Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA
CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

11637 ***Resolució de la directora general d'Harmonització Urbanísitica i Avaluació Ambiental per la qual es formula l'informe d'impacte ambiental del projecte instal·lació d'un camp de boies al port esportiu de Santa Eulària des Riu (Eivissa), TM de Santa Eulària des Riu (Exp. 134a/2025)***

Vist l'informe tècnic amb proposta de resolució de dia 30 de juliol de 2026, i d'acord amb l'article 9.1 del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears aprovat per Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, i el punt 8. d) de l'article 2 del Decret 10/2025, de 14 de juliol, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i el Decret 13/2025, de 31 de juliol, pel qual es corregeixen els errors detectats en el Decret 10/2025,

RESOLC FORMULAR

L'informe d'impacte ambiental de la instal·lació d'un camp de boies al port esportiu de Santa Eulària des Riu (Eivissa), TM de Santa Eulària des Riu

1. Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació

D'acord amb l'article 13.2 del Text Refós de la Llei d'Avaluació Ambiental de les Illes Balears, aprovat per Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, han de ser objecte d'avaluació d'impacte ambiental simplificada els projectes inclosos en l'annex II d'aquesta Llei. Entre els projectes inclosos en l'annex 2, el «Projecte d'instal·lació d'un camp de boies al port esportiu de Santa Eulària des Riu (Eivissa)», s'inclou al punt 9 del grup 7: *«Qualsevol projecte o actuació que pugui afectar als ecosistemes marins i projectes per recuperar terres a la mar. En queden excloses les obres a la zona de servei dels ports, excepte que compleixin algun dels criteris 1, 2 o 4 a) recollits en la lletra B de l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental»*.

Per tant, el projecte s'ha de tramitar com a una Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificada i seguir el procediment establert a la secció 2a del Capítol II d'avaluació d'impacte ambiental de projectes del Títol II d'avaluació ambiental de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. S'han de complir també les prescripcions dels articles 21 i 22 del Text refós que li siguin d'aplicació.

2. Descripció del projecte

El projecte consisteix en la instal·lació de 15 punts de fondeig sobre fons arenós-argilós entre praderies de posidònia per embarcacions d'entre 8 i 20 m d'eslora a la badia de Santa Eulària des Riu. Es durà a terme mitjançant morts de formigó de forma prismàtica.

Es plantegen 4 punts de fondeig per embarcacions de fins 8 m d'eslora, 5 punts de fondeig per embarcacions de fins 12 m d'eslora, 5 punts de fondeig per embarcacions de fins 15 m d'eslora i 1 punt de fondeig per embarcacions de fins 20 m d'eslora. Els fondejos de menor eslora, i menor calat, s'ubicaran més propers a la costa, mentre que els de major eslora s'establiran en zones més allunyades i amb major profunditat.

Les característiques dels fondejos per a cada tipologia d'embarcació són les següents:

Eslora (m)	Profunditat (m)	Massa ancoratge (T)	Cadena (mm)
8	2,5	1,7	10
12	3	2,2	10
15	4	2,5	10
20	4,5	3,8	13

Es durà a terme una retirada de restes antròpiques i fems del fons marí a la zona de fondeig.

Es delimitaran polígons de fondeig respectant els canals de navegació del port de Santa Eulària, les zones de bany abalisades i les distàncies a la costa establertes per la Llei de Costes.

Les boies que abalisaran els punts de fondeig i les cadenes seran temporals (de maig a octubre) fora del període d'estiu es retiraran, deixant els sistemes d'ancoratge.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/147/1233153

