Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA
CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

11417 ***Resolució de la directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental per la qual es formula l'informe d'impacte ambiental del Projecte de nova línia subterrània B.T. a 400V de la xarxa del C.T. 20230 "San Patricio" C.01- S.02 per a variant en Polígon 4, parcel·la 55, TM de Ferreries (exp. 116a/2025)***

Vist l'informe tècnic amb proposta de resolució de dia 15 de juny de 2026, i d'acord amb l'article 9.1 del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears aprovat per Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, i el punt 8. d) de l'article 2 del Decret 10/2025, de 14 de juliol, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i el Decret 13/2025, de 31 de juliol, pel qual es corregeixen els errors detectats en el Decret 10/2025,

RESOLC FORMULAR:

L'informe d'impacte ambiental del projecte de nova línia subterrània B.T. a 400V de la xarxa del C.T. 20230 "San Patricio" C.01-S.02 per a variant situat en el Polígon 4, parcel·la 55, TM de Ferreries.

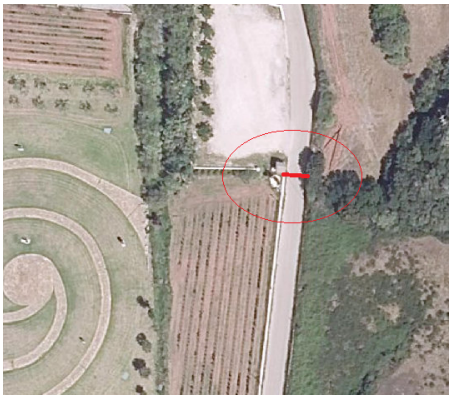
1. Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació

D'acord amb l'article 13.2 del Text Refós de la Llei d'Avaluació Ambiental de les Illes Balears, aprovat per Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, han de ser objecte d'avaluació d'impacte ambiental simplificada els projectes inclosos en l'annex II d'aquesta Llei. Entre els projectes inclosos en l'annex 2, el «Projecte de nova línia subterrània B.T. a 400V de la xarxa del C.T. 20230 "San Patricio"», s'inclou al punt b) del grup 4. Indústria energètica: *«Construcció de línies elèctriques (projectes no inclosos en l'annex I) amb un voltatge igual o superior a 15 kV, que tinguin una longitud superior a 3 km, incloses les seves subestacions associades, així com per sota dels anteriors llindars quan compleixin els criteris generals 1 o 2, o no incloguin les mesures preventives establertes en el Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió, o discorrin a menys de 200 m de població o de 100 m d'habitatges aïllats en alguna part del seu recorregut, tret que discorrin íntegrament en subterrani per sòl urbanitzat».*

Per tant, el projecte s'ha de tramitar com a una avaluació d'impacte ambiental simplificada i seguir el procediment establert a la secció 2a del Capítol II d'avaluació d'impacte ambiental de projectes del Títol II d'avaluació ambiental de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. S'han de complir també les prescripcions dels articles 21 i 22 del Text refós que li siguin d'aplicació.

2. Descripció del projecte

El projecte consisteix en una nova línia subterrània de B.T. a 400V de 8 metres de longitud, situada al polígon 4, parcel·la 55, del TM de Ferreries. Les obres es duran a terme a l'entorn del Camí de Sant Patrici. La línia elèctrica a executar connectarà l'armari de distribució existent (AO_L2_20230), ubicada al polígon 3, parcel·la 6, junt al centre de transformació «San Patricio», amb el punt on s'ubicarà una nova caixa de baixa tensió a la finca del peticionari.



https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/145/1232713

Figura 1. Ubicació de la nova línia objecte del projecte. Font: elaboració pròpia, SIG.

Les operacions a executar són:

- **Obertura de rasa i obra civil:** S'obrirà una rasa de 6 metres de longitud a través de la calçada del Camí de Sant Patrici. En aquesta rasa s'hi instal·larà un circuit entubat i formigonat.
- **Estesa de la línia subterrània:** es realitzarà l'estesa de 8 metres lineals totals de cable conductor.
- **Connexions i equips:** el projecte inclou la instal·lació d'una nova caixa de distribució urbana i mesura (tipus CDU + CPM) a la parcel·la del sol·licitant i la seva posterior connexió a l'armari de distribució existent.
- **Desmantellament:** es procedirà a la retirada del comptador elèctric existent.

