Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA
PORTS DE LES ILLES BALEARS

11781 ***Acord adoptat pel Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears d'aprovació de la Instrucció 1/2026 del Consell d'Administració del procediment d'adjudicació d'amarraments en trànsit de temporada a les instal·lacions de temporada d'embarcacions d'esbarjo als ports de gestió directa per a la temporada d'estiu***

El Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears, reunit en sessió de dia 10 de novembre de 2026, va acordar el següent:

Antecedents

1. El 6 de març de 2022 es va emetre Instrucció 1/2022 de Portsib per al desenvolupament i uniformització del procediment d'adjudicació d'amarraments en trànsit de temporada a les instal·lacions de temporada d'embarcacions d'esbarjo als ports de gestió directa per a la temporada d'estiu del 2022.

2. El 5 de desembre de 2022 es va emetre la Instrucció 2/2022 la qual actualitza l'anterior instrucció de forma genèrica per als anys següents.

3. Atès el temps transcorregut, es considera oportú dictar una nova instrucció per, entre d'altres novetats, implementar la tramitació electrònica de les sol·licituds, el calendari de tramitació d'aquestes i la política de pagament i devolucions.

Consideracions jurídiques

1. La competència sobre el domini públic portuari en els Ports de les Illes Balears, no declarats d'interès general, correspon a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 30.5 de la Llei orgànica 2/1983, de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, en la seva redacció donada per la LO 1/2007, de 28 de Febrer, i segons el Reial decret 450/1985, de 20 de Febrer, sobre traspàs de funcions i serveis de l'Administració de l'Estat en la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria de ports.

2. Ports de les Illes Balears té encomanat, conforme l'art. 26.2 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, l'exercici de les competències executives de l'administració autonòmica en matèria de ports i d'instal·lacions portuàries i marítimes, i segons l'art. 56 l'entitat gestiona el domini públic portuari a través de qualsevol de les formes previstes a l'ordenament jurídic, d'acord amb criteris d'eficàcia i eficiència, i d'acord amb els objectius econòmics, socials i mediambientals de la política portuària.

3. L'article 68 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, disposa que correspon a Ports de les Illes Balears, l'atorgament de les autoritzacions temporals d'ús d'amarraments en base per a embarcacions d'esbarjo no professionals, als ports i instal·lacions portuàries dependents de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

4. Per la seva banda, l'article 64 del Decret 11/2011, de 18 de febrer, que aprova el reglament de desenvolupament i execució de determinats aspectes de la Llei 10/2005, de 21 de juny de 2005, determina que els amarraments en trànsit son els que poden ser ocupats per embarcacions d'esbarjo per un termini màxim d'un any i fa la següent diferenciació en quan a les embarcacions en trànsit:

> *f) Embarcacions d'esbarjo de trànsit: Són les que ocupen, durant un període no superior a 15 dies, l'espai portuari que se'ls assigni de les instal·lacions gestionades directament per Ports de les Illes Balears destinat a embarcacions d'esbarjo de trànsit. S'assignaran per disponibilitat i ordre d'arribada.*
> *g) Embarcacions d'esbarjo de trànsit de temporada: Són les embarcacions que ocupen preferentment, durant un període superior a 15 dies i inferior a un any, l'espai portuari que se'ls assigni de les instal·lacions gestionades directament per Ports de les Illes Balears destinat a embarcacions d'esbarjo de trànsit, i excepcionalment a amarradors de base vacants. S'assignaran per disponibilitat i ordre d'arribada.*

5. D'acord amb l'article 11.1 dels Estatuts de Ports de les Illes Balears, aprovats pel Decret 134/2005, de 28 de desembre, correspon al Consell d'Administració establir les línies generals d'actuació de l'entitat i la coordinació dels seus òrgans, serveis i dependències; i adopta les decisions fonamentals en les matèries atribuïdes a la competència de l'entitat.

Per tot això, propòs al Consell d'Administració que adopti el següent'

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/150/1233441

Acord

Primer. Aprovar la Instrucció 1/2026 del Consell de Administració del procediment d'adjudicació d'amarraments en trànsit de temporada a les instal·lacions de temporada d'embarcacions d'esbarjo als ports de gestió directa per a la temporada d'estiu, d'acord amb l'annex 1 que s'adjunta.