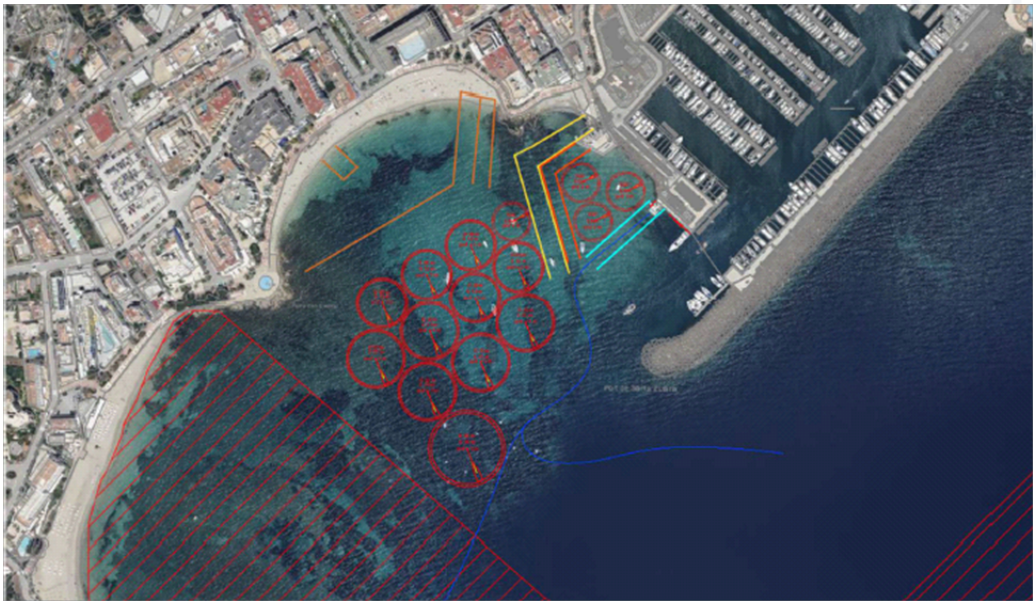

Figura 1. Ubicació del projecte. Font: *Projecte bàsic*.

3. Resum del document ambiental

Alternatives i selecció de l'elegida

S'han establert dues alternatives

- Alternativa 0: és tracta de la no realització del projecte.
- Alternativa 1 (escollida): instal·lació d'un camp de 15 boies (punts de fondeig) a través d'un mort de formigó amb cadena i una boia auxiliar per evitar l'arrossegament de la cadena.

S'han avaluat els impactes ambientals de les dues alternatives durant la fase de construcció i la fase de funcionament per determinar quina és la més viable ambientalment. S'ha determinat que durant la fase de funcionament l'alternativa 1 presenta un menor impacte al limitar el nombre d'embarcacions que podran fondejar a l'àrea.

Impactes **fase de construcció**, **fase de funcionament** i **fase de desmantellament**

- Durant la fase de construcció els impactes que s'han identificat són: generació de residus; ocupació temporal de l'espai que podrà afectar a la qualitat de les aigües costaneres i a l'alteració de la dinàmica marina, a les comunitats i hàbitats marins, a la qualitat visual, als usos del sòl i a la posidònia; les instal·lacions temporals d'obra que podran generar pols i alterar la qualitat visual; el trànsit de vehicles i maquinària que podrà generar pols, gasos, renou, afectar a la qualitat de les aigües, alterar la dinàmica marina, afectar a les comunitats i hàbitats marins, alterar la qualitat visual, alterar la qualitat de les aigües de bany i afectar a la posidònia i espais Xarxa Natura 2000, i la col·locació dels morts de formigó podrà afectar als fons marins, a la qualitat de les aigües costaneres, alterar la dinàmica marina, alterar les comunitats i hàbitats marins, alterar la qualitat visual, la qualitat de de les aigües de bany i a la posidònia.
- Durant la fase de funcionament els impactes que s'han identificat són: generació de residus; ocupació de l'espai marí que podrà generar renou, alterar la qualitat de les aigües costaneres, alterar les comunitats marines, alterar la qualitat visual, afectar a la qualitat de les aigües de bany i a la posidònia; l'ocupació del fons marí podrà afectar a la naturalesa d'aquest, alterar les comunitats i hàbitats marins i a la posidònia; el trànsit marítim de les embarcacions podrà emetre gasos i renous, afectar a la qualitat de les aigües costaneres i de bany, alterar les comunitat marines, alterar la qualitat visual i als espais Xarxa Natura 2000, i les activitats de manteniment i reparació podran generar pols, renou, gasos, afectar a la qualitat de les aigües costaneres i les de bany, alterar les comunitats i hàbitats marins i a la posidònia.

Es proposen una sèrie de **mesures preventives i/o correctores** amb la finalitat d'evitar, atenuar, corregir o compensar els impactes negatius. Entre les quals es poden destacar:

- Reg periòdic de les superfícies susceptibles a desprendre pols
- Actuacions fora del període de nidificació d'aus
- Cortines anti-turbidesa

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/147/1233153

- Retirada amb arrel d'exemplars de posidònia i trasplantar-los
- Correcta gestió de residus
- S'inclou un **pla de vigilància ambiental** per al seguiment de les mesures correctores.

4. Consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades

L'òrgan ambiental ha realitzat consulta a les següents administracions previsiblement afectades:

- Servei de Protecció d'Espècies, Direcció General de Medi Natural i Gestió Forestal. Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural.
- Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera, Direcció General d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic. Conselleria d'Empresa, Ocupació i Energia.
- Servei de Costes i Litoral
- Servei de Gestió Ambiental, Consell Insular d'Eivissa
- Estrategias Marinas, Dirección General de la Costa y el Mar, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- Red Natura 2000, Dirección General de Biodiversitat Bosques y Desertificación, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- Ajuntament de Santa Eulària des Riu
- GEN-GOB
- Amics de la Terra

En el moment de redactar el present informe, s'han rebut els següents informes de les administracions consultades:

- Informe del Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera. DG d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic, de data 03 d'octubre de 2025, que conclou:

*Per tot això, no es preveu que el projecte pugui causar efectes ambientals significatius, sempre que es compleixin les mesures correctores dins l'Estudi d'impacte ambiental del projecte; i el següent **condicionant**, que s'han d'incloure al projecte d'execució:*

> *- Realitzar el càlcul de la llargària de la cadena de les boies basat en l'augment del nivell de la mar considerant els escenaris climàtics.*

- Informe de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, de data 12 de desembre de 2025, que conclou:

*Se **informa favorablemente** vista la documentación ambiental y el estado actual, por considerar que el campo de boyas contribuirá beneficiosamente a la ordenación y conservación de la bahía, no obstante lo anterior, **se considera más que conveniente incluir en el condicionado de otorgamiento** de la superficie en la figura administrativa que corresponda, **las peticiones efectuadas que en el cuerpo del presente informe**, por considerarse imprescindibles para la explotación óptima de la instalación, mejorar la calidad ambiental de la bahía y para prevenir conflictos en un área en la que confluyen intereses y ámbitos competenciales de privados y administraciones."*

- Informe de Estrategias Marinas, de data 23 de gener de 2026, que conclou:

*No obstante, de acuerdo con el artículo 7.2 del Real Decreto 79/2019, de 22 de febrero se emite **informe de compatibilidad favorable con condiciones**, siempre que para la actuación descrita se apliquen las medidas protectoras y correctoras que se establecen en el Proyecto. Además, las siguientes condiciones deberán llevarse a cabo para que la actuación sea plenamente compatible con el contenido de la estrategia marina.*

- Informe de la Subdirección General de Biodiversidad Terrestre y Marina, de data 26 de setembre de 2025, que conclou:

*A la vista de la documentación e información disponible, la SGBTM considera que **no se puede descartar la afección** sobre los valores naturales del medio marino presentes en la zona de actuación, ni su afección indirecta a la **ZEPA ES0000517 'Espacio marino del levante de Ibiza'** debido al potencial impacto de los tipos de fondeos previstos sobre diferentes comunidades asociadas a THIC que son de alta importancia para la conservación de los valores naturales motivo de declaración de la ZEPA. En el caso de que el promotor mantenga la intención de instalar el campo de boyas y realizar modificaciones en el proyecto, y por ende, **solicitar un nuevo informe de afección**, **se recomienda que los fondeos se ubiquen sobre fondos sin presencia de comunidades sensibles** y se recuerda que en el caso de campos de fondeo con el objetivo de solucionar una problemática reconocida de degradación de los fondos marinos causada por el fondeo libre de embarcaciones, solo se permite la instalación de fondeos sobre comunidades sensibles siempre y cuando se respeten los siguientes criterios:*

En fondos rocosos, se deberán emplear anclajes de tipo taco químico o de análogos efectos sobre el medio.

En fondos arenosos poblados por comunidades sensibles (p. ej., praderas de fanerógamas), se deberán emplear anclajes de tipo helicoidal o espiral o de análogos efectos sobre el medio.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/147/1233153

5. Elements significatius de l'entorn del projecte

El projecte s'executa a la badia de Santa Eulàlia, al TM de Santa Eulària des Riu.

Els fons marins de la badia estan formats per un mosaic d'ambients rocosos i sedimentaris, amb predomini d'arenes fines a la zona central de la badia i taques de posidònia, fons rocosos amb algues fotòfiles i *Cymodocea nodosa.* Al perímetre litoral apareixen principalment fons rocosos amb algues fotòfiles, praderies de *Posidonia oceanica,* algunes amb presència de rizoma mort.

Els punts de fondeig s'ubicaran sobre praderes de posidònia i sobre fons d'arena fina. A la zona projectada s'ubiquen praderes de *Cymodocea nodosa*, espècie catalogada com en Règim de Protecció Especial en el Catàleg Balear d'Espècies Amenaçades i d'Especial Protecció. A la zona projectada s'ubiquen diverses praderies de posidònia. Són praderies sense catalogar pel Decret 25/2018, de 27 juliol, sobre la conservació de la *Posidonia oceanica* a les Illes Balears.