3. Resum del document ambiental
Alternatives

El document ambiental duu a terme una anàlisi de tres alternatives per a l'execució del projecte:

- **Alternativa 0 (No actuació):** Suposa mantenir l'estat actual. Es descarta perquè no soluciona la necessitat d'atendre la nova petició de subministrament elèctric ni permet millorar les condicions i nivells de seguretat de la xarxa.
- **Alternativa 1 (Traçat subterrani):** Consisteix en una línia subterrània de 8 metres de longitud creuant el Camí de Sant Patrici. Presenta aspectes positius com ara l'absència d'impacte visual en fase de funcionament, l'ús del camí existent sense necessitat d'obrir nous accessos, una rasa més curta i la nul·la afectació directa a l'avifauna.
- **Alternativa 2 (Traçat aeri):** Proposa una línia aèria d'uns 9 metres amb la instal·lació d'un nou suport de formigó. És descartada pels seus aspectes negatius, com l'alta exposició visual i paisatgística, l'afectació directa a l'avifauna i la necessitat d'efectuar podes o tales a la vegetació existent.

L'alternativa seleccionada és l'Alternativa 1, atès que el document ambiental la considera l'opció més coherent i favorable per presentar els menors impactes paisatgístics i ambientals, sense afectar l'avifauna i constituint la traça més directa

Impactes a la fase de construcció, fase de funcionament i fase de desmantellament

- **Fase de construcció:** Els impactes identificats tenen un caràcter temporal i es valoren majoritàriament com a compatibles o no significatius. Aquests inclouen l'emissió de gasos i pols en suspensió, la generació de renous, els moviments de terres per l'obertura de la rasa, el risc de contaminació de sòls i aigües per petits vessaments accidentals de maquinària, el risc d'incendi forestal (atès que la zona és de risc alt) i petites molèsties per a la circulació.
- **Fase de funcionament:** La documentació ambiental conclou que els impactes visuals, paisatgístics i sobre la fauna o els hàbitats es consideren nuls o sense impacte, atès que un cop executada l'obra, la línia queda completament soterrada. La generació de camps electromagnètics és catalogada com a impacte compatible perquè els valors es trobaran per sota de les recomanacions.
- **Fase de desmantellament:** Es preveuen impactes molt semblants als de la fase de construcció (soroll, pols, trànsit de maquinària i gestió de residus), els quals es cataloguen igualment com a compatibles o no significatius

Mesures preventives i correctores proposades i pla de vigilància ambiental (PVA)

- **Mesures preventives:** S'indica l'obligació de limitar l'ocupació estricta a l'amplada de la rasa, complir amb la limitació de velocitat de la maquinària (màxim 30 km/h), evitar l'època més sensible per a la fauna, seguir la normativa vigent relativa a prevenció d'incendis (Decret 125/2007) i senyalitzar adequadament l'obra. També s'inclouen mesures específiques de protecció de l'arbrat mitjançant encoixinat de troncs i tancats resistents per evitar cops dels vehicles.
- **Mesures correctores**: Un cop conclosos els treballs, s'estipula la retirada de sobrants i la gestió correcta de residus, la descompactació del sòl afectat, la restauració topogràfica al seu estat inicial i, en cas necessari, les possibles plantacions o sembres per regenerar les superfícies.
- **Pla de Vigilància Ambiental:** S'estableix l'obligació de nomenar un Responsable Tècnic en Medi Ambient, el qual durà un Diari Ambiental d'Obra. La seva funció serà garantir el correcte compliment i eficàcia de les mesures dissenyades al projecte i detectar de forma àgil possibles impactes no previstos per aplicar-hi les correccions escaients de forma immediata.

4. Consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades

L'òrgan ambiental ha realitzat consulta a les següents administracions previsiblement afectades:

- Departament de Mobilitat de la Direcció Insular de Carreteres del Consell Insular de Menorca.
- Departament d'Ordenació Territorial i Turística de la Direcció Insular d'Ordenació Territorial i Habitatge del Consell Insular de Menorca.
- Direcció General de Recursos Hídrics, Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/145/1232713

- Servei de Protecció d'Espècies i Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl de la Direcció General de Medi Natural, Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural.