Segon. Aprovar les condicions generals d'amarrament per a embarcacions d'esbarjo en trànsit de temporada TLD, d'acord amb l'annex 2 que s'adjunta.

Tercer. Facultar al vicepresident perquè pugui corregir i aclarir qualsevol error o contradicció que pugui patir aquest acord i els seus annexes.

Quart. Publicar aquest Acord al Butlletí Oficial de les Illes Balears i al web de Ports de les Illes Balears.

Interposició de recursos

Contra aquest Acord, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs potestatiu de reposició davant el Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la notificació, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Secció del Contenciós Administratiu del Tribunal d'Instància de Palma en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la notificació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, en la data de la signatura electrònica *(11 de novembre de 2026)*

El vicepresident executiu
Antonio Mercant Morato

ANNEX 1
INSTRUCCIÓ 1/2026 DEL CONSELL DE ADMINISTRACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ D'AMARRAMENTS EN TRÀNSIT DE TEMPORADA A LES INSTAL·LACIONS DE TEMPORADA D'EMBARCACIONS D'ESBARJO ALS PORTS DE GESTIÓ DIRECTA PER A LA TEMPORADA D'ESTIU

Primer.- L'objectiu d'aquesta instrucció és donar transparència i uniformitat a la forma d'adjudicació d'aquest tipus d'amarraments d'embarcacions d'esbarjo de temporada a tots els ports de gestió directa de Ports de les Illes Balears per a les temporades d'estiu i mentrestant es desenvolupa en la forma normativament adequada un articulat genèric que es pugui aplicar a tots els amarraments en trànsit d'embarcacions d'esbarjo determinats al reglament.

Segon.- Són objecte d'aquesta Instrucció els amarraments de temporada de les instal·lacions que estiguin dedicats a trànsit per a embarcacions de llista 7ª segons els corresponents plànols de distribució aprovats de cada port i que siguin determinats a cada port exceptuant els dedicats com a trànsits online. També podran ser objecte d'aquesta Instrucció la resta d'amarraments en base per embarcacions de llista 7ª que, per raons diverses estiguin lliures, i puguin estar disponibles temporalment per períodes superiors a 15 dies durant la temporada estival.

Tercer.- Segons el plànol de distribució del port i tenint en compte la tipologia d'amarraments en trànsit de les INSTAL·LACIONS DE TEMPORADA, cada tècnic responsable del port determinarà cada any el nombre i tipologia d'amarraments dedicats a embarcacions d'esbarjo en trànsit de cada tipologia, incloent, si n'és el cas els amarraments en base vacants que estimi adients.

Quart.- El servei d' amarrament destinat a trànsit temporada es regeix per les condicions generals de l'Annex II d'aquesta instrucció.

La temporada d'estiu coincidirà amb el muntatge i desmuntatge de les instal·lacions de temporada o zona destinada a l'efecte, i **correspon de forma genèrica com a màxim al període comprès entre l'1 de maig i el 31 d'octubre.**

Els criteris per a l'adjudicació prioritària d'aquests llocs d'amarrament seran, per ordre d'aplicació, els següents:

1. Disponibilitat d'amarraments.
2. Per a les sol·licituds de persones inscrites a la llista d'espera del mateix port, l'ordre cronològic d'inscripció a la mateixa. Per

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/150/1233441

aplicar aquest criteri els sol·licitants hauran d'estar inscrits abans de l'1 de gener de l'any pel qual es sol·licita amarrament de temporada, amb independència del tipus de sol·licitud (genèrica o concreta) i les dimensions de l'embarcació sol·licitada a la llista d'espera.

3. Per a les sol·licituds de persones que no estiguin inscrites a les llistes d'espera del mateix port, l'ordre cronològic de presentació de la sol·licitud d'amarrament en trànsit per a la temporada corresponent.