La zona on es projecta el campo de fondeig presenta diferents fons amb comunitats associades als següents hàbitats d'interès comunitari:

- 1110 Bancs d'arena coberts permanentment per aigua poc profunda
- 1120* Praderes de posidònia
- 1170 Esculls

La zona d'actuació confronta amb l'espai Xarxa Natura ZEPA ES0000517 Espacio marino del Levante de Ibiza, figura de protecció de titularitat estatal. Es tracta d'un espai marí associat a dues importants colònies d'ocells marins en l'extrem nord-oriental d'Eivissa, a la illes de Tagomago (baldriga balear, *Puffinus mauretanicus*) i Santa Eulària (escateret, *Hydrobates pelagicus*; gavina corsa, *Larus audouinii*).

Hi pot haver presents les espècies d'interès comunitari següents: *Tursiops truncatus* (dofí mular) i *Caretta caretta* (tortuga marina). Aquestes dues espècies es troben incloses en el Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial i catalogades com a vulnerables segons el Catàleg d'Espècies Amenaçades.

6. Consideracions tècniques

1. L'objectiu d'aquest projecte és evitar els fondejos incontrolats sobre fons de posidònia. No obstant això, alguns dels punts de fondeig plantejats s'ubiquen sobre posidònia, fet que dificulta la plena coherència de la mesura proposada ja que el mateix projecte implica una afecció equiparable a la derivada dels fondejos que es pretenen corregir. A més, el mètode seleccionat (morts de formigó) també genera un alt impacte sobre aquesta comunitat degut a la destrucció per aixafament i possible arrossegament.

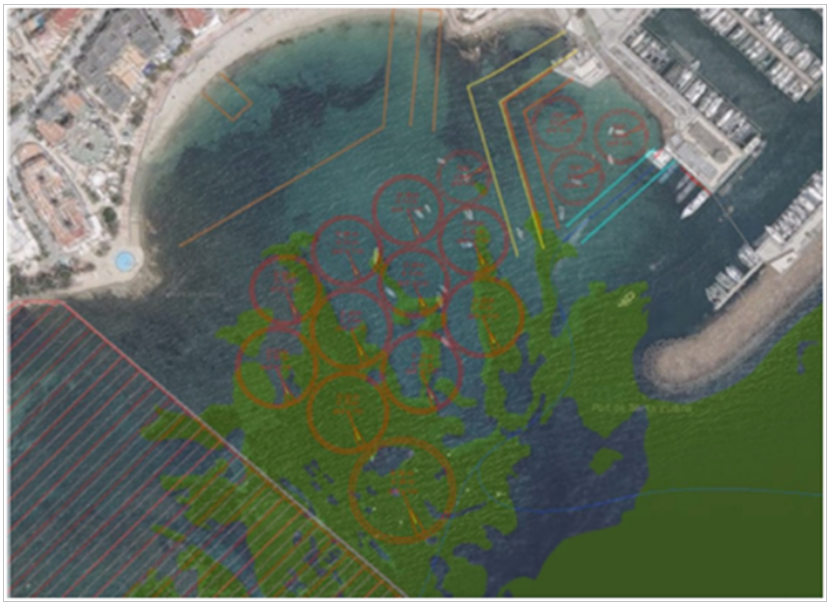

Figura 2. Ubicació del projecte amb relació a la presència de P. oceanica. Font: *Elaboració pròpia*.

2. La *Posidonia oceanica* és un fanerògama marina endèmica del Mediterrani. Aquesta presenta un sèrie de processos ecològics claus per al funcionament dels ecosistemes i el manteniment de la biodiversitat, ja que actuen com a embornals de carboni, generen grans quantitats d'oxigen, mantenen el sediment immòbil amb les seves arrels, estabilitzen el substrat, proporcionen hàbitat a nombroses espècies, defineixen i protegeixen les platges de l'erosió i participen en el procés de formació d'arena. Aquest paper clau es reconeix al estar recollida en el Llistat

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/147/1233153

d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESPRE), regulat pel Reial decret 139/2011, de 4 de febrer, per al desenvolupament del Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial i del Catàleg Espanyol d'Espècies Amenaçades (CEEA). A més, aquesta espècie també es recull en el Catàleg Balear d'Espècies Amenaçades i d'Especial Protecció, catalogada en règim de protecció especial. Així com, la seva inclusió com a hàbitat prioritari a l'Annex I de la Directiva 92/43/CEE d'Hàbitats.

Aquesta espècie també figura a l'annex I del Conveni de Berna, el qual en el seu article 5 determina que les parts contractants adoptaran les mesures legislatives i reglamentaries apropiades i necessàries per assegurar la conservació de les espècies de flora silvestre enumerades a l'annex I. Es prohibirà collir, recol·lectar, tallar o desarrelar intencionadament aquestes plantes.

3. A la documentació aportada es determina que l'ús de sistemes d'ancoratge ecològics (tipus Manta Ray o d'hèlix) es tècnicament inviable degut a la composició del substrat i que per això s'opta per la instal·lació de morts de formigó.

