Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA
DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

10935 ***Resolució d'aprovació definitiva del projecte "Projecte constructiu del condicionament del tram del fals túnel i millora de les instal·lacions del túnel de Sa Mola". Clau 21-08.0-ML***

El conseller del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures el 28 d'octubre de 2026 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. El Sr. Ignacio López Bonmatí, enginyer de camins, canals i ports, de l'empresa consultora TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L., va signar, el mes de juliol de 2026, el projecte constructiu del condicionament del tram del fals túnel i millora de les instal·lacions del túnel de Sa Mola, amb clau 21-08.0-ML; el qual es va signar pel Sr. Jairo Fernández Herrera, enginyer de camins, canals i ports, la Sra. Veronica Burriel Tur, enginyera tècnica d'obres públiques, el Sr. Xisco Salvá Garau, enginyer d'instal·lacions telemàtiques i la Sra. Antònia Gonzalez García, enginyera industrial, tots ells directors del projecte, amb el vistiplau de la Sra. Laura Montaner Berges, cap del Servei de Planificació i Projectes de la Direcció Insular d'Infraestructures i d'ITV, enginyera de camins, canals i ports.

2. El projecte està format per 5 documents, distribuïts en 9 diferents fitxers en format PDF de mida compatible amb el sistema SEGEX:

- Document núm. 1: Memòria i Annexos - SEFYCUS 4726239, 4363867 i 4726292.
- Document núm. 2: Plànols – SEFYCUS 4726301, 4726306 i 4726312.
- Document núm. 3: Plec de prescripcions tècniques – SEFYCU 4364049
- Document núm. 4: Pressupost – SEFYCU 4364060
- Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut – SEFYCU 4364087

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'Administració és de set milions cinc-cents vint-i-sis mil quatre-cents quatre euros amb dotze cèntims (7.526.404,12 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) de set milions dos-cents seixanta mil cinc-cents noranta-quatre euros amb vint-i-nou cèntims (7.260.594,29 €), cent vuit mil nou-cents vuit euros amb noranta-un cèntims (108.908,91€) per a foment i protecció del patrimoni històric i artístic, i cent cinquanta-sis mil nou-cents euros amb noranta-dos cèntims (156.900,92 €) per a la gestió de residus (10% IVA inclòs).

4. El dia 25 de setembre de 2026 es va emetre l'informe de supervisió núm. 2026-09_PC, favorable a l'aprovació del "Projecte constructiu del condicionament del tram del fals túnel i millora de les instal·lacions del túnel de Sa Mola", amb clau 21-08.0-ML, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació.

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat:

- Les actuacions definides al projecte no preveuen afeccions a parcel·les privades ni terrenys situats més enllà del domini públic viari existent sobre el qual s'executaran les obres. D'acord amb l'anterior i tenint en compte que la naturalesa de les obres no es correspon amb cap dels supòsits de l'apartat 2 de l'article 19 de la Llei 5/1990, de carreteres de la Comunitat de les Illes Balears, no és preceptiu el tràmit d'informació pública.

- En relació amb els serveis afectats, s'han localitzat a l'àmbit de l'obra, serveis existents titularitat de tercers . Tot i que el projecte no preveu realitzar-ne cap desviament, sí que contempla alguns encreuaments amb aquests serveis. En concret s'ha identificat l'existència d'un servei de titularitat municipal, una línia elèctrica de mitja tensió soterrada de l'empresa Vall de Sóller Energia S.L.U., del grup El Gas, i unes altres línies de telefonia de l'empresa Telefònica.

Consta a l'expedient que, en data 21 de juliol de 2026 es van iniciar els tràmits d'audiència amb les dues companyies de serveis esmentades, per tal que tinguessin coneixement sobre les actuacions projectades i, si escau, poguessin manifestar-hi la seva conformitat o formular les observacions que consideressin oportunes. Telefònica no va remetre cap resposta, mentre que Vall de Sóller Energia SLU va manifestar la seva conformitat en data 5 d'octubre de 2026.

- D'acord amb el projecte, l'actuació no es troba sotmesa a avaluació d'impacte ambiental ordinària o simplificada, atès que no es troba inclosa en cap dels supòsits considerats en l'article 13 del Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears i, per tant, no és preceptiva.