Cinquè.- La sol·licitud per a un amarrament de temporada s'ha de realitzar únicament mitjançant el tràmit electrònic habilitat, accedint a través de la seu electrònica de PortsIB per a cada una de les instal·lacions a les que hi ha aquest tipus d'amarraments i a la resta d'instal·lacions a les quals de manera freqüent es sol·liciten absències d'embarcacions amb base de més de 30 dies de durada.

Únicament es permet una sol·licitud del mateix usuari per a cada temporada i instal·lació.

Els sol·licitants d'aquest tipus d'amarraments no poden ser titulars de cap autorització d'amarrament en base en vigor a cap port o instal·lació portuària a les Illes Balears.

A la sol·licitud s'han d'incloure al manco les següents dades:

- Nom i cognoms de l'usuari.
- Document d'identificació (DNI, NIE, etc.).
- Dades de contacte: telèfon, adreça electrònica, adreça postal.
- Indicació de si està inclòs a la llista d'espera del port on demana trànsit.
- Dimensions de l'embarcació segons el full de registre marítim, nom i matrícula de l'embarcació.
- Companyia d'assegurança de l'embarcació.
- Declaració d'acceptació i compliment les condicions indicades a les condicions d'ús de l'Annex II d'aquesta Instrucció.
- Port en el que sol·licita l'amarrament.
- Període pel qual es demana amarrament:
- La sol·licitud presentada comprendrà un únic període de dies consecutius.
- El període mínim de la sol·licitud serà de 30 dies, que sempre aniran de dia 1 al 30 o de dia 1 al 31 del mes, segons pertoqui.

S'ha d'adjuntar la següent documentació:

- Full de registre marítim de l'embarcació per a la que demana amarrament de la qual haurà de ser propietari en almenys un 50%.
- Pòlissa i rebut que acrediti estar al corrent de pagament de l'assegurança de l'embarcació amb les cobertures establertes al Reial Decret 607/1999, de 16 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per embarcacions d'esbarjo o esportives, i que també inclourà obligatòriament la cobertura en cas d'enfonsament i remoció de les restes de l'embarcació.

La presentació de la sol·licitud suposa el coneixement i acceptació d'aquesta Instrucció i de les condicions generals que regeixen els trànsits de temporada. Aquestes sol·licituds no poden ser modificades una vegada presentades.

La sol·licitud s'entén com a declaració responsable de les dades aportades. Les persones interessades són les responsables de la veracitat dels documents presentats i de les dades aportades a la sol·licitud, d'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 39/2015.

Sisè.- El calendari del procediment serà el següent:

- SOL·LICITUDS: del primer dia hàbil de l'any a les 10:00 h del matí fins al 31 de gener a les 24:00 h
- PUBLICACIÓ DE LA LLISTA PROVISIONAL D'ADMESOS I EXCLOSOS ORDENADA SEGONS ELS CRITERIS D'AJUDICACIÓ: 2 de març
- PERÍODE D'AL·LEGACIONS: del 2 de març al 15 de març
- PUBLICACIÓ DE LA LLISTA DEFINITIVA D'ADMESOS I EXCLOSOS: 18 de març
- ASSIGNACIÓ I COMUNICACIÓ ALS SOL·LICITANTS: de l'1 d'abril al 30 d'abril

Si algun d'aquests dies fos un dia inhàbil, es durà a terme el dia hàbil immediatament posterior.

De forma excepcional i únicament en el cas d'exhaurir les llistes aprovades, i no s'hagin pogut adjudicar tots els amarraments disponibles o en cas què per qualsevol raó al llarg de la temporada hi hagi amarraments disponibles d'una tipologia determinada, s'obrirà un nou tràmit electrònic per publicar una nova llista d'interessats en ocupar un amarrament en trànsit de temporada.

Setè.- El personal portuari responsable de cada instal·lació portuària realitzarà un informe en el qual s'indicarà, atesa la llista definitiva publicada i els amarraments oferts, les persones inscrites a les quals se'ls oferirà un amarrament especificant l'amarrament i el període assignat. Per a cada tipologia d'amarrament ofert s'indicarà la llista de persones inscrites suplents, ja que, en cas de què una vegada ofert

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/150/1233441

l'amarrament no sigui acceptat, pugui ser ofert a les persones que integren aquest llista de suplents segons l'ordre establert per aquest procediment.