No obstant, s'ha de tenir en compte que l'ús dels morts de formigó només es pot considerar de baix impacte si s'ubiquen sobre grans bancs d'arena desproveïts de fanerògames i sense generar afeccions sobre aquestes i altres comunitats.

Per altra banda, els morts de formigó presenten un risc potencial de lliscament, especialment en zones afectades per corrents, atès que el volum del pes mort sobre el llit marí pot generar turbulències hidràuliques i produir efectes de rentat del substrat de la seva base. En cas d'ubicar-se sobre *Posidonia oceanica* o en zones immediatament adjacents, no només es pot produir una afecció directa inicial per aixafament, sinó també impactes addicionals sobre els feixos circumdants com a conseqüència de la mobilització del mort.

En aquest sentit, dels 15 punts de fondeig plantejats, 4 es situen directament sobre posidònia i uns altres 4 es situen molt propers.

L'article 7.1 del Decret 25/2018 estableix que queda prohibit, amb caràcter general, el fondeig d'embarcacions sobre *Posidonia oceanica*, i que la instal·lació de sistemes de fondeig s'ha de realitzar preferentment sobre fons arenosos. Així mateix, el Decret defineix els fondejos de baix impacte com aquells en què els efectes mecànics sobre el fons siguin mínims o inexistents, condició que no es compleix en el cas de la instal·lació de morts de formigó sobre aquesta comunitat, ja que, tot i que el pes mort de formigó és un element de fixació acceptat pel Decret, ho és sempre que formi part d'un disseny que eviti impactes sobre la praderia.

D'acord amb l'article 13.2 del mateix Decret, es considera alteració significativa qualsevol afectació que impliqui la destrucció o mort de la planta, ja sigui per ocupació permanent de l'espai o per desestabilització del substrat.

En conseqüència, atès que la proposta implica la destrucció directa d'exemplars d'una espècie protegida i la degradació del seu hàbitat mitjançant un sistema que no pot ser considerat de baix impacte, es conclou que la instal·lació dels punts de fondeig sobre *Posidonia oceanica* és ambientalment inviable. D'aquesta manera s'han d'eliminar els punts de fondeig núm 12, 13, 14 i 15.

Pel que fa als punts de fondeig propers a les praderies (punts núm. 5, 8, 10 i 11), si es vol usar mort de formigó aquests s'hauran d'ubicar a una distància mínima de 5 m de qualsevol praderia, ja sigui de posidònia o de *Cyomodocea nodosa.*

No obstant, es recomana l'ús d'ancoratges de baix impacte tipus *manta ray* o hèlix helicoïdal. Tot i que s'argumenta la seva inviabilitat tècnica, d'acord amb l'anàlisi de la tomografia marina de l'estudi geofísic, aquesta inviabilitat no és absoluta, sinó condicionada al tipus de substrat existent en cada punt, de manera que la viabilitat real s'ha d'avaluar cas per cas en funció de la resistivitat, la compacitat i la presència de recobriment sedimentari. En aquest sentit, els punts 8 i 10 presenten una aptitud preliminar favorable, ja que es situen en un corredor de resistivitat intermèdia associat a sediments de compacitat mitjana, arenes i graves o material més compacte, fet que ho fa compatible amb els sistemes manta ray o hèlix helicoïdal. Els punts 5 i 11 queden en una situació més condicionada, però no necessàriament incompatible amb la implantació d'ancoratges de baix impacte.

Per tant, s'haurà de determinar la viabilitat de la instal·lació dels sistemes manta ray o hèlix helicoïdal en aquests 4 punts, i si aquesta resulta favorable, aquests sistemes s'hauran d'instal·lar en comptes dels morts de formigó, atès el seu menor impacte sobre l'ecosistema marí.

A més, per poder dur a terme un adequat seguiment de l'estat dels punts de fondeig i el fons del voltant, s'han de registrar de manera precisa las coordenades d'ubicació de cada punt de fondeig, comprovant l'estat dels fons, de forma periòdica cada final de temporada durant tota la vida útil del projecte.

4. A la documentació aportada, com a mesura preventiva per reduir les afeccions sobre la posidònia derivada de la instal·lació dels morts de formigó sobre aquesta espècie, es proposa el trasplant dels exemplars a zones arenoses.

Primer de tot, s'ha de tenir en compte que d'acord al Conveni de Berna i a la Llei 42/2007, de 13 de desembre, de Patrimoni Natural i de la Biodiversitat, està prohibida l'extracció d'espècies incloses a l'annex I i la LESPRE de les normatives mencionades.

