Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MENORCA

11295 ***Resolució d'establiment de serveis mínims a l'illa de Menorca en el sector del transport per a la vaga general convocada des de les 00:00 hores fins a les 23:59 hores de dia 11 de novembre de 2026***

Fem pública la resolució núm. 2026/MOB/0000479 del conseller executiu de Mobilitat d'aquest Consell Insular de Menorca, de dia 6 de novembre de 2026, mitjançant la qual es comuniquen els serveis mínims a l'illa de Menorca en el transport de viatgers per carretera per a la vaga general convocada des de les 00:00 hores fins a les 23:59 hores de dia 11 de novembre de 2026, que estableix el següent:

« Dia 27 d'octubre de 2026, el representant del Sindicat Autònom de Transports de les Illes (SATI), en la seva condició de sindicat representatiu del sector del transport, va remetre a la Conselleria de Treball, Funció Pública i Diàleg Social el preavís de vaga en el sector del transport a les Illes Balears per al dia 11 de novembre de 2026, secundant així la vaga general convocada per a aquest mateix dia pels sindicats Unió General de Treballadors i Comissions Obreres.

La Direcció General de Treball i Salut laboral de la CAIB va trametre aquest preavís al CIM dia 2 de novembre de 2026 *«als efectes pertinents recordant que, si escau, heu de procedir a fixar i publicar els serveis mínims necessaris per garantir la correcta prestació dels serveis públics afectats».*

A dia d'avui es manté la convocatòria de vaga en el sector del transport (urbà, regular i discrecional) de viatgers per carretera.

Aquesta vaga té per objecte «*defensar els interessos econòmics, laborals i socials de les persones treballadores davant la pèrdua de poder adquisitiu dels salaris, l'increment del cost de la vida i les dificultats per accedir a un habitatge digne i adequat*», i afectarà la totalitat de les persones treballadores de les empreses i centres de treball del sector del transport urbà, regular i discrecional de viatgers per carretera compresos en l'àmbit professional i territorial del SATI, tant de titularitat pública com privada, amb independència de la seva filiació sindical, categoria professional, modalitat contractual o conveni col·lectiu d'aplicació.

La Constitució espanyola estableix en l'article 28.2 com a dret fonamental el dret a la vaga, tot precisant que la llei que en reguli l'exercici establirà les garanties precises per assegurar el manteniment dels serveis essencials de la comunitat.

L'article 10, segon paràgraf, del Reial decret-llei 17/1977, de 4 de març, sobre relacions de treball, assenyala que quan la vaga es declari en empreses encarregades de la prestació de qualsevol gènere de serveis públics o de reconeguda i inajornable necessitat i concorrin circumstàncies d'especial gravetat, l'autoritat governativa podrà acordar les mesures necessàries per garantir el funcionament dels serveis.

En aquest sentit, la Sentència del Tribunal Constitucional número 33/1981 ha interpretat que quan l'article 10.2 del RDL 17/1977 fa referència a «l'autoritat governativa» s'ha d'entendre que aquesta activitat correspon a l'Estat o la Comunitat Autònoma amb competències en els serveis afectats.

D'acord amb les competències atribuïdes a la comunitat autònoma de les Illes Balears mitjançant la Llei Orgànica 5/1987, de 30 de juliol, a l'empara de la Constitució Espanyola i en el marc de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears; i en virtut de les competències del Consell Insular de Menorca d'acord amb la Llei Orgànica 1/2007, de reforma de l'Estatut d'Autonomia, que en l'article 70.10 considera com a pròpies les competències dels Consells Insulars en matèria de transports terrestres, i amb la Llei 13/1998 de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transport per carretera.

Amb motiu de què alguns serveis discrecionals de transport i els serveis regulars permanents de viatgers d'ús general deuen la seva condició de servei públic a les funcions bàsiques per a l'interès general de la col·lectivitat que amb ells s'atenen, com són les de garantia de la comunicació entre els diferents nuclis de la població i de cohesió i vertebració del territori, i que el dret de lliure circulació de les persones és també dret essencial, que, precisament, es materialitza per a les persones més desfavorides econòmicament, a través de l'existència dels serveis regulars d'utilització general per tota classe d'usuaris.

Considerant que la vaga convocada suposaria, de no establir-se uns serveis mínims essencials d'obligat compliment, una situació de gravetat per als drets dels ciutadans tan respectables com el dret de vaga dels treballadors, de manera que aquest darrer ha d'adaptar-se, de manera que sigui compatible amb el manteniment d'uns serveis que assegurin una mínima mobilitat dels ciutadans.

Els serveis de transport de viatgers en autobús, titularitat d'aquest Consell Insular són gestionats per les empreses TMSA TRANSPORTE REGULAR, SL, TORRES ALLÈS AUTOCARES, SLU i VALENTÍN ROCA TRIAY, SL, que presten els seus serveis entre els municipis

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/142/1232470

de l'illa de Menorca, el port i l'aeroport.

Els poders públics, segons manament constitucional, han de vetllar per la protecció dels drets i llibertats reconeguts, i això obliga a l'administració, en bé de l'interès general, a fixar uns serveis mínims per garantir el funcionament dels serveis essencials, sense impedir el legítim i constitucional exercici del dret de vaga dels treballadors, buscant un just equilibri entre el dret dels usuaris al seu desplaçament entre els diferents nuclis de població de l'illa, ja sigui per motius laborals, sanitaris o per qualsevol altre imprescindible, dret essencial, i al mateix temps, garantir el dret a la vaga dels treballadors, evitant en tot cas, perjudicis a la comunitat per damunt del que és raonable.