Vuitè.- L'avís de disponibilitat d'amarrament es realitzarà mitjançant un correu electrònic.

L'acceptació es farà mitjançant la resposta al correu electrònic o bé mitjançant personació de l'interessat al port, havent d'aixecar-se diligència de la seva compareixença.

Si no es rep resposta en el termini de 72h (3 dies) des de l'enviament del correu electrònic, es considerarà que renuncia a la disponibilitat d'amarrament i s'avisarà a la següent persona de la llista.

En el cas que una vegada feta la primera ronda d'avisos de tots el amarraments disponibles quedin períodes sense ocupar, es farà una segona ronda de correus electrònics, seguint l'ordre establert i oferint els períodes disponibles segons l'indicat al punt Setè.

Una vegada realitzades totes les rondes d'avisos s'emetrà un nou informe per part del personal portuari responsable de cada instal·lació portuària en el qual quedarà constància de totes les comunicacions realitzades, si els amarraments han sigut o no acceptats i per quin període. En cas de no acceptació s'indicarà a quines persones inscrites suplents s'ha avisat, quins amarraments se'ls ha ofert i el període assignat.

S'haurà d'haver realitzat el pagament per avançat de les taxes portuàries (G-5 i E-3 (en el cas de que es presti aquest servei en l'amarrament assignat)) del període complert autoritzat del trànsit en un màxim de 15 dies des de l'acceptació de l'amarrament i sempre abans de dur l'embarcació al port i ocupar l'amarrament assignat. Únicament s'acceptaran les modalitats de pagament de targeta de crèdit , ingrés o transferència bancària al compte del port que s'indica a la liquidació (factura). En el concepte ha de figurar el número de factura.

No obstant, pel que fa als amarraments en base vacants per absència o per inici d'un procés d'adjudicació, l'emissió de la factura estarà subjecta a la notificació d'absència del titular de l'autorització d'ocupació de l'amarrament en base o a l'adjudicació d'aquest. L'abandonament d'aquest amarrament s'haurà de dur a terme abans de la data prevista de retorn de l'embarcació en base o de la seva adjudicació.

Es podrà optar a la devolució de les taxes portuàries abonades en cas que es comuniqui per escrit la renúncia amb una antelació mínima de 15 dies respecte a l'inici del període d'amarrament assignat. Un cop superat aquest termini no procedirà la devolució de les taxes, tret de que la impossibilitat d'ocupació efectiva sigui imputable a Ports de les Illes Balears per circumstancies sobrevingudes, com es que el amarrament sigui adjudicat com a base a un procediment d'adjudicació.

Novè. En el cas d'amarraments en base vacants es podran oferir de manera preferent a les persones inscrites a la llista definitiva d'amarraments en trànsit de temporada inclús fora de la temporada d'estiu.

Desè. La durada de la llista definitiva serà de 3 anys naturals. Excepcionalment, i en cas, d'aplicació del punt Sisè d'obertura d'un nou tràmit electrònic per no haver assignat tots els amarraments disponibles per exhauriment de la llista definitiva publicada, es podrà determinar, per la temporada següent, la publicació d'un nou procés d'inscripció a la llista de persones d'interessades a ocupar un lloc d'amarrament en trànsit de temporada.

Onzena. A l'entrada en vigor d'aquesta Instrucció 1/2026 a l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, queda derogada la Instrucció 2/2022 de PortsIB per al desenvolupament i uniformització del procediment d'adjudicació d'amarraments en trànsit de temporada a les instal·lacions de temporada d'embarcacions d'esbarjo als ports de gestió directa per a la temporada d'estiu.

ANNEX II
CONDICIONS GENERALS D'AMARRAMENT PER A EMBARCACIONS D'ESBARJO EN TRÀNSIT DE TEMPORADA TLD

OBLIGACIONS DE L'USUARI

1. El propietari de l'embarcació d'esbarjo de trànsit estarà obligat a complir aquestes condicions generals i les instruccions de l'administració portuària, i la normativa o disposicions vigents o que en endavant es dictin que afectin el domini públic portuari.