En el moment de redactar el present informe, s'han rebut els següents informes de les administracions consultades:

- **Informe del Departament de Mobilitat del Consell Insular de Menorca**, de data 28 de juliol de 2025, que conclou:

  El CIM no és el titular ni l'òrgan gestor del camí de Sant Patrici, i en compliment de la Llei 5/1990 de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, el servei de Carreteres del Departament de Mobilitat del CIM no pot emetre informe respecte a l'afecció de les obres descrites al Projecte de Nova línia Subterrània B.T. a 400V de la xarxa del C.T.20230 «San Patrici» C.01-S.02 per a variant situat en el polígon 4 parcel·la 55 de Ferreries.

- **Informe del Departament d'Ordenació Territorial i Turística del Consell Insular de Menorca**, de data 7 d'agost de 2025, que conclou:

  PRIMER.- No existeixen defectes de caràcter no esmenable sobre l'adequació de l'activitat a desenvolupar una vegada s'executi el projecte.

  SEGON.- La informació aportada és suficient per considerar que el projecte no tindrà conseqüències ambientals significatives.

  TERCER.- Es considera convenient assenyalar les següents observacions i consideracions, motivades en el cos de l'informe, a tenir en compte en el procediment d'autorització de la instal·lació:

  1. De conformitat amb el Reial Decret legislatiu de 1/2001, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Aigües, el Reial Decret-Llei 4/2007, de 13 d'abril, per el qual es modifica el text refós de la Llei d'Aigües (RDL 1/2001) i amb el Reglament del Domini Públic Hidràulic que la desenvolupa, atès que les obres a executar es troben emplaçades en zona de policia de torrents la llicència per a la seva execució requerirà l'autorització prèvia de la Direcció General de Recursos Hídrics (compliment DA2 PGOU).

  2- De conformitat a l'article 33 de la Llei 5/1990 de carreteres de les Illes Balears, correspondrà al promotor sol·licitar informe per a l'execució de les obres a l'organisme titular o gestor de la xarxa viària local (Ajuntament de Ferreries) i que alhora forma part del Camí d'en Kane inclòs en el Catàleg municipal de camins rurals de Ferreries.

  3. De conformitat a l'art. 30 de la L 6/1997 del sòl rústic, el planejament vigent i la RPTI, a partir de la informació que conté la DA, per a l'obtenció de llicència municipal per l'execució de la nova instal·lació proposada és necessari tramitar la Declaració d'Interès General.

  4. El projecte hauria de determinar l'afectació sobre la paret seca existent justificar que les actuacions proposades no contravenen allò que les Directrius de Paisatge de la RPTI determinen en relació a la conservació de la paret seca, com a tècnica tradicional de la construcció que forma part del patrimoni immaterial de la humanitat.

  5. Si es considera que les actuacions del projecte es troben en un àrea d'interfície urbàforestal (IUF), haurà de complir les prescripcions del Real Decreto 893/2013, de 15 de noviembre, por el que se aprueba la Directriz básica de planificación de protección civil de emergencia por incendios forestales, pel que fa el seu Annex II (cumpliment art. 73.5 RPTI).

- **Informe del Servei de Protecció d'Espècies**, de data 8 d'agost de 2025, que conclou:

  Per tot això, inform favorablement sobre el projecte de nova línia subterrània B.T. per a variant, polígon 4, parcel·la 55 T.M. Ferreries amb el següent condicionant:

  1. Les prospeccions prèvies del terreny abans de l'entrada de la maquinària per evitar l'afecció a fauna, pel que fa a la tortuga mediterrània, no s'han de realitzar els mesos de fred, atès que es troba enterrada i no es podria detectar. Cal tenir en compte que a l'estiu, als dies més calorosos, també es poden enterrar.

- **Informe del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl**, de data 20 d'agost de 2025, que conclou:

  Ateses les característiques i la naturalesa de l'assumpte de referència, s'informa el següent:

  - *Sense cap inconvenient o consideració específica amb relació al risc d'incendi forestal, tot i que en qualsevol cas, durant la realització d'aquestes caldrà complir el Decret 125/2007, de 5 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre l'ús del foc i es regula l'exercici de determinades activitats susceptibles d'incrementar el risc d'incendi forestal, especialment pel que fa a les*

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/145/1232713

mesures de prevenció durant l'època de perill d'incendi forestal i les accions conjunturals de prevenció (art. 8 2.c).