Per altra banda, la simple translocació dels exemplars no garanteix en cap cas la seva viabilitat, ja que el trasplantament sobre arena és tècnicament desaconsellable. D'acord amb l'estudi *Lignes directrices pour la restauration de Posidonia oceanica* (Pergent-Martini et al.,

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/147/1233153

2024), els trasplantaments realitzats sobre arena no vegetada presenten una taxa de supervivència molt baixa o nul·la després de pocs mesos, motiu pel qual aquest tipus de substrat ha de ser formalment descartat. La principal causa d'aquest fracàs és la inestabilitat del substrat, que no ofereix la solidesa ni la rugositat necessàries per a un ancoratge efectiu, la qual cosa incrementa críticament el risc de despreniment i arrencament de les unitats trasplantades a causa de l'hidrodinamisme marí.

Tot i l'existència d'experiències recents amb resultats favorables (IMEDEA-IQS, 2025–2026), aquests s'han assolit en condicions altament controlades i mitjançant tècniques específiques avançades, no extrapolables a actuacions convencionals. En conseqüència, el trasplantament sobre arena no pot considerar-se una mesura preventiva eficaç, i la seva proposta no resulta acceptable com a mecanisme de mitigació. En aquest context, l'evitació de l'impacte ha de prevaler clarament sobre qualsevol mesura correctora o compensatòria d'eficàcia incerta. Per tant, no es podrà dur a terme la trasplantació o translocació de cap exemplar de *Posidonia oceanica.*

A més, a la zona d'actuació hi ha presència d'àrees amb rizoma mort de posidònia, un substrat molt adequat per a l'assentament d'altres fanerògames com la *Cymodocea nodosa,* degut a que aquesta estructura orgànica, combinada amb el sediment atrapat, ofereix un fons estable i ric en nutrients que facilita la colonització i que, amb el temps, també podria afavorir la recuperació de la posidònia.

5. Les prades de posidònia constitueixen un ecosistema submergit de gran importància ecològica, on pot instal·lar-se una gran varietat de fauna i flora. Donada la seva heterogeneïtat és utilitzada com a zona de cria o protecció d'al·levins de nombroses espècies de peixos litorals, i a més, aquestes prades són excel·lents indicadores de la qualitat ambiental del seu litoral submergit. Les prades de posidònia podrien albergar altres espècies d'alt interès, tal és el cas de la nacra (*Pinna nobilis*), espècie catalogada com en perill d'extinció en el CEEA, a causa dels episodis de mortalitat massiva que estan causant en l'espècie un patogen del gènere *Haplosporidium*. A causa d'aquesta situació s'ha declarat la situació crítica de l'espècie, per Ordre TEC/1078/2018, de 28 de setembre. Així mateix, en fons rocosos amb presència de posidònia, es pot trobar l'espècie nacra de roca (*Pinna rudis*), inclosa en el LESPRE.

Per tant, s'haurà de realitzar una prospecció subaquàtica preventiva amb antelació a l'execució de les actuacions respecte de la presència de *Pinna nobilis*. Qualsevol activitat que tingui lloc on pogués ser present algun exemplar d'aquesta espècie, haurà d'executar-se comprovant i evitant la seva presència. Si es localitzessin exemplars de *Pinna nobilis*, es georreferenciaran, es fotografiaran i es posarà en contacte amb el Servei de Protecció d'Espècies de la CAIB i amb la Direcció General de Biodiversitat, Boscos i Desertificació del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, a l'efecte d'establir les mesures que resulten més convenients per a assegurar la protecció de l'espècie. A més, si la ubicació de l'organisme coincideix amb un dels punts de fondeig a instal·lar s'haurà de paralitzar la seva instal·lació fins al pronunciament dels dos òrgans anteriors.

6. Pel que fa al tren de fondeig, aquest estarà format pel mort de formigó, una boia esfèrica i cadena d'amarrament que portarà una boia auxiliar de menor grandària que evitarà que la cadena arrossegui pel fons. Les boies que es plantegen tenen un diàmetre de 60 cm, les quals solen presentar un major risc de moviment ondulatori en funció de la força provocada per l'onatge i el vent i poden causar danys als cascs de les embarcacions. En aquest sentit, es recomana utilitzar boies tipus *SPAR* o similar. Aquestes en estar fetes de polietilè d'alta densitat (PE-HD) i farcides de poliestirè expandit, es converteixen en una alternativa insubmergible. A causa de la seva baixa silueta i petita superfície de flotació, les ones es desplacen de dalt cap avall, al llarg de la boia, minimitzant el moviment d'aquesta, de manera que és menys probable que la boia danyi el casc de l'embarcació, permetent una reducció significativa del desgast de tots els components del dispositiu d'amarrament. A més, amb aquest tipus de boia és redueix l'impacte paisatgístic.