2. L'ús de l'amarrament en trànsit per a una embarcació de trànsit de temporada es concedeix amb caràcter personal, intransferible i a títol precari exclusivament per a un període assignat de la corresponent temporada.

3. Durant el període assignat, la persona física que ha sol·licitat l'amarrament en trànsit haurà de continuar sent la titular de com a mínim un 50% de l'embarcació.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/150/1233441

4. L'embarcació d'esbarjo de trànsit de temporada haurà d'abandonar l'amarrament assignat com a màxim el dia de finalització del període autoritzat per PortsIB, amb independència del període sol·licitat pel propietari de l'embarcació. En qualsevol cas, l'embarcació haurà d'haver abandonat el lloc d'amarrament en trànsit de temporada quan finalitzi la corresponent temporada. El propietari de l'embarcació té l'obligació de dur a terme la retirada de l'embarcació abans del venciment del període autoritzat. Si la retirada no es duu a terme abans del citat venciment, aquesta es realitzarà subsidiàriament per l'administració a càrrec de l'obligat.

Tot això sense perjudici de l'inici d'un procediment sancionador, així com de la imposició de multes coercitives, reiterades per períodes de temps que siguin suficients per complir amb l'ordenat.

5. El propietari de l'embarcació no podrà, en cap cas, realitzar cap canvi d'embarcació respecte a la que es va presentar en el moment de realitzar la sol·licitud per ocupar un amarrament en trànsit de temporada.

6. El propietari de l'embarcació haurà de conservar en bon estat el domini públic i les seves instal·lacions, i respondre pels desperfectes que causi i que li siguin imputables per un mal ús o negligència.

7. L'ús de l'amarrament de trànsit de temporada no comprèn el servei d'amarrament/desamarrament de l'embarcació, essent el mateix a càrrec de l'autoritzat. Els caps d'amarrament de l'embarcació seran aportats i col·locats per l'autoritzat.

8. Està prohibida la instal·lació d'objectes annexos a les embarcacions en pantalans o molls (escales, rampes, caixes, etc.).

Mentre l'embarcació estigui amarrada al port, es mantindrà estibada a bord l'embarcació auxiliar.

9. Ports de les Illes Balears no serà responsable dels danys i perjudicis causats pels defectes o desperfectes en els elements que, no essent col·locats per Ports de les Illes Balears, utilitzi l'usuari per a l'amarrament en trànsit de l'embarcació en el lloc assignat. Així mateix, en aquests casos, el titular de l'embarcació serà responsable dels danys que aquesta pugui causar a la instal·lació, a altres embarcacions, i fins i tot a les persones o als seus drets.

10. El propietari de l'embarcació haurà de tenir en tot moment contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança de l'embarcació amb les cobertures establertes en el Reial Decret 607/1999, de 16 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a embarcacions d'esbarjo o esportives, i que també inclourà obligatòriament la cobertura en cas d'enfonsament i remoció de les restes de l'embarcació.

11. La vigilància de les embarcacions i dels seus accessoris, eines i materials, serà a càrrec dels propietaris de les embarcacions o dels usuaris dels amarraments, si escau. La permanència de les embarcacions, mercaderies, vehicles i tota classe d'objectes dins la zona portuària serà a càrrec i risc dels propietaris i usuaris. Ports de les Illes Balears no és el dipositari de les embarcacions que es trobin amarrades, ni vigilant de les mateixes ni dels béns particulars que es trobin en el recinte portuari i, per tant, no es farà responsable de la sostracció i robatori d'aquests.

12. Abans de portar l'embarcació al port i ocupar l'amarrament en trànsit assignat, el propietari de l'embarcació haurà d'haver realitzat el pagament per avançat de les taxes portuàries (G-5 i E-3) del període complet autoritzat del trànsit. Únicament s'acceptaran les modalitats de pagament amb targeta de crèdit, ingrés o transferència bancària al compte del port que s'indica en la liquidació (factura). En el concepte ha de figurar el número de factura.