- *Referent a utilitzar maquinària i equips en terreny forestal i àrees contigües de prevenció, el funcionament dels quals generi deflagració, espurnes o descàrregues elèctriques susceptibles de provocar incendis forestal, s'ha de tenir en compte el següent:*
- *L'article 48.6.d de la Llei 43/2003 prohibeix l'ús d'aquestes màquines quan el risc d'incendis sigui molt alt o extrem (Alerta Foc 4) Es pot consultar a la pàgina alertafoc.caib.es el nivell diari d'alerta diari per risc meteorològic d'incendi forestal vigent.*
- *Les màquines o equips que es facin servir a terrenys forestals o menys de 500 m dels mateixos s'utilitzaran extremant les precaucions en el seu ús i adequat manteniment (s'hi aplicaran mètodes de treball que evitin la provocació d'espurnes). El proveïment de benzina d'aquesta maquinària s'ha de realitzar a zones de seguretat aclarides de combustible vegetal.*
- *També recordar que l'acompliment de les mesures incloses en aquest informe no exclou de la responsabilitat dels propietaris/promotors en el compliment de la legislació específica adient i en l'ús responsable dels mitjans que puguin ser causants d'un incendi forestal o dels danys que un incendi forestal pugui causar.*

5. Elements significatius de l'entorn del projecte

D'acord amb el Pla Territorial Insular de Menorca i el PGOU de Ferreries, els terrenys on se situen les actuacions estan classificats com a sòl rústic amb la qualificació de Sòl Rústic Protegit - Àrea Natural d'Especial Interès (SRP-ANEI).

Dins d'aquest àmbit, també s'hi superposen les qualificacions d'Àrea de Prevenció de Riscos per erosió mitjana (SRP-APR-erosió mig) i d'Àrea de Protecció Territorial per carreteres (SRP-APT).

El projecte se situa en una àrea de prevenció de risc d'incendis forestals catalogada amb risc alt.

Les obres s'ubiquen dins zona de policia de torrents però no estan afectades per zona inundable. No es troben sobre cap massa d'aigua subterrània (el PHIB no defineix massa en aquesta zona).

El projecte limita amb una zona de **Protecció d'electrocució d'avifauna**, però no es troba dins cap espai natural protegit ni afecta cap espai de la Xarxa Natura 2000. L'espai més pròxim d'aquesta xarxa europea és la ZEPA i LIC "De Binigaus a cala Mitjana" (ES0000239), el qual es troba a uns 1.700 metres de distància de la zona d'estudi.

6. Consideracions tècniques

1. El projecte consisteix en l'execució d'una nova línia soterrada de 8 metres de longitud total al Camí de Sant Patrici, que és de titularitat municipal. **El pressupost total del projecte és de 3.866,13€ i la duració de les obres és d'un dia**. Així, l'alternativa seleccionada en el document ambiental resulta coherent amb l'escassa entitat de les actuacions.

2. En relació a l'afecció a la fauna de la zona de l'actuació, la consulta al Bioatles 5x5 (quadrícula 682) recull la presència de **tortuga mediterrània** (*Testudo hermanni*), espècie catalogada, tal i com s'indica a l'informe del Servei de Protecció d'Espècies. També s'observa la presència de l'àguila calçada (*Hieraaetus pennatus*), el milà reial (*Milvus milvus*) i la miloca (*Neophron percnopterus*).

3. Segons la cartografia, **la zona està classificada com a d'alt risc d'incendi**, motiu pel qual el Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl ha inclòs una sèrie de consideracions i de condicionants al seu informe.

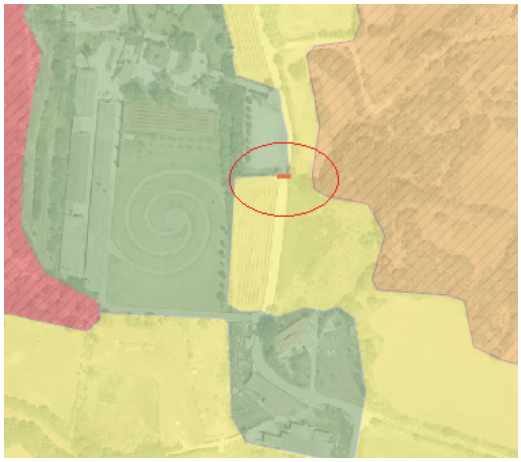


Figura 2. Risc d'incendi alt (groc) a la zona d'actuació. Font: elaboració pròpia, SIG.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/145/1232713