Pel que fa a la cadena, tot i comptar amb una boia secundària per minimitzar l'arrossegament, les cadenes del tren de fondeig poden generar impactes físics sobre el fons marí, especialment en cas de moviment per onatge, canvi de vent o variació de la posició de l'embarcació. En conseqüència, tot i que aquesta solució redueix l'afecció respecte dels sistemes convencionals, no n'elimina completament el risc d'impacte sobre sediments i praderies marines. En aquest sentit, la línia d'ancoratge ha d'estar formada per un cap de polièster i una boia de flotació intermèdia que permeti mantenir la línia en flotació i impedeixi, en situació de repòs, el contacte de la línia d'ancoratge amb el fons marí. Així mateix, es recomana valorar prioritàriament la implantació d'un sistema d'amarratge elàstic tipus *Seaflex*, atès que és tècnicament compatible tant amb ancoratges mitjançant mort de formigó com amb ancoratges tipus hèlix helicoïdal, i permet reduir l'arrossegament i la incidència dinàmica del tren de fondeig sobre el substrat.

7. El projecte planteja 3 punts de fondeig dins la zona de servei del port de Santa Eulària. Tot i que aquests no són objecte d'avaluació ambiental per la seva ubicació, si que s'han tengut en compte a l'hora d'avaluar els impactes sinèrgics i acumulatius i formar part del projecte. Per altra banda. cal tenir en compte el que disposa el Pla General de Ports de les Illes Balears i les actuacions que s'hi plantegen per aquest àmbit.

En aquest sentit, el Pla contempla la implantació de camps de boies adjacents a les instal·lacions portuàries, format per sis punts de fondeig, amb l'objectiu de donar resposta als pics de demanda estival, mitjançant la creació de polígons de fondeig regulats adscrits al domini públic portuari, amb prestació de serveis per part de l'òrgan gestor. Així mateix, estableix criteris de disseny, entre els quals destaca la necessitat de protegir els fons amb elevat valor ecològic, especialment les praderies de *Posidonia oceanica*.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/147/1233153

La reducció a 3 punts dins la zona de servei, combinada amb la implantació d'altres punts fora d'aquesta, alguns dels quals afecten directament *Posidonia oceanica*, desvirtua els criteris del planejament i incrementa innecessàriament l'impacte ambiental del projecte.

En conseqüència, per coherència amb el planejament vigent i amb l'objectiu de minimitzar les afeccions ambientals, el projecte hauria de tenir en compte la configuració prevista pel Pla General de Ports.

8. A la documentació aportada es determina que la superfície de llit marí ocupat per la instal·lació és de només 29,25 m^2. No obstant no es defineix el polígon del camp de fondeig i no queda clar si es es preveu la implantació d'un sistema d'abalisament amb boies que el delimiti, així com els canals de navegació associats. En cas que es contempli aquesta actuació, la documentació no en concreta la ubicació, ni les característiques dels sistemes d'ancoratge associats, ni tampoc permet determinar les possibles afeccions sobre el fons marí. En particular, no es pot avaluar si aquestes instal·lacions podrien afectar praderies de *Posidonia oceanica*, la qual cosa limita la correcta valoració dels impactes ambientals del projecte.

9. Una de les actuacions que es proposen a la documentació aportada, és la retirada d'elements antròpics que es localitzin en el fins de la badia abans de dur a terme la instal·lació del camp de boies. En aquest sentit, s'ha de tenir en compte el potencial abocament de residus des de les embarcacions, per això aquesta actuació s'haurà de repetir anualment, coincidint amb la retirada de les boies al final de cada temporada. Els residus que es localitzin a la zona del camp de boies, tant superficialment com al fons, s'han de retirar i entregar al seu corresponent gestor autoritzat, per part del servei de vigilància del camp.

10. D'acord amb l'informe del Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera, pel que fa als efectes derivats del canvi climàtic, s'hauria de tenir en compte l'increment del nivell del mar. En aquest sentit s'hauria d'avaluar la llargària del cap de fondeig en relació amb l'augment del nivell del mar tenint en compre els escenaris climàtics.

11. D'acord amb l'informe de la Subdirección General de Biodiversidad Terrestre y Marina, atès que la zona d'actuació es troba a menys de 100 m de la ZEPA ES0000517 i que els fons de la zona està format per comunitats associades als hàbitats d'interès comunitari 1110, 1120* i 1170, no es poden descartar les afeccions sobre l'espai marí protegit adjacent, degut a que les comunitats esmentades exerceixen un paper molt important com a hàbitat alimentari per a les aus de la ZEPA. Per tant, s'haurà de realitzar una avaluació de les possibles repercussions del projecte sobre aquest espai Xarxa Natura 2000.