Escoltats els sindicats assistents i els representants de les empreses, per mitjà de reunió mantinguda dia 3 de novembre de 2026, no s'ha pogut arribar a un acord sobre els serveis mínims proposats.

Per aquest motiu, s'arriba a la següent proposta de serveis mínims, a la que no s'oposen els representants dels operadors de transport presents a la reunió:

- Transport discrecional:

Aeroport i ports: 50% del número d'expedicions previstes.

- Transport regular general:

- Troncals: 60% (incloent-hi les línies regulars a aeroport i ports) del número d'expedicions previstes per a cada operador.
- Resta de serveis: 50% del número d'expedicions previstes per a cada operador.
- 100% de l'L15 com a línia d'accés a l'Hospital General Mateu Orfila.

- Transport regular d'ús especial (transport escolar): 100% del nombre d'expedicions previstes.

amb les condicions operatives següents:

- Cada empresa operadora remetrà al CIM el llistat amb els horaris considerats com sortides de serveis mínims, les quals no podran superar els percentatges esmentats anteriorment.
- No es permetrà la sortida de més d'un vehicle per sortida (reforços).
- Quan de l'aplicació dels percentatges resulti una fracció, es prendrà el número sencer com a referència.
- En cadascun dels sentits de la línia, s'han de prestar de forma preferent la primera i la darrera sortida del dia.

Considerant que pels motius més amunt esmentats s'han de fixar i es fixen com a serveis mínims de transport discrecional i regular per carretera, es fixen els que consten en la part resolutiva.

D'acord amb el que disposa l'article 5 de la Llei 13/1998 de 23 de desembre, d'atribució de competències als Consells Insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, i d'acord amb l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i facultats delegades per l'Estat per Llei Orgànica 5/1987;

Com a titular del Departament de Mobilitat, en exercici de les competències atribuïdes per l'article 33 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en relació amb el Decret de presidència núm. 227/2023 de 17 de novembre, d'extinció d'un departament i reestructuració de la resta de departaments (BOIB núm. 158 de 21 de novembre de 2023)

RESOLC:

PRIMER. Establir com a serveis mínims del transport de viatgers per carretera els següents percentatges, en relació amb el nombre d'expedicions previstes per a cada operador:

- Transport discrecional:

- Aeroport i ports: 50% del nombre d'expedicions previstes.

- Transport regular general:

- Troncals: 60% (incloent-hi les línies regulars a aeroport i ports) del nombre d'expedicions previstes per a cada operador.
- Resta de serveis: 50% del nombre d'expedicions previstes per a cada operador.
- 100% de l'L15 com a línia d'accés a l'Hospital General Mateu Orfila.

- Transport regular d'ús especial (transport escolar): 100% del nombre d'expedicions previstes.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/142/1232470

A més, s'hauran de complir les condicions operatives següents:

- Cada empresa operadora remetrà al CIM el llistat amb els horaris considerats com sortides de serveis mínims, les quals no podran superar els percentatges esmentats anteriorment.
- No es permetrà la sortida de més d'un vehicle per sortida (reforços).
- Quan de l'aplicació dels percentatges resulti una fracció, es prendrà el nombre sencer com a referència.
- En cadascun dels sentits de la línia, s'han de prestar de forma preferent la primera i la darrera sortida del dia.

SEGON. Establir que la vigilància i la designació del personal que ha d'atendre els serveis mínims esmentats correspon a les empreses responsables de la prestació dels serveis i serà l'estrictament indispensable per a la seva realització havent de ser coberts, prioritàriament, per personal que no secundi la vaga, i en el cas que sigui insuficient, les vacants s'han de cobrir obligatòriament.

TERCER. Assenyalar que les empreses directament afectades hauran d'adoptar les mesures necessàries per poder dur a terme els serveis mínims esmentats, d'acord amb la normativa vigent.

QUART. La present resolució tindrà efectes a partir de les 00:00 hores fins a les 23:59 hores de dia 11 de novembre de 2026.

CINQUÈ. Establir que l'incompliment de l'obligació d'atendre els serveis mínims serà sancionat de conformitat amb el que preveu la normativa aplicable.

SISÈ. Disposar que el que estableix aquesta resolució no suposarà cap limitació dels drets que la normativa reguladora de la vaga reconeix al personal en aquesta situació.

SETÈ. Comunicar aquesta resolució a la Direcció Insular de l'Administració de l'Estat, a les empreses afectades, a les centrals sindicals convocants de la vaga i donar-li la màxima difusió possible.

VUITÈ. Els horaris dels serveis mínims del transport es publicaran a les planes web oficials del consell insular de Menorca: https://menorca.tib.org/es i https://mou-tmenorca.com.»

La qual cosa us comunic perquè en prengueu coneixement i tengui els efectes que corresponguin.

Maó, 6 de novembre de 2026

El conseller executiu de Mobilitat
Juan Manuel Delgado Díaz

DP 92, de 10.7.2023
(BOIB núm. 95, d'11.7.2023)

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/142/1232470