4. En relació amb el **Domini Públic Hidràulic**, l'actuació es troba emplaçada a **zona de policia de torrent**.

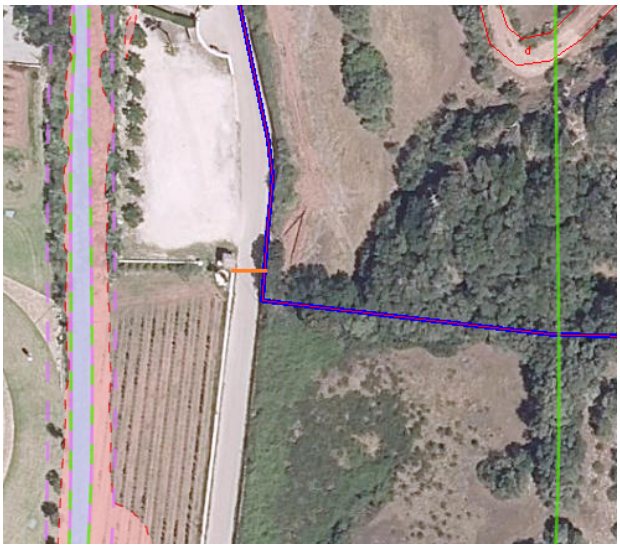


Figura 3. La franja ampla de color blau cel de l'esquerra de la imatge és el torrent. La línia contínua de color verd de la dreta de la imatge marca el límit de la zona de policia. L'actuació es troba dins d'aquesta zona. Font: elaboració pròpia, SIG.

D'acord amb l'informe del Departament d'Ordenació Territorial i Turística del Consell Insular de Menorca, aquest emplaçament implica la sol·licitud d'autorització a la Direcció General de Recursos Hídrics. Això no obstant, **l'autorització no és necessària**, ja que l'article 107 del PHIB vigent (Reial Decret 49/2003, de 24 de gener), indica:

Article 107. Serveis soterrats a zona de policia

> *1. **S'exceptuen de l'autorització** prevista al punt 1 de l'article 103 les obres d'instal·lació, manteniment o reparació de **serveis soterrats** que no emmagatzemin, transformin, manipulin, generin o aboquin productes contaminants a zona de policia i que se situïn al seu torn fora de la zona de servitud.*
>
> *A efectes d'aplicació del que es disposa en aquest Pla, tenen la consideració de servei soterrat les canonades d'aigua, gas, sanejament, fibra òptica, **electricitat** o similars que vagin soterrades.*
>
> *2. També s'exceptuaran d'aquesta autorització les edificacions associades a aquestes instal·lacions sempre que no superin l'ocupació de la superfície en planta de 2 m^2 i s'instal·lin, en la mesura que sigui possible, fora de la zona de flux preferent. Especialment s'exceptuen armaris, casetes, punts de recàrrega de vehicles i infraestructures d'il·luminació urbana i senyalització. En qualsevol cas, els projectes preveuran les mesures de seguretat necessàries davant el risc d'inundació.*
>
> *3. L'execució d'aquestes actuacions es realitzarà prèvia presentació, davant la DGRH, de la declaració responsable per la qual el promotor es comprometi al compliment dels requisits mínims establerts a la Normativa [...].*

5. En relació amb la **inundabilitat**, tot i que el Document Ambiental indica que està afectada per una zona inundable per a un període de 10 anys (ES110_FERRERIES_T010), s'ha comprovat a la cartografia que es tracta d'un error que també es fa notar a l'informe del Departament d'Ordenació Territorial i Turística del Consell Insular de Menorca. Així, **el projecte no es troba a ZPI**.

6. A l'àmbit de l'actuació es troba una **paret seca** que no s'ha tengut en compte al document ambiental. D'acord amb les indicacions de l'informe del Departament d'Ordenació Territorial i Turística del Consell Insular de Menorca, no es poden contravenir les Directrius de Paisatge de la RPTI en relació a la conservació de la paret seca, com a tècnica tradicional de la construcció que forma part del patrimoni immaterial de la humanitat.

7. Per tot l'anterior, una vegada analitzats els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i atesa la naturalesa del projecte i la ubicació proposada, **no es preveu** que el projecte **pugui tenir efectes adversos significatius sobre el medi ambient** sempre que s'apliquin les mesures preventives i correctores del document ambiental i les proposades en aquest informe.