12. En el document ambiental no s'ha tengut en compte la fase de desmantellament del projecte. Per tant, no s'han caracteritzat els impactes que es poden produir sobre el medi durant aquesta fase, ni s'han establert les mesures corresponents per mitigar-los, corregir-los o evitar-los. Tampoc s'ha determinat quina serà la vida útil del projecte, ni les actuacions necessàries en cas d'haver de canviar algun dels sistemes de fondeig per ruptura o malmesa.

13. En el Pla de Vigilància Ambiental presentat s'estableix que, entre altres, es durà a terme un control de la gestió de residus, de la qualitat de les aigües, dels nivells de renou, control de la terbolesa, etc. A més, es preveu la redacció d'informes setmanals i especials en el cas que es detectin incidències i un informe. Tot i això, perquè l'actuació sigui compatible amb la preservació dels ecosistemes marins, el Pla hauria d'incloure totes les consideracions recollides en aquest informe així com: un adequat manteniment i vigilància, dels elements que s'instal·lin que asseguri que cada una de les seves parts conserva les característiques adequades per la seva funció, un estudi sobre l'estat de conservació dels hàbitats i les espècies abans de la instal·lació del camp de fondeig, durant el seu funcionament, després del funcionament i a l'època de repòs, amb monitorització de: la posidònia; espècies marines; qualitat de les aigües amb analítiques de nutrients, matèria orgànica i contaminants; i de cada punt on s'ha ubicat l'ancoratge, amb informe i conclusions de dit estudi per part del tècnic ambiental expert en fons marí. El resultat d'aquest informe serà determinant per Ports IB per prendre la decisió de continuar amb el camp de boies anualment i només es continuarà si la praderia de posidònia i la praderia de *Cymodocea nodosa*, presenten un estat de conservació favorable complint amb la directiva europea d'Hàbitats.

14. Per tot l'anterior, una vegada analitzats els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i atesa la naturalesa del projecte i la ubicació proposada, **es preveu** que el projecte **pugui tenir efectes adversos significatius sobre el medi ambient.**

Conclusions de l'informe d'impacte ambiental

Primer. Subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el projecte instal·lació d'un camp de boies al port esportiu de Santa Eulària des Riu (Eivissa), TM de Santa Eulària des Riu, atès que es preveu que pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient.

L'estudi d'impacte ambiental (EsIA) contindrà com a mínim el que estableixen, l'article 35 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, en els termes desenvolupats a l'annex VI, i els articles 21, 22 i 31 del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears, aprovat pel Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, (BOIB núm. 150, de 29 d'agost de 2020).

Per a l'elaboració de l'estudi d'impacte ambiental s'hauran d'incloure, com a mínim, els aspectes esmentats al present informe, que servirà com a document d'abast de l'EIA, i els indicats als informes rebuts de les administracions afectades.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/147/1233153

D'acord amb l'article 36 de la Llei 21/2013 l'òrgan substantiu sotmetrà el projecte i l'estudi d'Impacte Ambiental a informació pública per un termini no inferior a trenta dies, mitjançant la publicació en el BOIB i a la seva seu electrònica. A més, tal com es preveu a l'article 37 de la Llei 21/2013, simultàniament al tràmit d'informació pública, l'òrgan substantiu consultarà a les administracions públiques afectades i a les persones interessades. Es considera que s'han de realitzar les consultes següents:

- Servei de Protecció d'Espècies, Direcció General de Medi Natural i Gestió Forestal. Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural.
- Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera, Direcció General d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic. Conselleria d'Empresa, Ocupació i Energia.
- Servei de Costes i Litoral
- Servei de Gestió Ambiental, Consell Insular d'Eivissa
- Estrategias Marinas, Dirección General de la Costa y el Mar, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- Red Natura 2000- Subdirección General de Biodiversidad Terrestre y Marina- Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- Ajuntament de Santa Eulària des Riu
- GEN-GOB
- Amics de la Terra
- Club Nàutic de Santa Eulàlia
- CNSE Sailing Club Santa Eulàlia

Segon. Es publicarà el present informe d'impacte ambiental al Butlletí Oficial de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Tercer. L'informe d'impacte ambiental no ha de ser objecte de cap recurs, sense perjudici dels que, si s'escau, siguin procedents en la via administrativa o judicial davant de l'acte, si s'escau, d'autorització del projecte, d'acord amb el que disposa l'article 47.5 de la Llei 21/2013.

Quart. Aquesta resolució s'emet sense perjudici de les competències urbanístiques, de gestió o territorials de les administracions competents i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'aprovació.

(Signat electrònicament: 3 de juliol de 2026)

La directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental
Paz Andrade Barberá

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/147/1233153