No obstant, pel que fa l'assignació d'amarraments en base d'embarcacions de llista 7ª vacants per absència d'una embarcació en base o per l'inici d'un procés d'adjudicació d'aquest tipus d'amarraments, la meritació de les taxes corresponents quedarà subjecta a l'efectiva disponibilitat de l'amarrament.

13. Es podrà optar a la devolució de les taxes portuàries abonades en cas que es comuniqui per escrit la renúncia amb una antelació mínima de 15 dies respecte a l'inici del període d'amarrament assignat. Un cop superat aquest termini no procedirà la devolució de les taxes, tret de que la impossibilitat d'ocupació efectiva sigui imputable a Ports de les Illes Balears per circumstancies sobrevingudes, com és que l'amarrament sigui adjudicat com a base a un procediment d'adjudicació.

14. Les persones propietàries d'una embarcació d'esbarjo que tinguin deutes pendents amb Ports de les Illes Balears no podran ocupar un amarrament en trànsit fins que no estiguin al corrent de pagament de totes les obligacions amb Ports de les Illes Balears, sense perjudici del que s'estableix a l'article 99.4 del Decret 11/2011, de 18 de febrer. Tindran la consideració de deutes impagats aquelles liquidacions de taxes facturades no abonades en període voluntari.

15. L'embarcació autoritzada a ocupar temporalment un amarrament en trànsit de temporada s'ha de trobar amarrada en tot moment en bon estat de conservació, presentació, flotabilitat, seguretat i neteja, i ha de disposar de les adequades defenses i elements d'atracada. Especialment s'encarregarà de tancar o cobrir els espais on es pugui acumular aigua de pluja. La responsabilitat correspon al titular de l'autorització.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/150/1233441

16. Si Ports de les Illes Balears observa que no es compleixen aquestes condicions en una embarcació, avisarà la persona propietària o la persona responsable d'aquesta, donant-li un termini raonable perquè esmeni les deficiències observades o retiri l'embarcació de l'amarrament.

17. Si transcorregut el termini assenyalat no ho ha fet, i si l'embarcació arribés a trobar-se en perill d'enfonsament o de causar danys a altres embarcacions, Ports de les Illes Balears prendrà, a càrrec de la persona propietària, les mesures necessàries per posar-la en sec o en condicions d'evitar el seu enfonsament, tot això sense perjudici de la necessària notificació a la Capitania Marítima, als efectes reglamentaris i legals que procedeixin.

18. Quan no hi hagi cap persona a bord, l'embarcació no es deixarà connectada a la xarxa elèctrica o a la xarxa de subministrament d'aigua. En cas d'incompliment d'aquesta condició, Ports de les Illes Balears podrà procedir a la desconnexió de la mateixa.

19. Queda absolutament prohibit en tot el recinte portuari:

- Fumar durant les operacions de subministrament de combustible.
- Tenir a bord de les embarcacions materials explosius, excepte coets de senyals reglamentaris i els combustibles necessaris per al funcionament de l'embarcació.
- Encendre focs o fogueres, o utilitzar llums de flama.
- Abocar olis, hidrocarburs, materials en suspensió, plàstics o qualsevol altre tipus de matèria o producte contaminant, així com també queda prohibit llençar a terra o a les aigües del port brossa, deixalles, restes o ensorraments de qualsevol classe. Els residus s'abocaran als contenidors instal·lats a la zona habilitada.
- Efectuar a bord de les embarcacions treballs o activitats que resultin molestes per als altres usuaris i les altres usuàries del port.
- Mantenir els motors en marxa amb l'embarcació amarrada al moll més temps de l'estrictament necessari i sempre amb tripulació a bord.
- L'entrada als pantalans a totes les persones no relacionades amb les embarcacions.
- La circulació d'animals deslligats.
- Pescar, recollir closques i mariscs a les aigües portuàries.
- Els treballs submarins.
- Banyar-se, bussejar, nedar, practicar esquí nàutic, etc.
- Reparar embarcacions fora de les zones de varador adequades per a aquestes tasques, excepte en els casos d'avaria i pel temps estrictament necessari.
- Dutxar-se damunt els molls o pantalans.

20. L'usuari ha de fer un bon ús de les instal·lacions portuàries, observant les polítiques mediambientals, de qualitat i seguretat del port, a més de complir les normes establertes al port.