Conclusions de l'informe d'impacte ambiental

Primer. No subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el projecte de nova línia subterrània B.T. a 400V de la xarxa del C.T. 20230 "San Patricio" C.01- S.02 per a variant en Polígon 4, parcel·la 55, TM de Ferreries, **atès que no té efectes adversos significatius sobre el**

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/145/1232713

medi ambient, sempre que es compleixin les mesures proposades al document ambiental signat en data març de 2025 per l'enginyer tècnic forestal Macià Biosca Voltes, i els següents condicionants:

1. S'hauran de gestionar correctament tant els residus de construcció i demolició (RCD) generats durant les obres com els procedents de la fase de desmantellament de la instal·lació actual, que inclou la retirada del comptador existent.

2. S'haurà de donar compliment a totes les mesures proposades al document ambiental, en especial a les relatives a la generació de pols i de renous durant les obres, així com evitar l'abocament de substàncies de la maquinària que puguin contaminar el sòl.

3. D'acord amb l'article 107 del PHIB, a la zona de policia del torrent:

- No es podrà dipositar materials, de qualsevol tipus, que puguin dificultar el lliure transcurs de les aigües o que en ser arrossegats poguessin reduir la capacitat hidràulica de la llera.
- Es prendran les mesures necessàries per evitar el dipòsit i abocament de substàncies susceptibles de contaminar les aigües superficials o subterrànies.
- El promotor és responsable del projecte, l'execució de l'obra i els danys que es puguin produir al domini públic hidràulic o a tercers durant l'execució.

4. D'acord amb l'informe del Departament d'Ordenació Territorial i Turística del Consell Insular de Menorca, de data 7 d'agost de 2025, s'han de respectar les Directrius de Paisatge de la RPTI en relació a la conservació de la paret seca.

5. D'acord amb l'informe del Servei de Protecció d'Espècies de la DG de Medi Natural de data 8 d'agost de 2025, les prospeccions prèvies del terreny abans de l'entrada de la maquinària per evitar l'afecció a fauna, pel que fa a la tortuga mediterrània, no s'han de realitzar els mesos de fred, atès que es troba enterrada i no es podria detectar. Cal tenir en compte que a l'estiu, als dies més calorosos, també es poden enterrar. Si es detecten exemplars s'han de traslladar a una zona segura. Cal revisar així mateix les rases mentre estiguin obertes.

6. D'acord amb l'informe del Servei Gestió Forestal i Protecció del Sòl de la DG de Medi Natural, de data 20 d'agost de 2025:

- Es prohibeix l'ús de maquinària i equips el funcionament dels quals generi deflagració, espumes o descàrregues elèctriques susceptibles de provocar incendis forestals quan el risc d'incendis sigui molt alt o extrem (Alerta Foc 4) Es pot consultar a la pàgina alertafoc.caib.es el nivell diari d'alerta diari per risc meteorològic d'incendi forestal vigent.
- Les màquines o equips que es facin servir a terrenys forestals o menys de 500 m dels mateixos s'utilitzaran extremant les precaucions en el seu ús i adequat manteniment (s'hi aplicaran mètodes de treball que evitin la provocació d'espurnes). El proveïment de benzina d'aquesta maquinària s'ha de realitzar a zones de seguretat aclarides de combustible vegetal.

Es recorda que:

- D'acord amb l'article 107 del PHIB, s'ha de presentar declaració responsable abans de l'inici de les obres per trobar-se emplaçades a una zona de policia de torrent.
- D'acord amb l'informe del Departament d'Ordenació Territorial i Turística del Consell Insular de Menorca, per a l'obtenció de llicència municipal per l'execució de la nova instal·lació proposada és necessari tramitar la Declaració d'Interès General.

Segon. Es publicarà el present informe d'impacte ambiental al Butlletí Oficial de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Tercer. L'informe d'impacte ambiental perdrà la seva vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicat en el BOIB, no s'hagués procedit a l'inici de l'execució del projecte en el termini màxim de sis anys des de la publicació, d'acord amb el que disposa l'article 21 bis del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears.

Quart. L'informe d'impacte ambiental no ha de ser objecte de cap recurs, sense perjudici dels que, si s'escau, siguin procedents en la via administrativa o judicial davant de l'acte, si s'escau, d'autorització del projecte, d'acord amb el que disposa l'article 47.5 de la Llei 21/2013.

Cinquè. Aquesta resolució s'emet sense perjudici de les competències urbanístiques, de gestió o territorials de les administracions competents i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'aprovació.

(Signat electrònicament: 19 de juny de 2026)

La directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental
Paz Andrade Barberá

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/145/1232713