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/139/1231749

- El projecte contempla modificacions substancials de les instal·lacions actuals i d'explotació del túnel. Així doncs, es considera d'aplicació l'establert a l'article 7 i Annex II del RD 635/2006, sobre els túnels en fase de projecte, que indica que el responsable de seguretat del túnel (RST) ha d'informar al gestor del túnel i a l'autoritat administrativa (en ambdós casos el CIM) sobre la documentació de seguretat del túnel, amb caràcter previ a l'aprovació del projecte. En data 31 de juliol de 2026, s'ha rebut el Dictamen emès pel RST del túnel de Sa Mola sobre el projecte constructiu en qüestió, el qual conclou que es considera conforme al requerit pel RD 635/2006.

- Sobre l'anterior, a l'annex II apartat 1.2 del RD 635/2006, s'esmenten les obligacions que adquireix el CIM en matèria de documentació i consulta, on s'assenyala que durant la fase de projecte, el gestor ha de reunir la documentació que constitueix el manual d'explotació del túnel. D'acord amb el Dictamen del RST, el manual d'explotació del túnel de Sa Mola es troba actualment en redacció per part de l'equip de seguretat, i estarà disponible en fase d'obra, per a la seva actualització a la situació de l'obra executada. Aquesta circumstància està prevista en el projecte, i la DO haurà de tenir-ho en compte durant les obres. Per altra banda, també seguint amb l'establert al RD 635/2006, una vegada executades les obres, s'haurà de tramitar la corresponent autorització de posada en servei o funcionament, d'acord amb l'establert en el mateix annex II, apartat 3 i 4 de la citada norma.

- En data 16 de setembre de 2026, mitjançant RGE núm. 97204/2026 l'Ajuntament de Sóller va remetre al CIM un escrit d'autorització dels desviaments del trànsit previstos en el projecte que afecten determinats trams de la seva xarxa viària local.

- Es fa constar que, el mes de desembre de 2025, es va realitzar una consulta al Servei de Bombers de Mallorca en relació amb els requisits que havia de complir la xarxa per garantir l'operativitat adequada dels equips d'intervenció en cas d'un possible incendi al túnel. Així mateix, s'indica que les instal·lacions afectades s'han projectat tenint en compte aquests requisits.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. De conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca de dia 28 de juliol de 2023 pel qual s'estableixen les competències dels departaments del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 106, del 29 de juliol de 2023), en què s'estableix que correspon al Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, estableix que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.

6. L'Acord del Consell Executiu de dia 28 de maig de 2025 (BOIB núm. 69, del 31 de maig de 2025), en l'apartat segon, delega en els consellers executius i les conselleres executives, competents per raó de la matèria, l'aprovació dels projectes d'obra excepte que comportin l'expropiació forçosa de béns.

Per tot l'exposat, atès que es tracta d'un projecte d'obra que no comporta expropiació forçosa de béns, el conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures adopta la següent:

Resolució

1. Aprovar definitivament el "Projecte constructiu del condicionament del tram del fals túnel i millora de les instal·lacions del túnel de Sa Mola", amb clau 21-08.0-ML, signat el mes de juliol de 2026, que consta dels documents indicats a l'apartat 2 dels antecedents de la present resolució, amb un pressupost per a coneixement de l'Administració de set milions cinc-cents vint-i-sis mil quatre-cents quatre euros amb dotze cèntims (7.526.404,12 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) de set milions dos-cents seixanta mil cinc-cents noranta-quatre euros amb vint-i-nou cèntims (7.260.594,29 €), cent vuit mil nou-cents vuit euros amb noranta-un cèntims (108.908,91€) per a foment i protecció del patrimoni històric i artístic, i cent cinquanta-sis mil nou-cents euros amb noranta-dos cèntims (156.900,92 €) per a la gestió de residus (10% IVA inclòs).

2. Publicar aquesta resolució en el BOIB. >>

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/139/1231749

Contra aquest acte, que no posa fi a la via administrativa, podeu interposar el recurs d'alçada en el termini d'un mes, comptador a partir de l'endemà de rebre aquesta notificació. El recurs es pot interposar formalment davant aquest conseller executiu/consellera executiva o davant el Consell Executiu del Consell Insular de Mallorca, que és l'òrgan competent per resoldre'l.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, hi podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant la secció Contenciosa Administrativa del Tribunal d'Instància, en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Si han transcorregut tres mesos des de la interposició del recurs d'alçada i no n'heu rebut la notificació de la resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant la secció Contenciosa Administrativa del Tribunal d'Instància, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, en la data de la signatura electrònica *(29 d'octubre de 2026)*

El conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures
Fernando Rubio Aguiló

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/139/1231749