Concretament, amb la finalitat de garantir la correcta gestió ambiental dels residus, haurà de complir les obligacions establertes en el Reial Decret 1381/2002, de 20 de desembre (BOE núm. 305, de 21 de desembre de 2002), especialment l'obligació de lliurar els residus a les instal·lacions autoritzades al port, havent-hi contenidors específics per a cada tipologia de residus, que s'hauran d'utilitzar correctament.

21. El propietari de l'embarcació haurà de realitzar anualment la notificació reduïda prevista a l'article 6 del mencionat Reial Decret i col·laborar amb les Capitanies Marítimes i les Administracions portuàries en tot allò que li correspongui en virtut de la normativa d'aplicació.

22. En cas de produir-se un incendi o una altra emergència de tipus catastròfic o susceptible d'arribar al port o a la zona urbana o marítima propera, tots els patrons, tripulacions i propietaris d'embarcacions hauran de prendre les mesures de precaució necessàries, obeint les instruccions que rebin de l'encarregat de les operacions d'extinció o seguretat.

Si s'inicia un foc a bord d'una embarcació, el seu patró o tripulació, a més de prendre les mesures immediates que siguin necessàries, avisaran immediatament a tots els mitjans al seu abast, al personal de PortsIB i al 112 i a les tripulacions de les embarcacions contigües, no ocultant de cap manera l'emergència que s'ha produït.

23. En cas que una embarcació resultés enfonsada a la dàrsena, es seguirà el procediment assenyalat en la legislació vigent.

24. Ports de les Illes Balears es reserva el dret de canviar el lloc d'amarrament en trànsit de l'embarcació dins del port quan ho consideri necessari per a la correcta explotació i ordenació del port, sense que el titular de l'embarcació pugui realitzar cap reclamació a causa dels danys i perjudicis per cap concepte ni per les despeses ocasionades.

25. **Qualsevol absència de l'embarcació del lloc d'amarrament en trànsit que sigui superior a 3 dies s'ha de comunicar per escrit a l'encarregat del port**. L'incompliment d'aquesta condició pot donar lloc a la pèrdua de l'amarrament en trànsit durant la temporada corresponent, sense tenir dret a reclamació per despeses o perjudicis.

No es permetrà cap absència del lloc d'amarrament en trànsit superior a 7 dies.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/150/1233441

26. L'incompliment de qualsevol d'aquestes condicions o el fet d'incórrer en qualsevol dels casos que contempla la Llei de Ports de les Illes Balears determina, a més de l'inici d'un expedient sancionador, la impossibilitat de realitzar una nova sol·licitud d'amarrament per a una embarcació de trànsit en les pròximes temporades.

27. La utilització del lloc d'amarrament en trànsit en les instal·lacions portuàries dependents de Ports de les Illes Balears per a la realització de qualsevol activitat de tipus comercial suposarà, a més de l'inici del corresponent procediment sancionador, la impossibilitat de sol·licitar un amarrament en trànsit de temporada per a les futures temporades.

28. En cas d'incompliment per part de l'Usuari de les presents condicions, i en particular, sense ser limitatiu, respecte a l'exactitud de les dades relatives a l'embarcació o informació aportada que no es correspongui amb aquella que va donar lloc a l'autorització, qualsevol actuació fraudulenta, es procedirà a cancel·lar la reserva, la qual cosa suposarà la retenció per part de Ports de les Illes Balears, en concepte de penalització, de les taxes pagades, tot això sense perjudici del dret d'excloure l'usuari incomplidor dels serveis registrats i d'altres accions que procedeixin en dret.

29. La quantia a abonar pels serveis prestats ve determinada per les taxes vigents aprovades per l'administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

30. A les embarcacions amarrades sense autorització se'ls podrà aplicar una penalització equivalent a cinc vegades la taxa aplicable, **(mànega x eslora x dies x G-5 x 5)**, sense perjudici de les possibles sancions derivades del corresponent expedient sancionador que se'ls hagi pogut obrir.

