
- La sostracció de qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- Danyar intencionadament qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- No respectar les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això se'n derivi un accident.
- Incomplir les indicacions que l'Ajuntament estipuli per a la cura i preservació de la zona i per al respecte i bon veïnatge amb els ciutadans.
- Ús fraudulent del servei del punt de recàrrega.
- No identificar al presumpte responsable de la infracció sent requerit per a això per la Policía Local, Guàrdia Civil i altres agents de l'autoritat.
- Haver estat sancionat per dues faltes greus en el termini d'un any.

**Article 9è.- Sancions**

9.1.- Les infraccions a aquesta Ordenança donaran lloc a la imposició de les següents sancions:

- Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de 100 euros.
- Les infraccions greus se sancionaran amb multa de 200 euros.
- Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa de 500 euros i la sanció complementària de la prohibició de l'ús del punt de recàrrega durant tres mesos.

9.2.- Les sancions de caràcter únicamente pecuniari per infraccions a aquesta Ordenança, podran beneficiar-se de reduccions previstes en la legislación vigent.

**10è.-Reposició i indemnització**

Amb independència de les sancions que puguin imposar-se per les conductes tipificades en aquesta Ordenança, l'infractor estarà obligat a la restitució i reposició dels béns al seu estat anterior, amb la indemnització dels danys i perjudicis causats. A aquest efecte, l'Ajuntament prèvia taxació pels serveis tècnics competents, determinarà l'import de la reparació, que li serà comunicat a l'infractor o a qui hagi de respondre per ell per al seu pagament en el termini que s'estableixi.

**Article 11è.- Legislació aplicable**

En tot el no previst en la present ordenança estarà al que es disposa en el Text Refós de les Hisendes Locals aprovat per Reial Decret 2/2004 de 5 de març; la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics; Reial decret llei 6/2010, de 9 d'abril, de mesures per a l'impuls de la recuperación econòmica i l'ocupació; Llei 24/2013 de 26 de desembre, del sector elèctric i Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

**Disposició final**

La present ordenança entrarà en vigor una vegada es publiqui íntegrament en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i transcorri el termini de quinze dies que es fixa en l'article 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 65.2 d'aquesta, tenint vigencia indefinida fins a la seva derogació o modificació expressa.

Contra el present acord es podrà interposar recurs contenciòs-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears amb seu a Palma, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà a la publicación del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

Santa Eugènia, a la data de la signatura electrònica *(20 de novembre de 2026)*

**El batle**
José Luis Urraca Martín

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/150/1233601