31. D'acord amb la Llei 10/2005 de Ports de les Illes Balears, la manca de pagament de les tarifes pels serveis portuaris, en els termes que reglamentàriament es determinin, faculta a Ports de les Illes Balears a suspendre la prestació dels serveis portuaris als deutors, com també a adoptar les mesures que els impedeixin l'ús dels espais portuaris.

32. Correspon a Ports de les Illes Balears l'adopció de les mesures necessàries per garantir el tràfic portuari, les activitats d'explotació econòmica i la disponibilitat dels espais portuaris, atracades i amarraments. Concretament, les mesures de seguretat exigibles quan hi ha el perill que una embarcació s'enfonsi al port, i el patró o armador no procedeixin a reparar-la o traslladar-la.

33. El patró o armador de l'embarcació és el responsable de la vigilància de la mateixa.

El patró o armador de l'embarcació ha de trobar-se localitzable en tot moment, subministrant al port un telèfon mòbil operatiu en el territori espanyol o persona responsable designada pel mateix.

L'armador o patró és responsable de la seva embarcació, així com dels danys que pugui ocasionar a altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries.

34. En cas que el responsable abandoni les instal·lacions portuàries, ho ha de notificar al personal del port. Si ha d'estar fora més de 24 hores, hi ha d'haver una persona responsable perfectament identificada i localitzable.

35. L'embarcació atracarà al lloc indicat per l'agent portuari, motiu pel qual l'interessat haurà de contactar amb el port en el moment d'arribar-hi, ja sigui per ràdio o per telèfon.

36. En el cas de les embarcacions amarrades abarloades al moll o pantalà se'ls en podran abarloar d'altres, si un agent portuari així ho requereix.

37. Les embarcacions amb bandera de fora de l'espai Schengen hauran de presentar obligatòriament còpia del passaport de totes les persones que viatgin amb l'embarcació, o bé filiació de les mateixes, fent constar el nom i cognoms, la data de naixement, la nacionalitat i el número de passaport. En cas contrari no podran amarrar.

38. En els ports de gestió directa de Ports de les Illes Balears, es prestarà vigilància general, és a dir, aquella que es presta per a la generalitat de la zona de servei del port sense assignació específica, ni garantia respecte de la integritat de les embarcacions o dels continguts, d'acord amb l'article 278.3 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre el règim específic de taxes de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS

S'informa a l'Usuari que les dades personals que es recullen durant el procés de reserva d'amarraments en línia seran tractades per Ports de les Illes Balears per a l'atenció, registre i tràmit de la seva sol·licitud, així com per a la gestió i el control de l'assignació d'amarraments d'embarcacions en ports de gestió directa.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/150/1233441

Aquests tractaments són necessaris per a l'execució del contracte o per a l'aplicació de mesures precontractuals relatives a la reserva realitzada a pròpia petició dels interessats.

No comunicarem les seves dades a tercers llevat d'obligació legal o quan sigui necessari per atendre la seva sol·licitud.

Conservarem les seves dades durant la vigència de la relació que manté amb nosaltres, terminis legals aplicables i temps necessari per atendre possibles responsabilitats; posteriorment s'atendrà a la normativa d'avaluació i als criteris previstos per les lleis 12/1998, de Patrimoni Històric de les Illes Balears i 15/2006, de 17 d'octubre, d'arxius i patrimoni documental de les Illes Balears.

Els interessats podran exercir els seus drets d'accés, rectificació, supressió o portabilitat de les seves dades personals, limitació o oposició al seu tractament, així com presentar una reclamació davant una autoritat de control, mitjançant un escrit dirigit a Ports de les Illes Balears, al C/ Vicente Tofiño, 36, Coll d'en Rabassa 07007, Palma. Tel.: 971 628089, www.portsib.es; Contacte Delegat de Protecció de Dades: protecciondedatos@portsib.es.

Vostè manifesta que les dades que ens faciliti, ara o en el futur, són correctes i veraces i es compromet a comunicar-nos qualsevol modificació d'aquestes. En cas de proporcionar dades de caràcter personal de tercers, es compromet a obtenir el consentiment previ dels afectats i a informar-los sobre el contingut d'aquesta clàusula

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/150/1233441